

VOLVO 240



VOLVO

VOLVO VISAR VÄGEN



Ända sedan starten 1927 har vi hävdat vår linje att bygga säkra och pålitliga bilar. Idag har vi ett mycket gott rykte på trafiksäkerhetsområdet. Mycket av den säkerhet som nu anses självklar, var standard i våra bilar långt innan den blev till lag. Vårt resonemang är likartat när det gäller miljön. Katalytisk avgasrening (eller motsvarande) blir obligatorisk i Sverige först i om 89 års modeller, men vi valde att introducera tekniken här i Sverige redan med 87:orna. Hela Volvoorganisationen arbetar nu mot ett och samma mål; att tillfredsställa de allt fler Volvoägarna. Din Volvohandlare erbjuder dig också alla möjligheter att ha bil bekymmersfritt och med god totalekonomi.



Volvo 240 GL, 4- och 5-dörrars.



*Volvo 240 GL med katalysator och
Lambdasond.*

STÄNDIGT FÖRBÄTTRAD



Volvo 240 introducerades för 14 år sedan. Varje modellår, dvs 14 gånger, har den förändrats till det bättre. Mycket grundat på de synpunkter och önskemål som ägarna lämnat via våra återförsäljare.

Vad som i många år varit Sveriges populäraste bil har därmed förbättrats till nära nog perfektion.

Den säkerhet som samlat fler internationella utmärkelser än någon annan, är en av de faktorer som givit 240 världsrykte, det fina andrahandsvärdet och den goda totalekonomin andra väsentliga bidrag.



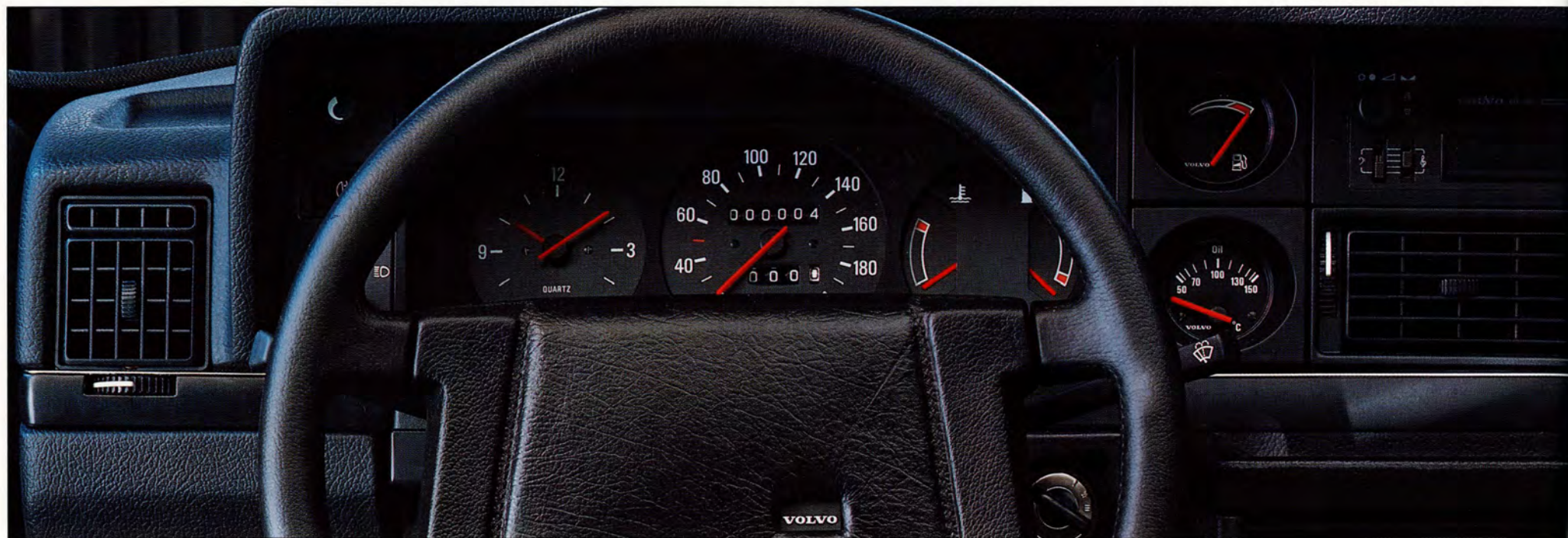
Rum för resande

I en Volvo 240 har du alltid gott om plats. Långfärden blir komfortabel – här ryms den fullvuxna familjen och hela semesterpackningen. Volvo 240 Kombi är varken längre

eller bredare än 4-dörrarsmodellen, men den ger dig ändå nära en kubikmeter extra lastutrymme. Och trots det, är den lika körglad och bekväm i alla lägen.



Volvo 240 GL, 5-dörrars.



Radio och ekonometer är extrautrustning.

FÖRAREN I HÖGSÄTET



Slå dig ner i en av världens mest genomtänkta förarstolar.
Känn hur lätt det är att hitta den rätta körställningen med ryggstödet
i bästa vinkel och behagligt stöd för korsryggen.
De lättlästa instrumenten sitter väl samlade med logisk placering.
Du når alla viktiga reglage utan ansträngning.
I en Volvo 240 har du full kontroll över allt som har med körningen
att göra, utan att behöva ta uppmärksamheten från vägen.
Volvo 240 bjuder en komfort som gör körningen säkrare.

Här sitter du kungligt
I baksätet sitter tre personer bekvämt, inte minst tack vare takhöjden och det rejäla benutrymmet.

