

# VOLVO

# Spezialfahrzeuge

für Berufskraftfahrer





# VOLVO Taxi





# „Mein neues Taxi soll mindestens 150.000 km pro Jahr laufen. Störungsfrei! Deshalb habe ich mich für einen Volvo entschieden.“



Ein Taxifahrer verbringt mehr Zeit im Verkehr als die meisten anderen. Deshalb fordert er von seinem Wagen natürlich etwas mehr. Er muß verkehrssicher für ihn selbst und die Passagiere sein. Er muß Tag und Nacht zuverlässig seinen Dienst tun – bei jedem Wetter, das ganze Jahr hindurch.

Der Komfort darf ebenfalls nicht zu kurz kommen. Ergonomisch richtige Fahrposition, leichte Bedienung und gute Wendigkeit sollten für ein Taxi eine Selbstverständlichkeit sein.

Wirtschaftlichkeit ist in einem Taxibetrieb unerlässlich. Das wiederum setzt u.a. lange Lebensdauer und einen guten Wiederverkaufswert voraus.

Seit nahezu 50 Jahren arbeitet Volvo mit Taxi-Betrieben zusammen und weiß daher, was von einem Taxi erwartet wird.

Volvo ist daher auch einen Schritt weitergegangen als die meisten großen europäischen Autohersteller und baut verstärkte Taxiversionen seiner Personenwagenmodelle. So sind z.B. Bremsen, Kardanwelle, Stoßdämpfer und

Federn extremen Beanspruchungen, schwerer Last und unsanfter Behandlung angepaßt. – Von den individuellen Fahrgewohnheiten verschiedener Fahrer ganz abgesehen. Der hervorragende Volvo-Rostschutz mit Feuerverzinkung besonders gefährdeter Karosserieteile trägt wirksam zur langen Lebensdauer und damit maßgeblich zu guter Wirtschaftlichkeit bei.

## „Ein Volvo-Taxi ist ausgesprochen fahrerfreundlich.“

Wenn man über 1.000 Stunden pro Jahr hinter dem Lenkrad sitzt, will man sicher und entspannt fahren können. Der Fahrersitz im Volvo-Taxi gehört zu den besten und sichersten Autositzen. Bei seiner Entwicklung wurden neueste medizinische Kenntnisse ebenso berücksichtigt wie die Ergebnisse der Unfallforschung. Individuelle Sitzposition wird durch viele Einstellmöglichkeiten – auch der Kreuzrückenstütze – gewährleistet.

Daß sich immer mehr Taxi-Fahrer in aller Welt für Volvo-Taxi entscheiden, verwundert nicht: Das Volvo-Taxi vereint in sich ein Höchstmaß an Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Das Volvo-Taxi hat mit nur 9,8 m einen extrem kleinen Wendekreis. Zusammen mit der präzisen Zahnstangenlenkung sorgt dies für große Wendigkeit im Verkehr.

Im großen Kofferraum können auch große Gepäckstücke stehend aufbewahrt werden.

Der Fahrerplatz im Volvo-Taxi ist vorbildlich gestaltet. Alle Instrumente und Bedienelemente befinden sich in bequemer Reichweite. Ein umfangreiches Kontrollsystem gibt Auskunft über den Betriebszustand wichtiger Funktionen. Lenkrad und Armaturenbrett sind mit einer stoßnachgiebigen Sicherheitspolsterung versehen. Das Sicherheitslenkrad verstellt sich bei einem evtl. Aufprall so, daß der Druck über eine möglichst große Fläche verteilt wird.

Das Volvo-Taxi ist in mehreren Ausführungen erhältlich.





# VOLVO Transfer





# „Ein normales Taxi war zu klein, und ein Bus wäre zu teuer geworden. Deshalb fiel die Wahl auf einen Volvo Transfer.“

Der Volvo 245 Transfer ist mit seinem besonders großen Fahrgast- und Gepäckraum eine vernünftige Alternative in der Größenordnung zwischen einem Taxi und einem Kleinbus. Trotz des außergewöhnlich großen Platzangebotes halten sich die Außenmaße in Grenzen. Der Volvo 245 Transfer kostet weniger als ein Omnibus. Und im Vergleich zu einem normalen Taxi kann er erheblich mehr Fahrgäste mitnehmen: Es ist genügend Platz für den Fahrer und sieben Passagiere vorhanden. Und in der Schulbusversion gibt es Platz für 11 Kinder. Selbstverständlich stand bei der Konstruktion des Volvo 245 Transfer die Sicherheit ebenso im Vordergrund wie bei allen anderen Volvo-Personenwagen. So ist z.B. die Fahrgastzelle besonders verstärkt.



