

**VOLVO**

**Taxi**



Arbetsplats:  
**TRAFIKEN**

# Detta är Volvos nya Taxi.

## Smäckrare linjer. Ny instrumentbräda. Bensin eller diesel.

Bekanta dig med Volvos nya Taxi, modell -81! Med förändringar som ger ett elegantare och smäckrare intryck. Plus alla de förstärkta konstruktionsdetaljer som gör Volvo-taxin till det perfekta yrkesfordonet.

Här är några kännetecken på nya Volvo -81: Lågre grillprofil, rektangulära strålkastare med blinkers och varselljus i ett. Nya, kompakta stötfångare som sveper runt bilens hörn. Och som samtidigt förkortar den nya Volvo-taxin med 93 mm. Svarta dörrtrösklar skyddar mot stensprut. Instrumentbrädan har fått en ny utformning med större och centralt placerad hastighetsmätare. Dessutom finns det utrymme för fler instrument. Plus en extra förvaringsyta ovanpå brädan.

### Den nya B23-motorn.

B23:an är en 4-cylindrig bensinmotor på 112 hk DIN vid 5000 varv/min. Motorn är en vidareutveckling av den beprövade B21A motorn.

### Tystare Taxi-diesel finns inte!

Volvos 6-cylindriga taxi-diesel ger till skillnad från vanliga 4-cylindriga dieslar en ovanligt tyst och vibrationsfri gång. Skönt att som yrkesförare slippa höra det vanliga dieselknacket. Volvos dieselmodeller är utrustade med servostyrning. Taxi-dieseln D24-motor är en av de snabbaste dieslarna på marknaden, men har ändå låg bränsleförbrukning.



Den nya fronten har en lägre grill som bidrar till ett smäckrare, elegantare yttre.



Blinkers och varselljus sveper runt hörnet och syns bra även från sidan. Bensinmodellerna är utrustade med spoiler.



Ny utformning av instrumentbrädan med stora och lättavlästa instrument. Förvaringsyta på ovasidan.



Volvo Taxi finns också som 6-cylindrig komfort-diesel.



Volvo 245 Taxi är den idealiska kombi-vagnen. Bekväm plats för 5 personer och 1,2 m<sup>3</sup> bagage. Finns i såväl bensin- som dieselutförande.



Volvo 245 Taxi finns med delat baksäte. Gummimattorna är tillbehör.



Volvo 245 Transfer har extra stora utrymmen. Rymmer förare plus 7 vuxna passagerare eller som skolskjuts ända upp till 11 skolbarn. Lastytan kan bli hela 2,15 m<sup>2</sup>.

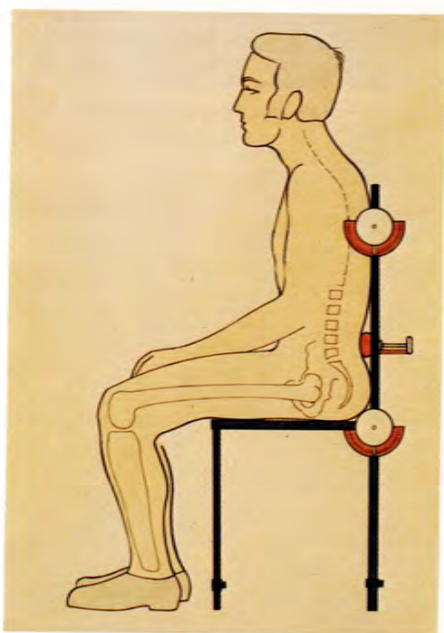
# Den som sitter 1.000-tals timmar om året måste ha det extra bekvämt.

