

Perry Wall
Direkt 08-744 80 68

Ernst Nilson
VOLVO

HÄRADSVÄGEN 255, SEGELTORP, Tfn. 06-744 80 00

VOLVO 240



VOLVO



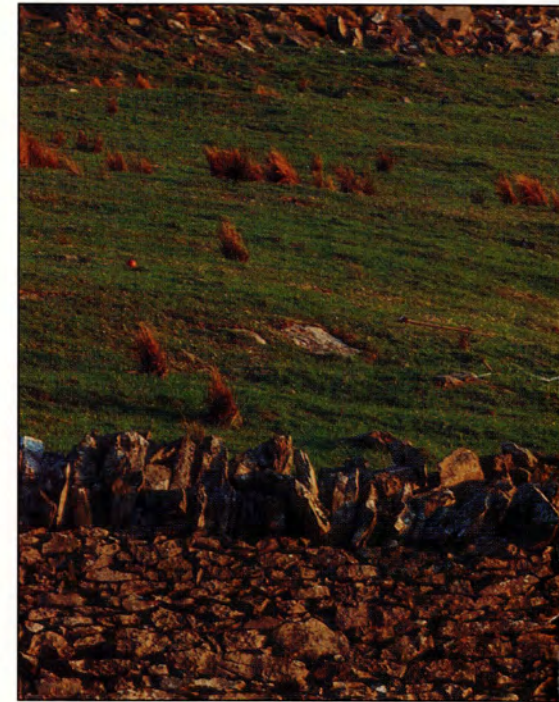
Idén.

Gustaf Larson, en av Volvos skapare, var en man som brydde sig om sina medmänniskor. Han ville bygga en bil som var säkrare än alla andra. En bil som människor skulle kunna åka tryggt i.

Tillsammans med Assar Gabrielsson byggde han en sådan bil 1927. Den fick helt naturligt heta Larson efter sin skapare. Men snart bestämdes att bilen och det nystartade företaget skulle heta Volvo.

Gustaf Larson förklarade att "syftet med allt vi gör på Volvo måste för all framtid vara säkerhet och omtanke".

Den idén gäller fortfarande.





"Syftet med allt vi gör på Volvo måste för all framtid vara säkerhet och omtanke" (Gustaf Larson 1927).



Volvo var först i världen med laminerad vindruta och trepunktsbälten som standard.

Gustaf Larsons idé har tagit sig många uttryck genom åren. Mer än en gång har den fått till följd att Volvo varit först med viktiga säkerhetsdetaljer.

Volvo var t ex först i världen med laminerad vindruta, först med trepunktsbälten som standard och först med katalytisk avgasrening med Lambdasond.

Det har gett Volvo världsrykte som pionjärer när det gäller bilsäkerhet. Där har Volvo 240 varit en föregångare och det har resulterat i en imponerande rad internationella utmärkelser och erkännanden.







Vid fem olika tillfällen har 240 fått säkerhetspris i USA.



Utomlands betraktas Volvo 240 ofta som ett föredöme. Vid fem olika tillfällen har den fått säkerhetspris av det amerikanska trafiksäkerhetsverket. I USA blev den till

och med normbil för det nationella säkerhetsarbetet. En enastående internationell karriär.

En 5-dörrars Volvo 240 är många barnfamiljers absoluta drömbil. Och det är ju inte så konstigt. Den är ju faktiskt sinnebild-
en för en riktig herrgårdsvagn. Trygg, rejäl,
praktisk och pålitlig.

Det är egenskaper som uppskattas i USA också. 1988 utnämndes den till "Årets Familjebil" av tidningen Family Circle. En konsumentpanel, utvald bland tidningens 23 miljoner läsare, placerade Volvo 240 i topp. Trots att den amerikanska marknaden kryllar av bilmärken som gärna vill vara den perfekta familjebilen.

Samtidigt klassar det respekterade Highway Loss Data Institute Volvo 240 som en av de säkraste herrgårdsvagnarna. Det är naturligtvis ingen tillfällighet. Det visar bara förnuftets seger över flärden.





"Årets familjebil i USA 1988", enligt tidningen Family Circle.



En bra förarmiljö gör körningen säkrare.

En lugn och alert förare är en bättre förare. Och en bättre förare är naturligtvis en säkrare förare.

I en Volvo 240 sitter du skönt och har kontroll över körningen utan att behöva ta ögonen från vägen i onödan. Här är instrumenten lättbegripliga och överskådliga. Och alla reglage sitter rätt placerade på bekvämt räckhåll.

I en Volvo 240 är det lätt att trivas. Och då är det roligt att köra bil.



Bekvämt, överskådligt och lättbegripligt. En perfekt förarmiljö.





Det är inte bara den inre miljön som är genomtänkt i Volvo 240. Vi vill också värna om den yttre miljön.

Volvo var tex först i världen med katalytisk avgasrening med Lambdasond på serietillverkade bilar. Det är idag den teknik som används för att klara de nya stränga avgaskraven.

