

VOLVO

240



Volvo 240.

Bilen för folk som tänker.

Visste du att mer än var fjärde bil som rullar på svenska vägar är en Volvo?

Det är ett uttryck för det förtroende för Volvos genomtänkta konstruktion, som delas av bilkännare över hela världen.

En undersökning i USA nyligen visade t.o.m. att ingen är så nöjd med sin bil som den som kör Volvo.

Och i Sverige upplever vi för varje år som går allt nöjdare kunder, allt fler som blir intresserade av Volvo 240. Ett förtroende för Volvo som bara växer.

Måttstocken för säkerhet och kvalitet.

När det gäller säkerhet har Volvo länge varit en föregångare – det Volvo infört som standard har t.o.m. blivit lag i många länder. T.ex. trepunkts säkerhetsbälten, laminerad vindruta och nackskydd.

Säkerhetskarossen är också något som många tagit efter. Även om man sällan lyckats ta steget fullt ut. Du och dina passagerare sitter t.ex. omgivna av en kraftig säkerhetsbur, dör-

rarna har sidokrockskydd och både bak och fram finns effektiva s.k. deformationszoner.

Säkerhet har naturligtvis också med kvalitet att göra. En säker bil är byggd för att hålla.

Många undersökningar tyder också på att en Volvo 240 håller längre än andra bilar. Svensk Bilprovning senaste statistik t.ex. visar att Volvo som vanligt har den överlägset bästa s.k. medianlivslängden – hela 19,3 år!



Säkerhetsbur och stötupptagande deformationszon.

Köregenskaperna njuter du av varje dag.

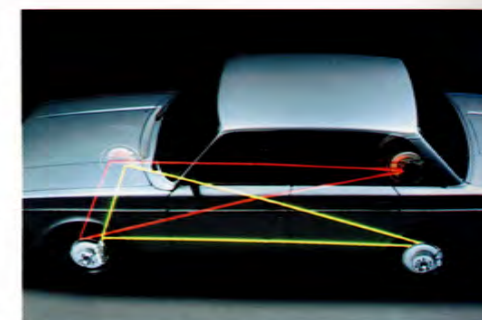
Tack vare den väl avvägda tekniska konstruktionen har Volvo en inbyggd egenskap – bilen uppträder som du förväntar dig att den ska uppträda.

Det är resultatet av vad man brukar sammanfatta som Volvos "Dynamiska Säkerhet".

Den Dynamiska Säkerheten handlar kort sagt om att bygga bilen så att den inte gör det svårare för dig att klara upp en oförutsedd situation. Vilket inte är så självklart som det kan låta – bakom den Dynamiska Säkerheten ligger ett unikt forskningsarbete.

Nyligen fick också Volvos säkerhetsforskare pris av det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) för de metoder man använder för att testa och mäta körsäkerhet – eller Dynamisk Säkerhet.

Nu behöver du naturligtvis inte utsätta dig för extrema situationer för att uppleva hur följsamt en Volvo reagerar. För att skapa Dynamisk Säker-



Tvåkreets triangeldelat bromssystem.

het har vi helt enkelt laddat bilen med goda köregenskaper, som du njuter av varje dag.

Extra effekt när den behövs.

Volvos motorer är konstruerade för bästa acceleration när den bäst behövs. T.ex. vid omkörningar i de hastighetsregister man normalt färdas i, d.v.s. 70–110 km/h.

Alltid pålitliga bromsar.

Volvo 240-serien har ett tvåkreets, triangeldelat bromssystem som ger 80% bromskraft och kursstabilitet även om en bromskrets faller bort.

Den unika stegkolven gör också att pedaltrycket knappast behöver ökas om en krets råkar ur funktion.

Härlig väghållning.

Bakom ratten upplever du verkligen hur fint varje detalj i Volvos konstruktion samverkar: den utmärkta viktfordelningen, de kraftiga krängningshämarna, framvagnsupphängningen av fjäderbenstyp, den odelade bakaxeln och den lätta och precisa kuggstångstyrningen.



Volvos bak- och framaxelkonstruktion ger maximal väghkontakt.



Volvo 244 GL, Volvo 245 GL.