Det säger sig självt att en taxichaufför som sitter bakom ratten många timmar i sträck måste ha en extra genomtänkt arbetsmiljö. Eftersom ryggen är en särskilt utsatt kroppsdel när man sitter länge så har vi på Volvo ägnat just stolens konstruktion stor uppmärksamhet. Volvos förarstol är resultatet av samarbetet mellan taxi och medicinska experter. Den är utformad för att du och din kropp skall må bättre. En korrekt kör-

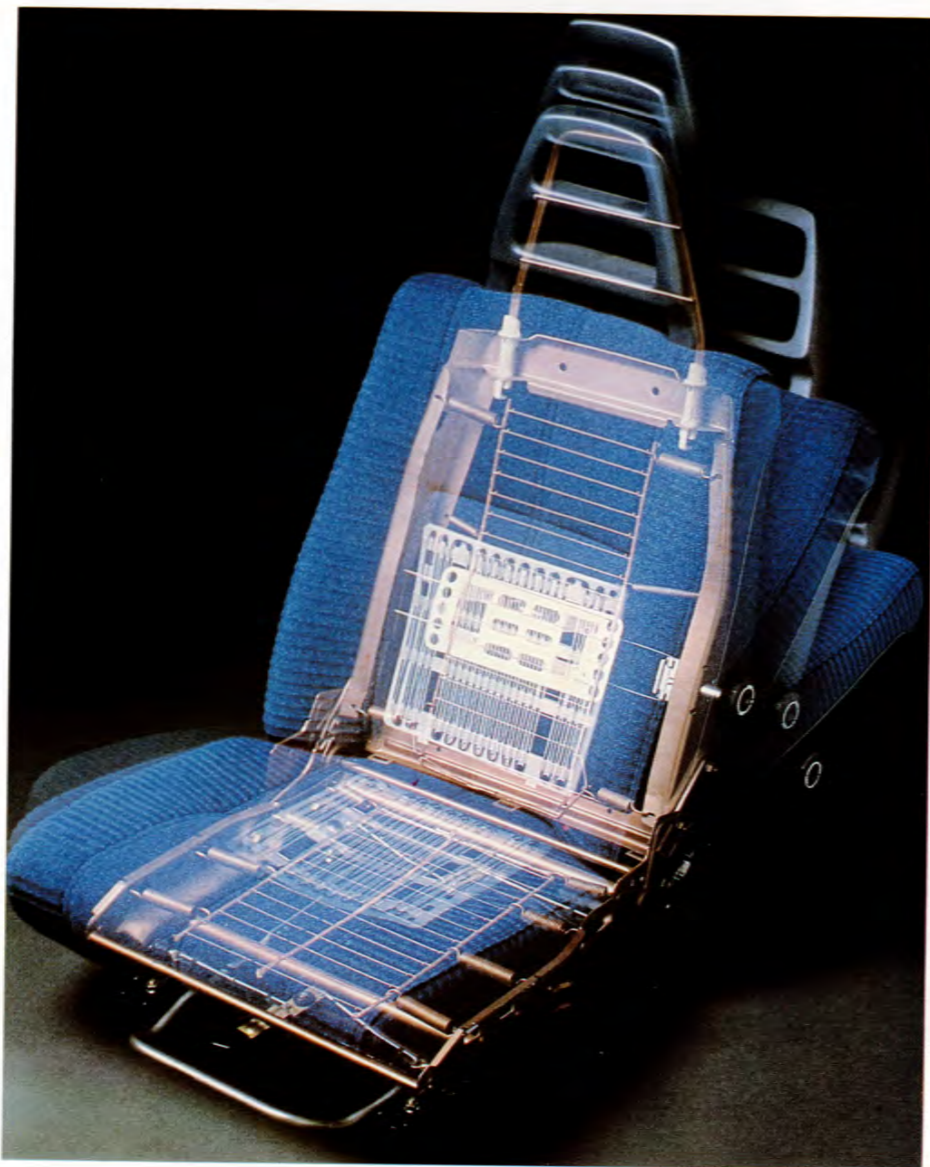
ställning betyder mindre stress och trötthet och att du kan utföra ett bättre jobb. Volvo-stolen är inställbar efter varje förarens individuella körställning. Tre alternativa höjdlägen i stolens framkant och tre i bakkanten ger hela nio olika kombinationer av höjd och lutning. Ryggstödet kan du ställa in steglöst med en stor ratt till fullt nedfällt. Framåt, bakåt justerar du stolen med en lättåtkomlig bygel. Inställningsom-

rådet är 225 mm plus möjlighet till ytterligare 20 mm bakåt. Med en annan ratt reglerar du det unika svankstödet.