Lambdasonden är en syrekänslig sensor som ser till att avgaserna har rätt sammansättning innan de når katalysatorn, vilket är en förutsättning för effektiv rening.

För att passa vårt svenska klimat har Volvos Lambdasond elektrisk uppvärmning, vilket minskar avgasutsläppen även vid kall väderlek och innan motorn har blivit

varm. På instrumentpanelen finns också en varningslampa som tänds om avgasreningen inte skulle fungera tillfredsställande.

Men bilen kan inverka på miljön redan innan du kör den. Därför satsar Volvo också på att göra tillverkningen så skonsam som möjligt. Till exempel genom att successivt

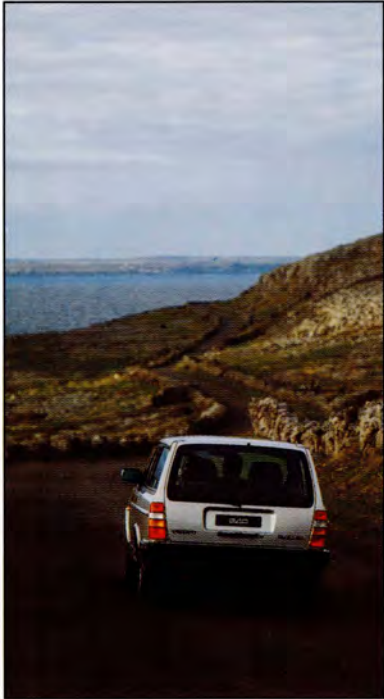


införa nya vattenburna lacker, och genom att täcka hjulhusens insida med plast i stället för att använda konventionell ytbehandling. Allt för att skona miljön.

Och naturligtvis kräver Volvo samma miljöansvar av alla underleverantörer.

En Volvo byggs med hänsyn.

Byggt med hänsyn och omtanke.



Den nya bakrutan.

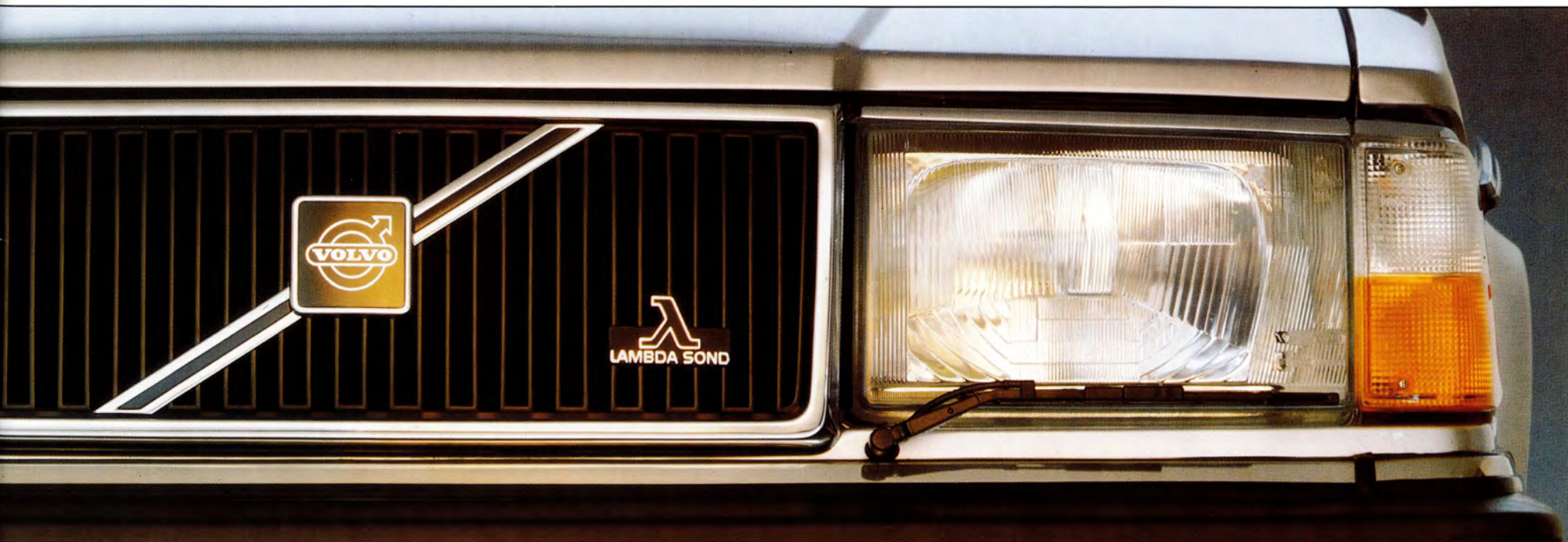
Välkända profiler får man inte ändra på hur som helst. Därför är det alltid lätt att känna igen Volvo 240. Linjerna är i huvudsak de samma som för 15 år sedan. Ändå har dagens 240 inte mycket gemensamt med 1975 års modell.

