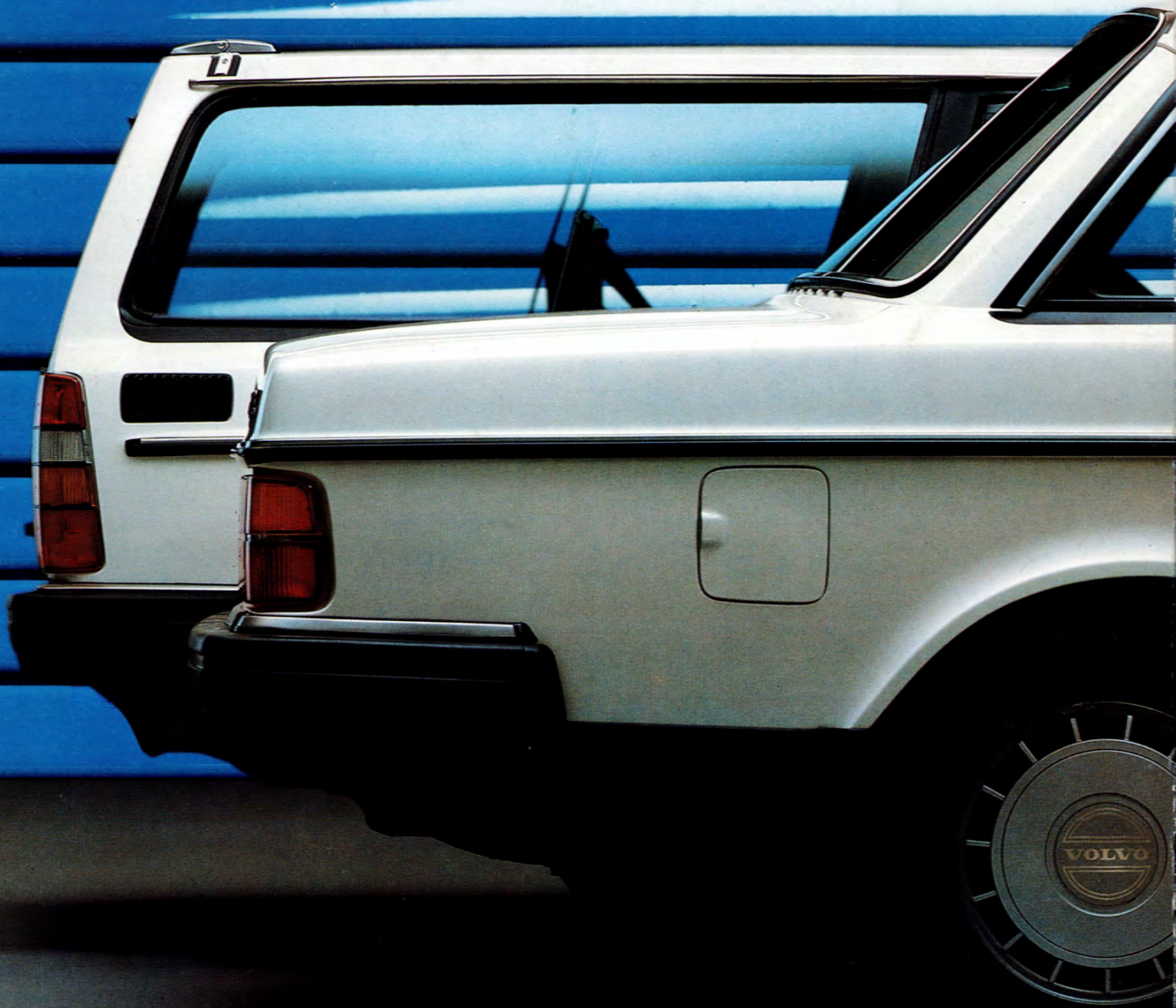


240

VOLVO



**Här finns två saker
som inte blir omoderna
i brådrasket.**



1. Volvo 240



2. Volvo 240





Volvo personvagnar

I år tillverkas ca 27 miljoner personbilar i världen. 380.000 av dessa bär namnet Volvo. 1 procent av vad som tillverkas, alltså.

"Det är svårt att bli profet i sitt eget hemland", heter det. Volvo 240, landets mest köpta bil i ett helt decennium, är alltså undantaget som bekräftar regeln. Säker, komfortabel, ekonomisk och successivt förbättrad år för år, utan sidoblickar. "En svensk bil för svenska förhållanden", som Assar Gabrielsson sa redan vid starten 1927. Respekterad och framgångsrik också internationellt. Med ett grundmurat kvalitetsrykte.

Framgångarna bottnar främst i just kvalitet. I en strävan att successivt förbättra det som redan är bra. I att aldrig sitta nöjd.

Den bästa drivfjädern

Det som sporrar oss och fungerar som mått på framgången i den ständiga jakten på perfektion är det vi kallar "märkestrohet", dvs det bestående positiva intryck av bilarna som gör att majoriteten köper en ny Volvo när det blir dags att byta.

Varje år föds nya bilar av andra märken, som påstås vara bättre än våra och det är alltså vår uppgift att se till att detta inte en vacker dag visar sig vara sant!

Volvo 240-beviset

Volvo 240 är om något beviset för att vår linje riktig. Den är en bil, som med vissa modifieringar tillverkats i över 2 miljoner exemplar och som bara ökat i popularitet för varje år som gått.

Vad är det som fått så många att välja 240? Säkerheten är ett tungt vägande skäl, andra är totalekonomin och det höga andrahandsvärdet. Och allt detta har givetvis sin grund i den beprövade konstruktionen och den gedigna kvaliteten.

