

VOLVO

DIESEL

244/245





Volvo Diesel – en kombination med många fördelar.

Bilarna i Volvos 240-serie har ett grundmurat gott anseende världen över för sin säkerhet, pålitlighet och långa livslängd.

Under de senaste åren har dessa välkända egenskaper kompletterats med vad vi idag sammanfattar under benämningen dynamisk säkerhet. Det innebär en bil med väghållning, styr- och bromsegenskaper utöver det vanliga och som reagerar som du förväntar dig även i kritiska situationer. Du får snabbt förtroende för bilen och märker snart hur lättmanövrerad den är med sin exakta kuggstångsstyrning, utmärkta vägkontakt och snäva vänddiameter. Den ger dig möjlighet till avspänd körning, till körglädje helt enkelt.

Vissa bilar i 240-serien har nu fått ytterligare en dimension. Såväl sedanmodellen 244 GL som herrgårdsvagnen 245 GL finns nu också med dieselmotor. Och inte vilken diesel som helst utan den första seriebyggda, raka 6-cylindriga personvagnsdieseln i världen! För dig som blivande Volvo Dieselägare innebär denna nya, unika konstruktion inte bara att du får en bil med god driftsekonomi och hög slitstyrka, utan en diesel som går nästan lika tyst och vibrationsfritt som en bensindriven bil och dessutom kan uppvisa en imponerande kraft och accelerationsförmåga – med andra ord: den verkliga komfortdieseln.

Reservation.

Bilderna på sidorna 2-15 kan innehålla detaljer som avviker från bilar med svensk utrustning.

Volvo 245 GL D6

Sveriges mest köpta herrgårdsvagn finns nu också i en dieselvversion. Volvo 245 GL har det bästa från sedan-modellen. Komfort, köregenskaper, säkerhet, till och med längd och vänddiameter är desamma.

Därutöver finns det generösa lastutrymmet på hela 1,2 m³. Med ett par enkla handgrepp faller du ned baksätet och då ökar lastvolymen till hela 2,15 m³. Och du kan

disponera ett lastgolv som är hela 188 cm långt och klätt med tålig och bullerdämpande heltäckningsmatta.

Volvo 245 GL har överväxel som standard, som gör att du ytterligare reducerar bränslekostnaden samtidigt som du får ännu lägre ljudnivå. Självklart finns automatlåda som alternativ.

Volvo 244 GL D6

En säker, komfortabel och pålitlig bil med mycket goda köregenskaper, baserade på erfarenheter från ingående studier av samspellet mellan bil och förare.

En genomtänkt förarmiljö med bl a ett komplett system av varnings- och påminnelse-signaler och den berömda Volvo-stolen gör Volvo 244 GL trygg och behaglig att köra.

Den nya driftsäkra dieselmotorn ger bilen en tyst gång och med sina 82 hk DIN (60 kW) en för dieselvagnar imponerande acceleration. Volvo 244 GL har som standard en fyrväxlad växellåda med överväxel. Om du så önskar kan du få 244 GL extra-utrustad med t ex automatlåda, soltak, metallic-lack, spoiler och lättmetallfälgar.



Volvo Diesel – den tysta dieseln.

Volvos dieselmotor har beteckningen D24. (Siffran 24 anger att cylindervolymen är 2,4 liter). Till skillnad från en rak 4-cylindrig dieselmotor är denna raka 6:a ytterligt välbalanserad. Väljer du alltså Volvos raka 6-cylindriga diesel i stället för en vanlig 4:a får du en tyst och praktiskt taget vibrationsfri motor.

En ny, modern konstruktion.

Volvos diesel är en ny, modern konstruktion. Tack vare avancerad utformning av virvelkammaren, effektivt insprutningssystem och överliggande kuggremsdriven kamaxel är D24:an en varvillig, temperamentsfull motor, som snabbt svarar på gaspådrag. Detta ger också hög topphastighet och imponerande acceleration i kombination med låg bränslekostnad.

Den nya Volvo-dieseln skiljer sig från traditionella dieselmotorer – förutom det raka 6-cylindriga utförandet – främst genom den kuggremsdrivna överliggande kamaxeln.