Varje år har den förändrats. Ibland mer, ibland mindre. Och alla förändringar bygger på kloka synpunkter från ägare och återförsäljare och på sinnrika idéer från Volvos duktiga tekniker.

Dagens Volvo 240 är förmodligen marknadens mest välbeprövade och genomtestade bil. Då behövs det bara små förbättringar.

Som tex den nya bakrutan på 5-dörarsmodellen.





En välkänd profil.

Skillnaden.

Du har ofta hört talas om Volvos säkerhet.

Kanske har du undrat över hur mycket sanning som ligger bakom det goda ryktet. Hur stor är den verkliga skillnaden mellan Volvo och andra bilar?

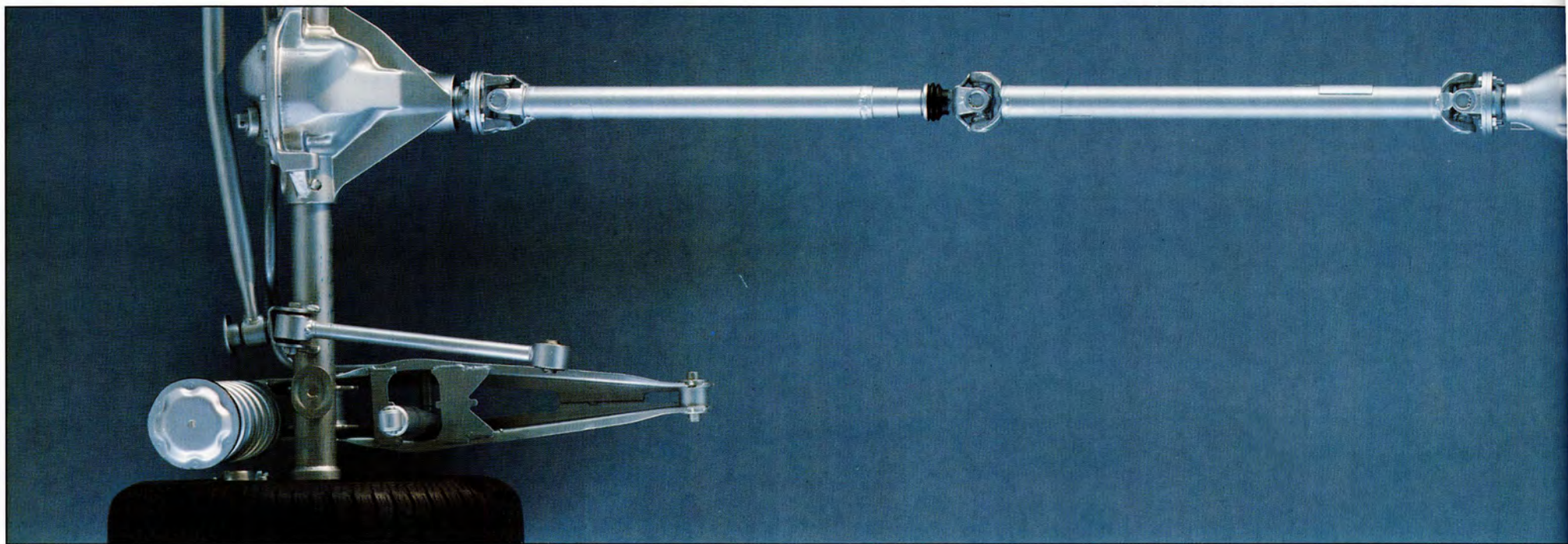
Vi rekommenderar den eventuellt tvivlande att studera några olika biltillverkares broschyrer.

På de följande sidorna finner du vår utförliga redovisning av alla viktiga detaljer i kvalitet och konstruktion som gör en Volvo till vad den är.

Jämför dem gärna.







Framvagn: Framhjulen har individuell fjädering av typ fjäderben med krängningshämmare. Kuggstångsstyrning med servo. (Ej servo på 4-vxl variant.)

Bakvagn: Stel bakaxel ger konstanta hjulvinklar.

