

VOLVO

242 GT



mit B 23 E-Motor

Volvo 242 GT

Der Volvo 242 GT Modelljahr 1979. Mit einem neuen beschleunigungsstarken Motor, dem B 23 E. Eine sportliche zweitürige Version der Serie 240. Die silber-metallisierte Farbe mit den rot-schwarzen Zierstreifen verleiht ihm sein exklusives Aussehen. Härtere sportliche Federung, stärkere Stabilisatoren, HD-Federn, 20 Speichen-Spezialfelgen aus Aluminium-Legierung, Kühlergitter mit eingebauten Weitstrahlern, Frontspoiler. Attraktive serienmäßige Ausrüstung wie Servolenkung, Tourenzähler und elegant-sportliches Interieur. Die dynamische Sicherheit, typisches Merkmal aller Volvo-Modelle, ist im Volvo 242 GT "79" noch auffallender. Dynamische Sicherheit für echtes Fahrvergnügen. Testen Sie den Volvo 242 GT "79" und entdecken Sie die "Dynamische Sicherheit".







1. GT-Lenkrad. Sportlenkrad in Spezialdesign mit GT-Emblem. Komfortable Servolenkung. Kleiner Wendekreis von nur 9,8 m.
2. Kurzer, rassisger Schalthebel mit Ledergamasche. Handschaltgetriebe mit Overdrive. Durch den Overdrive läßt sich der Kraftstoffverbrauch um bis zu ca. 10 % und gleichzeitig das Motorgeräusch vermindern.
3. Übersichtliche Instrumentierung mit einer kompletten Serie Kontroll- und Warnlampen. Serienmäßiger Tourenzähler. Über das gesamte Armaturenbrett läuft der rote Zierstreifen, das Kennzeichen der GT-Version.



4. Elegante LM-Räder mit 20 Speichen und HR-Stahlgürtelreifen.
5. Stärkere Stabilisatoren, Gas-Stoßdämpfer, härtere Federn, Frontspoiler, leichte und präzise Servolenkung für den optimalen Straßenkontakt – einige der Merkmale, die den Volvo 242 GT "79" sicherer und stabiler machen. Für eine bessere "Dynamische Sicherheit".
6. Neuer, besonders beschleunigungsstarker Motor – B 23 E. Hubraum 2315 cm³. CI-Einspritzanlage. Kontaktlose, elektronische Zündanlage.

1. Mit seinem Spoiler und seinen exklusiven Rädern vereint der Volvo 242 GT Sportlichkeit und Eleganz, wobei die rot-schwarzen Zierstreifen und schwarzen Türschweller für einen ausgewogenen Kontrast gegen den vornehmen Silbermetallic-Lack sorgen.

2. Der Frontspoiler vermindert den Luftwiderstand und damit auch den Verbrauch bei hohen Geschwindigkeiten. Er hat natürlich ebenfalls Silbermetallic-Lack mit rot-schwarzen Zierstreifen.

3. Der doppelte rot-schwarze Zierstreifen läuft auch quer über das Heck. Wie die anderen Modelle der Serie 240 erscheint das Heck des 242 GT in neuem Styling, u.a. mit einem neuen Rücklichtkonzept, das rund um die Ecken gezogen ist, so daß Blinker und Rücklicht auch von der Seite aus erkennbar sind.

4. Das spezielle, sportliche Äußere des Volvo 242 GT findet seine konsequente Fortsetzung bei der Innenausstattung. Zum eleganten Silbermetallic-Lack steht eine ganz in Schwarz gehaltene Innenausstattung mit Stoffbezügen. Der rote Zierstreifen an den Türverkleidungen und am Armaturenbrett wiederholt sich als längslaufender Streifen auf den Vorder- und Fondsitzen. Der Boden ist mit graphitgrauem Teppich ausgelegt.