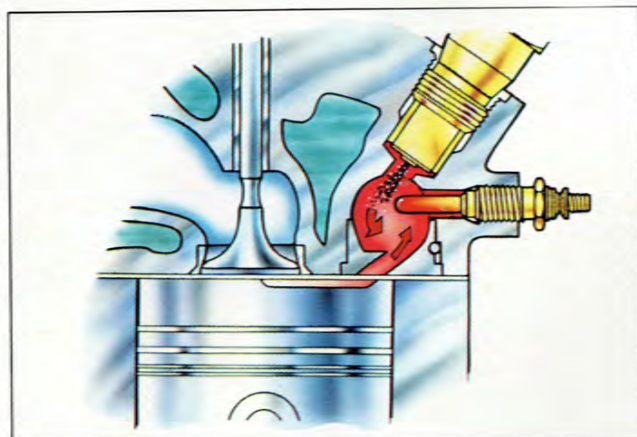
Denna konstruktion ger bland andra fördelar en låg ljudnivå.

Från hetluft till drivkraft

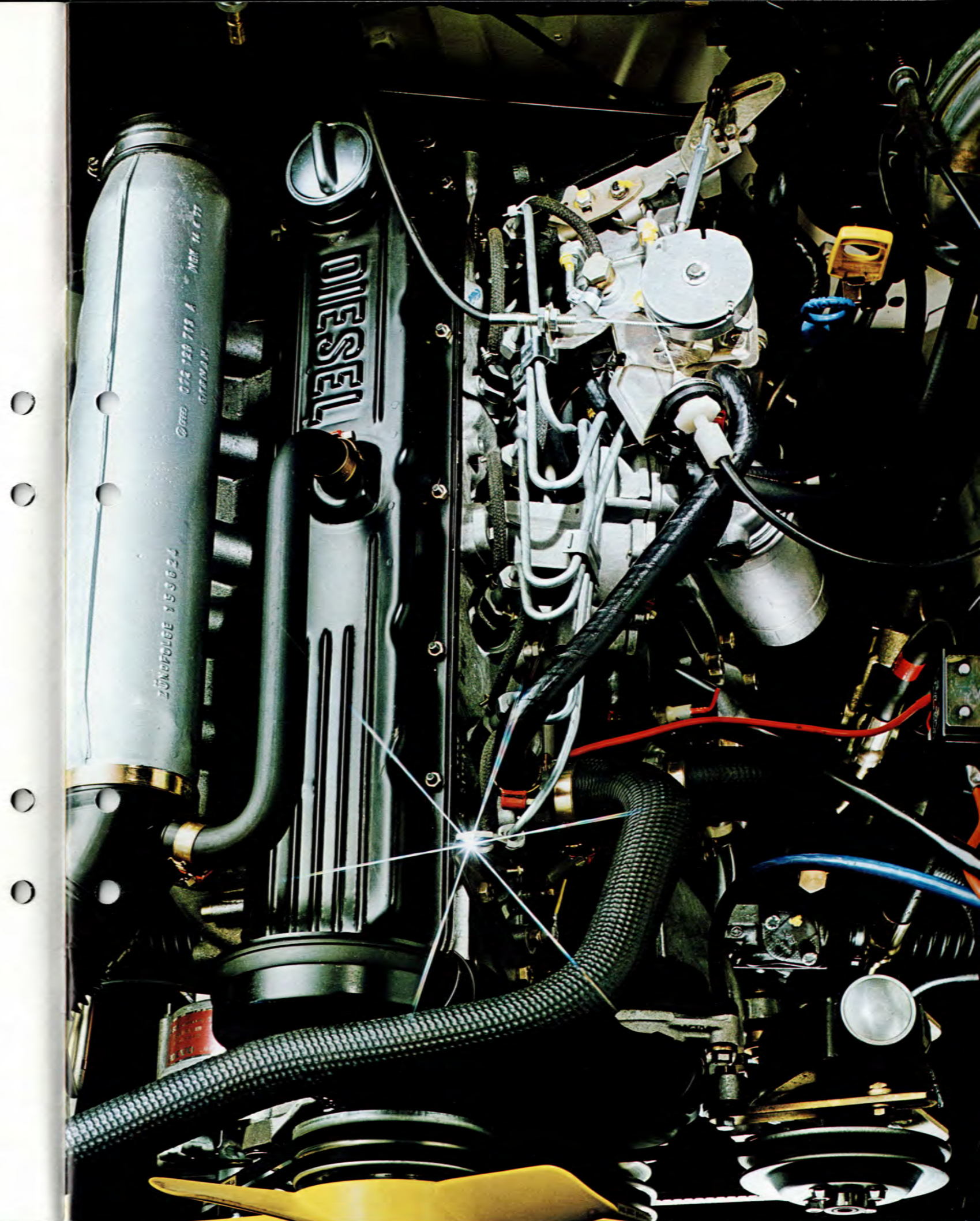
I en bensinmotor sugs bensin och luft in i motorns cylindrar och tänds av en gnista från tändstiften. En dieselmotor däremot behöver varken tändstift, förgasare eller brytarspetsar.

I en dieselmotor fylls en cylinder vid insugningstakten med luft som högkomprimeras och upphetas till ca 900 grader. När kolven når högsta läget insprutas finfördelat dieselbränsle i virvelkammaren – ett extra förbränningsrum, förenat med cylindern genom en kanal. Bränslet blandas med den heta luften och antänds. Förbränningen i virvelkammaren sprids till cylindern, där bränsle/luftblandningen ombildas till drivkraft.

För att underlätta start när motorn är kall uppvärms luft och insprutat bränsle med hjälp av ett elektriskt glödstift i virvelkammaren.



Virvelkammare med insprutare och glödstift. Jämfört med motorer med direktinsprutning ger virvelkammarkonstruktionen en mjukare och tystare gång.



Volvo Diesel betyder extra hög komfort.

Volvo Diesel betyder inte bara god drifts-ekonomi utan också extra hög komfort. Förutom en tyst spinnande motor kan du glädja dig åt en mängd bekväma inredningsdetaljer.

Volvo 244/245 GL D6 har servostyrning som standard. Det innebär att du snabbt och utan minsta ansträngning t ex vrider in bilen i en parkeringsficka.

Tack vare den ovanligt lilla vänddiametern på bara 9,8 m – mindre än hos många småbilar – har du heller ingen svårighet att manövrera bilen på trånga gator eller små vändplatser.

Den manuella växellådan på 244/245 GL har överväxel som standard. Det ger bränslebesparing samtidigt som motorljudet minskar ytterligare.

Den berömda Volvo-stolen har utformats i samarbete med läkare och säkerhetsexperter – alla med samma mål: att ge förare och passagerare största möjliga bekvämlighet och säkerhet.

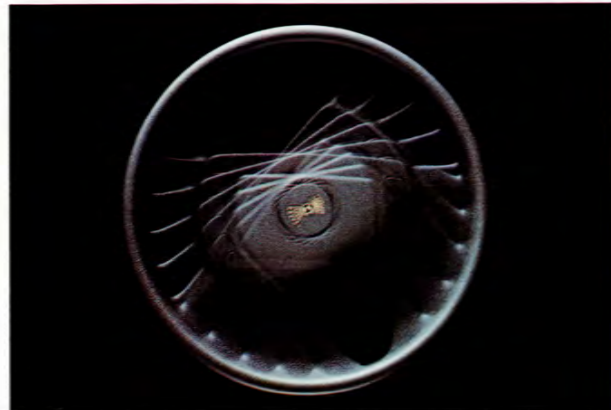
Föraren har ett effektivt system av var-

nings- och påminnelse-signaler till sin hjälp. Glödtrådsvakten varnar om varselljuset, halvljuset, bakljuset eller bromsljuset slocknar. Samtliga varnings- och kontrollampor är försedda med text eller symboler och därför mycket lätta att identifiera.