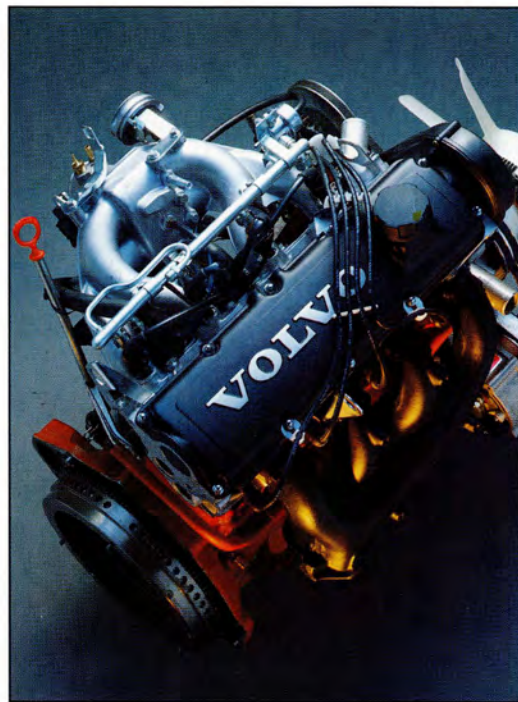
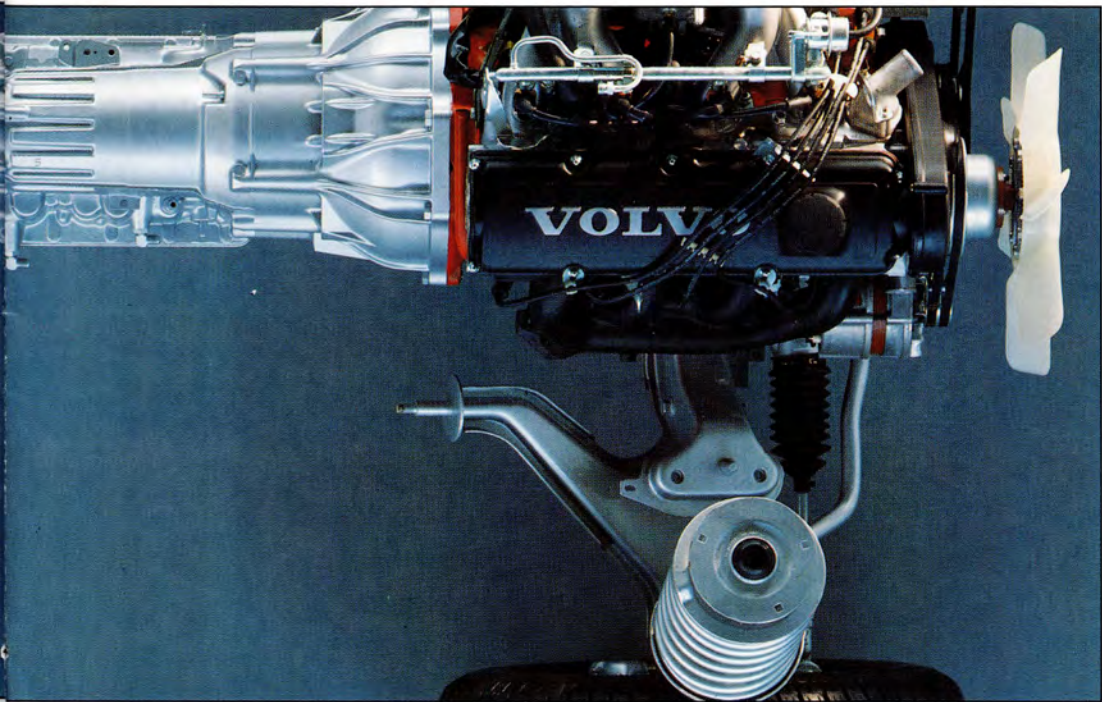
Resultat: Det noggrant balanserade chassit ger hög komfort och god väghållning

även vid höga hastigheter. Den snäva vänddiametern på 9,8 meter är betydligt bättre än många småbilars.

Motor: Motor med låg friktion, som ger både lång livslängd och god bränslekonomi. Bra vridmoment i mellanregistret ger kraft för säkra omkörningar. Mikrodatorstyrd bränsleinsprutning ger optimal för-

bränning och god bränslekonomi. Katalytisk avgasrening med Lambdasond.

Resultat: Pålitlig och ekonomisk. Slitstarkt. Mjuk men kraftfull. Skön att köra. Problemfri service. Miljövänlig.