Smidig, självurkopplande överväxel.

Förarens bil.

Du märker omedelbart hur genomtänkt hela förarmiljön är. Allt för att du ska kunna ägna största möjliga uppmärksamhet åt trafiken.

Ta bara den berömda Volvo-stolen som är utvecklad i samarbete med medicinsk expertis. Resultatet har blivit en stol med så avancerade inställningsmöjligheter att den ger hela 95% av alla vuxna en idealisk körställning.

Komfort är inte bara att sitta mjukt.

Det är därför vi har lagt ner så mycket omsorg på t.ex. sätenas utformning. Du ska självfallet sitta mjukt och bekvämt men samtidigt måste sätena ge det stöd som behövs för att ben och rygg ska må bra också efter många timmar i bilen.

Effektiv värme och ventilation.

14 luftintag, separata till baksätet, ser till att temperaturen i hela kupén blir den rätta. Mycket väl tilltagen fläktkapacitet och rika inställningsmöjligheter ger frisk luft och skön temperatur både vinter och sommar.



Genomtänkt förarmiljö.



Lika bekväm timme efter timme.



Suverän vänddiameter - 9,8 m.

Välj din Volvo 240.

Få standardmodeller har redan i basutförandet så mycket att ge som 240-seriens DL-variant. Och du får svårt att hitta lika effektiva kraftresurser och köregenskaper hos någon annan personbil som Volvo GLT och Turbo bjuder på. Vad du än behöver för bil så finns det en Volvo som passar.

Volvo 240 DL.

Basvarianten i Volvos 240-serie finns i 2- och 4-dörrarsutförande. Båda har den välkända B21A-motorn på 78 kW DIN (106 hk) och kan fås med 4-växlad manuell eller automatisk växellåda.

Volvo 240 GL.

Mer påkostad än DL. B23 A-motorn ger 82 kW DIN (112 hk) och den 4-växlade manuella växellådan har överväxel som standard. Automatlåda som alternativ.

Volvo GL finns som 4-dörrars sedan och som herrgårdsvagn. Standardutrustningen inkluderar bl.a. spoiler, ventilerade bromsskivor fram och tonade rutor.

Volvo 240 GLT.

Rikhaltigt utrustade GLT finns som

4-dörrarsmodell och som herrgårdsvagn. Du kan välja mellan två motorer: den 4-cylindriga B23E som ger imponerande 100 kW DIN (136 hk) eller B28E – Volvos starka, tysta direktinsprutade V6:a på hela 114 kW DIN (155 hk). 4-växlad manuell låda med överväxel är standard. Automatlåda som tillval.

GLT:s utrustningslista inkluderar bl.a. speciella krängningshämmare, gastryckstötdämpare och varvräknare.

Volvo Turbo.

Stig in i Volvos prestandavagn – Volvo Turbo. Extra skålade framsäten. Klädsel i ribbad silverplysch. Svart inmertak. Svarta dörrpaneler med inslag av silverplysch. Rikhaltig specialutrustning.

Turbo-motorn är en bränsleeffektiv fyra, men turbotillsatsen ger den effekt som en sexa. När det behövs.

0–100 km/h t.ex. gör den på bara nio sekunder. Men ännu viktigare är den vassa accelerationen i de fartregister man normalt färdas – för snabba, säkra omkörningar. Effekten är 114 kW DIN (155 hk). Växellådan är 4-växlad med överväxel som standard.

Volvo Diesel.

Provkör världens första 6-cylindriga personbilsdiesel. Volvos kombination av dieselekonomi med sexans tysta, vibrationsfria gång och rejäla accelerationsresurser, 0–100 km/h gör den på 17,5 s.

Volvo Diesel är också ovanligt generöst utrustad. Servostyrning och manuell 4-stegslåda med överväxel är t.ex. standard.

Volvo för motorgas.

Nu kan du också beställa Volvo 244 för motorgasdrift, vilket innebär fördelar både ur miljö- och ekonomisynpunkt. Kontakta din Volvohandlare för ytterligare information.

Volvo Herrgårdsvagnar.

