

VOLVO

260

serien







En bil för den verkliga finsmakaren.

Volvos 260-serie är byggd för att motsvara mycket högt ställda krav på komfort och säkerhet. Bilarna i 260-serien är avsedda för den verkligt krävande bilisten, som är finsmakare när det gäller bekvämlighet och komfort och som tar säkerhet och pålitlighet som något självklart. 260-serien har allt man kan önska sig av komfort och elegans.

Ett tilltalande yttre, en sober och exklusiv interiör, tystgående och kraftfull V6-motor samt en mängd utrustningsdetaljer för största möjliga bekvämlighet.

Bilderna på sidorna 6—25 visar bilar som i vissa detaljer kan skilja sig från de bilar som ingår i vårt försäljningsprogram. För korrekt information — se specifikationerna på sidorna 27—28. Förutom den speciella tillbehörssidan visas följande Volvo original tillbehör: Volvo Radio samt låsbart skidställ.

Bilarna i Volvos 260-serie har en mycket hög körsäkerhet. De är konstruerade efter ingående studier av samspelet mellan bil och förare. Resultatet: vagnar som uppvisar samma karaktär genom hela körregistret. Det innebär att föraren klarar starkt varierande förhållanden, även extrema situationer, med normal körteknik.

Körsäkerheten har givetvis en teknisk bakgrund. Alla tekniska komponenter och delsystem har avvägts i förhållande till varandra

och dessutom anpassats till människans förutsättningar.

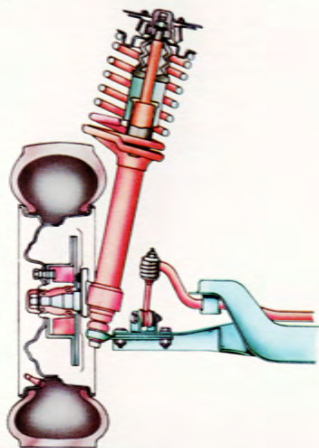
Den redan tidigare erkänt fina väghållningen har nu ytterligare förbättrats tack vare kraftigare krängningshämmare och hårdare stötdämpare.

Detta, i kombination med den exklusiva och trivsamma interiören ger föraren en behaglig känsla som kan sammanfattas i uttrycken körsäkerhet och körglädje.

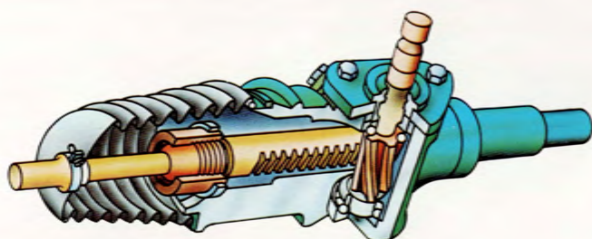


Pålitlig, alltid på förarens sida, för högsta möjliga körsäkerhet.

Volvo 260-serien har en framhjulsupphängning av fjäderbenstyp. Det ger en mycket mjuk och behaglig gång. 1979 års 260-serie har fått hårdare stötdämpare och förstärkta krängningshämmare vilket ger ytterligare förbättrad väghållning, stabilitet och komfort.

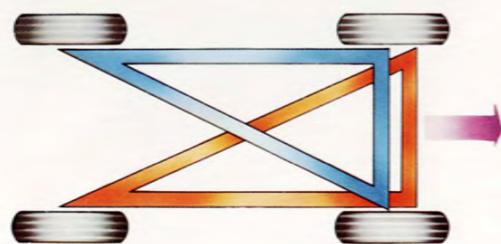


Servoassisterad kuggstängsstyrning, lättmanövrerad och exakt, för behaglig och säker körning.



Bromssystemet av tvåkretstyp är triangeldelat. Det betyder att om en bromskrets faller bort bibehålls hela 80% av bromseffekten! Den här typen av bromssystem är överlägsen, framför allt när det gäller bibehållen kursstabilitet vid krets bortfall.

En unik Volvo-konstruktion är den sk stegkolven. Den innebär att om en bromskrets faller bort behöver pedaltrycket bara ökas obetydligt, pedalen behöver inte heller trampas i botten. Vid krets bortfall varnas dessutom föraren omedelbart av en lampa.