## Ideal für Personaltransporte.

Der Volvo 245 Transfer bietet sich auch für das Abholen von Hotelgästen, für Besichtigungsfahrten, für den Transport von Flugzeugbesatzungen usw. an. Außerdem ist er das richtige Fahrzeug für die Kranken- und Sozialpflege.

Der schon an sich große Laderaum kann durch Umlegen der Rückbank auf 188 cm verlängert werden, so daß genügend Platz auch für sperriges Gepäck zur Verfügung steht.

Gute Fahreigenschaften und stabiles Fahrverhalten werden u.a. durch den 3,37 m langen Radstand gewährleistet. Mit seinem außerordentlich großen Fahrgastraum und großer Nutzlast nimmt der Volvo 245 Transfer einen hervorragenden Platz im Volvo Spezialfahrzeugprogramm ein.



Wenn man die hintere Sitzbank nach vorn umlegt, entsteht eine 188 cm lange, ebene Laderaumfläche. Die Scharniere der Hecktür sind an der Außenseite angeordnet und beeinträchtigen die Laderaumöffnung nicht. Die Bodenhöhe über der Standfläche beträgt nur 59 cm.





# VOLVO Top Executive





# „Exklusive Eleganz. Großzügiger Komfort. Der Volvo Top Executive“.

Ein exklusives Automobil kennt keine gewöhnlichen Anlässe. Dieses Fahrzeug ist für Menschen gebaut, denen Repräsentation in jeglicher Form eine nicht ungewöhnliche Pflicht ist und die bei allen Pflichten die angenehmen Seiten nicht missen wollen. Entsprechend großzügig fällt der Volvo 264 TE aus. Für dieses Spitzenmodell schwedischer Automobilherstellung entscheiden sich immer mehr Regierungen, Botschaften, Behörden und führende Unternehmen. Bei repräsentativen offiziellen Anlässen sieht man den Volvo 264 TE nicht ohne Grund immer häufiger.

## Hervorragender Komfort.

Komfort besticht nicht mit aufdringlichem Luxus; vielmehr durch zweckdienliche Annehmlichkeiten. Das Interieur des Volvo 264 TE bietet eine einladend gediegene Atmosphäre. Elegante Velourpolster werden in ihrer erlesenen Qualität von durchgehenden Teppichböden harmonisch ergänzt.



Anatomisch richtig geformte Sitze erlauben auch lange Autofahrten in ermüdungsfreier Sitzposition. Zwei Klappsessel erweitern das ohnehin großzügige Raumangebot auf sechs Plätze. Kopfstützen und Sicherheitsautomatgurte zählen ebenso zur sinnvollen Ausstattung wie die Leselampen im Wagenfond. Eine wirksame Klimaanlage, elektrische Fenster- und Antennenbedienung sowie die hochwertige Stereoanlage mit Lautsprechern in Türen und Heck runden die repräsentative Einrichtung dieses Qualitätsautomobils ab. In der klappbaren Mittelarmlehne im Wagenfond kann ein Telefon untergebracht werden. Ein automatisches Getriebe ist serienmäßig. Den Volvo Top Executive gibt es in schwarz oder dunkelblau mit grauen Edveloursbezügen sowie in dunkelblau, Silber-Metallic und weiß mit blauen Veloursbezügen.





# VOLVO Polizeiwagen

In Deutschland nicht lieferbar





# „Polizisten wissen, daß sie auf Volvo vertrauen können. Schließlich ist die Polizei maßgeblich an der Entwicklung beteiligt gewesen“.



Bereits Ende der 20er Jahre lieferte Volvo die ersten Wagen an die schwedische Polizei.

Seitdem hat Volvo eng mit der Polizei zusammengearbeitet und eine langjährige Erfahrung in der Konstruktion von Polizeiwagen erworben. In punkto Verkehrssicherheit, Wirtschaftlichkeit und Spezialausrüstung kann Volvo daher wirklich etwas Besonderes bieten.