Herrgårdsvagnarna med den suveräna personbils känslan i komfort och vägegenskaper. Bagagerummet rymmer 1200 dm³. Fäller du ner baksätet får du hela 2150 dm³ lastutrymme. Dessutom finns ett dolt utrymme på 59 dm³.

Volvo 245 finns i modellerna DL, GL, GLT och som diesel.



Kraftpaketet Volvo Turbo.

Teknisk information.

Motorn i varianterna 242/244/245 DL är fyrcylindriga B 21A på 78 kW DIN (106 hk). 244/245 GL har B 23A på 82 kW DIN (112 hk). Också GLT har en fyrcylindrig motor, B 23E på hela 100 kW DIN (136 hk) men kan även fås med V6:an B 28E på 114 kW DIN (155 hk). Motorn i Volvo Turbo är B 21ET på 114 kW DIN (155 hk). Dieselsexan, D 24, ger 60 kW DIN (82 hk). Samtliga motorer har slutet kylsystem och växelströmgenerator.

Växellådor.

4-växlad manuell växellåda. Elektrisk överväxel på 4:e växeln för GL- och GLT-modellerna. 3-stegs automatlåda finns till alla modeller utom Volvo Turbo och Volvo Diesel.

Hjulupphängning.

Fjäderbenstyp fram. Stel bakaxel. Gastrycksstötdämpare på exklusivare modeller.

Bromssystem.

2-krets. Varje krets verkar på båda framhjulen och ett bakhjul. Bromsrör i rostbeständig legerad koppar. Skivbromsar på alla hjul, bromsservo. Stegkolv för normalt pedaltryck också vid krets bortfall.

Volvos speciella reservhjul.

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillrådligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat. Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.

Garantier.

Alla nya Volvo personvagnar av 1982 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000:- + moms. Dessutom 12 månaders nybilsgaranti.

PV-garantin kompletteras lämpligen med Volvias fördelaktiga delkaskoförsäkring.

Du som vill utrusta din Volvo 240 ytterligare har ett brett sortiment att välja ur - fråga efter den speciella tillbehörsbroschyren hos din Volvohandlare.

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Vid tryck tillfället har test för bränsleförbrukningen hos '82 års modellprogram ej slutförts. Vi ber er därför kontakta närmaste Volvohandlare för exakt information.

Utrustning	242/244 245 DL	244/245 GL	244/245 Diesel	244/245 GLT	244 Turbo
Eluppvärmd förarstol	●	●	●	●	●
Justerbart svankstöd/fram	●	●	●	●	●
Inställbar sitthöjd/förarstol	●	●	●	●	●
Nackskydd/fram	●	●	●	●	●
Dörrfack	●	●	●	●	●
Bältespåminnare	●	●	●	●	●
Klocka med quartz-elektronik	●	●	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●	●	●
Färgat glas runt om	-	●	●	●	●
Intervalltorkare	●	●	●	●	●
Glödtrådvakt	●	●	●	●	●
Triangel delat 2-krets bromssystem	●	●	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●	●	●
Låsbart handskfack med make-up spegel	●	●	●	●	●
Belysning i handskfacket	●	●	●	●	●
Servostyrning	-	○	●	○	●
Ventilerade bromsskivor/fram	-	●	-	●	●
Servoassisterade skivbromsar runt om	●	●	●	●	●
Sollucka	-	○/-	○/-	○/-	○
Plyschklädsel	-	○	○	○	●
Metallic-lack	-	○	○	○	○
Manuell växellåda med överväxel	-	●	●	●	●
Automatväxellåda	○	○	-	○	-
Spoiler	-	●	-	●	●
Elektriska fönsterhissar	-	○	○	○	○
Inifrån justerbara yttre backspeglar	●	●	●	●	●
Vidvinkelspegel på förarsidan	●	●	●	●	●
Luftkonditionering	-	○	-	○	○
Centrallås	-	○	○	○	○
Lättmetallfälgar, 5-ekrade (däck 195/60 HR)	-	-	-	○/-	●
Lättmetallfälgar, 20-ekrade (däck 185/70 HR)	-	○	○	●	-

● Standard ○ Mot pristillägg

Volvo-bilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO