

VOLVO

1980





244

Volvo. Ett steg före...

Sedan lång tid tillbaka har Volvo ett grundmurat rykte som föregångare när det gäller säkerhet. Volvos forskning har i många fall lett till säkerhetskonstruktioner som idag anses självklara och i vissa fall t o m stadgas i lag.

Och Volvos säkerhetsforskning försätter. Men nu står inte bara den berömda krocksäkerheten i centrum. Forskningen inriktas alltmer mot att skapa körsäkra bilar eftersom det primära ändå måste vara att förebygga olyckor. Och återigen är det Volvo som går före och visar vägen.

Målet är att så långt det är möjligt konstruera bilar som är anpassade till människans förutsättningar. Bilar som

uppvisar samma beteende under olika förhållanden så att föraren kan behärska även svåra situationer med sin vanliga körteknik. Detta kallar vi "Dynamisk Säkerhet". Den dynamiska säkerheten märker du när du kör en Volvo. Rolig och följsam i normala situationer, konsekvent och pålitlig i extrema situationer, det ger en hög körsäkerhet.

Denna broschyr innehåller en översiktlig presentation av Volvos personvagnsprogram för 1980.

Vill du ha mera detaljerad information hänvisar vi till de specialbroschyren som finns framtagna för varje modellserie.

Volvo 340-serien

Med 1980 års modell kommer nu en efterlängtd nyhet, Volvo 345, med fem dörrar. Förutom de två extra bakdörrarna är Volvo 345 identisk med Volvo 343. Det nya 340-programmet omfattar följande varianter: *Volvo 343 L*, med manuell växellåda och något enklare utrustning än övriga

varianter. *Volvo 343 DL*, finns med såväl manuell som automatisk växellåda. *Volvo 343 GL*, med manuell eller automatisk växellåda och något mera påkostad utrustning, spoiler som standard t ex. *Volvo 345 GL*, med fem dörrar och manuell växellåda.



Bilarna i 340-serien har kaross av kombikupétyp med mycket väl tillvaratagna utrymmen. Med baksätet uppfällt finns plats för fem personer och 380 dm³ bagage, med fällt baksäte två personer och 1200 dm³ bagage.

Lättgående kuggstångsstyrning, idealisk viktfördelning, de Dion bakaxel och framvagn med fjäderben gör bilarna i 340-serien lättkörda och följsamma. 1980 års Volvo 340-serie har fått en rad förbättringar som ökar säkerheten och komforten och ytterligare förbättrar köregenskaperna.

Ex: ökad spårvidd, intervalltorkare (DL och GL), effektivare bromsar med förstärkare för lägre pedalkraft, tjockare bromsskivor. Dessutom finns en hel del detaljförbättringar i interiören, allt i syfte att höja komfort och trivsel.



Volvo 240-serien

Volvo 240-serien erbjuder ett mycket brett urval av olika modeller med två, fyra eller fem dörrar. Volvo 244 och 245 finns i DL- och GL-version med en mängd olika klädselkombinationer. Tvådörrarsmodellen, Volvo 242, finns endast i DL-utförande.

240-seriens kombivagn, Volvo 245, är den idealiska lösningen för den som har behov av extra utrymme och lastmöjligheter. Med nedfällt baksäte är lastutrymmet hela 188 cm långt och rymmer drygt två kubikmeter.



För samtliga modeller i 240-serien gäller att du kan räkna med en ovanligt rikhaltig standardutrustning. Och väljer du 244 GL får du dessutom överväxel och spoiler redan i standardutförandet. 244 GL kan du dessutom i stor utsträckning anpassa efter dina egna önskemål med t ex servostyrning, soltak, färgat glas och luftkonditionering.

Volvo Diesel.

Volvo 244 GL och 245 GL finns även i en version med sexcylindrig dieselmotor. Motorn är på 2,4 liter och av virvelkammartyp. Effekten är 82 hk DIN och motorn

går mycket vibrationsfritt i jämförelse med en konventionell personvagnsdiesel som oftast har fyra cylindrar. Volvo diesel har samma utrustningsstandard som övriga GL-modeller.



Volvo GLT

Volvo GLT är en ny familjebil med ett sportigt utseende och mycket höga prestanda.

Med sin tuffa exteriör och sin rikhaltiga utrustning skiljer sig GLT från mängden. Prismässigt ligger den ändå klart inom räckhåll för den vanliga familjen.

Volvo GLT finns i silver-, ljusblå-, grön- och nougatmetallic samt i vinrött. Aluminiumfälgar är standard liksom svarta stötfångare, svarta fönsterlister, svarta stripes och spoiler.



0-100 på 9 sek!

Volvo GLT är byggd för snabb och bekväm körning och den har accelerationsresurser långt utöver det vanliga. Du kan välja mellan två olika motoralternativ: B23E, med en volym på 2,3 liter och en effekt på 140 hk DIN, ger en acceleration från 0-100 km/tim på 9 sek. GLT finns också med sexcylindrig motor, B27E,

med en volym på 2,7 liter och effekten 141 hk DIN. Med denna motor accelererar GLT från stillastående till 100 km/tim på 11 sek.

Volvo GLT finns även som herrgårdsvagn, utrustad med den 6-cylindriga motorn och servostyrning som standard. För den som vill utrusta sin bil efter personlig smak erbjuder Volvo GLT en mängd alter-

nativ. Du kan t ex mot tilläggsbeställning förse den med soltak (ej herrgårdsvagnen), servostyrning, plyschklädsel, elmanövrerade fönsterhissar och ytterbackspeglar, centrallås, luftkonditionering och, i kombination med ett speciellt lågprofilfälg, sportiga 5-ekrade lättmetallfälgar.



