

**VOLVO**

**GLT**

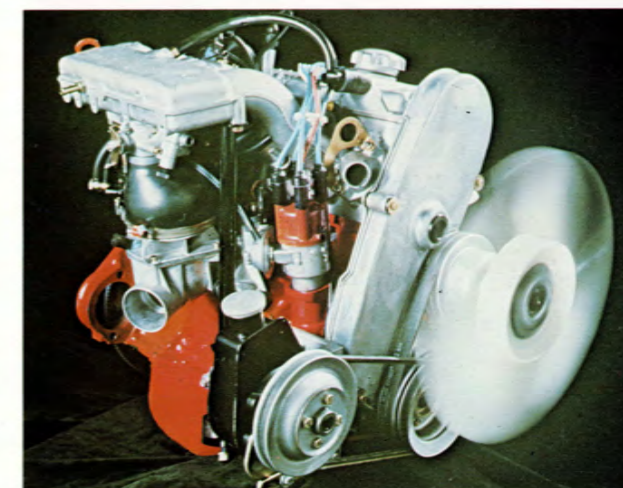




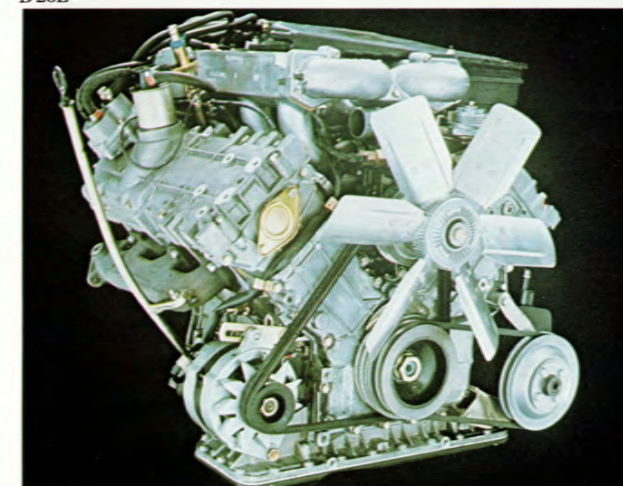
# Familjebil med sportvagns- prestanda.

0-100 på 9 sekunder! Det är imponerande accelerationsresurser, som Volvo GLT erbjuder dig i en rymlig, säker och härligt bekväm familjebil. Körsäkerheten och vägegenskaperna är lika imponerande – chassit är anpassat till bilens prestanda med bl a speciella krängningshämmare och på sedanmodellerna även gasstrycksdämpare. Volvo GLT skiljer sig från mängden – den är byggd för dig som vill ha någonting utöver det vanliga.

Det är en ny 4-cylindrig motor – B 23E – som ger den extra kraftfulla accelerationen. Den finns bara i Volvo GLT, har en volym på 2,3 liter, kontinuerlig bränsleinsprutning, en kompression på 10:1 och en effekt på 140 hk DIN. Du kan också få din Volvo GLT med 6-cylindrig motor – B 27E med en volym på 2,7 liter, kontinuerlig bränsleinsprutning, en kompression på 9,5:1 och en effekt på 141 hk DIN.



B 23E



B 27E



# Elegant och välutrustad.

Volvo GLT är en riktig familjebil med en skönt ombonad interiör, där den eleganta färganpassningen i heltäckningsmattor, tygklädsel och övriga inredningsdetaljer skapar lugn och harmoni. Om du så vill, kan du utrusta din Volvo GLT med en ännu exklusivare klädsel i plysch. Som förare sitter du i en av de bästa bilstolar som någonsin konstruerats – eluppvärmd, inställbar också i höjdlöd och med justerbart svankstöd. Nackskyddskuddar fram är standard. Backspeglarna ställer du in inifrån. Spegeln på förarsidan är dessutom av vidvinkeltyp, vilket innebär att den döda vinkeln reduceras till ett minimum. Instrumentpanelen är kompakt, lättavläst och rikligt utrustad med kontroll- och varnings-signaler. Varvräknare är standard och den sportiga växelspaken har läderdamask. Växellådan är försedd med överväxel, som förutom att den sänker ljudnivån i bilen även kan reducera bensinförbrukningen.