Sätena är klädda i trikåplysch.

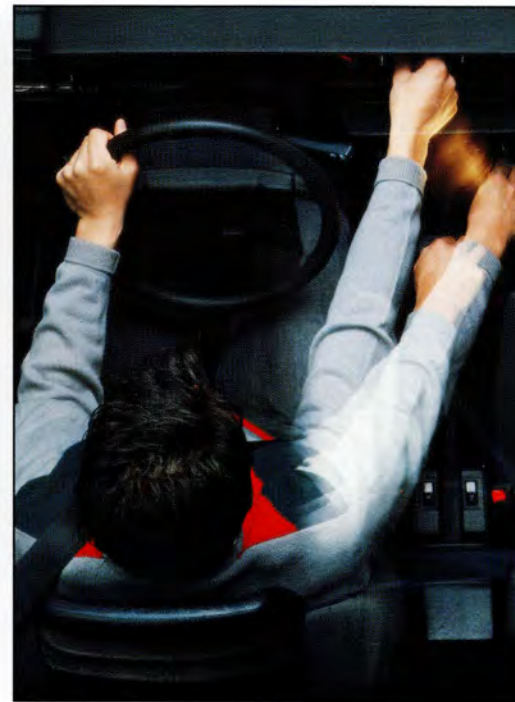


Värme- och ventilationssystemet ger behagligt klimat året runt. 12 utsläpp fördelar luftströmmen effektivt i kupén, utan att orsaka drag. 4-dörrarsmodellen rymmer 395 liter

bagage. Genom den lilla luckan bakom baksätets armstöd kan du skjuta in skidor eller annan lång last i bilen.



Be din återförsäljare om tillbehörskatalogen. Den redovisar all den extrautrustning du kan behöva i din Volvo 240.



Tillbehör

I kalla Norden uppskattar både du och motorn en riktig kupé- och motorvärmare. Kroppen slipper köldchocker, motorn startar lättare och slitaget minskar.

De främre stolarna är maximalt inställbara för att passa dig perfekt. Alla instrument och reglage finns inom bekvämt räckhåll.



Överraskande rymlig inuti
Kombins femte dörr är försedd
med hydrauldämpare som under-
lättar öppning och stängning.
Lastutrymmets bottenplatta är näs-
tan två meter lång. Bagageut-
rymmet rymmer en dryg m³ med

baksätet i normalläge, med nedfällt
baksäte mer än två m³. Sex fästöglo-
gör det lätt att säkert surra bagaget.



Som extrautrustning finns ett skyddsnät att fästa i taket bakom bakre ryggstödet. När det inte behövs fäller du upp det mot taket. På skyddsnätet kan du också montera nackskydd för baksätespassagerarna.



Volvo 240 GL.

SÄKERHETEN SJÄLV



När Volvo 240 introducerades 1974 blev den genast ansedd som ledande när det gäller bilsäkerhet. 14 år, och mer än två miljoner 240-bilar senare, är den fortfarande en av världens säkraste.

sk haverikommission som i samarbete med polis och medicinsk expertis utreder verkliga olyckor med Volvobilar inblandade. På så sätt skaffar vi oss kunskap om hur man bäst förebygger det som inte får hända. Men, vi lär oss också hur människorna inuti en bil skall skyddas om det ändå händer.



Skyddad från alla håll och kanter
Volvo ligger bakom mycket av dagens internationella kunskap om bilsäkerhet. Och vi tillämpar den mycket konsekvent. Krocktester är en viktig del i utvecklingsarbetet. Men, eftersom de verkliga olyckorna inte alltid ser ut som de i laboratorierna, har vi också en



Volvo 240 är byggd enligt samma grundprincip som alla Volvobilar. Du sitter i en stark bur av stål. Regjäla deformationszoner fram och bak tar upp mesta möjliga rörelseenergi, ratt och rattstång ger vika vid en kollision. Bensintanken är placerad i säkert skydd framför bakaxeln.

Säkerhetsbältena har fått en extra säker infästning i golvet och är utformade för att sitta rätt på alla.



Ratt och rattstång trycks ihop för att inte skada föraren vid kollision.

Sätt barnen i säkerhet

Det är självklart att ditt barn skall åka lika säkert som du själv. Volvo har utvecklat utrustning som ger varje barn maximal säkerhet, allt krocktestat i Volvobilar och utformat enligt mycket höga krav.



Den här nya barnstolen är avsedd för barn upp till fyra års ålder. Stolen kan vinklas, från nästintill liggande position för det minsta barnet, till sittande ställning för det



större. Den placeras bakåtvänd i framsätet, alternativt framåt-/bakåtvänd i baksätet och är lätt att få på plats med hjälp av de ordinarie säkerhetsbältena.



Bälteskudden ger bästa möjliga skydd åt barn som vuxit ur barnstolen. Finns med eller utan ryggstöd.



Volvo 240 GLT extrautrustad med lättmetallfälgar.