Volvo 260-serien

Volvo 264/262 bygger på samma grundkonstruktion som 240-serien. Både 262 Coupé och 264 GLE har en 6-cylindrig insprutningsmotor på 141 hk DIN.

Volvo 264 GLE har en mycket rikhaltig standardutrustning för högsta

bekvämlighet och komfort. Där återfinns sådant som annars vanligen brukar betraktas som dyrbar extrautrustning. Några exempel: elmanövrerade fönsterhissar och backspeglar, servostyrning, lättmetallfälgar, färgat glas...



Volvo 262 Coupé är Volvos mest exklusiva bil. Det är en tvådörrars kupé, utvecklad ur 264:ans grundkonstruktion i samarbete med det välkända italienska bildesignföretaget Bertone. Volvo 262 C har en mycket exklusiv inredning med dörrpaneler och säten klädda i svart

skinn. Dörrpanelerna har dessutom inläggningar i ädelträ. I standardutrustningen ingår så exklusiva detaljer som elmanövrerad radioantenn, reglerbara läslampor bak, konstant farthållare och luftkonditionering.



Tekniska Data	343 L/343 DL	242 DL	244 GL Diesel	Volvo GLT	Volvo GLT	264 GLE
	343 GL/345 GL	244 DL/GL 245 DL/GL	245 GL Diesel	4-cyl.	6-cyl.	262 Coupé
Motor						
Beteckning	B 14	B 21A	D 24	B 23E	B 27E	B 27E
Antal cylindrar	4	4	6	4	6	6
Cylindervolym, cm ³	1397	2127	2383	2315	2664	2664
Cylinderdiameter x slaglängd, mm	76 x 77	92,0 x 80,0	76,5 x 86,4	96,0 x 80,0	88,0 x 73,0	88,0 x 73,0
Max effekt hk vid v/m DIN	70/5500	102/5250	82/4800	140/5750	141/5700	141/5700
Max effekt kW vid v/s DIN	51/92	75/88	60/80	103/96	104/95	104/95
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	11,0/3500	17,1/2500	14,3/2800	19,5/4500	22,0/3000	22,0/3000
Kompression	9,3:1	8,5:1	23,0:1	10,0:1	9,5:1	9,5:1
Bränsleinsprutning	Enkel förg.	Enkel förg.	Virvelkammare	CI	CI	CI
Kylsystem						
Volym, liter	6	9,5	9,5	9,5	10,9	10,9
Elsystem						
Batteri	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Växelströmgenerator	50 A	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Bensintank						
Volym, liter	45	60	60	60	60	60

Garantier.

Alla nya Volvo personvagnar av 1980 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000 kr + moms.

Dessutom tillkommer Volvos Maskinskadegaranti som gäller i 3 år från leveransdagen eller inom en körsträcka av 6000 mil.

Maskinskadegarantin gäller för skador på detaljer (enligt garantivillkorens specifikation) i motor, växellåda, kardanaxel och bakaxel, som uppkommit genom plötslig orörutsedd händelse. Undantagna är skador, som uppkommit genom brand, stöld eller vagnskada. Maskinskadegarantin gäller en-

bart för skador som ej omfattas av PV-garantin eller Nybilsgarantin. Garantin ersätter de kostnader för reparation, som överstiger självrisken, 600 kr + moms. För bilar i taxitrafik gäller andra garantivillkor.

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt kW/hk DIN	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rek. oktantal
Volvo 343 L	51/70	manuell	1,05	0,70	0,90	97
Volvo 343 DL	51/70	manuell	1,05	0,70	0,90	97
	51/70	automat	1,00	0,75	0,90	97
Volvo 343 GL	51/70	manuell	1,05	0,70	0,90	97
	51/70	automat	1,00	0,75	0,90	97
Volvo 345 GL	51/70	manuell	1,05	0,70	0,90	97
Volvo 242 DL	75/102	manuell	1,20	0,75	1,00	93
	75/102	automat	1,30	0,90	1,10	93
Volvo 244 DL	75/102	manuell	1,20	0,75	1,00	93
	75/102	automat	1,30	0,90	1,10	93
Volvo 245 DL	75/102	manuell	1,20	0,75	1,00	93
	75/102	automat	1,30	0,90	1,10	93
Volvo 244 GL	75/102	manuell/överväxel	1,20	0,70	1,00	93
	75/102	automat	1,30	0,90	1,10	93
Volvo 245 GL	75/102	manuell/överväxel	1,20	0,70	1,00	93
	75/102	automat	1,30	0,90	1,10	93
Volvo 244 GL D6	60/82	manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80	Diesel
	60/82	automat	0,95	0,80	0,90	Diesel
Volvo 245 GL D6	60/82	manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80	Diesel
	60/82	automat	0,95	0,80	0,90	Diesel
Volvo GLT,	4-cyl. 103/140	manuell/överväxel	1,30	0,70	1,05	97
	6-cyl. 104/141	manuell/överväxel	1,50	0,90	1,25	97
	6-cyl. 104/141	automat	1,50	1,05	1,30	97
Volvo GLT Herrgårdsvagn, 6-cyl.	104/141	manuell/överväxel	1,50	0,90	1,25	97
	104/141	automat	1,50	1,05	1,30	97
Volvo 264 GLE	104/141	manuell/överväxel	1,50	0,90	1,25	97
	104/141	automat	1,50	1,05	1,30	97
Volvo 262 Coupé	104/141	automat	1,50	1,05	1,30	97

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

ASP PV 7614-80. Svenska S.
Printed in Germany. VB PV 31-79.