Du kan också få din Volvo GLT som herrgårdsvagn – en utomordentligt rymlig bil med samma livliga temperament, samma förnämliga väghållning, samma komfort och säkerhet som sedanmodellen. Då får du ett bagageutrymme på 1,2 kubikmeter och ändå skön plats för 5 personer. Med fällt baksäte blir lastutrymmet 1,88 meter långt med en volym på hela 2,15 kubikmeter. Herrgårdsvagnen är utrustad med B 27E-motorn och har servostyrning som standard.



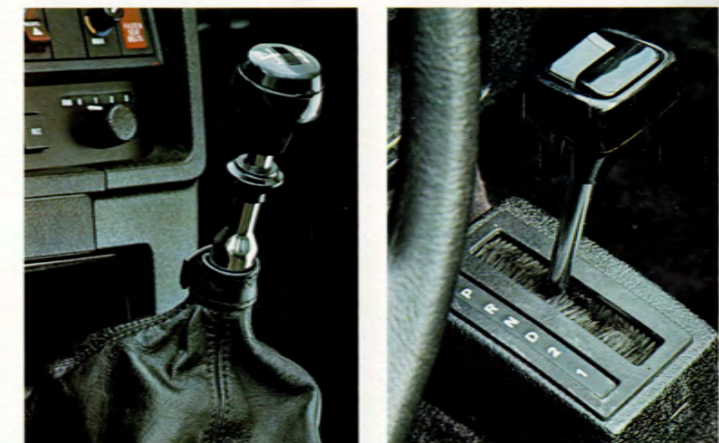




## En bil med egen profil.

Volvo GLT har en sober men ändå sportig exteriör, som väl svarar mot bilens kraftfulla motorresurser och utomordentliga vägegenskaper. Den har t ex spoiler fram och du kan få den i fem olika färger – silver metallic, ljusblå metallic, grön metallic, nougat metallic samt vinrött – och i samtliga lacker är den utrustad med svarta stötfångare, svarta fönsterlister och svarta stripes. Elegant men ändå diskret. Precis som den lilla, diskreta skillnaden mellan de 4-cylindriga och 6-cylindriga varianterna – GLT-emblem i silver för bilar med B 23E-motorn och i guld för B 27E.

Som standard är Volvo GLT utrustad med manuell växellåda med överväxel – överväxeln reducerar ljudnivån och kan sänka bränsleförbrukningen upp till 10%. Den korta, kraftiga växelspaken har damask av läder. Du kan också, i kombination med B 27E-motorn, få din Volvo GLT utrustad med automatisk växellåda om du så önskar.



20-ekrade lättmetallfälgar är standard.



## Skönhet som skyddar.

Den eleganta lackytan på din Volvo GLT är det sista steget i den noggranna och omsorgsfulla rostskydds-metod, som Volvo utvecklat och som med all säkerhet är en av de bästa i världen. Det är ett mycket omfattande program där bl a alla svetspunkter får sin särskilda rostskydds-behandling innan hela karossen doppas i ett elektrolytiskt grund-lackeringsbad, som får primern att fästa jämnt och säkert på såväl in-som utsida. Lackeringen byggs sedan upp i fyra olika skikt plus ett femte, särskilt stenskottsskydd från midje-linjen och nedåt.



Utöver underrederbehandlingen sprutas karossens undersida med en speciell rostskyddsvätska – en behandling som också sker inuti slutna hålrum. I de främre hjulhusen monteras separata innerskärmar av slagkraftig plast som skydd mot stenskott. Det ger inte bara ett ytterligare förbättrat rostskydd utan också en lägre ljudnivå.