KÖRGLÄDJE MED FULL KONTROLL



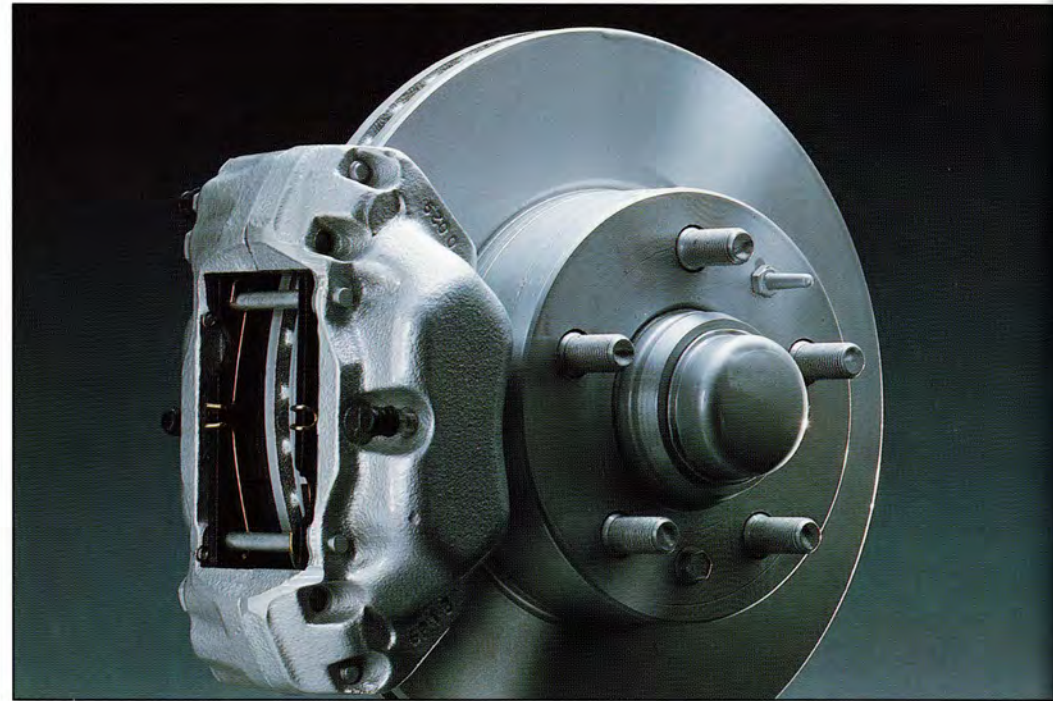
Volvos krocksäkerhet är erkänt bra. Men det är

inte hela säkerheten. Det finns en aktiv – ”dynamisk” – säkerhet också.

Vi bekantar oss med bilen och lär oss att reagera enligt bestämda mönster. När så det oväntade inträffar och vi tvingas accelerera eller bromsa och göra undanmanövrer, reagerar vi slentrianmässigt. Då vill det till att bilen inte byter karaktär, så att våra reaktioner blir felaktiga.

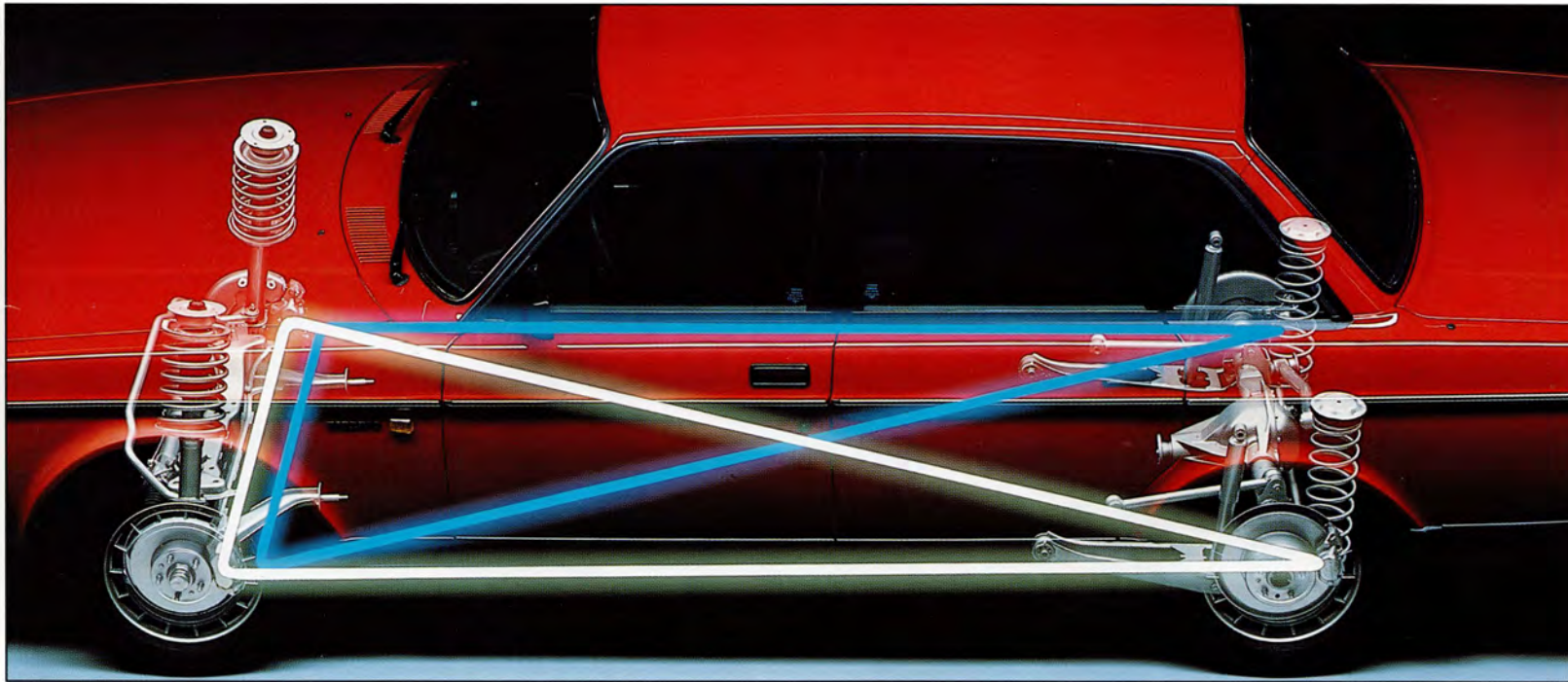
Detta kräver att chassikomponenterna är i harmoni med varandra, som i en Volvo 240. Det är detta vi kallar ”dynamisk säkerhet”.

Det faktum, att din Volvo 240 alltid uppför sig som du förväntar dig, gör den också rolig att köra. Du får utlopp för stora mått av körglädje och kan samtidigt vara lugn för att bilen inte spelar dig några otrevliga spratt när du måste accelerera, bromsa eller styra undan. Det fina samspelet mellan hjulupphängning, styrning och bromsar gör att du kör med god säkerhetsmarginal.



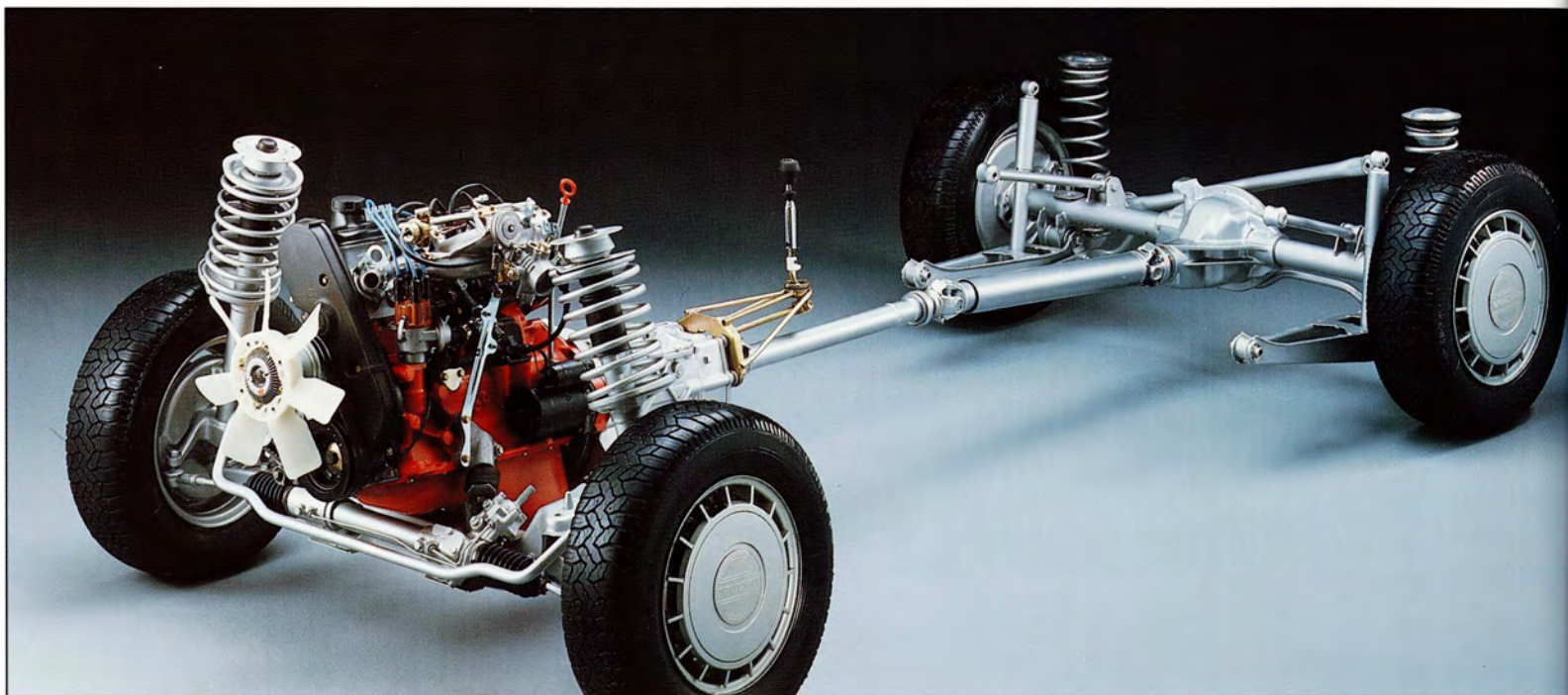
Pålitligt bromssystem

Vi har gått ett steg längre än till det tvåkrets bromssystem som lagen kräver. Vårt system, med två triangulära kretsar (vardera kretsen



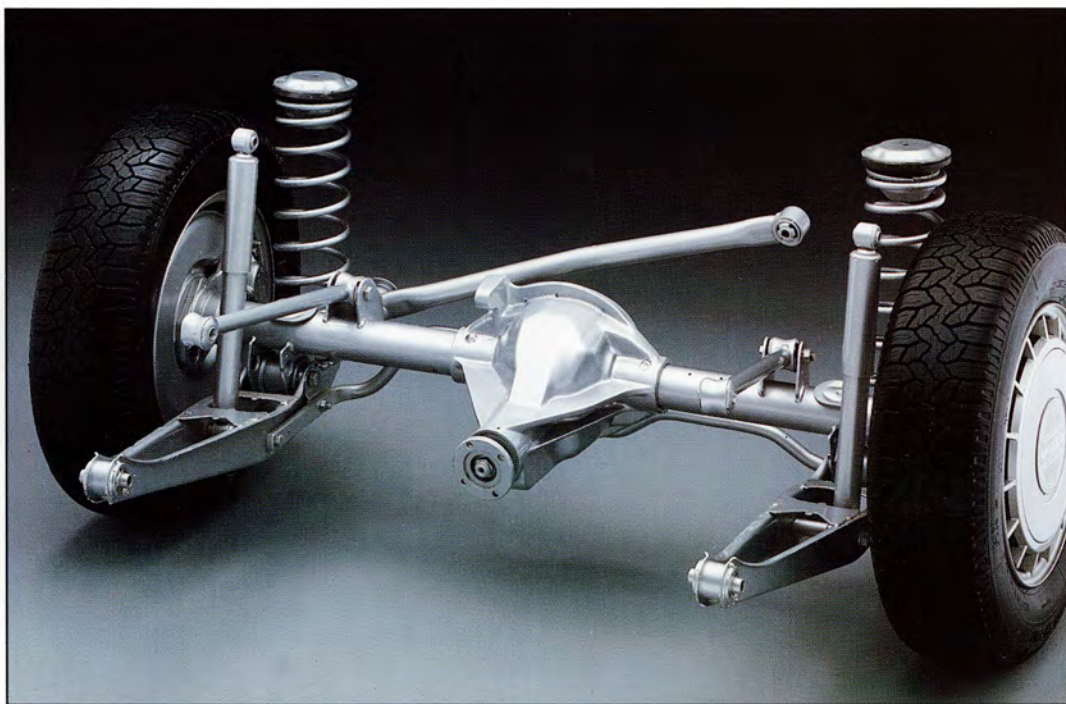
inkluderar både framhjulen och ett av bakhjulen) och skivbromsar på alla fyra hjulen, behåller hela 80% av bromskraften även om en krets skulle skadas.

Om en krets upphör att fungera, blir skillnaden så liten att du knappast märker något, förutom att varningslampan tänds.



Grunden för ett gott uppförande
Ett väl avstämt och balanserat
chassi gör att 240 uppträder förut-
sägbart och konsekvent.

Den exakta kuggstångstyrningen i kombination med fjäderben och krängningshämmare ger en trygg och behaglig vägkänsla.



Bakaxeln håller spårvidd och hjulvinklar konstanta, vilket är en förutsättning för att bilen skall uppträda konsekvent i alla situationer.



Volvo 240 GL, 5-dörrars.

KRAFTFULL, REN OCH EKONOMISK



Med 1989 års modeller får vi strängare avgasregler i Sverige. Då blir katalytisk avgasrening, eller motsvarande, obligatorisk här i landet.

Men redan nu kan du få din Volvo 240 med en väl beprövad katalysator. (Vi introducerade katalysator med Lambdasond i Kalifornien så tidigt som 1977!)

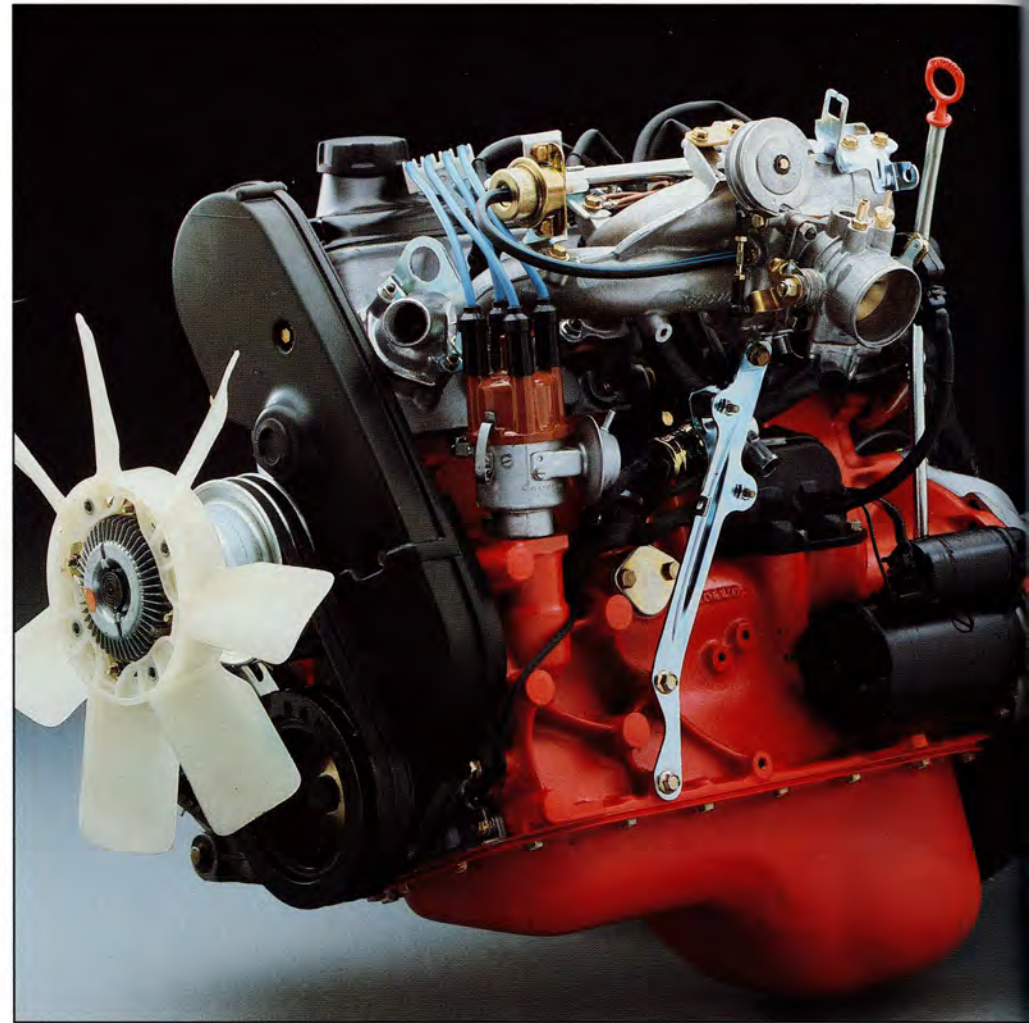
Tänk på att staten bjuder på katalysatorn i 88 års modeller medan du nästa modellår får betala den själv.

240-motorerna är inte bara rena. De har också höga vridmoment redan vid låga varvtal, vilket ger bra segdragningsförmåga, fina omkörningsresurser och låg bränsleförbrukning.

Samtliga 240-motorer har fyra cylindrar och 2,3 liters cylindervolym.

Insprutningsmotorer

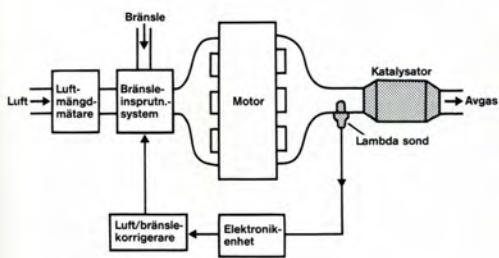
Insprutningsmotorn kan du få med eller utan katalysator och Lambda-sond. Katalysatorvarianten klarar de skärpta reningskrav som gäller från 89 års modeller. Det är också värt att påpeka, att staten bjuder på katalysatorn i år, medan du nästa år får betala den själv. Tändsystemet i "katvarianten" är mikrodatorstyrt och försett med knocksensor.



Väljer du en GLT utan katalysator får du en något starkare motor, men kan i gengäld inte köra på den billigare, blyfria bensinen. Denna variant har ett transistoriserat tändsystem och mekanisk bränsleinsprutning (CI).

Förgasarmotor

Förgasarmotorn, som finns som alternativ till insprutningsmotorn GL-modellerna, är en 4-cylindrig 2,3-litersmotor med mikrodatorstyrt tändsystem, knocksensor och sk tvåstegsförgasare som kan köra på blyfri bensin.



Lambdasonden är en syrekänslig sensor, som via en elektronikenhet anpassar bränsleblandningen till katalysatorns arbetsområde. Lambda (en grekisk bokstav) står för den idealiska blandningen.



Manuell 4-växlad
GL-modellerna har en 4-växlad sk "wide range"-låda som standard. Här har "fyran" överväxelkaraktär.

Manuell 5-växlad
Standardlådan i GLT-modellen är 5-växlad. Här är "femman" en ren överväxel, som sänker motorljud



och bensinförbrukning. Den här lådan finns som extrautrustning till GL-modellerna.

Automat med överväxel
I automatlådan, som finns till både GL- och GLT-modellerna, är "fyran" en urkopplingsbar överväxel.



GAMMAL KÄRLEK ROSTAR ALDRIG



Under många år redovisade Svensk Bilprovning den "genomsnittligt förväntade livslängden" för bilarna. Senast redovisade uppgifter ger Volvo flera års längre livslängd än närmaste konkurrent. Detta är ett av skälen till varför en Volvo 240 har så bra andrahandsvärde. Numera ger vi dig också hela åtta års garanti mot genomrostning, utan andra krav än två kostnadsfria inspektioner under mellantiden.

Ett gott underarbete

Din nya Volvo 240 innehåller 15 m² galvaniserad stålplåt, zinkbelagd på bägge sidorna. Hela karossen zinkfosfateras, varefter den sänks i ett elektrolytbad, där primern laddas elektriskt och förmås krypa in och fästa i varje skrymsle.

Sedan följer ett lager färg. Ett till. Ytterligare ett. Och så ett till. Därefter skyddas särskilt utsatta delar med ett polyesterskikt varefter underredet behandlas med rostskyddsmedel. Också i balkar och hålrum sprutas rostskyddsmedel.





Som om detta inte vore nog, låter vi fartvinden ventilera trösklarna för att hålla fukt och rost borta.

Lager på lager gör lacken tålig.

Allt för att Volvos värde skall vara.
Och det gör det ju.

LACK OCH KLÄDSEL



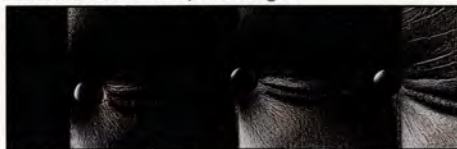
Marknadsföres ej i Sverige.



Blå trikåplysch (4130/5130)



Marknadsföres ej i Sverige.



Marknadsföres ej i Sverige.



Marknadsföres ej i Sverige.



Beige trikåplysch (4131/5131)



Marknadsföres ej i Sverige.



Marknadsföres ej i Sverige.



Marknadsföres ej i Sverige.



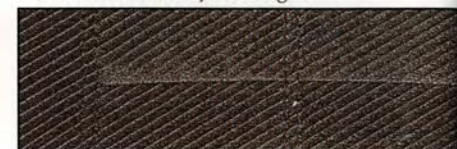
Brun trikåplysch (4132/5132)



Blå plysch (4726/5726)



Marknadsföres ej i Sverige.

