

VOLVO

240

serien





Du blir snabbt god vän med Volvo 244, den är tålig, pålitlig och säker.

Bilarna i 240-serien är tåliga och pålitliga, smidiga och lättmanövrerade i stadstrafik och med en komfort och väghållning som gör långturen till ett nöje.

Volvo är sedan länge känd som föregångare när det gäller skadeförebyggande säkerhet. Men Volvos säkerhetstänkande sträcker sig betydligt längre än så. En förare som sitter skönt, som vet att bilen

lyder honom och gör som han vill i alla situationer, han kör säkert.

En genomtänkt förarmiljö med logiskt placerade och lätt överskådliga instrument och reglage, en trivsamt och inbjudande interiör samt en suverän väghållning är några av de faktorer som gör det till ett nöje att köra bilarna i 240-serien.

Reservation.

Bilderna på sidorna 5-24 kan innehålla detaljer som avviker från bilar med svensk utrustning.

Volvo 244 GL

Rätt modell för dig som tillbringar mycket tid i bilen.

Volvo 244 GL är byggd för dig som vill ha all den säkerhet som finns i Volvo 244 DL men som vill ha ännu lite mera av bekvämlighet och komfort.

244 GL har alla de egenskaper som lägger grunden till den dynamiska säker-

heten. Den har dessutom en hel del utrustningsdetaljer som bidrar till att ytterligare öka trivseln i din bilkörning. T ex överväxel som standard.

Under huven sitter den beprövade och driftsäkra förgasarmotorn B 21 A på 100 hk DIN (74 kW DIN).

Volvo 244 GLE

Den mest påkostade modellen i 240-serien. Byggd för den verkligt krävande bilisten, som behöver en representativ vagn, som vill ha komfort och bekvämlighet utöver det vanliga och som tar pålitlighet och säkerhet som något självklart. Förutom den inbyggda skadeförebyggande säkerheten och alla de egenska-

per som ger den dynamiska säkerheten och körglädjen har 244 GLE en lång rad utrustningsdetaljer för högsta tänkbara komfort, t ex servostyrning, soltak, överväxel alternativt automatlåda. 244 GLE är utrustad med Volvos insprutningsmotor B 21 E på 123 hk DIN (90 kW DIN).



Du kör säkert i Volvo 244, den accepterar dina svagheter och förlåter dina misstag.

Vi kan inte anpassa människan till bilen, därför måste vi anpassa bilen till människan. Därför har vi först ingående studerat människans krav och förutsättningar och därefter konstruerat Volvo 244.

Men olika människor reagerar olika beroende på skillnader i kynne och temperament.

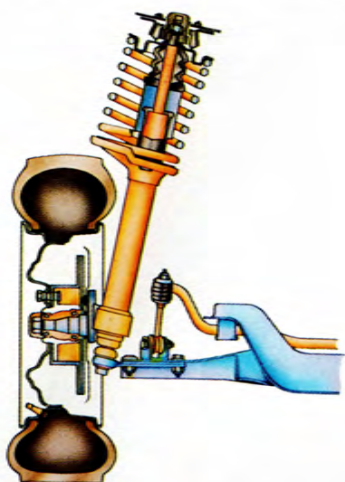
En bil däremot måste vara lika lydig och följsam även i svåra situationer. Den får inte komma med obehagliga överraskningar även om föraren råkar vrida för häftigt på ratten eller trampa för hårt på bromsen. Bilen får inte heller ändra karaktär i sitt uppförande när hastighet och väglag ändras.

Bilen måste vara stabil till sin karaktär och alltid bete sig så som föraren väntar sig att den skall göra. Det gör Volvo 244 tack vare att alla tekniska komponenter och delsystem är väl avvägda i förhållande till varandra och dessutom anpassade till människans förutsättningar.

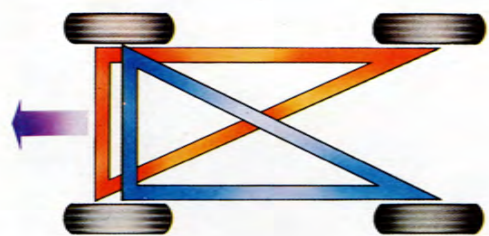
Resultatet har blivit en bil som är mycket lätt att behärska med normal körteknik, som alltid uppför sig som du väntar dig att den ska göra, även i svåra situationer. Inbyggd körsäkerhet är resultatet av den här sidan av vårt trafiksäkerhetsarbete. Konkret märker du det på att Volvo 244 är bekväm, lättmanövrerad och stabil.