Daß die polizeilichen Belange wirklich gewahrt werden, geht schon aus der Tatsache hervor, daß ein Vertreter der schwedischen Polizei fortlaufend an Fahrzeugtests und Produktentwicklung von Volvo Polizeiwagen teilnimmt.

## Spezialausführung für jedes Land.

Auch mit anderen Polizeibehörden arbeitet Volvo schon jahrelang zusammen. Deshalb kann Volvo für jedes Land maßgeschneiderte Polizeiwagen anbieten, die den jeweiligen Erfordernissen entsprechen. Originallackierung in der gewünschten Spezialfarbe ist nur ein Beispiel dafür.



## Für Dauerbeanspruchung konstruiert und gebaut.

Ein Volvo-Polizeiwagen wird schon von Anfang an für seinen speziellen Einsatzzweck gebaut. So finden z.B. die Vorarbeiten für die Zusatzausrüstung schon vor der Rostschutzbehandlung statt. Damit nimmt Volvo eine Sonderstellung unter den Polizeiwagenherstellern ein.

Erfahrungen haben gezeigt, daß ein Polizeiwagen oft rund um die Uhr im Einsatz ist. Er wird von vielen Fahrern gefahren, die all ihren speziellen Fahrstil haben.

Ob Streifendienst in der Innenstadt oder Verkehrsüberwachung auf der Autobahn – immer muß der Wagen einsatzbereit sein. In der fünftürigen Version können auch Hunde oder besonders schweres und sperriges Material mitgenommen werden.

Ein Volvo-Polizeiwagen wird auch den anspruchsvollsten Anforderungen gerecht. Deshalb gibt Volvo auch volle Werksgarantie auf seine Polizeiwagen. Deshalb gewinnen Volvo-Polizeiwagen auch die härtesten Tests.

In die Türen eingelassene Rohrverstärkungen dienen als Flankenschutz bei Auffahrunfällen von der Seite. Kräftige Schösser verhindern, daß sich die Türen bei einem Aufprall öffnen.

Volvo-Polizeiwagen werden nach den Wünschen und Bestimmungen jedes einzelnen Marktes ausgerüstet. Das gilt für die Einsatzblinkleuchten und Martinshörner ebenso wie für die Lackierung und die Inneneinrichtung.

Im Kofferraum gibt es genügend Platz für erforderliche Spezialausrüstung. Die fünftürige Version hat außerdem noch ein zusätzliches Verwahrungsfach unter dem Lade-raumboden. Die Türtaschen bieten Platz für z.B. Reflexmanschetten, Stoppkellen und Werkzeug.





# VOLVO Krankenwagen





# „Volvo meint: Auch Krankenwagen müssen eine uneingeschränkte Werksgarantie haben“.

Viele Krankenwagen, die heute auf unseren Straßen rollen, sind in Zusammenarbeit zwischen mehreren Fabrikanten hergestellt worden. Volvo hat sich für einen anderen Weg entschieden, denn Volvo konstruiert und produziert seine Krankenwagen selbst. Vom Reißbrett bis zum fertigen Krankenwagen hat Volvo eine Kontrolle über den **gesamten** Herstellungsablauf! Deshalb haben Volvo-Krankenwagen die gleiche großzügige Garantie wie die übrigen Fahrzeuge von Volvo. Damit setzt Volvo auch in dieser Beziehung neue Maßstäbe.

# „Krankentransporte müssen sichere Transporte sein.“

Ein Volvo-Krankenwagen bietet Sicherheit in mehrfacher Beziehung. Er ist schon von Anfang an für harte Beanspruchung gebaut. Die feuersichere Stahlwand zwischen Fahrer- und Krankenraum ist in die Stahlkonstruktion der Karosserie integriert, wodurch die Karosserie stabiler und noch sicherer wird.



Die Fenster des Krankenraums sind bewußt verhältnismäßig klein gehalten und hoch angeordnet, damit Patient und Pflegepersonal bei einem Zusammenstoß weniger gefährdet sind. Diese Konstruktion bietet auch noch andere Vorteile. Bei hoher Außentemperatur kann man das Klima im Krankenraum angenehm kühl halten, während im Winter die Wärmeverluste nicht so hoch sind. Außerdem wird Verkehrslärm abgeschirmt, und der Krankenraum wird neugierigen Blicken entzogen.