Hur mycket arbete vi än lägger ner på körsäkerhet kommer vi ändå aldrig att helt kunna undvika olyckor. Därför måste en modern bil vara så konstruerad att den ger de åkande mesta möjliga skydd i händelse av en kollision.

Volvo har mycket gott internationellt rykte för sitt säkerhetsarbete. 1976 gjorde den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten National Highway Traffic Safety Administration en omfattande säkerhetsunder-

sökning. Man fann att Volvo 244, med sin säkerhetskaross, erbjöd det i särklass bästa skyddet bland bilarna i sin storleksklass.

Som ett direkt resultat av undersökningen utsågs Volvo 244 till normbil för det fortsatta amerikanska trafiksäkerhetsarbetet.

Volvo 260-serien har en kaross med samma säkerhetsegenskaper och är konstruerad enligt samma principer som Volvo 244.

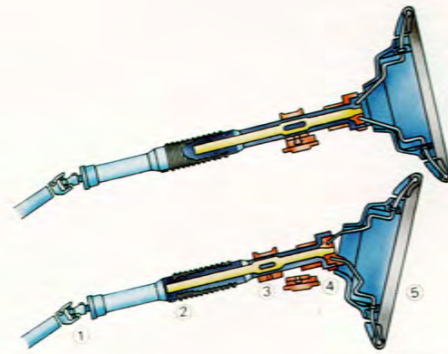


Säkerhet som inte syns, inte känns och som vi hoppas du aldrig får användning för.

Volvo-karossen är konstruerad för att ge passagerarna mesta möjliga skydd. De åkande sitter i en stabil säkerhetsbur av kraftiga stålprofiler. Front och bakdel är konstruerade som energiupptagande deformationszoner och tar upp kraften vid en kollision. Dörrarna har kraftiga rörförstärkningar som skyddar vid påkörning från sidan.



Volvos säkerhetsratt och rattstång är konstruerade för att ge maximal säkerhet vid en eventuell kollision.



1. Nedre rattaxeln viks.
2. Rattstången pressas ihop.
3. Rattröret glider framåt-nedåt.
4. Rattfästet viker sig.
5. Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.





Söker du avkoppling och komfort? Här finns allt du kan begära!

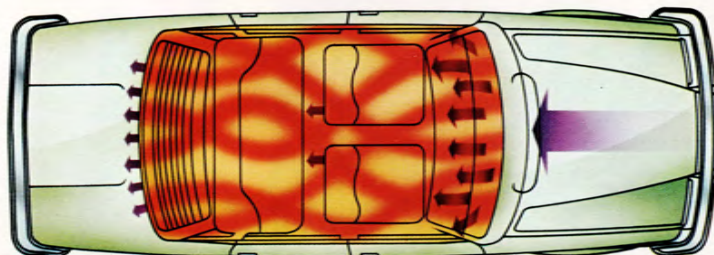
Den luxuösa och sobra inredningen i Volvos 260-serie representerar den bästa som finns att få. Interiören är sober, genomtänkt och säker, allt för att även den mest krävande bilist ska trivas. Den berömda Volvo-stolen är inte bara skön, den är dessutom ergonomiskt riktigt utformad. Den har konstruerats i intimt samarbete med läkare och säkerhetsexperter.

Elektriskt manövrerade fönsterhissar och backspeglar, den berömda Volvo-stolen och tjocka heltäckningsmattor är några av de standard-detaljer som medverkar till att ge förare och passagerare en behaglig känsla av lyx och komfort.

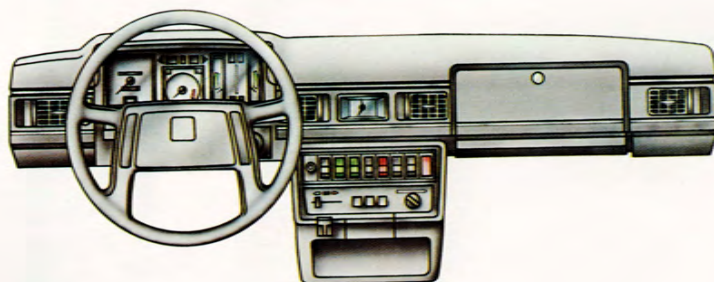




260-serien har ett värme- och ventilationssystem med mycket hög kapacitet. Hela 14 olika luftintag sörjer för en effektiv genomventilation utan drag eller störande brus. Med de fyra luftintagen på instrumentbrädan kan man själv ställa in luftström-
mens riktning och styrka. En termostat ser till att temperaturen hålls på en behaglig nivå.