En lång rad nyheter medverkar till att ytterligare förbättra väghållningen på 1979 års Volvo 240-serie. Krängningshämmarna har gjorts kraftigare och stötdämparna har hårdare sättning. Vissa varianter har gastrycksstötdämpare. Framhjulsupphängningen av fjäderbenstyp ger en mycket mjuk och behaglig gång.



Bromssystemet av tvåkretstyp är triangel-
delat. Om en bromskrets faller bort bi-
behålls hela 80% av bromseffekten! Den
här typen av bromssystem är helt över-
lägsen, framför allt när det gäller bibehåll-
len kursstabilitet vid krets bortfall.



Bromsarna är servoassisterade och har
skivor runt om. En ventil hindrar bakhju-
len att låsa sig före framhjulen.

En unik Volvo-konstruktion är stegkol-
ven. Den innebär att om en bromskrets
faller bort behöver pedaltrycket bara
ökas obetydligt. Vid krets bortfall varnas
dessutom föraren omedelbart av en
lampa på instrumentbrädan!



Volvo 244 har en mängd konstruktionsdetaljer som du inte märker och som vi hoppas du aldrig behöver utnyttja.

Hur mycket arbete vi än lägger ner på körsäkerhet kommer vi ändå aldrig att helt kunna undvika olyckor. Därför måste en modern bil vara så konstruerad att den ger de åkande mesta möjliga skydd vid en kollision.

Volvo har ett mycket gott internationellt rykte som föregångare på säkerhetsområdet. 1976 gjorde den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten National Highway Traffic Safety Administration

en omfattande trafiksäkerhetsundersökning och fann då att Volvo 244 erbjöd det särklassigt bästa åkandeskyddet bland de undersökta bilarna. Som ett direkt resultat av undersökningen utsågs Volvo 244 till normbil för det fortsatta amerikanska trafiksäkerhetsarbetet.

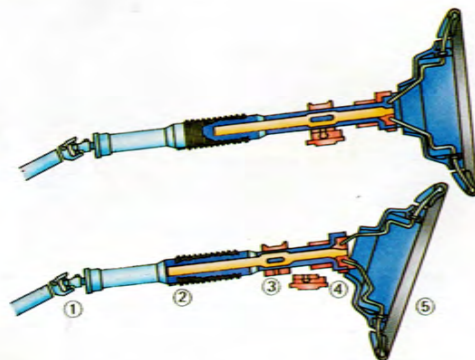
Volvos 240-serie är representativ för Volvos säkerhetsfilosofi som sträcker sig betydligt längre än till att uppfylla de minimikrav som skapats lagstiftningens vägen.



Volvo-karossen är konstruerad för att ge passagerarna mesta möjliga skydd. De åkande sitter i en stabil säkerhetsbur av kraftiga stålprofiler. Passagerarna skyddas även vid påkörning från sidan tack vare kraftiga stålrör, inbyggda i dörrarna.



Volvos säkerhetsratt och rattstång är konstruerade för att ge maximal säkerhet vid en eventuell kollision.



1. Nedre rattaxeln viks.
2. Rattstängens pressas ihop.
3. Rattröret glider framåt-nedåt.
4. Rattfästet viker sig.
5. Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.



Bakom ratten på en Volvo upp- lever du den äkta körglädjen.

Förarmiljön i Volvo 240-serien är välplanerad och genomtänkt. Till sin hjälp har föraren ett helt system av varnings- och påminnelse-signaler. Glödtrådsvakten varnar om varselljus, halvljus, bak- eller bromsljus skulle slockna. Dessutom finns kontrollampor för bromskretsfel, parkeringsbroms, generator, oljetryck, blinkers, varningsljus, helljus, varningsblinkers och den eluppvärmda bakrutan. Samtliga lampor är försedda med text eller symboler och därför lätta att skilja åt.