## Värde för pengarna.

Liksom alla andra Volvo-bilar har Volvo GLT en i förhållande till sitt pris gedigen och omfattande utrustning. Det betyder att du får mycket komfort och mycken säkerhet – det som är standard hos Volvo är ofta dyrbar extrautrustning hos andra bilar. Men det finns mycket som du aldrig ser eller ens tänker på – utrustnings- och konstruktionsdetaljer, som ligger under ytan och som i hög grad bidrar till att öka det värde du som bilköpare får för dina pengar. Det är i många fall unika lösningar, som betyder högre kvalitet och längre livslängd, vilket i sin tur positivt påverkar bilens andrahandsvärde.



Ett gott exempel på en unik konstruktion, som Volvo nu använt sig av i tio år är genomluftningen av dörrtrösklarna med hjälp av fartvinden. Det håller trösklarna torra, och Volvo har kontrollerat hundratals skrotade bilar utan att finna ett enda fall av invändig korrosion i trösklarna.



Många utsatta karosdetaljer är tillverkade av dubbelsidigt varmförzinkad plåt. Det ger ett utomordentligt gott rostskydd även om plåten skulle skrapas eller skadas. I Volvo GLT har totalt ca 3,5 m<sup>2</sup> dubbelsidigt varmförzinkad plåt använts för att effektivt öka bilens livslängd.

## Den världsberömda säkerheten.



Volvos mångåriga forskning och intensiva arbete för att skapa en så krocksäker bil som möjligt har uppmärksammat över hela världen och resulterat i en rad utmärkelser och belöningar. Det bästa beviset för hur långt Volvo nått på detta område är kanske att det amerikanska trafiksäkerhetsverket NHTSA efter omfattande tester funnit att Volvo 244 är den bil i sin klass, som bäst skyddar förare och passagerare. Volvo 244 är nu normbil vid de försök som skall ligga till grund för framtida amerikanska krocksäkerhetsbestämmelser.



Det är samma kaross med långa, energiupptagande deformationszoner fram och bak och en stabil säkerhetsbur för förare och passagerare som utnyttjas för Volvo GLT. En kaross, som fångar upp och mildrar kollisionskrafterna och som tål mycket stora påfrestningar innan säkerhetsburen, med de inbyggda sidokrockskydden i dörrarna, deformeras.

För den inre säkerheten är det väl sörgt. Inga utskjutande detaljer, plana ytor är antingen stöteftergivande eller madrasserade. Volvos ratt och rattstäng är konstruerade för maximal säkerhet. Vid en kollision händer följande:

1. Nedre rattaxeln viks;
2. Rattstängens pressas ihop;
3. Rattroret glider framåt-nedåt;
4. Rattfästet viker sig;
5. Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.



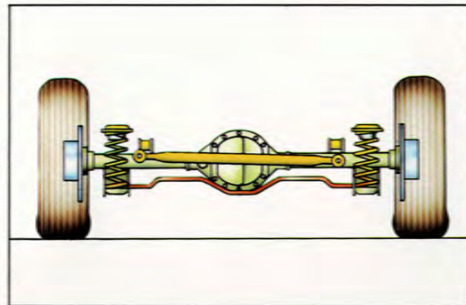


## Nu fokuseras Volvos forskning på

Att bygga säkra bilar – bilar, som så långt det någonsin är möjligt mildrar följderna av en olycka, har sedan länge varit en ledstjärna för Volvo. Samtidigt har man intensivt arbetat på att bygga bilar med så vägsäkra chassin och så avancerade tekniska lösningar att en olycka om möjligt skall kunna förhindras.

Det har bl a resulterat i ett av världens säkraste bromssystem – Volvos triangeldelade system med skivbromsar runt om. Om en bromskrets skulle falla ur har man alltid full bromsverkan på två framhjul och

ett bakhjul. Det betyder att man har 80% bromsverkan med bara en krets i funktion, och att bilen uppför sig helt normalt – d v s går rakt fram vid inbromsning fram till stopp. Genom en annan unik Volvo-



konstruktion – den sk stegkolven i bromscylindern – behövs det endast obetydligt mer pedaltryck för att få full bromsverkan med endast en fungerande bromskrets. Volvos bromsrör är vidare utförda i en mycket korrosionssäker legering av koppar/nickel/järn/mangan.