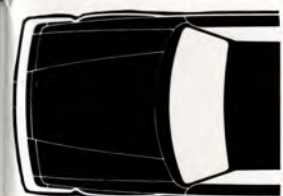


Grå/Svart trikåplysch (4133/5133)

Första siffergruppen i klädselkoden gäller 4-dörrars-, den andra 5-dörrarsversionen.

Att i tryck exakt återge rätta färgnyanser är inte möjligt. Detta gäller både lacker och klädslar. Be din Volvoåterförsäljare visa dig originalfärger och klädselprover.

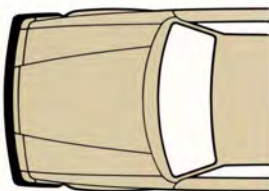
Lack nr	Färg ¹	240 GL/GLT	240 GL/GLT Extrautrustning
		Trikåplysch ²	Plysch
019	Svart	Beige	Blå
096	Mörkblå	Blå	Blå
172	Beige	Brun	-
173	Röd	Grå/Svart	-
189	Vit	Blå	Blå
190	Gul	Grå/Svart	-
211	Mörkröd	Beige	-



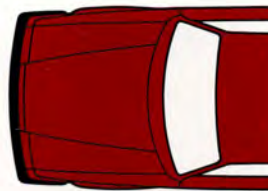
019 Svart



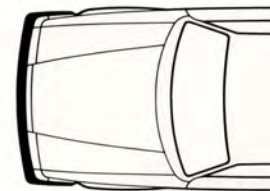
096 Mörkblå



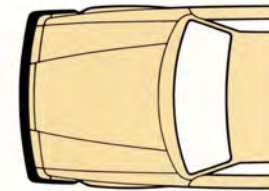
172 Beige



173 Röd



189 Vit



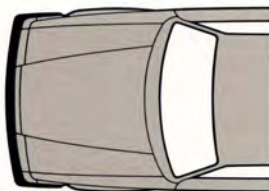
190 Gul



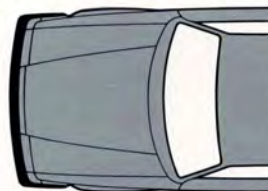
211 Mörkröd



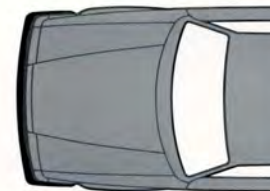
213 Mellanblå



600 Ljusgrå



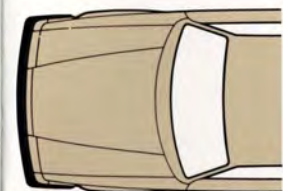
130 Silver metallic



177 Silvergrå metallic



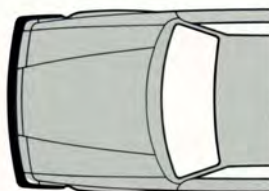
214 Mörkgrå metallic



400 Beige metallic



402 Grön metallic



403 Silvergrön metallic



404 Ljusblå metallic



406 Mörkblå metallic

213	Mellanblå	Blå	Blå
600	Ljusgrå	Grå/Svart	Blå
130	Silver metallic	Blå	Blå
177	Silvergrå metallic	Grå/Svart	Blå
214	Mörkgrå metallic	Grå/Svart	Blå
400	Beige metallic	Brun	-
402	Grön metallic	Beige	-
403	Silvergrön metallic	Grå/Svart	-
404	Ljusblå metallic	Blå	Blå
406	Mörkblå metallic	Blå	Blå

¹ Metallic-lack mot pristillägg. ² Alternativ klädseljärg mot pristillägg.

STANDARD- OCH EXTRAUTRUSTNING

	240 GL	240 GLT
Backspeglar (yttre) justerbara från insidan	●	●
Bakljus med dubbla glödlampor (4-dörr)	●	●
Bakruta eluppvärmd	●	●
Bakrutetorkare/spolare (med intervallfunktion) (5-dörr)	●	●
Baksäte med lucka för lång last (4-dörr)	●	●
Barnsäkra bakdörrlås	●	●
Belysning i bagageutrymme och motorrum	●	●
Belysning i handskfack	●	●
Bromsljus i bakrutan	●	●
Centrallås	○	○
Dimljus bak	●	●
Färganpassad instrumentpanel (nederdel)	●	●
Fönsterhissar elmanövrerade	○	○
Karossdekor kromad	●	-
Karossdekor svart	-	●
Klocka	●	●
Luftkonditionering	○	○
Lättmetallfälgar	○	○
Nackskydd fram (4-dörr även bak)	●	●
Servostyrning	○	●
Soltak (4-dörr)	○	○
Spoiler fram	●	●
Stolar justerbara/vinklinsbara i höjdlöd med justerbart svankstöd	●	●
Stolar eluppvärmda	●	●
Tonade rutor	●	●
Varvräknare	●	●
Vindrutetorkare/spolare med automatisk torkfunktion vid spolning	●	●
Vindrutetorkare med intervalläge	●	●
Värmeanläggning med värmekanaler till baksätet	●	●