Komfort – en behaglig känsla av välbefinnande som börjar i den berömda Volvo-stolen.

I en Volvo känner du komforten i varje detalj. Framstolarna är inte bara sköna, de är anatomiskt riktigt utformade, har en mängd inställningsmöjligheter och är lätta att justera.

Ryggstöden har fasta nackskydd för högsta möjliga säkerhet, genombrutna för bättre bakåtsikt. Men komfort handlar inte enbart om att sitta skönt. Det är också en fråga om att snabbt och enkelt kunna reglera temperaturen till en behaglig nivå, att ventilationssystemet fungerar utan störande drag eller brus.

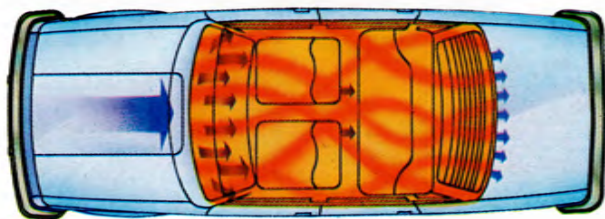
Värme- och ventilationssystemet i Volvo 244 har hög kapacitet och lättmanövrerade, väl synliga reglage för inställning av luftströmmarnas temperatur och riktning. Men Volvos komforttänkande sträcker sig betydligt längre än så här. Vi strävar ständigt efter att utveckla och förbättra för att göra bilarna bekväma och funktionella. Ett exempel är den sänkta bagagerumströskeln på 1979 års Volvo 240-serie. Bagagerummet är nu betydligt mera lättåtkomligt.



Framstolarna i Volvo 244 är utformade i samarbete mellan läkare, säkerhetsexpeter och biltekniker, alla med samma mål att ge förare och passagerare högsta möjliga grad av bekvämlighet och säkerhet. Förarstolen har eluppvärmning som gör att man sitter varmt och skönt. Tack vare de många inställningsmöjligheterna kan varje förare forma stolen på det sätt som passar bäst.



240-serien har ett värme- och ventilationssystem med mycket hög kapacitet. Hela 14 luftintag sörjer för en effektiv ventilation utan drag eller störande brus. Med de fyra luftintagen på instrumentbrädan kan man själv ställa in luftströmmens riktning och styrka. En termostat ser till att temperaturen hålls på en behaglig nivå.



Regn och slask, snö och kyla, salt och smuts, ingen fara, din Volvo är byggd för att tåla sådana förhållanden!