Den exakta kuggstångsstyrningen och det utomordentligt väl avvägda chassit med framvagn av fjäderbenstyp och odelad bakaxel ger bilen mycket goda köregenskaper på alla typer av vägar och i alla väglag.

### Ny forskning med människan i centrum.

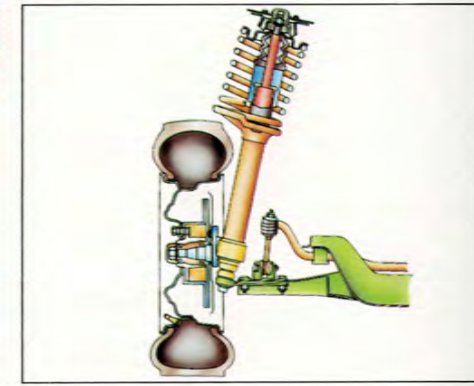
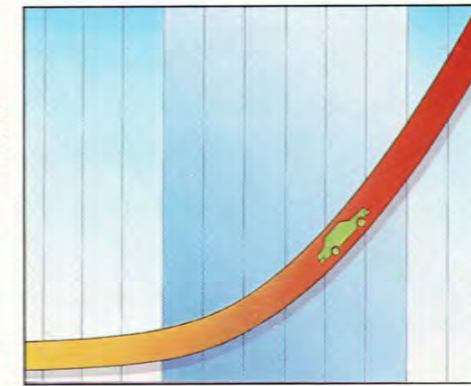
Man kan förändra bilen, men man kan inte förändra människan. Den moderna säkerhetsforskningen måste ta hänsyn till att människan i ovana eller oväntade situationer reagerar så som hon lärt sig från normala och väntade situationer. Man måste alltså anpassa bilen till människan, och det är det som Volvos nya forskning kring *Den Dynamiska Säkerheten* koncentrerar sig på.

## Den Dynamiska Säkerheten.

### En ny syn på bilen och människan.

När du kör en bil rakt fram i konstant hastighet utför du en *statisk* manöver. Vid den här typen av körning är alla bilar lika säkra. Så snart du ökar eller minskar hastigheten, så snart du svänger bilen åt det ena eller andra hållet, utför du en *dynamisk* manöver. Det är vid den här typen av körning som samspelet mellan människan och bilen måste vara så perfekt som möjligt.

Det finns många fördröjningsfaktorer att räkna med. Först människans egen reaktionstid innan hon bestämmer sig för att t ex svänga. Sedan tar det en viss tid innan rattens rörelse överförs till hjulen och ytterligare en tid innan hjulens rörelse verkligen förändrar bilens färdriktning. Allt det här lär sig människan snabbt – hon anpassar sig till sina egna reaktioner och bilens.



Men – och här kommer det viktiga – för att en bil skall vara Dynamiskt Saker måste bilens reaktionstid vara ungefär densamma oberoende av med vilken hastighet den framförs. Det är vad människan väntar sig. Om bilen skulle ändra karaktär och ta längre tid på sig vid t ex snabb kurvtagning har människan mycket svårt att klara en sådan situation. Bilen överraskar människan – den uppför sig inte som föraren förväntar sig.

I det komplicerade samspelet mellan de olika tekniska lösningar, som tillsammans skapar Den Dynamiska Säkerheten har Volvo redan kommit mycket långt. Den Volvo du kör idag kommer inte med några obehagliga överraskningar i ovana eller pressade situationer. Den uppför sig som du väntar dig. Men forskningen fortsätter för att ytterligare förfina och förbättra. För att ytterligare öka Volvos Dynamiska Säkerhet.