Volvo 240 är helt enkelt en bil som det är lätt att tycka om!

Den nya 240-linjen

En Volvo 240 av '86 års modell har alla gamla fina Volvoegenskaper inbyggda, men har i år dessutom blivit lite mer raffinerad i formen, lite renare i linjerna.

Nu kan du välja mellan 4- och 5-dörrars DL, GL och GLT, dvs bland sex modeller. Oavsett vilken du fastnar för, får du en bil där varje liten del uppfyller världens kanske hårdaste kvalitetskrav.

Du får en bil byggd på lika delar modern teknologi och svensk hantverksskicklighet. En bil som kontrollerats minutiöst innan den lämnat fabriken.

Någon liten justering kan ändå krävas, även om det numera blir allt glesare mellan anmärkningarna i slutkontrollen. Och det är ju trots allt en Volvo det handlar om.

Volvo – inte bara en bil

Nu räcker det varken med en bra bil eller aldrig så bra garantier för att vinna kampen om bilköparnas gunst. Det är så mycket annat som måste fungera.

Vårt vapen i det sammanhanget heter Volvohandlarna, som faktiskt är lite mer än vanliga bilhandlare.

Hos dem finns givetvis ett komplett sortiment av Volvo originaldelar och tillbehör plus en verkstad med teknisk utrustning, speciellt framtagen för våra bilar.

Men dessutom finns här oftast både bensinstation och biluthyrning. Här hittar du också Volvopersonal som kan både finansiering och försäkring.

Här finns kort och gott folk som kan din Volvo utan och innan. Folk som har till uppgift att bry sig om dig och din bil, att måna om dig som Volvoägare.













Långfärds- komfort

Volvo 240 är en idealisk långfärdsvagn. I bekvämligheten ingår i det här fallet även rejält bagageutrymme.

Semesterbilen

Är du skeptiskt inställd till bilsemester bör du pröva på en i en Volvo 240.

Här sitter du i en av världens bästa (förar-)stolar med ryggstödet i rätt vinkel och justerat svankstöd. Du har hittat din ideala körställning.

Gäller det vintersemester ställer du stolvärmen i läge "automat", annars på "avstängd". Samma finesser kan du nu också erbjuda din framsätesspassagerare.



En för alla: Volvostolen.

Du sitter skönt, med fullständig kontroll över körningen och kan uppskatta både motorstyrka och väghållning. Dina baksätesspassagerare sitter också bra bl a tack vare det rejäla benutrymmet och den fina takhöjden.

Bilen går mjukt. Ojämnheter i vägbanan trolas bort av chassi och fjädring. Den går tyst. Tjocka textilier håller ute brus och motorljud.

Den praktiska bilen

Väljer du en Kombi får du inte bara en ovanligt körglad och bekväm Volvo utan också en av de mest praktiska bilar som sett dagens ljus.

När du låter den breda femte dörren glida upp öppnar sig ett bagageutrymme på 1,20 m³. Skulle detta inte förslå plussar du på med ytterligare "en kubik" genom att fälla baksätet. Då kan du dessutom lasta grejor som är hela 188 cm långa och ändå stänga bakdörren.

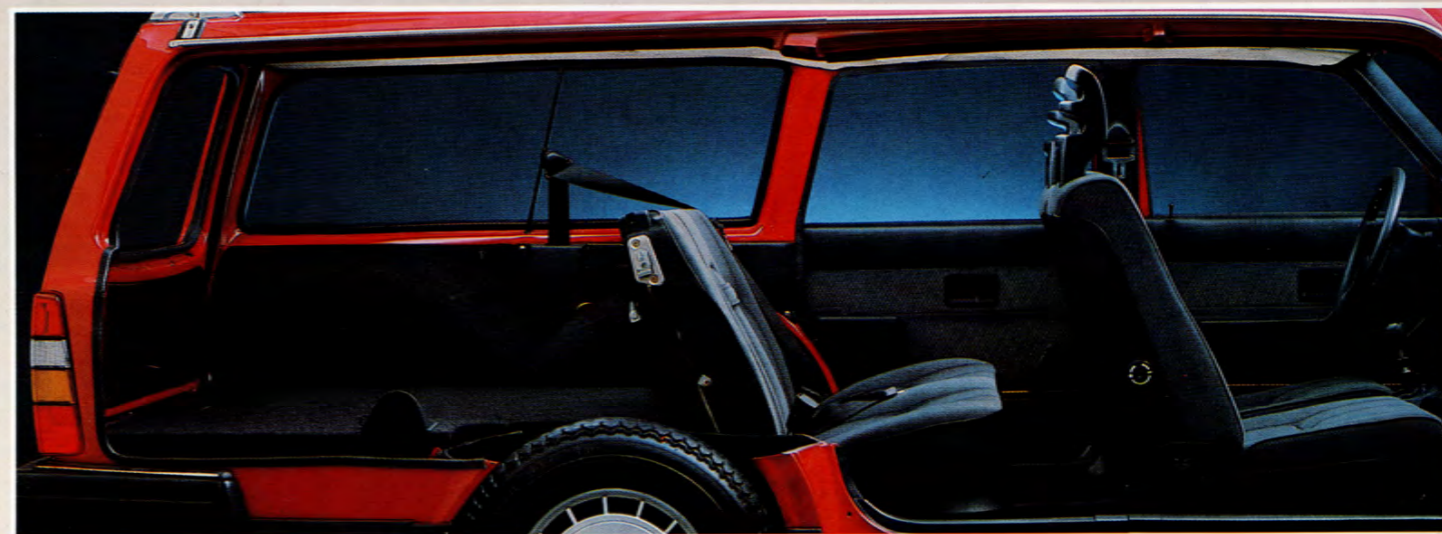
Fr o m i år är hela lastutrymmet textilklätt och sväljer därför både lite hårdare törnar och väggljud. Under bottenplattan bak finns dessutom ett nära 60 liter stort extrautrymme, där du stoppar sådant du inte vill skylta med. Reservhjul och domkraft ryms i trummor mellan klädsel och kaross.

Stor inuti. Liten utanpå

Sedanmodellerna har ett 390 liter stort bagageutrymme och dessutom en liten lucka, dold av baksätets armstöd, varigenom du kan skjuta in skidorna om du inte vill ta dem på taket.



390 liter belyst bagageutrymme. Lucka för lång last.



240 Kombi. Fem personer och 1.200 liter bagage.



240 Kombi. Två personer och 2.150 liter bagage.

240 är en rymlig bil, oavsett om du väljer Sedan eller Kombi. Ändå är den smidig att manövrera i tät stadstrafik och på en väsentlig punkt överlägsen många mindre

bilar: Vänddiametern. 240 snurrar runt på blygsamma 9,8 m. Med hjälp av servostyrningen i GL- och GLT-versionerna går vändningen som en dans.



VOLVO

VOLVO

240 DL

240 DL

Ekonomi- linjen

Eftersom det knappast ryms några kompromisser i en bil med Volvos kvaliteter, kan den aldrig bli den billigaste. I gengäld blir den en av de mest ekonomiska du kan äga.

Den genomsnittligt förväntade livslängden på en Volvo 240 är, enligt Svensk Bilprovning, längre än för varje annan bil. Den som ifrågasätter den sortens statistik kan i stället använda det höga andrahandsvärdet som måttstock. Vid byte efter byte!



Få bilar har ett så inträngande rostskydd.

Kommer dagens Volvo att bli lika gammal? Vi tror att den blir äldre. För grunden är densamma. Nu ytterligare förbättrad. Så även om årets modeller andas mer förnyelse än någonsin, kommer Volvos värde att vara.

Mer zinkbelagd plåt ...

På Volvo är vi redan på konstruktionsstadiet uppmärksamma mot rosten. Vi är bl.a. fortfarande ensamma om serietillverkade bilar med ventilerade trösklar som håller fukten och därigenom rosten borta.

Dessutom var vi bland de första att använda flerskiktsslackering och att bygga karossen med rostskyddade balkar som grund.

I år går vi ännu längre och bygger in ännu mer zinkbelagd plåt i karossen.

... behandlas som om den inte vore zinkbelagd

På den zinkbelagda plåten lägger vi lager på lager av nya rostskydd.

När karossen monterats, zinkfosfateras den och stoppas så i ett elektrolytbad, där primern med elektrisk hjälp förmås att krypa in i och fästa i varje skrymsle.

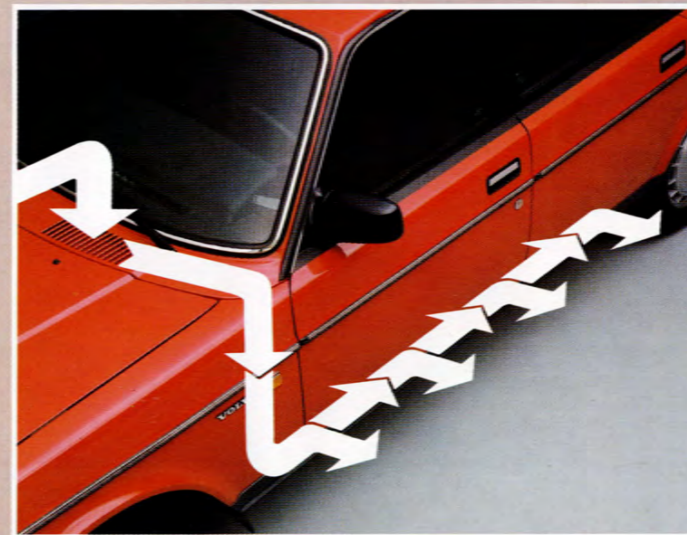
Därefter följer ett lager färg. Ett till. Ännu ett. Och ytterligare ett. Sedan återstår ändå att skydda särskilt utsatta delar med PVC-plast och att behandla underredet med plast- och oljebaserade rostskyddsmedel. Som kronan på verket sprutas rostskyddsmedel i balkar och hålrum.



Behandlad och lackad för att hålla färgen.

utsatta delar med PVC-plast och att behandla underredet med plast- och oljebaserade rostskyddsmedel. Som kronan på verket sprutas rostskyddsmedel i balkar och hålrum.

Volvo inför från '86 års modell 8 års garanti mot genomrostning med kontroll av rostskyddet efter 3 och 6 år.



Ventilerade trösklar förhindrar rostangrepp från insidan.

Vad får du mer?

Du får en bil med ett avgassystem tillverkat i kromstål och aluminiserad plåt. Dessutom får du en bil som klarar förtretliga småkrocker (upp till 4 km/h) utan plåtskador tack vare de teleskopiskt upphängda aluminiumstöt-fångarna.



Stötfångarna klarar krocker upp till 4 km/h.

En 240 är servicevänlig, byggd för att stå så kort tid på verkstan som möjligt.

Den är bränslesnål, mycket snål om man beaktar vad den rymmer.

Du får m.a.o. den stora bilens fördelar och den lilla bilens driftkostnader. Och tillgång till Volvohandlarnas alla tjänster.



Volvo och säkerheten

Volvo är säkerheten själv. Det bevisas inte minst av att amerikanska trafiksäkerhetsverket valde 240 till normbil, när man för något år sedan införde strängare föreskrifter.



Det värdefullaste i din Volvo hoppas vi du aldrig ska behöva utnyttja.

Men tro inte att vi nöjer oss med detta. En bil kan egentligen aldrig bli för säker.

Krocktester

På Volvo i Göteborg finns ett av världens mest utvecklade forskningscentra för bilsäkerhet, där vi bl a studerar vad som händer vid en kollision.

I bilarna sitter dockor laddade med känsliga instrument för att "berätta" om vad som inträffar i människokroppen när det smäller. Siffermaterialet bearbetas

i datorer där vi har möjlighet att vrida och vända på siffermaterial och bilar i all oändlighet.

Laboratoriearbetet har lärt oss mycket. Men det räcker inte. De verkliga olyckorna ser tyvärr inte alltid ut som de i laboratorierna. Därför har vi valt att komplettera med en sk haverikommission som utreder verkliga olyckor med Volvobilar inblandade. På plats. I nära samarbete med polis och medicinsk expertis.

Tillsammans med krocktesterna ger detta oss en ovärderlig kunskap om det som aldrig får inträffa, men tyvärr ändå gör det. Och all denna kunskap finns omsatt i praktiken – i varje Volvo. Kan du tänka dig en värdefullare standardutrustning!?



Deformationszoner fram och bak. Och tanken säkert placerad.



En bur av stål tar vid där deformationszonerna upphör.

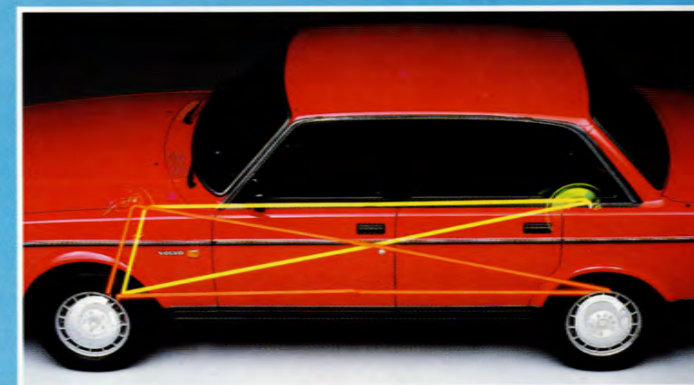
Det passiva skyddet

En Volvo 240 har rejäla deformationszoner, fram och bak, som tar upp större delen av kraften i en kollision. Där innanför finns en bur av stål, ordentligt infästade stolar och säten och lätthanterliga och bekväma bilbäl-

ten. För eventuella smällar från sidan skyddar stålrör i dörrarna. Mycket kraftiga dörrlås håller dörrarna stängda vid smällen och gör att de snabbt går att öppna av tillskyndande räddare efteråt.

Till detta kommer att ratt och rattstäng kollapsar vid frontalkrock, att inredningen stoppats med stötdämpande material och att bensintanken placerats säkert skyddad framför bakaxeln. Tankens infästning, lock och påfyllningsrör bildar en flexibel enhet som förhindrar läckage.

Till all denna fasta utrustning kommer ett komplett system av barnsäkerhetstillbehör. För visst ska barnen åka lika säkert som du!



Tvåkrets, triangeldelat skivbromssystem. 80% av bromseffekten kvarstår om en krets skadats.

Ett förnämligt bromssystem

I Volvo 240 sitter ett ytterst effektivt bromssystem. Det är fördelat på två triangelformade kretsar och har skivor på alla fyra hjulen. De främre bromsskivorna är ventilerade och behåller alltså brettet även vid hård körning med upprepade inbromsningar.

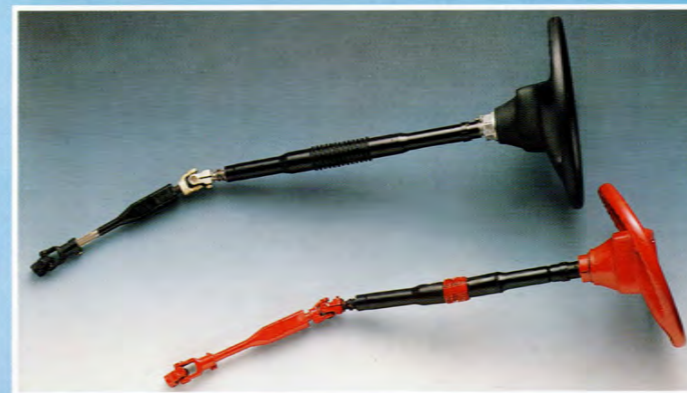
De två kretsarna fungerar båda på framhjulen och på ett av bakhjulen. Skulle ena kretsen slås ut omfördelas bromskraften automatiskt via en sk stegkolv, så att minst 80% av bromskraften bibehålls. Eftersom bromsledningarna i 240 tillverkats i en speciellt tålig legering är dock risken för bortfall minimal. Och om det mot förmodan inträffar skulle du knappast märka det om det inte vore för varningslampans blinkande.

Säkerheten främst?

Som du ser har vi lagt ner mycket arbete på säkerheten. Det är ett inslag i Volvobilen som aldrig offras för något annat.

Inte för sportighet. Inte för överdriven lyx. Inte ens för ekonomin, som är ett ytterst viktigt inslag i vår bilfilosofi.

Men visst förlåter vi dig om du fastnar för argument som kvalitet, komfort och ekonomi. Att säkerheten finns i botten det tar du för givet. Du köper ju en Volvo!



Ratten har inbyggd kollapsfunktion.

Det aktiva skyddet – står du för

Helst av allt skulle vi förstås se att olyckan uteblev helt. Det kan vi faktiskt också påverka. Genom att göra bilen dynamiskt säker och därigenom se till att du kan ta dig ur en hotande situation.

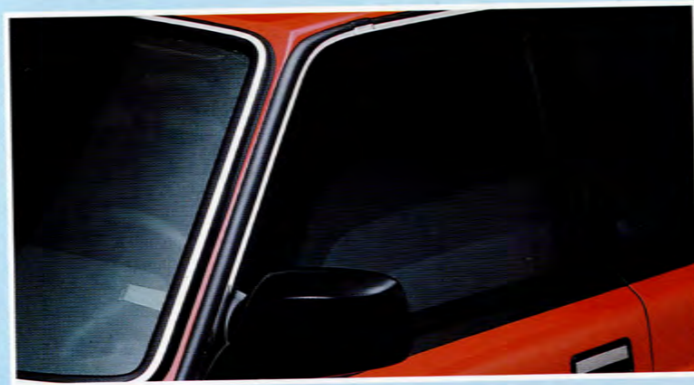
Bilen får inte överraska dig om du själv blir överraskad. Den får heller inte kräva att du är något av en rallyförare för att häva en sladd. Den ska helt enkelt gå dit du vill och uppträda konsekvent, så att marginalerna stannar på din sida. Så att du och dina medåkande kan känna sig trygga.

Tillbehör

Volvohandlaren är välförsedd när det gäller tillbehör. Här finns det som sätter personlig etikett på bilen och sådant som gör den ännu mer praktisk. För att inte tala om barns säkerhetsutrustning, som givetvis går före all annan extrautrustning.

Gemensamt för tillbehören är att de tillverkats just för Volvo med samma kvalitetskrav som alla ordinarie komponenter i bilen.

Eftersom den här broschyren främst avhandlar bilen kan vi bara redovisa en bråkdel av vad som finns i tillbehörskatalogen. Be din Volvohandlare om en sådan att studera i lugn och ro!



Elmanövrerade backspeglar. Elmanövrerade backspeglar är motiverade ur såväl bekvämlighets- som säkerhetssynvinkel. De reflex- och vibrationsfria speglarna monteras utan ingrepp i karossen.



Barnstol. Ditt barn ska åka lika säkert som du själv. I en barnstol. Den är godkänd för användning i både fram- och baksäte och ger ett effektivt skydd för barn upp till ca 117 cm längd. Stolen har en behaglig, stoppad klädsel som lätt tas av för tvätt. Dessutom finns solskydd och sidokuddar (barn somnar gärna i bilen) som tillbehör.



Volvo Sound System. Det handlar om ljud – och vällyd. I programmet ryms allt från enkla nyhetsmaskiner till avancerade stereoanläggningar. Varenda detalj tillverkad enligt högt ställda krav, av ledande bilradiofabrikanter, med en design som harmonierar med inredningen när det gäller både utseende och ljud. Så gå inte över än efter vatten. Volvohandlaren har vad du behöver.



Aluminiumfälg finns till 240, en 25-ekrad, som "förstärker" utseendet på bilen. Den svarar mot extrema krav på rundhet och påfrestningar vid hård körning.



Dragkrok. Monteringen av dragkrok är förberedd. Vi har två modeller, en fast och en fällbar, båda godkända av Trafiksäkerhetsverket.



Skyddsnet/insynsskydd. Skyddsnetet är avsett för Kombi och håller lasten på plats trots häftiga inbromsningar. Här kan du också fästa nackskydd för baksätespassagerarna. Nätet fälls upp mot taket och hakas fast när det inte behövs.

Insynsskyddet fungerar som en rullgardin och gömmer värdefull last.



Lasthållare. Vi har ett komplett system för säker taktransport, lätt att komplettera med hållare för båt, cykel, skidor etc.



Centrallås är både bekvämt och säkert. Installationen är förberedd och kräver inga extra hål i karossen.



Luftkonditionering betyder att du kan hålla bekväm rumstemperatur i bilen oavsett yttre temperatur. Den håller dessutom luftfuktigheten på rimlig nivå och därmed rutorna rena i alla lägen. Dessutom avfuktas luften innan den värms upp så att du slipper både imbildning, kondens och råkall luft.

Standard- och fabriksmonterad extrautrustning

	240 DL	240 GL	240 GLT
Defroster i bakrutan	●	●	●
Elvärmda framstolar	●	●	●
Ställbara framstolar och svankstöd	●	●	●
Förarstolen ställbar i höjdlid	●	●	●
Bältespåminnare	●	●	●
Delvis färganpassad instrumentpanel	-	●	●
Förvaringsfack i dörrarna	●	●	●
Låsbart handskfack med ljus och spegel	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●
Motorrumsbelysning	●	●	●
Quartzur	●	●	●
Varningsljus för bromskrets bortfall	●	●	●
Glödtrådsvakt	●	●	●
2-stegs vindrutetorkare med intervall	●	●	●
Twåkrets, triangeldelat bromssystem med stegkolv	●	●	●
Servoassisterade bromsar med skivor runt om	●	●	●
Barnsäkra lås bak	●	●	●
Inifrån ställbara backspeglar	●	●	●
Elmanövrerade yttre backspeglar	-	○	○
Frontspoiler	●	●	●
Tonade rutor	●	●	●
Elektriska fönsterhissar	-	○	○
Centrallås	○	○	○
Servostyrning	○	●	●
Lättmetallfälgar	○	○	●
4-växlad manuell växellåda	●	-	-
5-växlad manuell låda	-	●	●
4-stegad automatlåda med urkopplingsbar överväxel	●	●	●
Bakre vindrutetorkare/spolare (5-dörrars)	●	●	●

● Standard ○ Fabriksmonterad extrautrustning

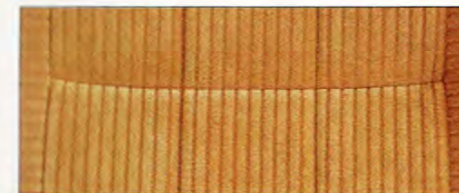
Bränsledeklarationer enligt Konsumentverkets riktlinjer

Modell	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rekommenderat oktantal
Volvo 240 DL (4/5-dörrars)	Man. 4-växlad	1,09	0,71	0,92	98
Volvo 240 DL (4/5-dörrars)	Aut. 4-stegad	1,14/1,28	0,81/0,84	0,99/1,08	98
Volvo 240 GL (4/5-dörrars)	Man. 5-växlad	1,08	0,68	0,90	98
Volvo 240 GL (4/5-dörrars)	Aut. 4-stegad	1,14/1,28	0,81/0,84	0,99/1,08	98
Volvo 240 GLT (4/5-dörrars)	Man. 5-växlad	1,14	0,73	0,96	98
Volvo 240 GLT (4/5-dörrars)	Aut. 4-stegad	1,19/1,26	0,81/0,84	1,02/1,07	98

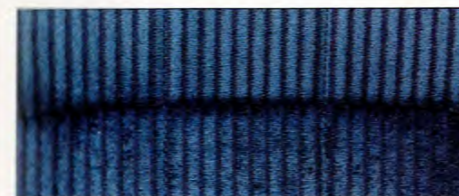
Lack



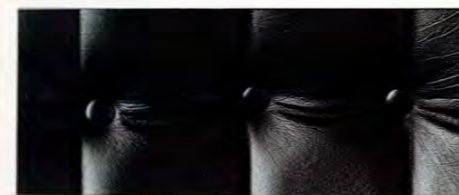
Beige plysch



Brun plysch



Blå plysch

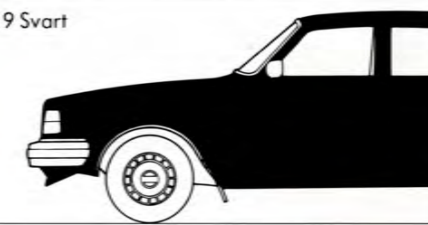


Svart läder

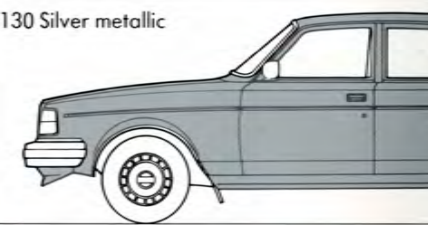


Beige läder

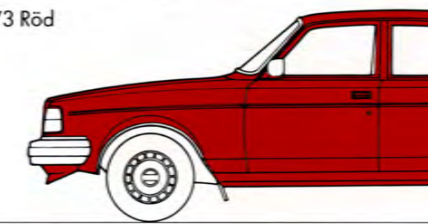
019 Svart



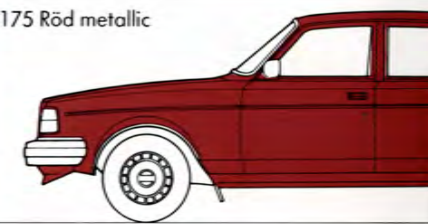
130 Silver metallic



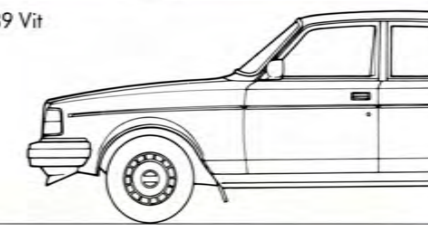