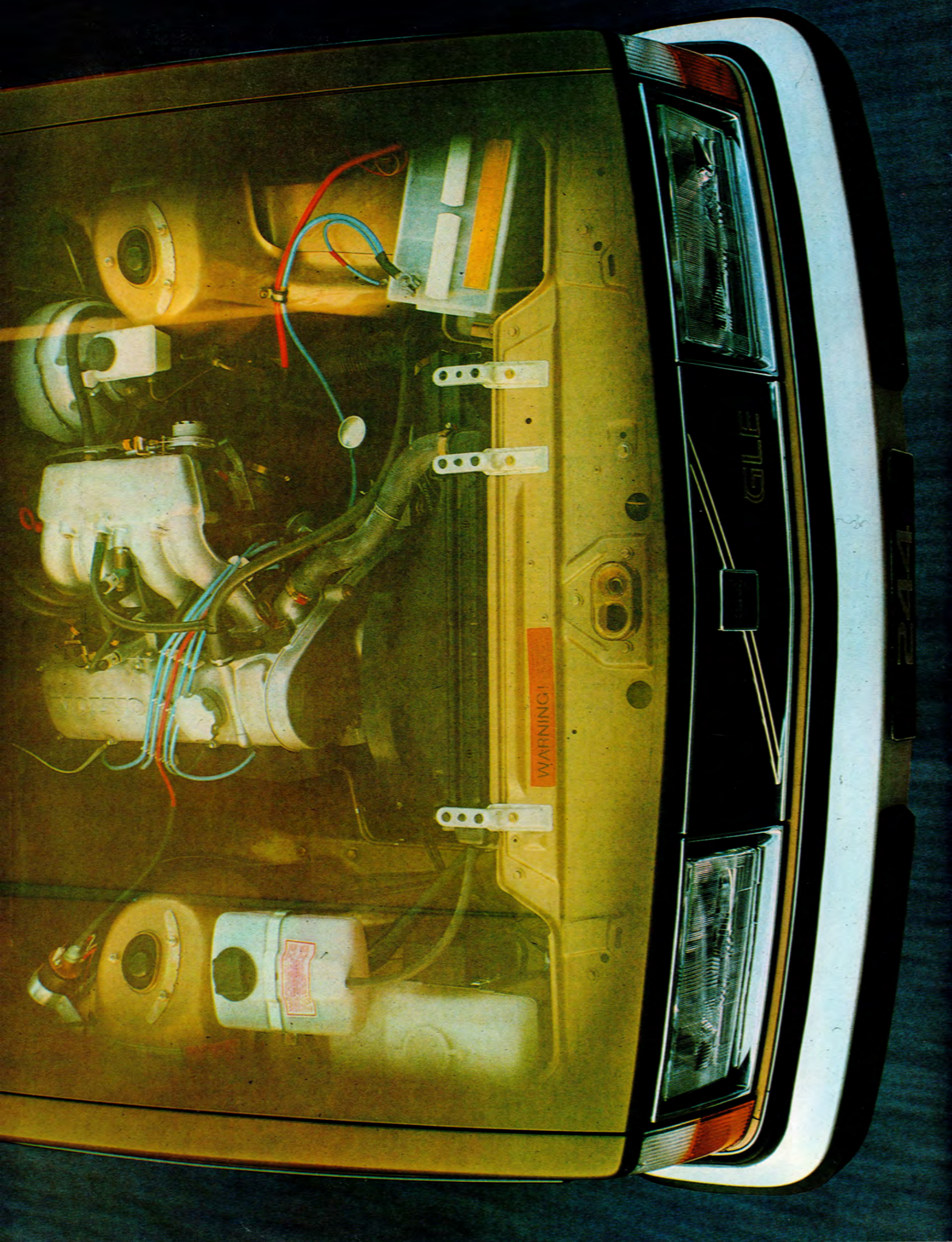
Hållbarhet och funktion hos varje komponent har testats under extremt svåra förhållanden, i laboratorier, i provbänkar och i klimatkammare.

Allt för att få en så driftsäker och pålitlig bil som möjligt.

I Sverige finns en pålitlig mätare för livslängden hos olika bilar. Varje år för Svensk Bilprovning statistik över den sannolika livslängden för samtliga bilmärken som säljs i Sverige. Den statistiken, från

okt. 1977, leds överlägset av Volvo med nära två år tillgodo på närmaste konkurrent! Men du behöver inte äga en Volvo i flera år för att uppleva kvalitetskänslan. Den upplever du redan första gången du sätter dig och kör. Volvo 244 känns gedigen och varje detalj andas kvalitet. Det är en pålitlig och robust bil, väl rustad att möta det allt annat än bilvänliga svenska klimatet. För dig innebär det färre bekymmer och tryggare bilekonomi.





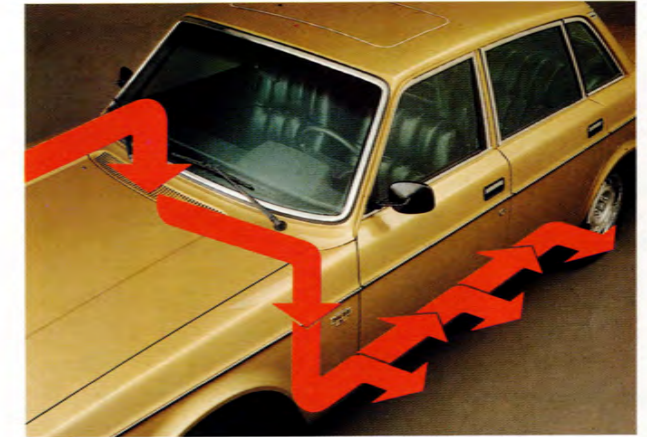
Volvo-karossen får ett effektivt rostskydd. Hela karossen doppas i ett elektrolytiskt grundlackeringsbad, i slutna sektioner används rostskyddsolja. Från midjelisten och nedåt sprutas karossen med stenscottsprimer.