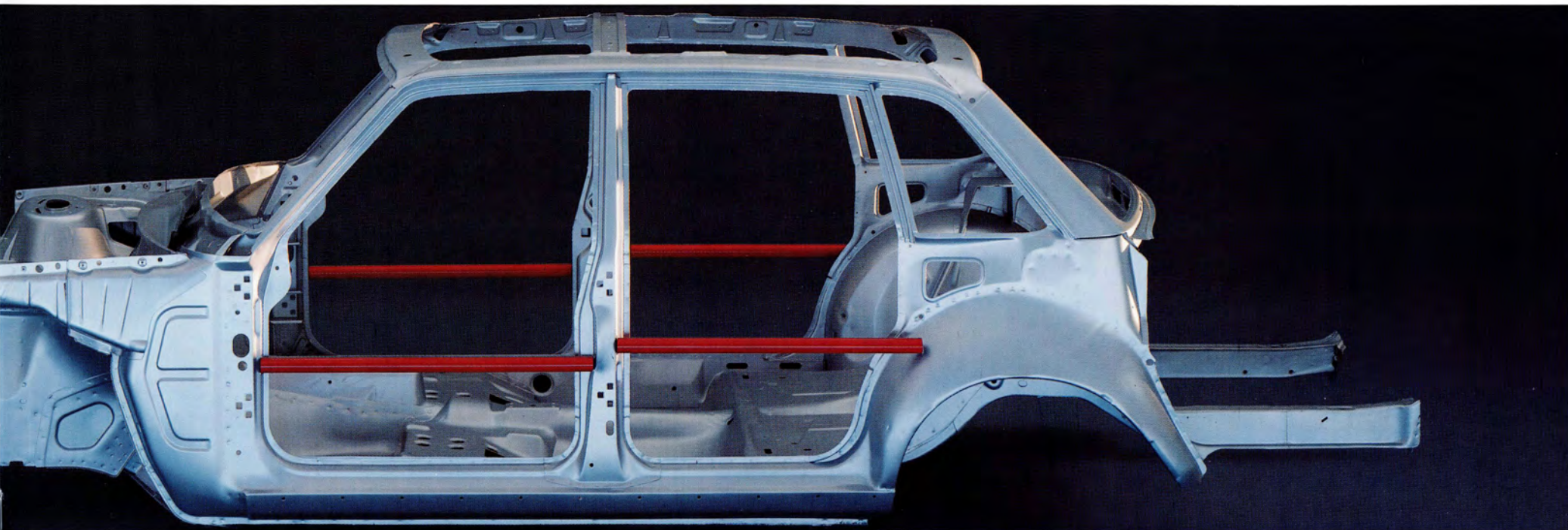


Säkerhetsbur: I likhet med de flesta andra moderna bilar har Volvo 240 deformationszoner fram och bak. Men till skillnad från de flesta andra bilar har Volvo 240 dessutom en skyddande stålbur runt passagerarutrymmet. Sedan sitter också förstärkningsrör i dörrarna som extra skydd. Nackskydd är standard både fram och bak. Baksätets ryggstöd i 5-dörrarsvarianten har en extra kraftig låsmekanism.

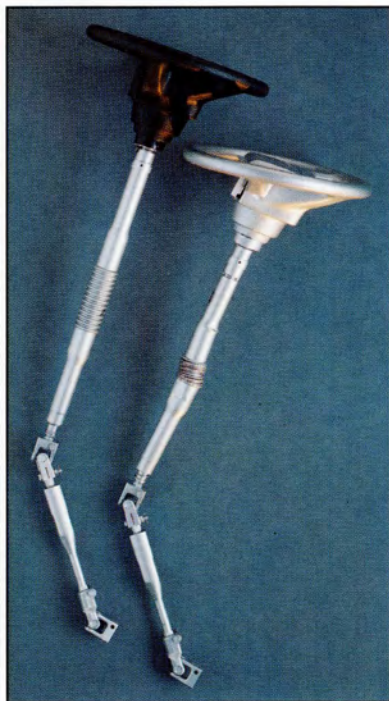
Bensintanken: Krocksäkert placerad vid bakaxeln. Påfyllningsrör och tanklock är konstruerade för att förhindra att bensin läcker ut vid en eventuell kollision.

Bromsljus: Ett bromsljus i bakrutan minskar risken att bli påkörd bakifrån.