Föraren har ett effektivt system av varnings- och påminnelse signaler till sin hjälp. Glödtrådsvakten varnar om varselljuset, halvljuset, bakljuset eller bromsljuset slocknat. Samtliga varnings- och kon-



trollampor är försedda med text eller symboler och därför mycket lätta att identifiera.



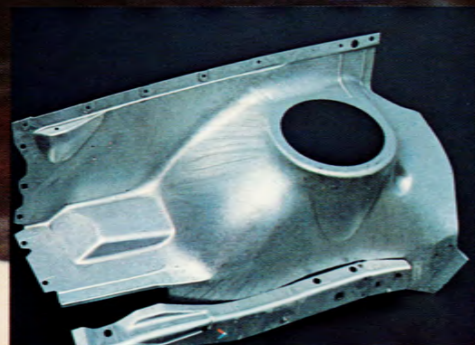


Hög kvalitet för ekonomi på lång sikt.

Volvo 260-serien är genomtänkt kvalitet rakt igenom. Det känns på komforten och det märks på utrustningen. Och 260-serien är byggd för att bibehålla sin komfort länge. Alla komponenter har testats under de hårdast tänkbara förhållanden, i laboratorier, provbänkar och klimatkammare. Allt för att få fram en bil som ägaren kan lita på. Att vi har lyckats visar inte minst Svensk Bilprovnings statistik över den sannolika livslängden för olika bilmärken. Den statistiken, från oktober 1977, leds överlägset av Volvo med nära två år tillgodo på närmaste konkurrent! Det här betyder mycket även för den som byter bil vartannat eller kanske vart tredje år. Känslomässigt, vetskapen om att kvaliteten genomsyrar varje detalj, konkret i form av färre bekymmer och ett tryggare biläggande. Och sist men inte minst ekonomiskt i form av högre andrahandsvärde.



Den noggranna och omfattande lackeringsprocessen bidrar till att Volvo 260-serien har ett av världens bästa rostskydd.



En lång rad karossdetaljer tillverkas av dubbelsidigt varmförzinkad plåt. Speciellt värdefullt är detta för bärande karossdelar som t ex fjäderbenens infästning i karossen.



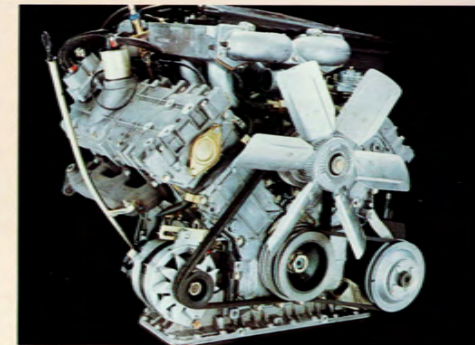
De främre hjulhusen har separata innerskärmar av polypropen som skydd mot stenslott. Korrosionsrisken minskar därmed.



Dörrtrösklarna genomluftas och hålls torra av fartvinden. Utsidan är täckt med polyester för att bättre motstå stensprut.



Bromsrören tillverkas av en hård, rostbeständig koppar-nickel-legering.



V6-motorn är kraftfull och tystgående med kontinuerlig bränsleinsprutning och transistoriserat tändsystem.



Volvo har ett hundratal tillbehörsartiklar, alla testade och utprovade av Volvo. T.ex.:

1. Motordriven antenn. Manövreras från förarplatsen.

2. Volvo Radio/Stereo finns i flera utföranden. Volvos eget radiolaboratorium arbetar i intimt samarbete med bilens konstruktörer för att anpassa radio och bil till varandra.