Du behöver inte heller sätta dig i en kall stol. Förarstolen har elektrisk uppvärmning som automatiskt kopplas in när innetemperaturen går under +14°C. Det är inte konstigt att Volvos förarstol blivit ett begrepp bland yrkeschaufförer världen runt.



Den medicinskt riktigt utformade Volvo-stolen har inställningsmöjligheter för 97% av alla vuxna.



# Detaljer och extra utrustning.

När det gäller Volvos nya Taxi handlar det inte bara om berömd komfort, unik säkerhet och god totalekonomi. Under taxichaufförens arbetspass måste reglage och utrustning finnas inom bekvämt räckhåll och fungera perfekt. Även på dessa punkter är Volvo-taxin genomtänkt in i minsta detalj.

En genomtänkt inredning betyder högsta åkkomfort även för dina passagerare.



Det rymliga, belysta bagageutrymme sväljer hela 395 l. Den låga tröskeln underlättar i- och urlastning av tunga väskor. Lättmonterat cykelställ är standard.



Förarskyddet i plexiglas finns som standard i samtliga Volvo Taxi.



Samtliga Volvo Taxi är specialutrustade med låsvred och ett bekvämt handtag.



Framdörrarnas insidor är utrustade med rymliga och lättåtkomliga fack för bilkartor, kvittoblock och andra handlingar. De yttre backspeglarna är lätt justerbara inifrån.

# Volvos nya Taxi bygger på ett unikt säkerhetstänkande.

Det finns förmodligen ingen biltillverkare som satsar mer på förarens och passagerarnas säkerhet än Volvo. Just säkerheten borde ju vara extra viktig för dig som har bilen som arbetsplats.

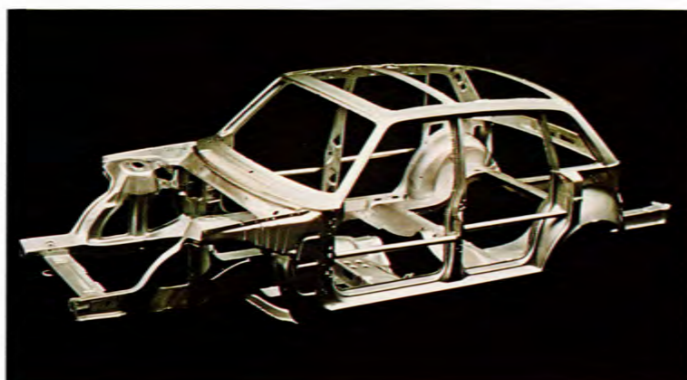
Volvokarossen har deformationszoner fram och bak som fångar upp kollisionskrafterna.

Förar- och passagerarutrymmena är inneslutna av Volvos berömda säkerhetsbur som består av kraftiga stålrör. Dörarna har stabila stålrör som skyddar mot sidokrockar.

Ratten i Volvo-bilen är konstruerad för att ge största möjliga skydd. Ett styrsystem med 5-dubbel säkerhet som ger följande fördelar: vid en eventuell kollision slungas man inte mot en hård, styv ratt utan skyddas från skador genom att ratten ger vika i flera på varandra följande steg.

På landsväg kommer Volvos erkänt goda köregenskaper till sin fulla rätt. Den är lätt att manövrera och uppträder som du förväntar dig. Även i överraskande eller oväntade situationer.

I stadstrafik är Volvo-taxin smidigare och mer lättkörd än många småbilar. Vänddiametern är extremt snäv, bara 9,8 m. Och den utmärkta runt-om-sikten på hela 91% gör Volvo-taxin extra tryggt att manövrera i trånga utrymmen.



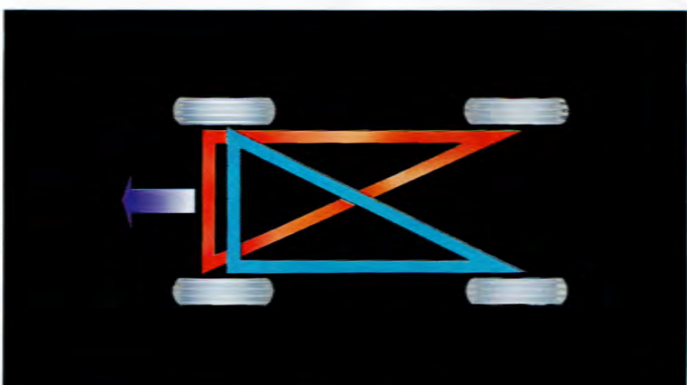
Säkerhetsburen är ett bevis på Volvos ledande roll på krocksäkerhetens område. Alla karossöppningar är omgivna av kraftiga stålprofiler.