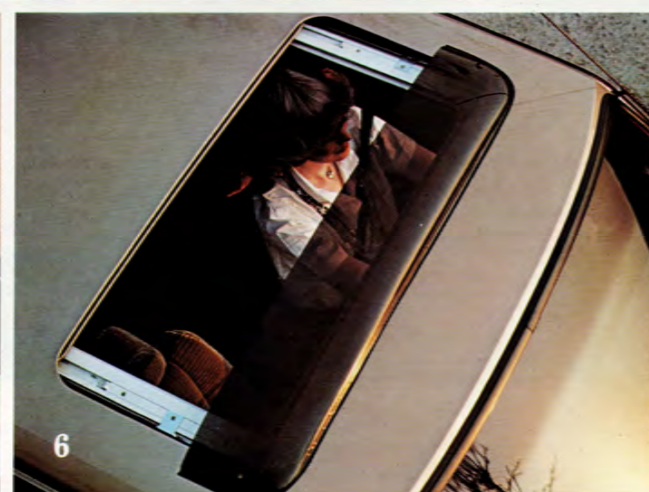
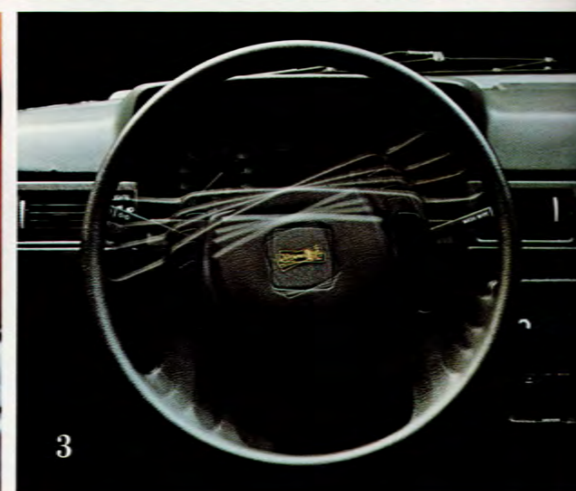
# Sätt din personliga stil på din GLT.

Volvo GLT är redan från början välutrustad, men du har ändå stora möjligheter att sätta din personliga prägel på bilen – att genom extra utrustningsdetaljer av skilda slag ytterligare öka komfort och elegans.

Utöver det som vi visar här står naturligtvis Volvos stora tillbehörsprogram till ditt förfogande. Det finns en särskild trycksak över det kompletta urvalet – och för dig, som har mindre barn, vill vi gärna betona Volvos utrustningar just för barnsäkerheten.

Här ser du några exempel på utrustningsdetaljer för din GLT. Vilka väljer du?

- 1. Elektriskt manövrerade yttre backspeglar.** Med hjälp av tryckknappar ställer du lätt och säkert in båda backspeglarna från förarsätet.
- 2. Centrallås.** Med en enda nyckelvridning låser du och låser upp samtliga dörrar. I Volvo GLT herrgårdsvagn också bakluckan. Bekvämt och framför allt tryggt.
- 3. Servostyrning.** Standardutrustning i kombination med B 27E-motorn – till bilar med B 23E-motorn kan du få den som extra utrustning. Ökar körkomforten ytterligare.
- 4. Plyschklädsel.** Ett exklusivt, mycket behagligt och slitstarkt klädselmateriale.
- 5. Speciella lågprofildäck (195/60 HR 15)** på tuffa 5-ekrade lättmetallfälgar.
- 6. Soltak.** Den som en gång vant sig vid soltak vill inte gärna vara utan. Kan erhållas till samtliga sedanmodeller.
- 7. Luftkonditionering.** En mycket lättskött anläggning, som ger det rätta, behagliga inneklimatet såväl sommar som vinter.
- 8. Elektriskt manövrerade fönsterhissar.** Bekvämt och enkel tryckknappsmanövrering av samtliga sidorutor.





# Vilken GLT passar dig bäst?



Volvo GLT, 4-cylindrig.



Volvo GLT, 6-cylindrig.



Volvo GLT, Herrgårdsvagn, 6-cylindrig.