● Standardutrustning ○ Fabriksmonterad extrautrustning

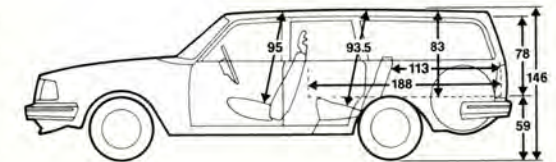
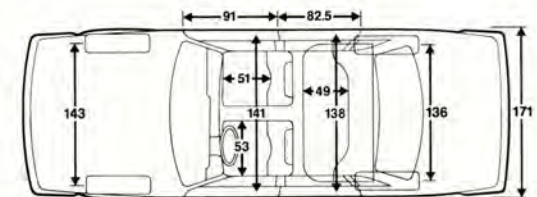
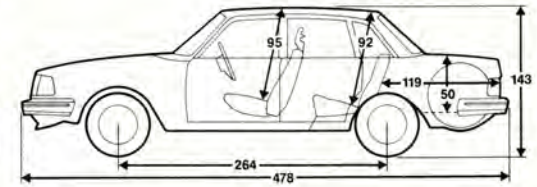
Sammanställningen ovan visar den extrautrustning som fabriksmonteras. Till alla Volvo personbilar tillverkas även ett brett program av tillbehör. Fråga din Volvohandlare efter den speciella Tillbehörsbroschyren.

TEKNISK INFORMATION

	240 GL	240 GL (kat)	240 GLT	240 GLT (kat)
Motor				
Typ	Rak 4-cyl	Rak 4-cyl	Rak 4-cyl	Rak 4-cyl
Cylindervolym, cm ³	2316	2316	2316	2316
Bränslesystem	Tvåstegsförgasare	Elektronisk insprutning	Mekanisk insprutning	Elektronisk insprutning
Kompression/bränsletyp	10,5/BF 95, 96, 98	9,8/BF 95	10,3/98	9,8/BF 95
Avgasrening	EGR, Pulsair	Katalysator, Lambdasond	EGR, Pulsair	Katalysator, Lambdasond
Tändsystem	Mikrodatorstyrt med knacksensor	Mikrodatorstyrt med knacksensor	Transistorisera	Mikrodatorstyrt med knacksensor
Batteri A (12 V)	450	450	450	450
Max effekt kW (hk)/v/min	85 (116)/5100	85 (116)/5200	95 (129)/5250	85 (116)/5200
Max vridmoment Nm (kpm)/v/min	192 (19,6)/3000	185 (18,8)/2700	190 (19,4)/3000	185 (18,8)/2700
Kraftöverföring				
Typ	Motor, växellåda fram, drivning bak	Motor, växellåda fram, drivning bak	Motor, växellåda fram, drivning bak	Motor, växellåda fram, drivning bak
Manuell växellåda	4-vxl eller 5-vxl	4-vxl eller 5-vxl	5-växlad	5-växlad
Automatisk växellåda (extrautrustning)	4-växlad inkl överväxel	4-växlad inkl överväxel	4-växlad inkl överväxel	4-växlad inkl överväxel
Chassi				
Hjulupphängning fram	Fjäderben, krängn hämm	Fjäderben, krängn hämm	Fjäderben, krängn hämm	Fjäderben, krängn hämm
bak	Stel axel, krängn hämm	Stel axel, krängn hämm	Stel axel, krängn hämm	Stel axel, krängn hämm
Styrning, typ	Kuggstång, servo (ej 4-vxl)	Kuggstång, servo (ej 4-vxl)	Kuggstång, servo	Kuggstång, servo
Vänddiameter, m	9,8	9,8	9,8	9,8
Bromssystem	Tvåkrets, triangeldelat, skivor fram och bak	Tvåkrets, triangeldelat, skivor fram och bak	Tvåkrets triangeldelat, skivor fram och bak	Tvåkrets, triangeldelat, skivor fram och bak
Fälgar	5,5×14"	5,5×14"	5,5×14"	5,5×14"
Däck	4d: 175/14 5d: 185/14	4d: 175/14 5d: 185/14	4d: 185/70/14 5d: 185/14	4d: 185/70 14 5:d 185 14
Bränsletank, volym l	60	60	60	60
Bränsleförbrukning				
Blandad körning lit/mil (man 4-vxl)	0,91/0,91	0,89/0,90		
4d/5d (man 5-vxl)	0,88/0,88	0,88/0,89	0,96/1,00	0,88/0,89
(aut)	1,02/1,05	0,94/0,98	1,02/1,07	0,94/0,98
Stadskörning lit/mil (man 4-vxl)	1,05/1,05	1,03/1,04		
4d/5d (man 5-vxl)	1,03/1,03	1,03/1,04	1,14/1,19	1,03/1,04
(aut)	1,15/1,20	1,09/1,14	1,19/1,26	1,09/1,14
Landsvägskörning lit/mil (man 4-vxl)	0,73/0,73	0,72/0,73		
4d/5d (man 5-vxl)	0,69/0,69	0,69/0,70	0,73/0,76	0,69/0,70
(aut)	0,85/0,87	0,75/0,79	0,81/0,84	0,75/0,79
Garantier				
Rostskyddsgaranti, år ¹⁾	8	8	8	8
Vagnskadegaranti, år ²⁾	3	3	3	3

¹⁾ Ingen efterbehandling, två kostnadsfria kontroller.

²⁾ Självrisk: 1500 kr + moms. Kan kompletteras med Volvias fördelaktiga trafik- och delkaskoförsäkring.



Volvos speciella reservhjul

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillrädligt, eftersom gummi åldras. Därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat. Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt. Det fyller alla lagkrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden, exempelvis radioutrustning.

Fabriken förbehåller sig rätt till produktförändringar utan föregående meddelande.

VOLVO
Volvo Svenska Bil AB
Personbilar