För att skydda förare och passagerare har Volvo deformationszoner fram och bak som fångar upp krafterna vid en eventuell krock.



Som skydd vid sidokrockar har Volvo kraftiga stålrör i alla dörrar, en bred balk svetsad vid golvet och en tvärgående, skyddande plåt vid karossen bakom baksätet.



Volvo Taxi är utrustad med ett triangeldelat tvåkrets bromssystem. Bromsverkan med en krets är ca 80% av full effekt!

# Din driftsäkre trotjänare 10.000-tals mil.

Volvos taxi tillfredsställer både ägaren och föraren. Ägaren intresserar sig ju särskilt mycket för ekonomin. Då är Volvos driftsäkerhet och långa livslängd något att ta fasta på. Bl.a. tack vare ett unikt rostskyddsprogram har Volvo en sannolik livslängd som, enligt Svensk Bilprovvnings statistik, är betydligt längre än något annat bilmärke. Detta betyder mycket. Inte minst för andrahandsvärdet. Till detta kan man lägga en service- och underhållsvänlig konstruktion. En lång livslängd på motor och växellåda. Och att särskilt utsatta delar är förstärkta som t.ex. kardanknutar, bromsar, stötdämpare och fjädring.



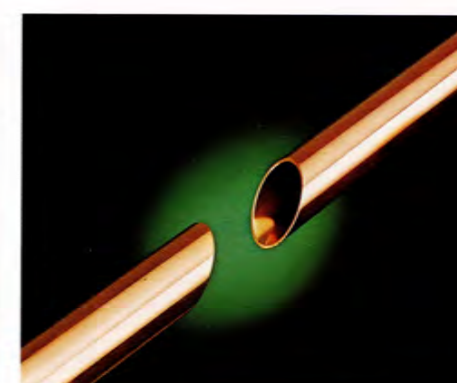
Samtliga Volvo-modeller får en yt- och rostskyddsbehandling som i sin grundlighet och omfattning är unik.



De främre hjulhusen har separata inner-skärmar av polypropen som skydd mot stensprut. Smuts och fukt kan inte stänka upp och ge grogrund för rost.



Utsatta delar av Volvos avgassystem har fått ett effektivt rostskyddande aluminiumskikt på utsidan.



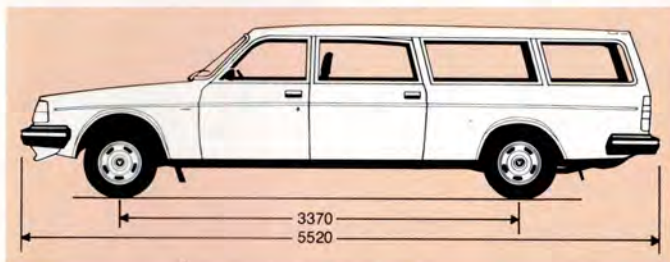
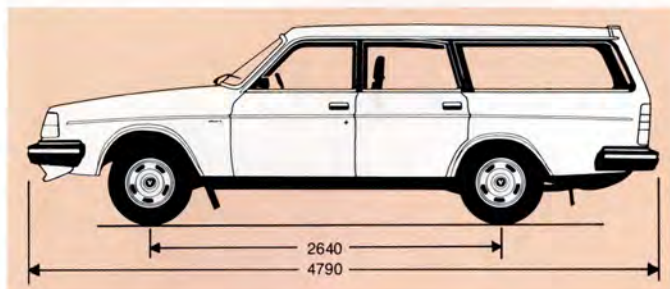
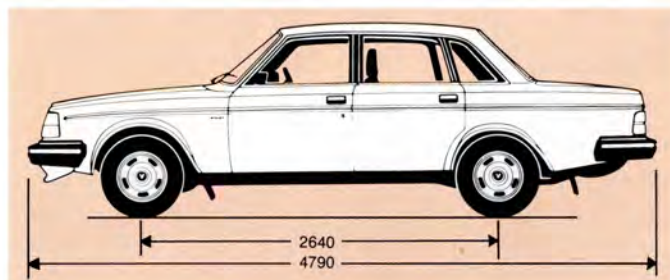
För pålitlig driftsäkerhet tillverkas bromsrören av en dyrbar legering bestående av koppar, nickel, järn och mangan som är ytterst motståndskraftig mot rost.