173 Röd



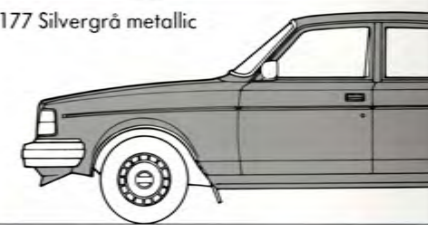
175 Röd metallic



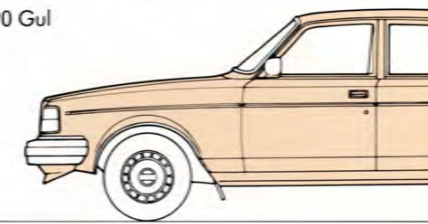
189 Vit



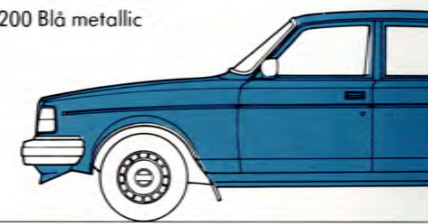
177 Silvergrå metallic



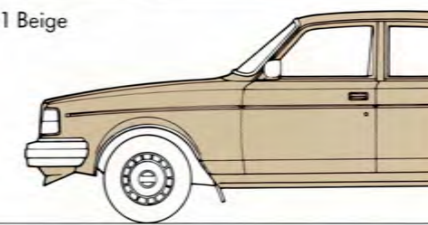
190 Gul



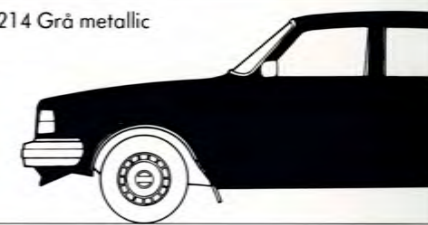
200 Blå metallic



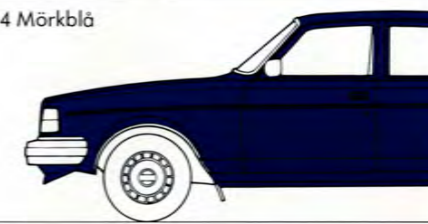
201 Beige



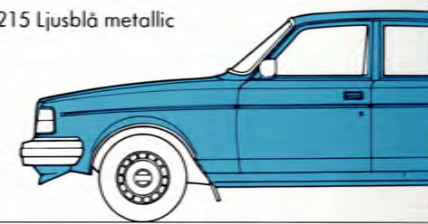
214 Grå metallic



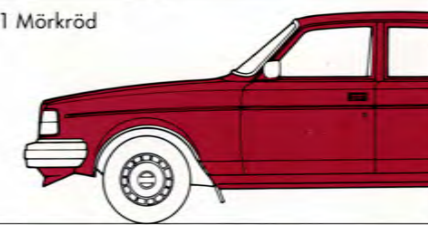
204 Mörkblå



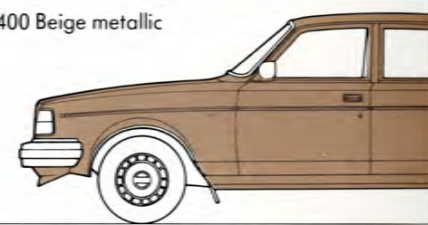
215 Ljusblå metallic



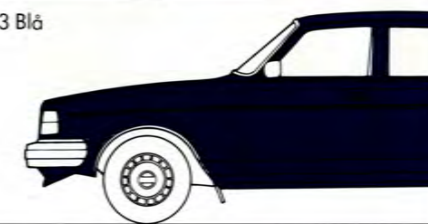
211 Mörkröd



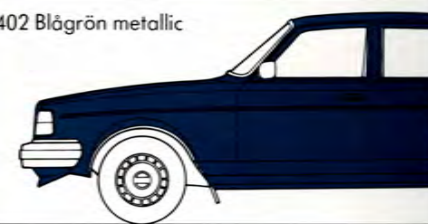
400 Beige metallic



213 Blå



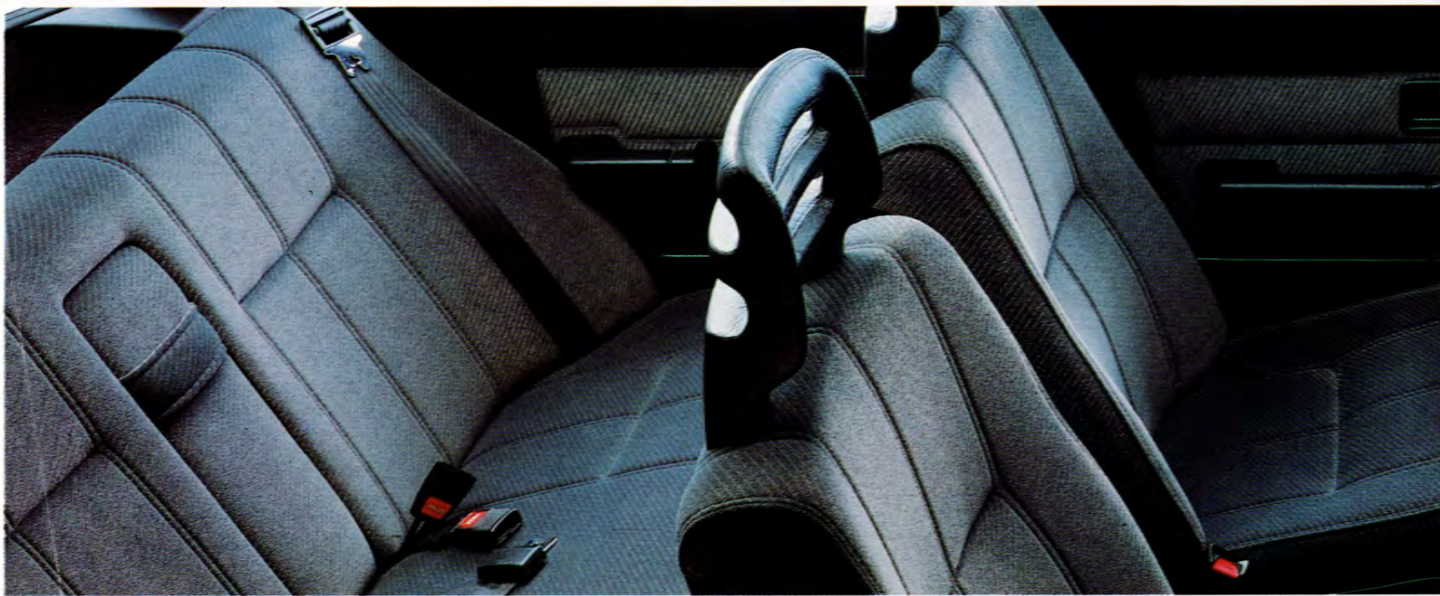
402 Blågrön metallic



Allt i tryck exakt återge rätta färgnyanser är inte möjligt. Detta gäller både lacker och klädselar. Be din Volvoöfersäljare visa dig originalfärger och klädselprover.



Standardklädsel 240DL (tyg).



Standardklädsel 240GL (trikåpysch).



Läder är extrautrustning.