Der Volvo-Krankenwagen hat Spoiler und Leichtmetallfelgen für geringeren Kraftstoffverbrauch und bessere Fahreigenschaften bei sehr hoher Geschwindigkeit. Auf Wunsch ist der Volvo-Krankenwagen aber auch ohne Spoiler und Leichtmetallfelgen oder nur mit Leichtmetallfelgen erhältlich.







Die elektrische Dachsirene ist nach außen hin abisoliert, was den Geräuschpegel im Fahrzeug bei laufender Sirene senkt.

Der Volvo-Krankenwagen hat eine breite, hohe Tür an der rechten Seite. Sie erleichtert den Ein- und Ausstieg des Pflegepersonals und dient gleichzeitig als Notausgang für die Trage, falls der Krankenwagen in einem

Auffahrunfall von hinten verwickelt wird. Dieses wichtige Sicherheitsdetail findet man bei keinem anderen Krankenwagen! Der Krankenraum ist ferner mit einer großen Lüftungsluke im Dach versehen.

## Gute Arbeitsbedingungen für Fahrer und Pflegepersonal.

Fahrer und Pflegepersonal in einem Krankenwagen haben ein Recht auf gute Arbeitsbedingungen. Deshalb hat Volvo vor der Konstruktion seiner Krankenwagen Ambulanzfahrer und Pflegepersonal um Gesichtspunkte und Vorschläge gebeten. Das Ergebnis: Ein Krankenwagen, der den hohen Anforderungen gerecht wird, die man heute an ein Fahrzeug dieser Art stellt. Fahrer von Krankenwagen müssen oft lange Transportstrecken zurücklegen. Deshalb hat Volvo den Fahrerplatz besonders komfortabel ausgestattet.

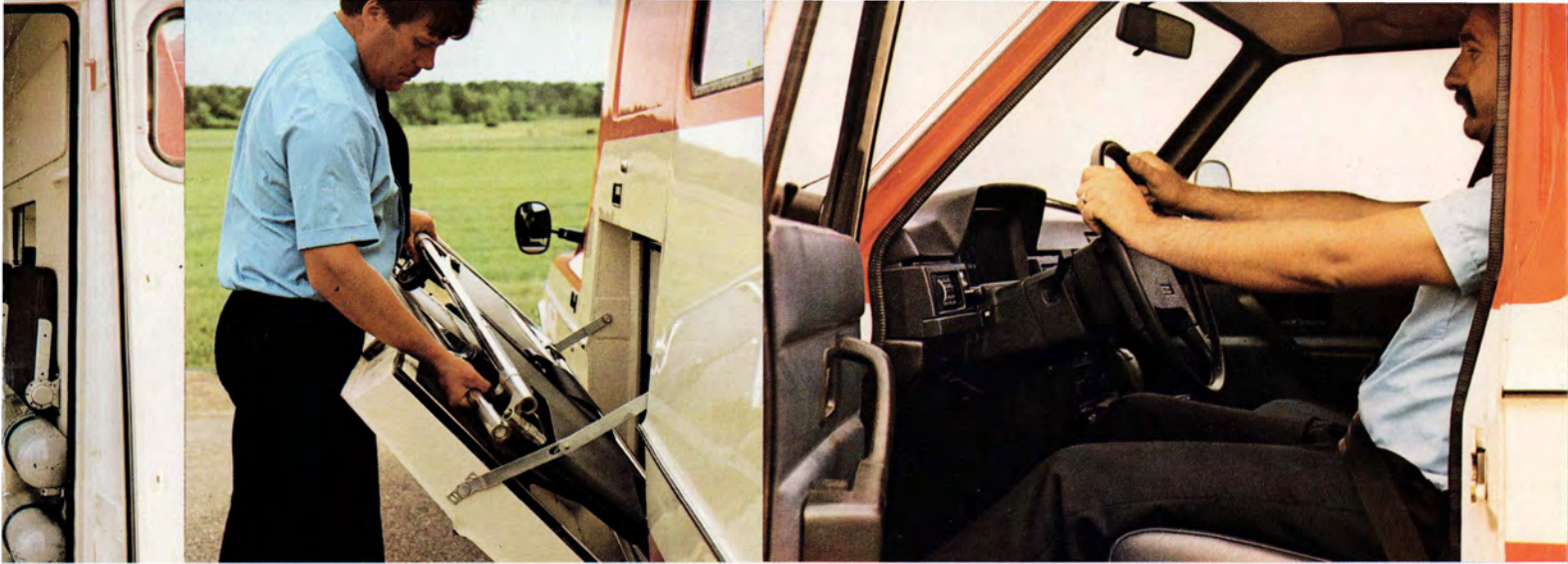
So gibt es z.B. genügend Knie- und Beinfreiheit, und der Fahrersitz verfügt über nahezu unbegrenzte Einstellmöglichkeiten. Fahrerplatz und Krankenraum haben – im Gegensatz zu den meisten anderen Krankenwagen – separate Heiz- und Frischluftanlagen. Luft vom Kranken- und Fahrerraum kann sich also nicht miteinander vermischen. Ein wichtiger hygienischer Vorteil!