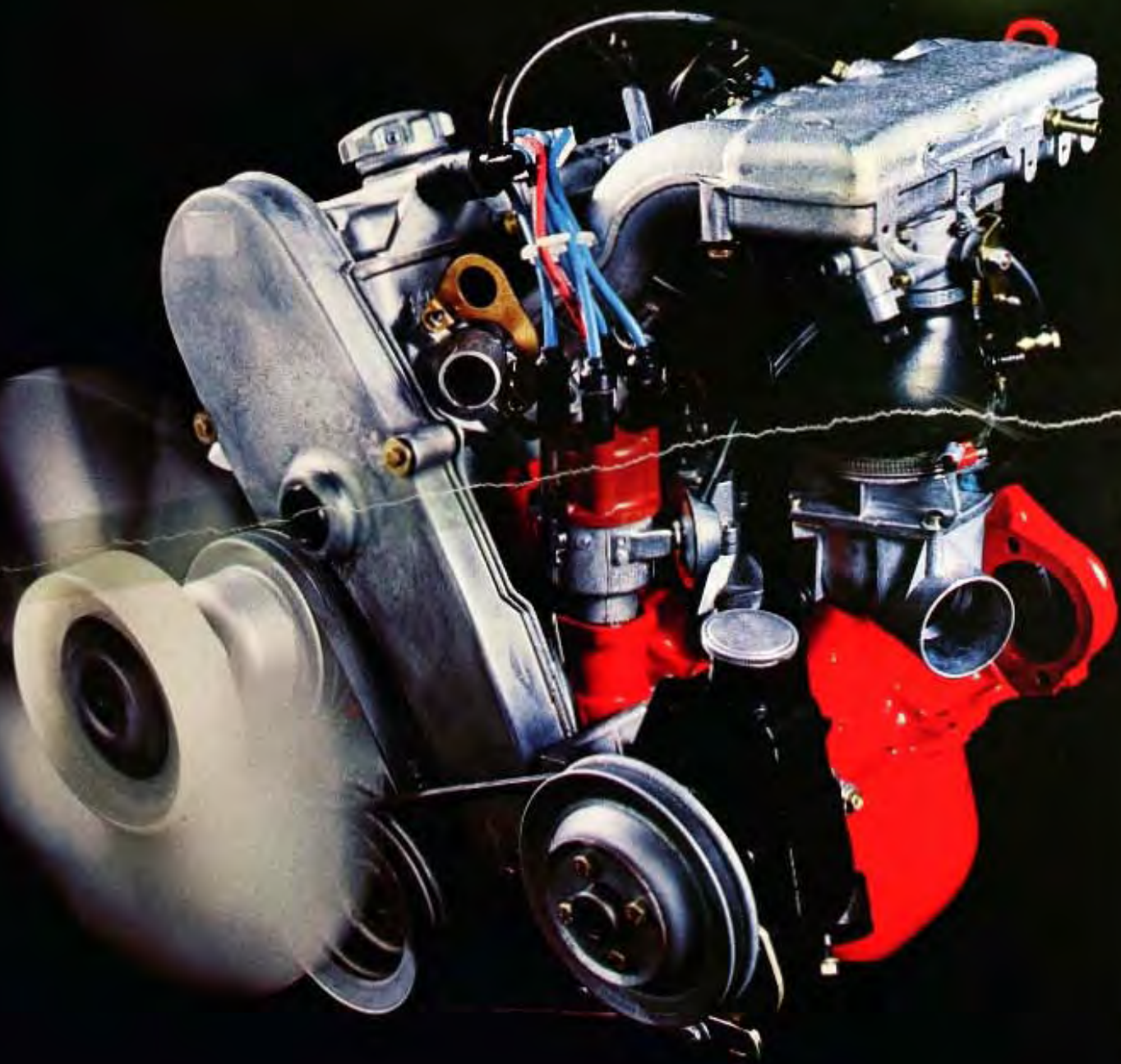


1

2

3





Technische Daten Volvo 242 GT

Fahrwerk

Vorn: Federbeine. Hinten: Ungeteilte Achse an gummigelagerten Längsträgern. Zwei Schubstreben und eine Querstrebe. Querstabilisatoren vorn und hinten. Sportfederung. Gasdruckstoßdämpfer hinten.