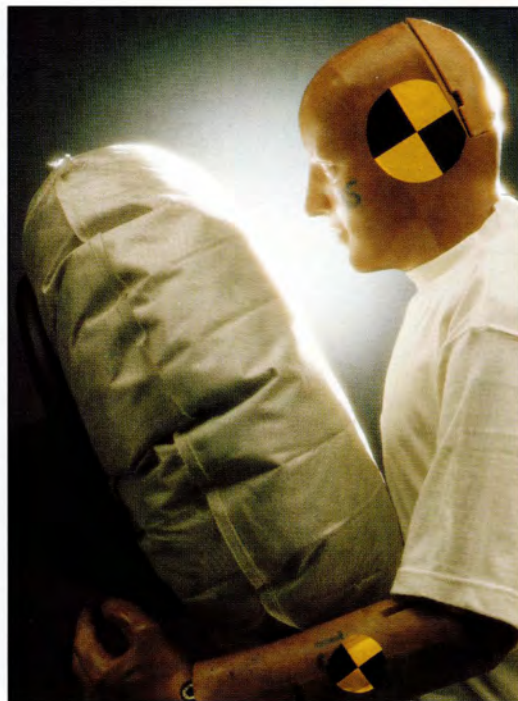




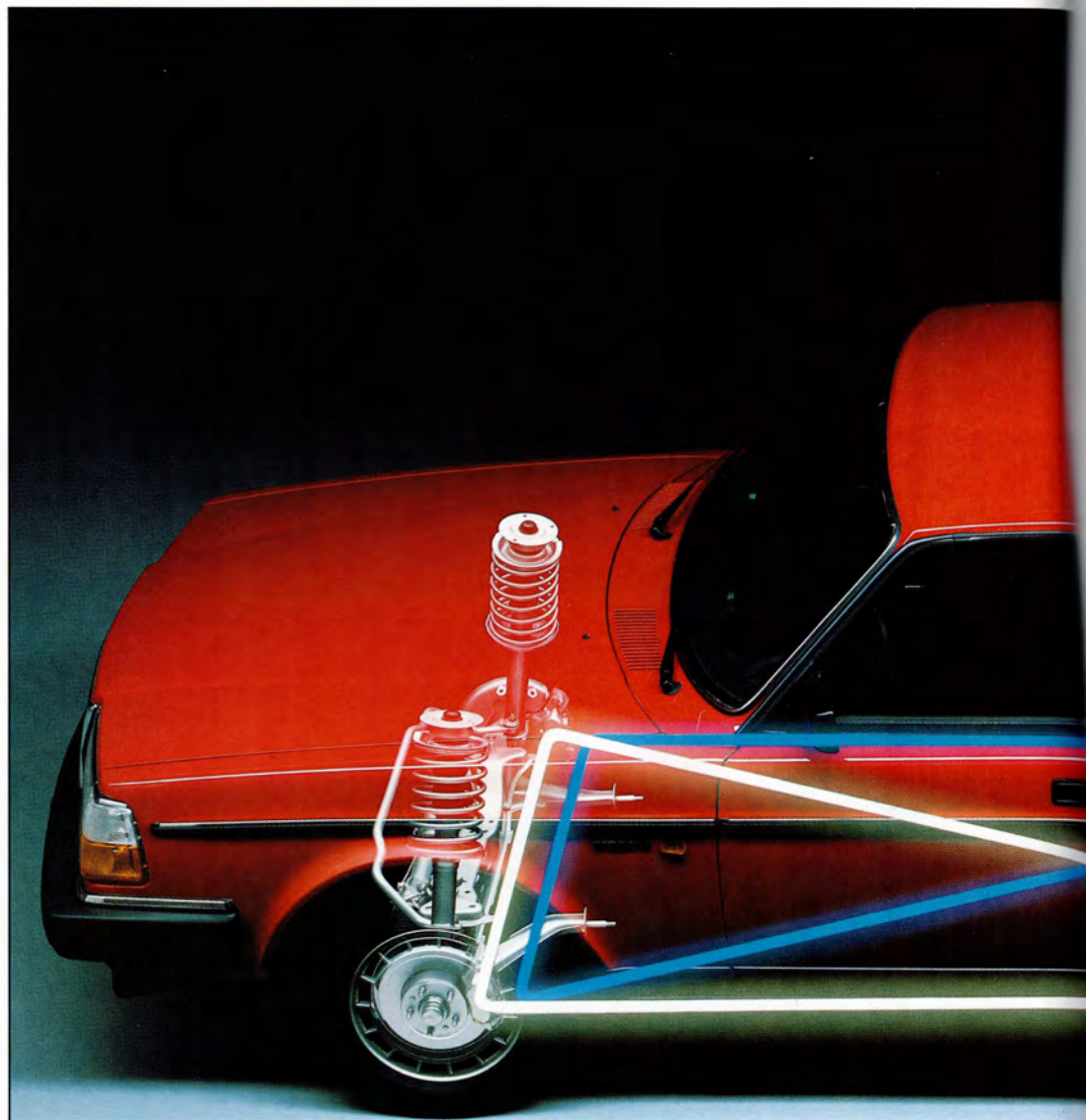
Om det värsta skulle hända: Deformationszoner fram och bak. Volvos säkerhetsbur med stålror i dörrarna.



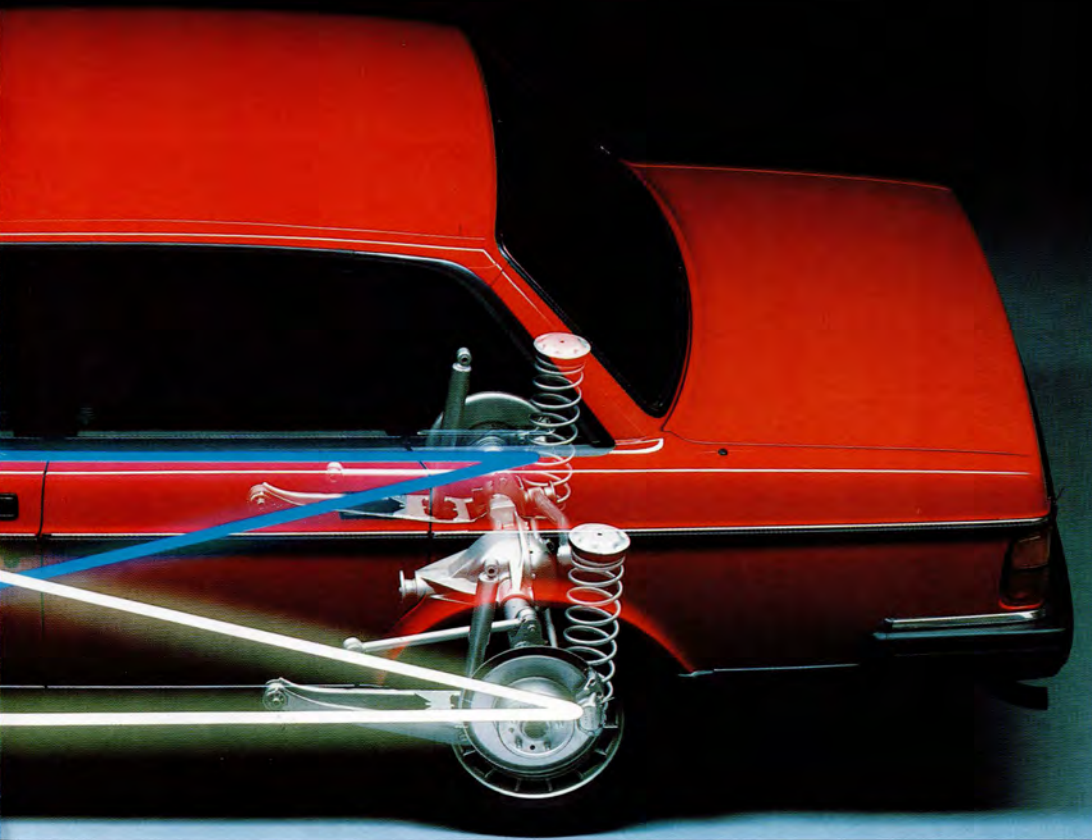
Ratt och rattstång i Volvo 240 ger vika vid en kollision.