En lång rad karossdetaljer tillverkas av dubbelsidigt varmförzinkad plåt.



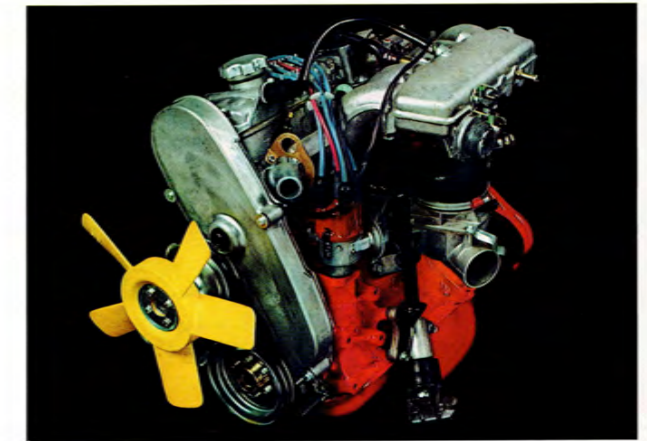
De främre hjulhusen har separata innerskärmar av slagkraftig polypropen som skydd mot stenskott. Det ger lägre ljudnivå och bättre korrosionsskydd.



Dörrtrösklarna genomluftas och hålls torra av fartvinden. Dessutom är trösklarna täckta med polyester för att motstå stensprut.



Bromsrören tillverkas av en hård och rostbeständig koppar/nickellegering.



Volvo-motorn är väl utvecklad och provad, pålitlig och med hög segdragningsförmåga.

Specifikation

Motorerna

är fyrcylindriga och vätskekylda med femlagrad vevaxel. Överliggande kam-axel och cylinderhuvud av lättmetall.

Kylsystemet

är frostskyddat och slutet. Volym 9,5 liter.

Elsystem

12 V/60 Ah batteri. 55 A växelströmsgenerator.

Bränsletanken

rymmer 60 liter. Säkerhetsplacerad vid bakaxeln.

Transmission

Har koppling av solfjädertyp. Växellådan är fyrväxlad och helsynkroniserad. På GL- och GLE-modellerna är den dessutom försedd med överväxel som standard. Automatlåda kan fås mot pristillägg.

Styrinrättning

Kuggstångsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp.

Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är odelad och upphängd i långsgående

gummilagrade bärarmar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag.

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Kopparlegerade bromsrör. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmad bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Lampa för bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarettändare. Askkopp. Fack för radio.

Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationspak för vindrutetorkare med två hastigheter och med intervalltorkare, samt elektriska vindrutespolare. Strålkastartorkare och -spolare.

Dessutom tillkommer Volvos Maskinskadegaranti som gäller i 3 år från leveransdagen eller inom en körsträcka av 6000 mil.

Maskinskadegarantin gäller för skador på detaljer (enligt garantivillkorens specifikation) i motor, växellåda, kardan-axel och bakaxel, som uppkommit genom plötslig oförutsedd händelse.

Halogenstrålkastare. Automatiskt varselljus. Automatiska backljus. Nackskydd. Rullbälten i framsätet. Bak finns två rullbälten och ett midjebälte. Eluppvärmad förarstol. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Innertak i pressad glasfiberull. Barnsäkra dörrlås bak. Bogseringsögla såväl fram som bak. Vissa varianter levereras med sollucka och/eller färgade glas.

Vänddiameter

Däckens ytterkant 9,8 m

Bagagerum, 244

Volym 615 dm³
Mätt med SAE-väskor 395 dm³

Lastutrymmets mått, 245

Volym uppfällt baksäte ca 1,2 m³
Volym nedfällt baksäte ca 2,15 m³
Volym extrautrymme ca 59 dm³
Lastöppning max bredd 1160 mm

Vikter

Tjänstevikt ca 1330-1430 kg
Totalvikt:
244 1780 kg
245 1950 kg
Tillåten släpvagnsvikt 1500 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Undantagna är skador, som uppkommit genom brand, stöld eller vagnskada. Bilar i taxitrafik omfattas ej av garantin. Maskinskadegarantin gäller enbart för skador som ej omfattas av PV-garantin eller Nybilsgarantin. Garantin ersätter de kostnader för reparation, som överstiger självrisk, 600 kronor (+ moms).