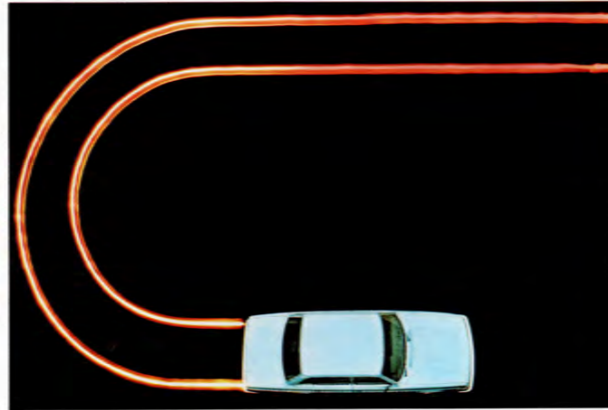
I en Volvo Diesel färdas du i en trivsam miljö med inredning i textil och med ombudnad heltäckande matta. 1980 års bilar har ännu mer genomförd koordination av färger på interiördetaljer – t o m nackskydden är färganpassade. Som baksätesspassagerare sitter du också skönt och bekvämt, har gott om benutrymme och bl a komfortdetaljer som rullbälten på ytterplatserna och belyst askkopp.

Backspeglarna är inställbara inifrån. Spegeln på förarsidan är dessutom av vidvinkeltyp, vilket innebär att den döda vinkeln reduceras till ett minimum.

Självklart har du tillgång till ett värme- och ventilationssystem med hög kapacitet.



Volvo 244/245 GL D6 har servostyrning som standard.

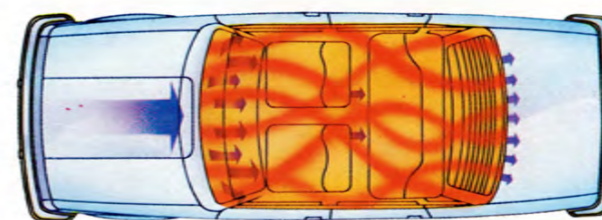
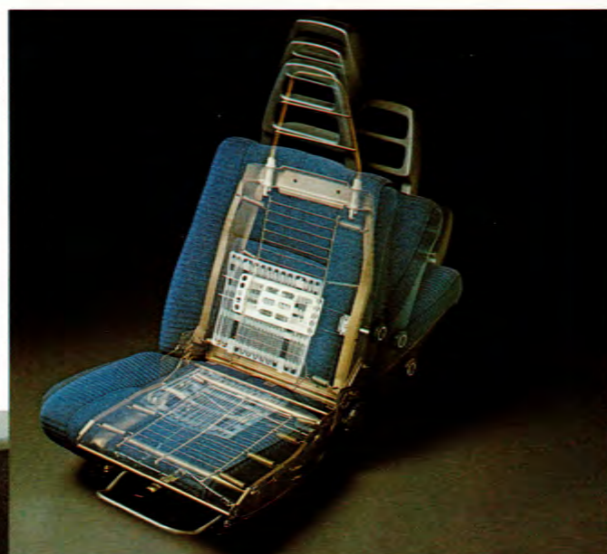


Volvo Diesel har en ovanligt liten vänddiameter på bara 9,8 m – mindre än hos många småbilar.



Den berömda Volvo-stolen har en lång rad inställningsmöjligheter. Du kan steglöst ställa in ryggstödet som det passar dig bäst och t o m anpassa svankstödet så att du sitter verkligt bekvämt även under långa turer.

Förarstolen har dessutom automatisk eluppvärmning, en komfortdetalj du säkert kommer att uppskatta – inte minst under kalla vintermånar.



Värme- och ventilationssystemet är mycket effektivt. Hela 14 olika luftintag sörjer för en

effektiv genomventilation utan drag eller störande brus. Med de fyra luftintagen på instrumentbrädan kan du själv ställa in luftströmningens riktning och styrka. En termostat ser till att temperaturen hålls på en behaglig nivå.

Du har alltid god sikt bakåt tack vare eluppvärmd bakruta. Herrgårdsvagnen har dessutom torkare och spolare på bakrutan.



En Volvo Diesel – ekonomisk på många sätt.

För dig som är ute efter en bra dieselbil är målet helt klart. Du söker en bil som är stark och pålitlig, som håller i alla väder många år och som vållar dig så få serviceproblem som möjligt. Det ligger mycket av ekonomi i det.

Du vet också att dieselbränslet i de flesta länder är billigare än bensin. Dieselmotorn är faktiskt den mest effektiva motor som finns idag – för ett visst mått av arbete fordrar den mindre bränsle än någon annan typ av standardmotor. Med den nya sexcylindriga Volvo-dieseln har vi utnyttjat dieseltek-

nologins alla ekonomiska fördelar och kan samtidigt erbjuda en kraft och accelerations- snabbhet som nästan är jämförbar med bensinmotorerna.