3. Vindavvisaren leder fartvinden förbi takluckan.

4. Kudde i blå, beige eller grå plysch finns till såväl främre som bakre nackskydd. I Sverige standard på 264 GLE.

5. Spoilern ger bättre prestanda och bränsleekonomi. Den är standard i Sverige.

Teknisk information

	262 Coupé	264 GLE/265 GLE
Motor		
Motorbeteckning	B27E	B27E
Motortyp	V6	V6
Cylindervolym (cm ³)	2664	2664
Cylinderdiameter/Slaglängd (mm)	88/73	88/73
Max effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	104/95 (141/5700)	104/95 (141/5700)
Max vridmoment Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	216/50 (22,0/3000)	216/46 (22,0/3000)
Kompression/Oktantal	9,5:1/97	9,5:1/97
Bränslesystem	Insprutning enl. CI-systemet	Insprutning enl. CI-systemet
Motorblock och cylinderhuvud	Lättmetall	Lättmetall
Ventilsystem	Överliggande kamaxlar. Vipparmar.	Överliggande kamaxlar. Vipparmar.
Transmission		
Manuell växellåda	-	4-växlad, med överväxel
Automatisk växellåda	3-steps. Momentomvandlare, 6 belysta väljarlägen	3-steps. Momentomvandlare, 6 belysta väljarlägen
Kylsystem		
Frostskyddat och slutet. Volym (liter)	10,9	10,9
Elsystem		
Batteri	12V/70 Ah	12V/70 Ah
Generator	70 A	70 A
Tändsystem	Brytarlöst. Transistoriserat.	Brytarlöst. Transistoriserat.
Bränsletank		
Säkerhetsplacerad vid bakaxeln. Volym (liter)	60	60
Styrinrättning		
Kuggstångsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Utväxling	17,2:l. Servo	17,2:l. Servo
Antal rattslag mellan fulla utslag	3,5	3,5
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m
Hjul		
Stålraddäck	185/70 HR 14	185/70 HR 14 (265 GLE: 185 SR)
Fälg	5,5 J-14". Aluminium.	5,5 J-14". Aluminium.
Stötdämpare		
Fram/bak	Standard/gastruck	Standard/gastruck (264) Standard/standard (265)

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rek. oktantal
Volvo 264 GLE	141 hk DIN	manuell med överväxel	1,50	0,90	1,25	97
Volvo 264 GLE	141 hk DIN	automat	1,50	1,05	1,30	97
Volvo 265 GLE	141 hk DIN	manuell med överväxel	1,50	0,90	1,25	97
Volvo 265 GLE	141 hk DIN	automat	1,50	1,05	1,30	97
Volvo 262 C	141 hk DIN	automat	1,50	1,05	1,30	97

Garantier

Alla nya Volvo personvagnar av 1979 års modell levereras med vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Det finns två olika alternativ att välja mellan:

- 3 års vagnskadegaranti med 900:- självrisk (+ moms).
- 5 års vagnskadegaranti med 1.750:- självrisk (+ moms).

Dessutom tillkommer Volvos Maskinskadegaranti som gäller i 3 år från leveransdagen eller inom en körsträcka av 6000 mil.

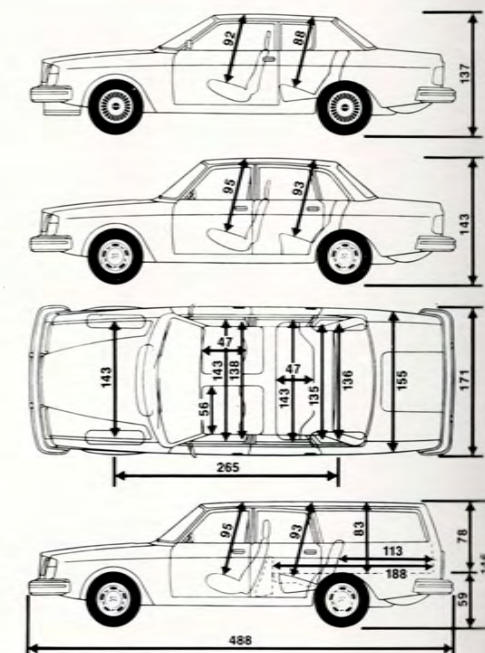
Maskinskadegarantin gäller för skador på detaljer (enligt garantivillkorens specifikation) i motor, växellåda, kardanaxel och bakaxel, som uppkommit genom plötslig oförutsedd händelse. Undantagna är skador, som uppkommit genom brand, stöld eller vagnskada. Bilar i taxitrafik omfattas ej av

garantin. Maskinskadegarantin gäller enbart för skador som ej omfattas av PV-garantin eller Nybilsgarantin. Garantin ersätter de kostnader för reparation, som överstiger självriskan, 600 kronor (+ moms).

Vikter

Volvo 262 C:
Tjänstevikt ca 1480 kg
Totalvikt 1900 kg
Volvo 264 GLE:
Tjänstevikt ca 1490 kg
Totalvikt 1900 kg
Volvo 265 GLE:
Tjänstevikt ca 1530 kg
Totalvikt 1950 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Standardutrustning 260-serien	264 GLE	265 GLE	262 C
Justerbart svankstöd/fram	●	●	●
Nackskydd/fram	●	●	●
Nackskydd/bak	●	—	—
Förvaringsfack/fickor	●	●	●
Bältespåminnare	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●	●
Intervalltorkare	●	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●
Spolare och intervalltorkare/bakruta	—	●	—
Glödtrådsvakt	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●	●
Halogenljus	●	●	●
Motor- och bagagerumsbelysning	●	●	●
Handskfacksbelysning	●	●	●
Låsbart handskfack med make-up spegel	●	●	●
Laminerad vindruta av typ "High Impact"	●	●	●
Barnsäkra dörrlås/bak	●	●	—
Heltäckande mattor	●	●	●
Triangeldelet bromssystem	●	●	●
Skivbromsar runt om	●	●	●
Ventilerade bromsskivor/fram	●	●	●
Servostyrning	●	●	●
Automatiskt varselljus	●	●	●
Eluppvärmd förarstol	●	●	●
Varvräknare	●	●	●
Läderdamask runt växelspaken	●	●	—
Färgat glas runt om	●	●	●
Gastryckstördämpare/bak	●	—	●
Sollucka	●	—	—
Plyschklädsel	●	●	—
Skinnklädsel	—	—	●
Manuell växellåda med överväxel	●	●	—
Automatväxellåda	●	●	●
Spoiler	●	●	●
Elektriska fönsterhissar/fram	●	●	●
Elektriska fönsterhissar/bak	●	●	—
Elektriska backspeglar	●	●	●
Luftkonditionering	—	—	●
Solgardin/bakruta	●	—	—
Stereohögtalare/framdörrar	●	●	●
Eluppvärmd passagerarstol	—	—	●
Konstantfarthållare	—	—	●
Spotlight/baksäte	—	—	●
Lättmetallfälgar	●	●	●
Eldriven antenn	—	—	●

Volvo 265 GLE

Herrgårdsvagnen i 260-serien. Här har vi tagit tillvara det bästa från sedan-modellerna. Komfort, köregenskaper, säkerhet, till och med längd och vänddiameter är desamma!

Därutöver finns det generösa lastutrymmet som med baksätet uppfällt är på hela 1,2 m³. Med ett par enkla handgrepp

kan baksätet fällas ned och lastvolymen ökas då till 2,15 m³! Under golvet finns ett dolt utrymme för värdesaker.

Volvo 265 GLE är lätt att lasta, höjden från marken till bagagerumsgolvet är bara 59 cm och det finns ingen hindrande tröskel.



Volvo 262 C

Vår mest exklusiva bil – 262 Coupé – har utformats i samarbete med det välkända italienska bildesignföretaget Bertone. 262 Coupé har som standard allt vad man

kan önska sig för högsta tänkbara komfort och bekvämlighet. Luftkonditionering, färgade rutor, elektriska fönsterhissar, automatlåda, eluppvärmda framstolar, servo-

styrning, allt ingår i standardutrustningen!

Interiören ger ett luxuöst och inbjudande intryck. Läderklädsel, läderklädda dörrsidor med inläggningar av ädelträ...

Baksätet, med infällda sidoarmstöd och mittarmstöd, belyst cigarettändare och askkopp, reglerbara spotlights på sidostolparna, allt för högsta komfort!



VOLVO