Vid en kollision ger Volvos ratt 5-dubbel säkerhet:

1. Nedre rattaxeln viks
2. Rattstången pressas ihop
3. Rattroret glider framåt-nedåt
4. Rattfästet viker sig
5. Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd

# Fakta om Volvos nya Taxi.



**Motorer:** B23A, 4-cylindrig bensinmotor, 112 hk DIN vid 5000 varv/min.  
D24, rak 6-cylindrig diesel, 82 hk DIN vid 4800 varv/min.

**Elsystem:** Bensin: Växelströmgenerator 55A. Batteri 60 Ah.  
Diesel: Växelströmgenerator 70 A. Batteri 90 Ah.

Motorrumsbelysning.  
Taklampa – förstärkt effekt (2x10 W), med strömbrytare på instrumentpanelen.

**Transmission:** Fyrväxlad, helsynkroniserad manuell växellåda med överväxel. (245 Transfer, manuell växellåda utan överväxel.) Alternativt helautomatisk växellåda. Kardanaxel med förstärkta knutar. Förstärkt medbringare på såväl växellåda som bakaxel.

**Styrinrättning:** Kuggstångsstyrning.  
Delad rattstång av säkerhetstyp. (Antal rattvarv mellan fulla utslag: 4,3). Dieselversionen är försedd med servostyrning. (Antal rattvarv mellan fulla utslag: 3,5).

**Bromssystem:** Triangelddelat tvåkretssystem.  
Ventilerade bromsskivor på framhjul.

**Hjul:** 244: Michelin 175 SR 14, 5½" fälgar.  
245: Michelin 185 SR 14, 5½" fälgar.  
245 T: Michelin 185 SR 14 R (förstärkta). 5½" fälgar.

**Fjädringssystem:** Förstärkta fjädrar och stötdämpare fram och bak.

**Bränsletank:** 60 liter.

**Inredning:** Tygklädsel. Förarstol med förstärkt stoppning och eluppvärmning.  
Bakdörrar med slät panel utan armstöd men med särskilt handtag.  
Golvmatta av gummi. Förarskydd.

**Lack- och klädselprogram:** Volvo taxi kan erhållas i samtliga originalfärgvarianter. Undantag 245 Transfer som levereras i tre ytterlack, vit, blå eller mörkblå. I samtliga fall blå klädsel.

**Övrig utrustning:** Bakluckslås med vred till 244. Extra handtag baklucka. Cykelställ. Golvmatta av gummi i bagageutrymmet. I övrigt samma utrustning som standardbilarna.  
245 Transfer är dessutom försedd med vinylklädda fällstolar. Bakre dörrpanelen är slät utan armstöd.

Mått och vikt:	244/245	Transfer
Total längd	4790 mm	5520 mm
Total bredd	1710 mm	1710 mm
Total höjd	1430 mm	1430 mm
Hjulbas	2640 mm	3370 mm
Tjänstevikt, ca		
Bensin	1370/1430 kg	1550 kg
Diesel	1460/1510 kg	1650 kg
Totalvikt		
Bensin	1780/1930 kg	2220 kg
Diesel	1850/2000 kg	2220 kg
Tillåten släpvagnsvikt	1500 kg.	

**Garantier och försäkringar:** Nybilsgarantin gäller 12 månader för fabriktions- eller materialfel.

1 års vagnskadegaranti gäller för taxi. Självrisk 2.700,- + moms.

Efter den 1 åriga vagnskadegarantins utgång erbjuds taxiägare teckna vagnskadeförsäkring i Volvia.

Efter nybilsgarantins utgång finns möjlighet att teckna en maskinskadeförsäkring på 12 månader.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

# VOLVO