Därtill kommer Volvo-dieseln's tysta gång, driftsäkerhet och höga slitstyrka. Det betyder för dig både komfort och ekonomi. Dessutom är ju en Volvo redan idag välkänd för sin extremt långa livslängd och sitt höga andrahandsvärde.

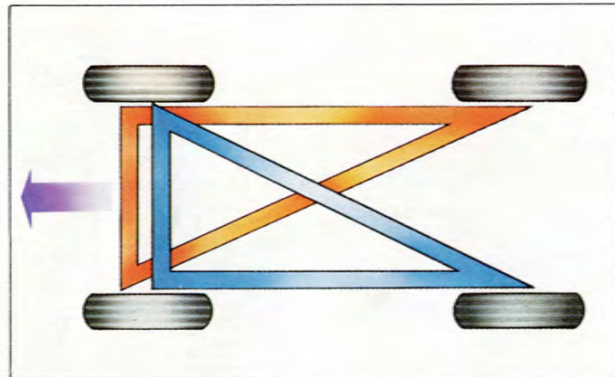
Så nu återstår bara att välja den Volvo Diesel som passar dig bäst.



Dynamisk säkerhet ger körglädje.

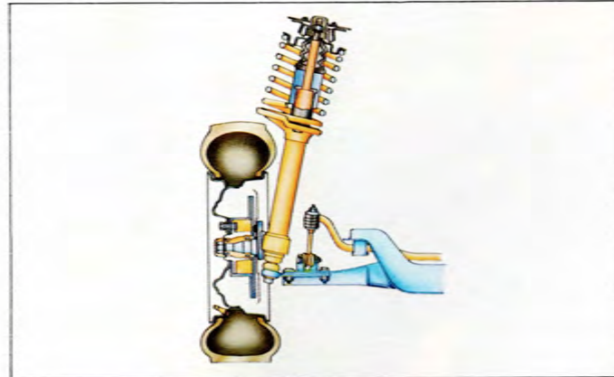
Volvo Diesel är, som alla bilar i 240-serien, säker och pålitlig. Den dynamiska säkerheten hos en Volvo betyder en bil med väghållning, styr- och bromsegenskaper som få i marknaden. En bil som är lydig och följsam även i svåra situationer. Som inte kommer med obehagliga överraskningar, även om föraren råkar vrida för hårt på ratten eller trampa för hårt på bromsen. Som är stabil

till sin karaktär och alltid beter sig som föraren väntar sig att den skall göra. Tack vare att alla tekniska komponenter och delsystem hos en Volvo Diesel är väl avvägda i förhållande till varandra och dessutom anpassade till människans förutsättningar beter den sig just så som du förväntar dig. Du har en bil som du kan lita på – en bil som gör att du kan slappna av och känna verklig körglädje.



Bromssystemet av tvåkretstyp är triangeldelat. Om en bromskrets faller bort bibehålls hela 80% av bromseffekten! Den här typen av bromssystem är helt överlägsen, framför allt när det gäller att bibehålla kursstabiliteten vid krets-bortfall.

Bromsarna är servoassisterade och har skivor runt om. En ventil hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen. En unik Volvo-konstruktion är stegholven. Den innebär att om en bromskrets faller bort behöver pedaltrycket bara ökas obetydligt.



Volvo Diesel har givetvis alla de nyheter som ytterligare förbättrar väghållningen på 1980 års 240-modeller. Krängningshämmarna har gjorts kraftigare och stötdämparna har hårdare sättning. Framhjulsupphängningen av fjäderbenstyp ger en mycket mjuk och behaglig gång.