Airbag finns som fabriksmonterad extra-
utrustning till 240.



Effektivt tvåkrets bromssystem.



Bromsar: Servobromsar med asbestfria bromsbelägg. Skulle en bromskrets inte fungera finns ändå 80% bromskraft kvar. Bromssystemet har även en tryckreglerande bromscylinder som förhindrar att pedalen vid inbromsning sjunker ned mot golvet, vilket normalt sker vid tryckbortfall.

Volvos barnstolar är specialdesignade för att passa i en Volvo.



Barn i bilen: I en Volvo 240 sitter barn lika säkert som vuxna om de använder Volvos specialanpassade barnstolar och bilbälteskuddar.





Instrumentpanelen: Alla reglage är lätta att nå, och du hittar dem utan att behöva ta ögonen från vägen. De lättlästa instrumenten sitter väl samlade och logiskt placerade. En lampa varnar när någon del av belysningen inte fungerar. En annan varningslampa indikerar om avgasreningen inte skulle fungera tillfredsställande. I in-

strumentbelysningen sitter en speciell typ av halogenlampa som är skonsam mot ögonen.



Värme- och ventilationssystemet ger behagligt klimat året runt bl a tack vare 12 olika luftkanaler.



Komfort: Ortopedisk expertis har hjälpt Volvo utforma förarsätet, som kan justeras i en mängd olika lägen och har extra stöd för rygglutet. Elektriskt uppvärmda framstolar är standard. Som fabriksmonterad extrautrustning finns tex elektriskt manövrerade backspeglar och fönsterhissar, centrallås, soltak (på 4-dörrars varianten),

konstantfarthållare och luftkonditionering. Bilen är utrustad med en mängd fack och utrymmen för både stort och smått.





Rymlighet med fyra dörrar: En av de rymligaste sedanmodellerna du kan hitta. Bagageutrymmet är på 395 liter med en speciell lucka i baksätets armstöd för lång last.

Rymlighet med fem dörrar: En av de rymligaste herrgårdsvagnar du kan hitta. Bakluckan är försedd med hydrauldämpare som underlättar öppning och stängning. Bakrutetorkare är standard.

Oavsett om du väljer en 4-dörrars Volvo 240 ...

Med baksätet uppfällt kan du lasta upp till 1.200 liter bagage. Och med baksätet nedfällt hela 2.150 liter. Den släta lastytan är 188 cm lång (t o m ännu längre om du tar bort baksätets sittdyna).

Tack vare sex fästöglor kan lasten säkert hållas på plats. I ett extra lastutrymme under en lucka i golvet kan du förvara småsaker och sånt som du inte vill ska synas.

I tillbehörsprogrammet finns tex bagagenät och ett extra säte som gör att ni kan åka sju personer i stället för fem.



... eller en 5-dörrars har du gott om plats för bagage.

Kaross: Större delen av karossen är tillverkad av galvaniserad plåt. 240-karossen har dessutom färre svetsfogar än de flesta andra bilar. Detta betyder att rosten har färre möjligheter att få fäste. Dörrtrösklarna är ventilerade för att förhindra kondens.