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage vom Typ „2x3“. Jeder Kreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Bremsleitungen aus rostbeständiger Kupferlegierung. Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn mit innenbelüfteten Bremsscheiben. Bremskraftverstärker. Ein Bremskraftbegrenzer, pro Kreis, verhindert, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren. Der Hauptbremszylinder hat einen Stufenkolben, damit auch bei Ausfall eines Bremskreises die Pedalkraft unverändert bleibt. Die Handbremse wirkt mechanisch auf separate Bremsstromeln an den Hinterrädern.

Instrumente

Gepolstertes Armaturenbrett. Stufenlose Instrumentbeleuchtung. Sechsstelliger Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Anzeigeinstrumente für Kraftstoff- und Kühlmitteltemperatur. Tourenzähler und Zeituhr. Warn- und Kontrollampen für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht, Blinker, Handbremse und Bremskreisausfall, Overdrive und Ausfall der Scheinwerfer bzw. Rücklicht- Glühlampen. Handschuhfachbeleuchtung. Kombiniertes Lenkrad- und Zündschloß. Mittelkonsole mit Schaltern für

Heckscheibenheizung und Warnblinkanlage und Bedienungsorganen für Heizungs- und Belüftungsanlage. Warnlampe „Fasten seat belts“. Zigarettenanzünder. Aschenbecher, Einbaufach für Radio/Kassettenspieler.

Sonstige Ausrüstung

Stoffbezüge und Teppichboden. Elektrisch beheizter Fahrersitz. Ablagefächer in den Türen und an den Rückseiten der Vordersitze. Kombinationshebel für Blinker, Abblendlicht und Lichthupe. Kombinationshebel für Scheibenwischer (zwei Geschwindigkeiten) und elektrische Scheibenwaschanlage. Halogenscheinwerfer mit getrennten Reflektoren für Fern- und Abblendlicht. Zusatz-Fernscheinwerfer. Rückfahrcheinwerfer. Windschutzscheibe aus „High impact“-Verbundglas. Gepolsterte Sonnenblenden. Abblendbarer Sicherheits-Innenrückspiegel. Make-up-Spiegel im Handschuhfach. Beleuchteter Aschenbecher für die Fondpassagiere. Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten. Kofferraumbeleuchtung. Auslegeteppich im Kofferraum. Platzsparendes Reserverad mit Abdeckung. Abschleppösen vorn und hinten.

Gewichte

Wagengewicht, fahrbereit ca. 1280 kg.
Zul. Gesamtgewicht ca. 1780 kg.
Zul. Anhängelast 1500 kg.

Garantie

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Motor

	Österreich	Schweiz
Bezeichnung	B 23 E	B 23 E
Zylinderzahl	4	4
Hubraum cm ³	2315	2315
Bohrung x Hub, mm	96,0 x 80,0	96,0 x 80,0
Leistung PS DIN bei 1/min	140/5750	136/5500
Leistung kW DIN bei 1/s	103/96	100/92
Max. Drehmoment mkg DIN bei 1/m	19,5/4500	19,9/4500
Max. Drehmoment Nm DIN bei 1/s	191/75	196/75
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	10,0:1
Kraftstoffanlage	CI-Einspritzanlage	CI-Einspritzanlage
Oktanzahl	97 ROZ	97 ROZ
Zylinderkopf	Leichtmetall	Leichtmetall
Nockenwelle Ventile	ohc	ohc
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Zahnriemen

Motorkühlung

Geschlossene Ausführung, Dauergefrier-schutz, Füllmenge 9,5 Liter

Elektrische Anlage

Batterie	12V/60 Ah
Drehstromlichtmaschine	55A
Zündanlage	Kontaktlose, elektronische Transistor-zündanlage

Kraftübertragung

Handschaltgetriebe 4 Vorwärtsgänge mit Overdrive

Kraftstofftank

Geschützte Anordnung an der Hinterachse, Füllmenge 60 Liter

Lenkung, Räder

Zahnstangenlenkung, geteilte Sicherheits-Lenksäule, Servolenkhilfe, Übersetzung	17,3:1
Anzahl Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,5
Felgen	5,5J-14 LM-Felgen mit 20 Speichen
Stahlgürtelreifen	185/70 HR
Wendekreis	9,8 m gemessen an den Reifenaußenkanten

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.

VOLVO