Standardutrustning och exempel på extrautrustning	Volvo GLT 4-cylindrig	Volvo GLT 6-cylindrig	Volvo GLT Herrgårdsvagn
Justerbart svankstöd på framstolarna	●	●	●
I höjded justerbar förarstol	●	●	●
Eluppvärmd förarstol	●	●	●
Nackskydd med kuddar på framstolarna	●	●	●
Förvaringsfack på främre dörrarna	●	●	●
Bältespåminnare	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●
Glödtrådsvakt	●	●	●
Varvräknare	●	●	●
Läderdamask runt växelspaken	●	●	●
Manuell växellåda med överväxel	●	●	●
Automatväxellåda	-	○	○
Belysning i handskfacket	●	●	●
Låsbart handskfack med make-up spegel	●	●	●
Kupébelysning kopplad även till bakdörrarna	●	●	●
Heltäckande mattor	●	●	●
Barnsäkra lås på bakdörrarna	●	●	●
Färgat glas runt om	●	●	●
Laminerad vindruta av typ "High Impact"	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●
Halogenljus	●	●	●
Automatiskt varselljus	●	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●	●
Intervalltorkare	●	●	●
Inifrån justerbara yttre backspeglar	●	●	●
Vidvinkelbackspegel på förarsidan	●	●	●
Motor- och bagagerumsbelysning	●	●	●
Triangel delat bromssystem	●	●	●
Skivbromsar runt om	●	●	●
Spoiler	●	●	●
Servostyrning	○	●	●
20-ekrade lättmetallfälgar	●	●	●
Lågprofildäck på 5-ekrade lättmetallfälgar 195/60 HR 15	○	○	○
Plyschklädsel	○	○	○
Sollucka	○	○	-
Elektriskt manövrerade fönsterhissar	○	○	○
Elektriskt manövrerade backspeglar	○	○	○
Centrallås	○	○	○
Luftkonditionering	○	○	○

● Standardutrustning ○ Extrautrustning

## Volvos speciella reservhjul.

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4-5 år.

Att använda ett så gammalt däck är inte tillrädligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat.

Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar bilens maxhastighet och axeltryck.



Teknisk information	Volvo GLT 4-cylindrig	Volvo GLT 6-cylindrig	Volvo GLT Herrgårdsvagn 6-cyl.
<b>Motor</b>			
Motorbeteckning	B 23E	B 27E	B 27E
Antal cylindrar	4	6	6
Cylindervolym (cm <sup>3</sup> )	2315	2664	2664
Cylinderdiameter/Slaglängd (mm)	96/80	88/73	88/73
Max effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	103/96 (140/5750)	104/95 (141/5700)	104/95 (141/5700)
Max vridmoment Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	191/75 (19,5/4500)	216/46 (22,0/3000)	216/46 (22,0/3000)
Kompression	10,0:1	9,5:1	9,5:1
Bränslesystem	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet
Cylinderhuvud	Lättmetall	Lättmetall (även motorblock)	Lättmetall (även motorblock)
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel. Vipparmar	Överliggande kamaxel. Vipparmar
<b>Transmission</b>			
Manuell växellåda	4-växlad, med överväxel	4-växlad, med överväxel	4-växlad, med överväxel
Automatisk växellåda	-	3-steps. Momentomvandlare, 6 belysta väljarlägen	3-steps. Momentomvandlare, 6 belysta väljarlägen
<b>Kylsystem</b>			
Frostskyddat och slutet. Volym (liter)	9,5	10,9	10,9
<b>Elsystem</b>			
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Växelströmgenerator	55 A	70 A	70 A
Tändsystem	Brytarlöst. Transistoriserat	Brytarlöst. Transistoriserat	Brytarlöst. Transistoriserat
<b>Bränsletank</b>			
Säkerhetsplacerad vid bakaxeln. Volym (liter)	60	60	60
<b>Styrinrättning</b>			
Kuggstångsstyrning, delad rattstäng av säkerhetstyp. Utväxling	21,3:1. (Servo 17,2:1)	17,2:1. Servo	17,2:1. Servo
Antal rattvarv	4,3 (Servo 3,5)	3,5	3,5
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m	9,8 m
<b>Hjul</b>			
Stålraddäck	185/70 HR 14	185/70 HR 14	185 HR 14
Fälg	5,5 J-14". Aluminium	5,5 J-14". Aluminium	5,5 J-14". Aluminium
<b>Vikter</b>			
Tjänstevikt	ca 1380 kg	ca 1410 kg	ca 1470 kg
Totalvikt	1780 kg	1780 kg	1950 kg
Max släpavgnsvikt	1500 kg	1500 kg	1500 kg

### Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående gummilagrade bärramar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag.

### Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Bromsrör i rostbeständig legerad koppar. Skivbromsar på alla hjulen. Ventilade fram. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv för att få normalt pedaltryck vid krets-bortfall. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

### Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätske-temperaturmätare. Varvräknare och klocka. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, blinkers, parkeringsbroms och bromskretsfel. Kontrollampa för utbrända yttre glödlampor. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås.

Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers samt för värme- och ventilationsanläggning. Lampa för bältespåminnare. Cigaretttändare. Askkopp. Fack för radio/kassetbandspelare.

### Övrig utrustning

Tygklädsel och heltäckande textilmatta. Eluppvärmd förarstol. Förvaringsfack i framdörrarna. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge samt elektrisk vindrutepolare. Halogenstrålkastare. Automatiska backljus. "High impact" lamellglas i vindrutan. Inifrån inställbara yttre backspeglar. Förarsidans backspegel är av vidvinkeltyp. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Make-up spegel i handskfacklocket. Automatisk kupébelysning när någon av de fyra dörrarna öppnas.

Belyst askkopp för baksätespassagerare. Rullbälten fram och bak. Bagagerumsbelysning. Bagagerum med heltäckande textilmatta. Bogseringskrok såväl fram som bak.

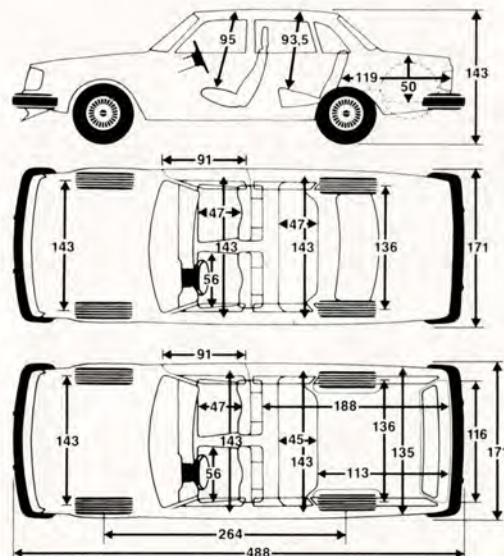
### Garantier

Alla nya Volvo personvagnar av 1980 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000:- (+ moms).

Dessutom tillkommer Volvos Maskinskadegaranti som gäller i 3 år från leveransdagen eller inom en körsträcka av 6000 mil. Maskinskadegarantin gäller för skador på detaljer (enligt garantivillkorens specifikation) i motor, växellåda, kardanaxel och bakaxel, som uppkommit genom plötslig oförutsedd händelse.

Undantagna är skador, som uppkommit genom brand, stöld eller vagnskada. Maskinskadegarantin gäller enbart för skador som ej omfattas av PV-garantin eller Nybilsgarantin. Garantin ersätter de kostnader för reparation, som överstiger självrisken, 600:- (+ moms). För bilar i taxitrafik gäller andra garantivillkor.

*Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.*



### Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägs-körning l/mil	Blandad körning l/mil	Rek. oktantal
Volvo GLT 4-cylindrig	140 hk DIN	Man. m. överväxel	1,30	0,70	1,05	97
Volvo GLT 6-cylindrig	141 hk DIN	Man. m. överväxel	1,50	0,90	1,25	97
Volvo GLT 6-cylindrig	141 hk DIN	Automat	1,50	1,05	1,30	97
Volvo GLT Herrgvagn	141 hk DIN	Man. m. överväxel	1,50	0,90	1,25	97
Volvo GLT Herrgvagn	141 hk DIN	Automat	1,50	1,05	1,30	97

# VOLVO