Garantier

Alla nya Volvo personvagnar av 1979 års modell levereras med vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Det finns två olika alternativ att välja mellan:

3 års vagnskadegaranti med 900:- självrisk (+ moms).

5 års vagnskadegaranti med 1.750:- självrisk (+ moms).

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rek. oktantal
244 DL	100 hk DIN	Manuell	1,20	0,75	1,00	93
244 DL	100 hk DIN	Automat	1,30	0,90	1,10	93
244 GL	100 hk DIN	Manuell/överväxel	1,20	0,70	1,00	93
244 GL	100 hk DIN	Automat	1,30	0,90	1,10	93
244 GLE	123 hk DIN	Manuell/överväxel	1,20	0,75	1,00	93
244 GLE	123 hk DIN	Automat	1,30	0,90	1,10	93
245 DL	100 hk DIN	Manuell	1,20	0,75	1,00	93
245 DL	100 hk DIN	Automat	1,30	0,90	1,10	93
245 GL	100 hk DIN	Manuell/överväxel	1,20	0,70	1,00	93
245 GL	100 hk DIN	Automat	1,30	0,90	1,10	93
245 GLE	123 hk DIN	Manuell/överväxel	1,30	0,75	1,05	93
245 GLE	123 hk DIN	Automat	1,40	0,95	1,20	93

Standardutrustning	244 DL	244 GL	244 GLE	245 DL	245 GL	245 GLE
Eluppvärmad förarstol	●	●	●	●	●	●
Justerbart svankstöd / fram	●	●	●	●	●	●
Inställbar sitthöjd / förarstol	●	●	●	●	●	●
Nackskydd / fram	●	●	●	●	●	●
Förvaringsfack / framdörrar	●	●	●	●	●	●
Förvaringsfickor, stol			●			●
Bältespåminnare	●	●	●	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●	●	●	●	●
Varvräknare			●			●
Intervalltorkare	●	●	●	●	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●	●	●	●	●
Eluppvärmad bakruta	●	●	●	●	●	●
Spolare och torkare / bakruta				●	●	●
Glödtrådsvakt	●	●	●	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●	●	●	●
Automatiskt varselljus	●	●	●	●	●	●
Ljussummer	●	●	●	●	●	●
Halogenljus	●	●	●	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●	●	●	●
Handskfacksbelysning	●	●	●	●	●	●
Barnsäkra dörrlås	●	●	●	●	●	●
Servostyrning			●			●
Skivbromsar / fram	●	●	●	●	●	●
Skivbromsar / bak	●	●	●	●	●	●
Sollucka			●			●
Färgat glas runt om		●	●		●	●
Spoiler och lättmetallfälgar			●			●
Make-up spegel	●	●	●	●	●	●
Heltäckande mattor	●	●	●	●	●	●
Plyschklädsel			●			●

Volvo 244 DL

En välutrustad och komfortabel bil, berömd för säkerhet, pålitlighet och komfort.

Volvo 244 DL har mycket goda köregenskaper, baserade på erfarenhet från ingående studium av samspelet mellan

bil och förare. En genomtänkt förarmiljö med komplett system av varnings- och påminnelse-signaler gör Volvo 244 DL trygg, behaglig och trivsamt att köra.

Volvo 244 DL har en förgasarmotor B 21 A på 100 hk DIN (74 kW DIN).

Volvo 245 DL, GL och GLE

240-seriens herrgårdsvagnar. Här har vi tagit tillvara det bästa från motsvarande sedan-modeller. Komfort, köregenskaper, säkerhet, till och med längd och vänddiameter är desamma!

Därutöver finns det generösa lastutrymmet som med baksätet uppfällt är på hela 1,2 m³. Med ett par enkla hand-

grepp kan baksätet fällas ned och lastvolymen ökas då till 2,15 m³!

Volvo 245 är mycket lätt att lasta, höjden från marken till bagagerumsgolvet är bara 59 cm och det finns ingen hindrande tröskel.

Motoralternativen är desamma som för respektive sedanmodell.



VOLVO