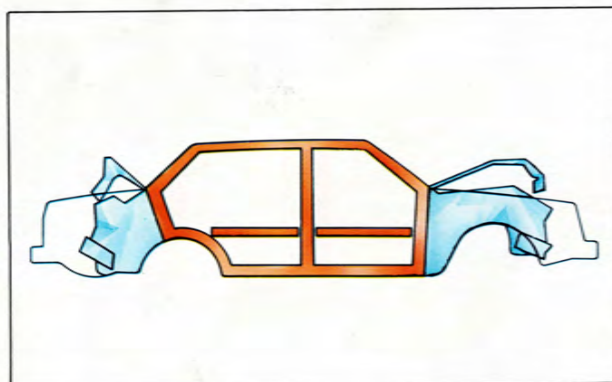
Inbyggd säkerhet för bästa möjliga åkandeskydd.

Hur mycket arbete vi än lägger ner på kör-säkerhet kommer vi ändå aldrig att helt kunna undvika olyckor. Därför måste en modern bil vara så konstruerad att den ger de åkande mesta möjliga skydd vid en kollision.

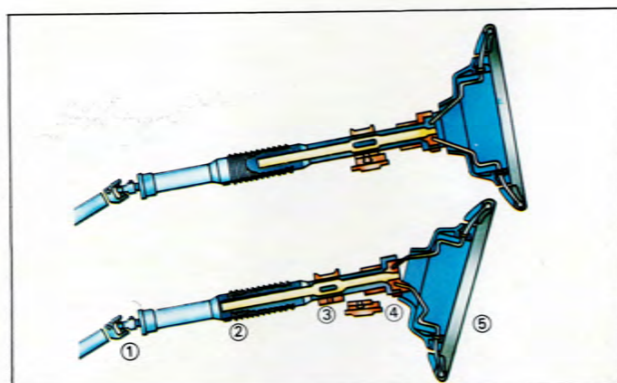
Volvo har ett mycket gott internationellt rykte som föregångare på säkerhetsområdet. År 1976 gjorde den amerikanska trafik-säkerhetsmyndigheten National Highway Traffic Safety Administration en omfattande trafik-säkerhetsundersökning och fann då att

Volvo 244 erbjöd det särklassigt bästa åkandeskyddet bland de undersökta bilarna. Som ett direkt resultat av undersökningen utsågs Volvo 244 till normbil för det fortsatta amerikanska trafik-säkerhetsarbetet.

Volvos 240-serie – där Volvo Diesel ingår – är representativ för Volvos säkerhetsfilosofi, som sträcker sig betydligt längre än till att uppfylla de minimikrav som skapats lagstiftningsvägen.



Volvo-karossen är konstruerad för att ge passagerarna mesta möjliga skydd. De åkande sitter väl skyddade i en stabil säkerhetsbur uppbyggd av kraftiga stålprofiler. I dörrarna finns inbyggda stålrör som skyddar vid påkörning från sidan. Front och bakparti fungerar som energisugande deformationszoner.



Ratt och rattstäng är konstruerad för att ge maximal säkerhet vid en eventuell kollision.

1. Nedre rattaxeln viks.
2. Rattstängens pressas ihop.
3. Rattröret glider framåt-nedåt.
4. Rattfästet viker sig.
5. Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.



En Volvo Diesel är byggd för att klara svåra förhållanden – länge.

Hållbarhet och funktion hos varje komponent har testats under extremt svåra förhållanden, i laboratorier, i provbänkar och klimatkammare. Allt för att få en så driftsäker och pålitlig bil som möjligt.

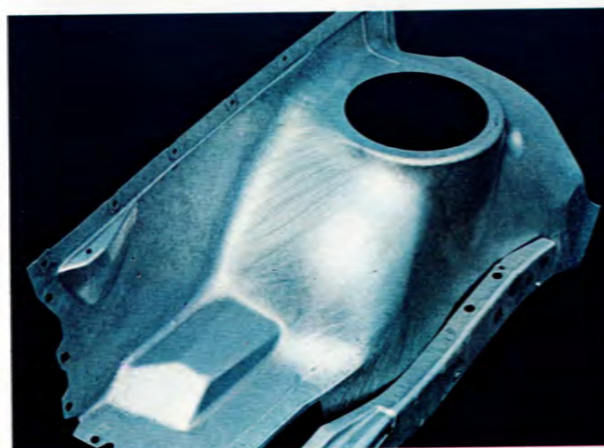
En bil med lång livslängd ger få vardagsbekymmer. Enligt Svensk Bilprovningens statistik från oktober 1978 ligger Volvos

sannolika livslängd – 17,5 år – två år över närmaste konkurrent. Volvo Diesel är en bil med hög kvalitet i varje detalj och med ett rostskydd som kan tävla med de bästa inom internationell bilindustri.