## Vorbildlich gestalteter Krankenraum.

Dank enger Zusammenarbeit mit Fahrern, Ärzten und Krankenpflegepersonal ist es Volvo gelungen, einen geräumigen und praktisch eingerichteten Krankenraum zu entwerfen, der akute Behandlungen erleichtert und sie so wirkungsvoll wie möglich macht. Zwei Tragen und Krankenpfleger haben im Krankenraum Platz. Der Boden ist eben und hat keine Vertiefungen, in denen sich Schmutz sammeln kann. Die reichhaltige Krankenpflegeausrüstung ist leicht erreichbar untergebracht. Die Trage wird mit Druckluft bestätigt, so daß man nur auf einen Knopf zu drücken braucht, um den Patienten in Schocklage zu bringen. Dies ist besonders bei Intensivbehandlungen von Vorteil, wo Unterbrechungen nicht nur störend, sondern auch gefährlich sein können.







Auf der linken Seite gibt es ein herausklappbares Fach für eine Reservetrage und Werkzeugausrüstung.

Für den Einbau einer Sprechfunkanlage ist genügend Platz vorhanden.

Alle Instrumente und Bedienelemente liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Er kann seine ganze Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen widmen.





# VOLVO-Personenwagen für Körperbehinderte\*





# „Als Körperbehinderter ist es gar nicht so leicht, den geeigneten Wagen zu finden. Inzwischen weiß ich, daß Volvos Personenwagen für Körperbehinderte unschlagbare Vorteile bieten“.



Die meisten Personenwagen für Körperbehinderte haben mechanisch betätigte Spezialausrüstung. Volvo hat sich für eine andere Methode entschieden, die die Arbeit noch mehr erleichtert: Fortschrittliche Servotechnik. Von der Grundkonstruktion und vom Aussehen her gibt es keine Unterschiede zu den übrigen Personenwagenmodellen von Volvo. Volvo-Wagen sind für ihre Betriebssicherheit, Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer bekannt. Deshalb lohnt sich eine individuelle Spezialausrüstung ganz besonders.

Volvo-Personenwagen für Körperbehinderte sind geräumig und bequem. An vielen Details erkennt man die Bemühungen um eine Vereinfachung der Fahrerarbeit. Die großen Türöffnungen erleichtern den Ein- und Ausstieg. Deshalb ist auch das Verstauen von Rollstühlen kein Problem. Die Druckluftsysteme sind ausgesprochen leicht zu bedienen. Sie bestehen aus marktüblichen Standardkomponenten und sind daher besonders günstig im Preis. Gleichzeitig ist dies auch eine Gewähr für hohe Betriebssicherheit.

\* In Deutschland nicht lieferbar

Mit Hilfe der Servolenkung kann der zum Lenken erforderliche Kraftaufwand um 80 % bei niedriger Geschwindigkeit verringert werden – z.B. beim Parken oder Rangieren auf engem Raum. Auf Wunsch sind Scheibenheber und Außenrückspiegel mit elektrischer Betätigung erhältlich.





# VOLVO Bestattungswagen





# Der Volvo-Bestattungswagen vereint stilvolles Aussehen mit zweckmäßiger Innenausstattung.



Der Volvo-Bestattungswagen ist in Zusammenarbeit mit Bestattungsunternehmen entwickelt worden. Er ist speziell für seinen Zweck entworfen und daher außerordentlich funktionell. Einfache Bedienung und leiser, angenehmer Lauf. Erstklassiger Fahrerkomfort ist für Volvo eine Selbstverständlichkeit. Die Vordertüren sind besonders breit, was den Ein- und Ausstieg erleichtert. Hinter den Sitzen befindet sich ein großes Aufbewahrungsfach für Kleidung und Werkzeug.