Klädsel



Grå textil



Brun textil



Brun trikåpysch



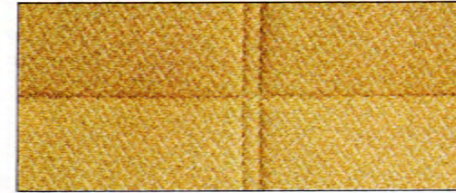
Blå textil



Blå trikåpysch



Grå trikåpysch



Beige textil



Beige trikåpysch

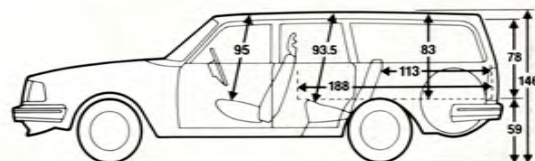
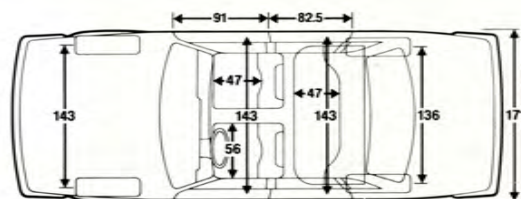
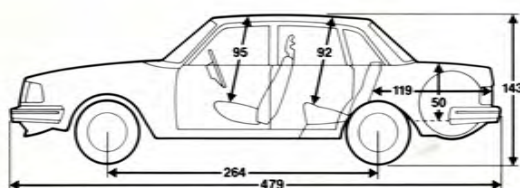
Att i tryck exakt återge rätta färgnyanser är inte möjligt. Detta gäller både lacker och klädsel. Be din Volvoöterförsäljare visa dig originalfärger och klädselprover.

Kod	Lack*	Klädsel	240 DL	240 GL/GLT	240 GL/GLT Option	
			Textil	Trikåpysch	Pysch	Läder
019	Svart		Beige	Beige	Beige	Beige
173	Röd		Grå	Grå	Beige	Svart
189	Vit		Blå	Blå	Blå	Svart
190	Gul		Brun	Brun	Brun	Beige
201	Beige		Beige	Beige	Beige	Beige
204	Mörkblå		Blå	Blå	Blå	Beige
211	Mörkröd		Beige	Beige	Beige	Beige
213	Blå		Blå	Blå	Blå	Svart
130	Silver metallic	-	-	Blå	Blå	Svart
175	Röd metallic		Beige	Beige	Beige	Beige
177	Silvergrå metallic		-	Grå	Blå	Svart
200	Blå metallic		-	Blå	Blå	Beige
214	Grå metallic		-	Beige	Beige	Beige
215	Ljusblå metallic		Blå	Blå	Blå	Svart
400	Beige metallic		Brunt	Brun	Brun	Beige
402	Blågrön metallic		-	Beige	Beige	Beige

* Metallic mot pristillägg. Pysch eller läder kan fås mot pristillägg.

Teknisk information

	240 DL	240 GL	240 GLT
Motor	B 230A	B 230A	B 230E
Typ	4-cyl., rak	4-cyl., rak	4-cyl., rak
Slagvolym, cc	2316	2316	2316
Diameter/slaglängd, mm	96/80	96/80	96/80
Max effekt, kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	81/83 (110/5000)	81/83 (110/5000)	95/88 (129/5250)
Max vridmoment, Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	187/42 (19,1/2500)	187/42 (19,1/2500)	190/50 (19,4/3000)
Kompression/oktantal	10,3/98	10,3/98	10,3/98
Bränslesystem	Förgasare	Förgasare	Insprutn enl CI-systemet
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel
Transmission			
Manuell	5-växlad	5-växlad	5-växlad
Automat	4-stegad med urkopplingsbar överväxel	4-stegad med urkopplingsbar överväxel	4-stegad med urkopplingsbar överväxel
Bakaxelutväxling	Man. 3,31 Aut. 3,73	Man. 3,54 Aut. 3,73	Man. 3,73 Aut. 3,73
Elsystem			
Batteri, V/Ah	12/60	12/60	12/60
Generator, A	55	55	55
Tändsystem	Brytarlöst, transistoriserat	Brytarlöst, transistoriserat	Brytarlöst, transistoriserat
Bränsletank			
Skyddad placering innanför bakaxeln. Volym, liter	60	60	60
Styrinrättning			
Kuggstäng. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Utväxling	21,4:1	17,3:1, servoass.	17,3:1, servoass.
Vänddiameter, meter	9,8	9,8	9,8
Hjul			
Stålradiäl	175 R 1488 S	175 R 1488 S	185/70 R 1488 T
Fälg	5,5"×14"	5,5"×14"	5,5"×14"
Hjulupphängning			
Fram	Fjäderben	Fjäderben	Fjäderben
Bak	Stel axel	Stel axel	Stel axel
Bromsar			
Fram/bak servo	Ventilerade skivor/skivor	Ventilerade skivor/skivor	Ventilerade skivor/skivor



Volvos speciella reservhjul

Erfarenheten visar att ett reservdäck sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det kommer till användning, för att sedan brukas i ytterligare 4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillräckligt eftersom gummi åldras. Därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul som endast ska användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däckat reparerat.

Garantier

Alla nya Volvo 240 av 1986 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti. Självrisken är 1.300,- + moms. Dessutom finns en 12 månaders nybilsgaranti, som lämpligen kompletteras med Volvias fördelaktiga försäkring. Volvia erbjuder dessutom fr o m september 1985 trafikförsäkring. Volvo inför fr o m '86 års modell 8 års garanti mot genomrostning. Fråga din Volvohandlare om mer information.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

Fabriken förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion utan föregående meddelande.

VOLVO

MS/PV 1771-86. VB/PV 4-86. Svenska/S. Printed in Germany.