Här följer några exempel på det effektiva rostskyddet hos Volvo Diesel.



Volvo-karossen får ett effektivt rostskydd. Hela karossen doppas i ett elektrolytiskt grundlackeringsbad, i slutna sektioner används rostskyddsolja. Från midjelisten och nedåt sprutas karossen med stenskottsprimer.



En lång rad karossdetaljer tillverkas av dubbelsidigt varm-förzinkad plåt. Speciellt värdefullt är detta för bärande karossdelar som t ex fjäderbenens infästning i karossen.



De främre hjulhusen har separata innerskärmar av slagkraftig polypropen som skydd mot stenskott. Det ger lägre ljudnivå och bättre korrosionsskydd.



Dörrtrösklarna genomluftas och hålls torra av fartvinden. Dessutom är trösklarna täckta med polyester för att motstå stensprut.



Teknisk information

Motor

Sexcylindrig rak virvelkammardiesel med glödströmsförvärmning. Sjulagrad vevaxel. Kuggremdriven överliggande kamaxel. Cylinderhuvud av lättmetall. Uniside gasväxlingssystem. Kamaxel driven vakuumpump för bromsservo.

Smörjsystem

Oljepump av Crescent-typ i cylinderblockets framkant, direkt driven av vevaxeln. Oljevolym: 6 liter exkl filter.

Kylsystem

Frostskyddat och slutet. Volym: 9,5 liter. Kuggremmen driver vattenpumpen som även tjänstgör som remspännare. Fast fläkt.

Luftfilter

Luftfilter/insugningsljuddämpare är karossmonterat och gummiupphängt. Utbytbar filterinsats.

Elsystem 12 V/90 Ah batteri. 55 A växelströmgenerator. Startmotor: 2,7 hk (2 kW).

Bränsletanken

rymmer 60 liter. Säkerhetsplacerad vid bakaxeln.

Transmission

Koppling av solfjädertyp. Växellådan (M 46) är fyrväxlad och har som standard överväxel verkande på 4:e växeln. 1:ans utväxling ändrad från 3,71:1 till 4,03:1 för dieselvagnar. Automatlåda (BW 55) finns som extrautrustning.

Styrinrättning

Kuggstångskonstruktion. Delad rattstång av säkerhetstyp. Servostyrning.

Hjulupphängningen

fram är av fjäderbentyp. Bakaxeln är odelad och upphängd i långsgående gummilagrade bärramar. Dessutom två momentstag och tvärstag.

Garantier

Alla nya Volvo personvagnar av 1980 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1.000,- + moms. Dessutom tillkommer Volvos Maskinskadegaranti som gäller i 3 år från leveransdagen eller inom en körsträcka av 6000 mil. Maskinskadegarantin gäller för skador på detaljer (enligt garanti-villkorens specifikation) i motor, växellåda, kardanaxel och

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Kopparlegerade bromsrör. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Indikeringslampa för glödautomatik. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och bromskrets-fel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfab-belysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarettändare. Askkopp. Fack för radio.

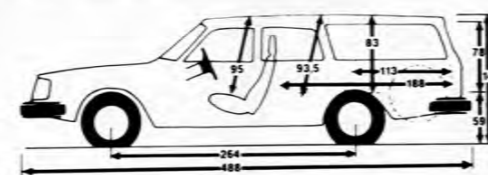
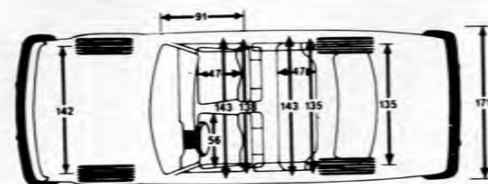
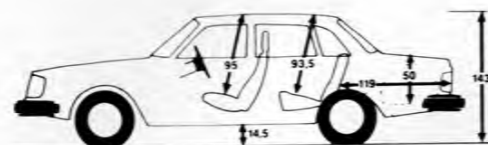
Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter och intervalltorkare, samt elektriska vindrutespolare. Herrgårdsvagnen har torkare och spolare även för bakrutan. Strålkastartorkare och -spolare. Halogenstrålkastare. Automatiskt varseljus. Automatiska backljus. Nackskydd. Rullbälten i framsätet. Bak finns rullbälten och ett midjebälte. Eluppvärmd förarstol. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Inifrån reglerbara yttre backspeglar. Barnsäkra dörrlås bak. Bogseringsögla såväl fram som bak

bakaxel, som uppkommit genom plötslig oförutsedd händelse. Undandtagna är skador, som uppkommit genom brand, stöld eller vagnskada. Maskinskadegarantin gäller enbart för skador som ej omfattas av PV-garantin eller Nybils-garantin. Garantin ersätter de kostnader för reparation, som överstiger självrisken, 600,- + moms. För bilar i taxitrafik gäller andra garantivillkor.

	244/245 GL, D6	
Motor	Motorbeteckning	D 24
	Motortyp	Rak 6-cyl. diesel
	Cylindervolym cm ³	2385
	Max effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	60/80 (82/4800)
	Max vridmoment Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	140/47 (14,3/2800)
	Kompression	23:1
	Ventilsystem	Kuggremdriven överliggande kam-axel. Ventilsystem typiskt B 21.
Smörjsystem	Volym	6 liter exkl. filter
Kylsystem	Frostskyddat och slutet. Volym	9,5 liter
Elsystem	Batteri	12 V/90 Ah
	Växelströmgenerator	55 A
	Startmotor	2,7 hk (2 kW)
Transmission	Manuell växellåda	M 46 - 4 växlad plus överväxel.
	Automatisk växellåda	BW 55 - 3 stegs Momentomvandlare
Bränsletank	Säkerhetsplacerad vid bakaxeln. Volym	60 liter
Styrinrättning	Servostyrning Delad rattstång av säkerhetstyp Utväxling	17,3:1
	Antal rattvarv mellan fulla utslag	3,5
	Vänddiameter, däckens ytterkant	9,8 m
Hjulupphängning	Fram	Fjäderben
	Bakaxel	Odelad
Bromsar	Fram/bak	Skiv/skiv
Bagagerum, 244	Volym	615 dm ³
	Mått med SAE - väskor	395 dm ³
Lastutrym-mets mått, 245	Volym uppfällt baksäte ca	1,2 m ³
	Volym nedfällt baksäte ca	2,15 m ³
	Volym extrautrymme ca	59 dm ³
	Lastöppning max bredd	1160 mm
Vikter		244 GL 245 GL
	Tjänstevikt ca	1420 kg 1480 kg
	Totalvikt	1850 kg 2000 kg
	Tillåten släpvagnsvikt	1500 kg 1500 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt	Växellåda	Stadskörn. l/mil	Landsvägskörn. l/mil	Blandad körn. l/mil
244 GL	82 hk DIN	Manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80
244 GL	82 hk DIN	Automat	0,95	0,80	0,90
245 GL	82 hk DIN	Manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80
245 GL	82 hk DIN	Automat	0,95	0,80	0,90

Standardutrustning

	244 GL D6	245 GL D6
Eluppvärmd förarstol	●	●
Justerbart svankstöd/fram	●	●
Inställbar sitthöjd/förarstol	●	●
Nackskydd/fram	●	●
Förvaringsfack/framdörrar	●	●
Varningslampa för bromskretsfall	●	●
Glödtrådsvakt	●	●
Bältespåminnare	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●
Automatiskt varseljus	●	●
Halogenljus	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●
Intervalltorkare	●	●
Färgat glas runt om	●	●
Inifrån justerbara yttre backspeglar	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●
Spolare och torkare/bakruta	●	●
Make-up spegel	●	●
Handskfacksbelysning	●	●
Heltäckande mattor	●	●
Barnsäkra dörrlås	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●
Servostyrning	●	●
Skivbromsar runt om	●	●

Volvos speciella reservhjul

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare

4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillrådligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie

hjulet reparerat.

Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar bilens maxhastighet och axeltryck.

244: 1,04 tilaautomatit

28.000-

245 1,04

VOLVO

245 66.200-

246 63.000-