Der Zugang zum Sargraum wird durch die hohe, breite Hecktür erleichtert. Die Höhe von der Standfläche bis zum Boden beträgt nur 59 cm. Der Sargraum ist 235 cm lang und 142 cm breit, so daß es also genügend Platz für Blumendekorationen gibt. Die langen Seitenfenster fügen sich ansprechend in die Karosserie ein.





# Volvo – das konsequente mit kompletter Aussta-

## Beispielhaftes Sicherheits- angebot.

Volvo ist schon seit vielen Jahren Vorbild auf dem Gebiet der Sicherheit. Viele Sicherheitsdetails, die Volvo seit etlichen Jahren in die Serienausstattung übernommen hat, sind mit der Zeit



Bestandteile von gesetzlichen Vorschriften geworden. Alle Volvo-Personenwagen bieten ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit, die Unfälle verhüten bzw. Unfallfolgen lindern sollen. Alle Volvo-Personenwagen haben eine Sicherheits-



karosserie mit kräftigen Knautschzonen vorn und hinten. Fahrer und Beifahrer sitzen gut geschützt in einer Sicherheitszelle.

## Perfekte Bedienung.

Bei jeder Witterung und Fahrbahn bestechen die Volvo-Personenwagen durch ausgezeichnete Straßenlage und durch vorbildliches Fahrverhalten. Die Zahnstangenlenkung ist leichtgängig und exakt. Alle Volvo-Spezialfahrzeuge haben ein Zweikreis-Bremssystem vom Typ „2 x 3“. Auch wenn ein Bremskreis ausfallen sollte, bleiben immer noch 80% der gesamten Bremsleistung erhalten.

## Sprichwörtliche Zuverlässigkeit.

Volvo ändert seine Modelle nicht nur, um optische Effekte zu erzielen. Statt dessen führt Volvo konsequent kontinuierliche Modellpflege durch, um seine Wagen noch zuverlässiger und haltbarer zu machen.

## Lange Lebensdauer.

Ein Volvo hält lange. Der beste Beweis dafür ist die jährliche Statistik des schwedischen TÜV (AB Svensk Bilprovning) über die wahrscheinliche Lebensdauer der verschiedenen Autofabrikate. Nach neuester Untersuchung erreicht Volvo eine durchschnittliche Lebensdauer von 16,5 Jahren.

## Gute Gesamt- ökonomie.

Ein Volvo ist anspruchslos und einfach in der Wartung. Dies zusammen mit der großen Zuverlässigkeit und der großzügigen Garantie sorgt für ausgesprochen niedrige Servicekosten.





# nte Automobil ttung.





# ... deshalb sind Volvo- Spezialfahrzeuge die richtige Wahl!

Volvo-Spezialfahrzeuge sind eine Sonderanfertigung für einen immer größeren Kundenkreis. Da Volvo diese Fahrzeuge selbst konstruiert und herstellt, ist eine fortlaufende Qualitätskontrolle im **gesamten** Fertigungsablauf möglich. Durch sorgfältiges Zusammenfügen von minutiös getesteten Originalteilen zu einem fertigen Spezialwagen, in dem alle Komponenten miteinander harmonisieren, kann Volvo für jeden einzelnen Wagen volle Werksgarantie anbieten!

Jedes einzelne Fahrzeug ist speziell auf den späteren Einsatz abgestimmt. Jeder Spezialwagen ist für seinen

Anwendungsbereich konstruiert. Das setzt die richtige Dimensionierung der einzelnen Fahrzeugfunktionen voraus, damit der Wagen den Beanspruchungen standhält, denen er im täglichen Betrieb ausgesetzt ist. Deshalb hat Volvo eine enge Zusammenarbeit mit Kunden und Branchen etabliert, die fortlaufend die Entwicklung des jeweiligen Fahrzeugs verfolgen und begutachten.

Volvo-Spezialfahrzeuge sind zusammen mit Spezialisten für Spezialisten entwickelt worden. Schon das bietet die Garantie für eine sichere und professionelle Wahl.

---

**VOLVO**  
Marketing-Division  
Spezialfahrzeuge

S-405 08 Göteborg, Schweden