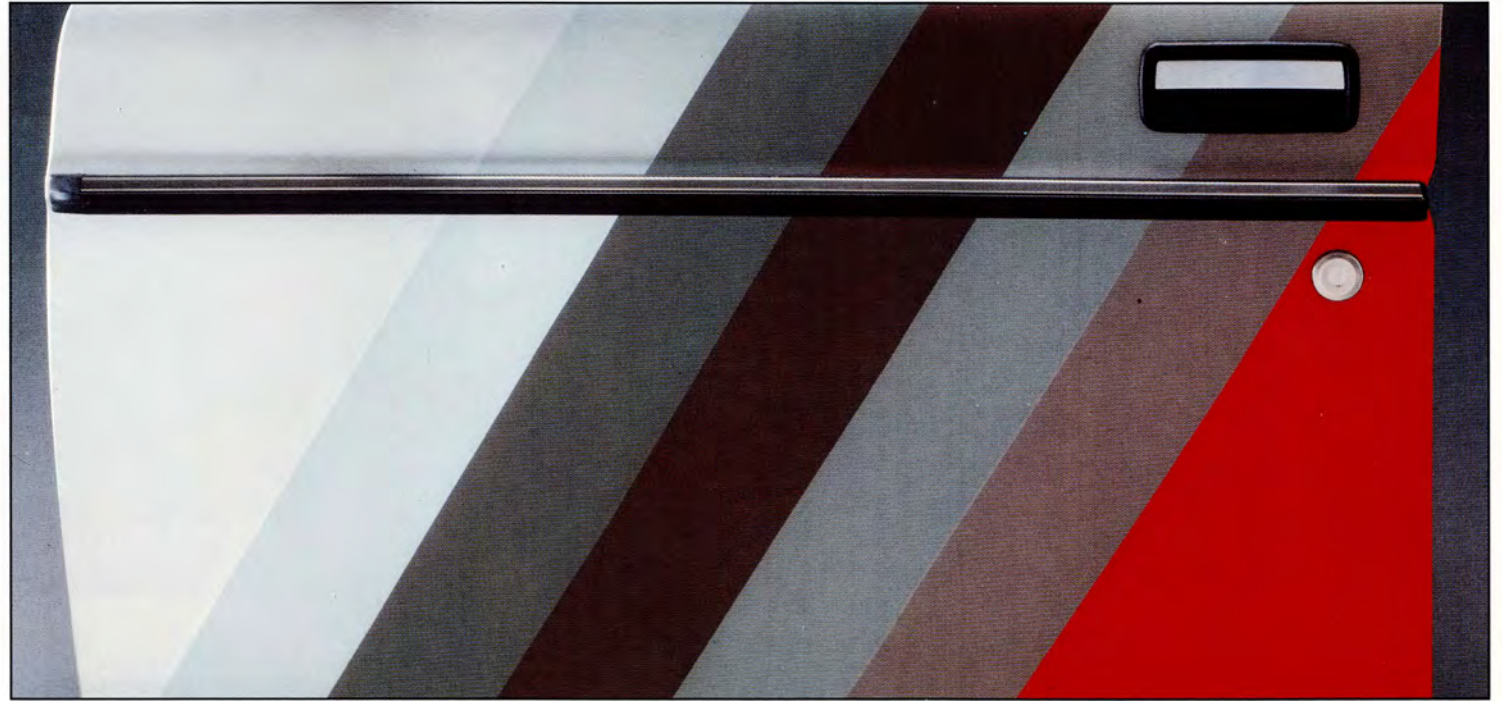
Volvo 240 är väl rustad för vårt kalla och fuktiga klimat.



Under ytan: Hela karossen behandlas först i ett fosfatiskt zinkbad och därefter i ett elektrolytiskt primerbad. Detta ger en utmärkt grund för slutbehandlingen som består av robotlackering med sju lager färg.

Extra rostskydd: Rostskyddsmedel sprutas in i alla hållrum.

Resultat: En bil med samma höga kvalitet rakt igenom. En bil som kommer att leva länge. En bil med mycket högt andrahandsvärde. Kort och gott: En Volvo.



Åtta års rostskyddsgaranti.

Beslutet.

Som du ser är Volvo 240 inte lik någon annan bil. Det finns en grundversion på den svenska marknaden – Volvo 240 GL.

Vill du sätta lite personlig prägel på din 240 väljer du ett GLT-paket om du vill ha en lite sportigare bil eller ett GLE-paket om du vill betona komforten. Det är det enklaste och billigaste sättet att utrusta bilen med tex lättmetallfälgar, centrallås, elektriska fönsterhissar fram, komfort- respektive sportfjädring och annan fabriksmonterad extrautrustning.

Dessutom finns det en hel del extra tillbehör. Några av dem berättar vi om på de följande sidorna.

Har du sedan ytterligare frågor står din Volvohandlare gärna till tjänst.

Nu är det du som avgör.





Volvo 240



Teknisk information.

Motor

Typ

Cylindervolym, cm³

Bränslesystem

Kompression/bränsletyp

Avgasrening

Tändsystem

Batteri Ah (12 V)

Max effekt kW (hk)/v/min

Max vridmoment Nm (kpm)/v/min

Kraftöverföring

Typ

Manuell växellåda

Automatisk växellåda (extrautrustning)

Chassi

Hjulupphängning fram

bak

Styrning, typ

Vänddiameter, m

Bromssystem

Fälgar

Däck

Bränsletank, volym l

Bränsleförbrukning

Blandad körning l/mil (man 4-vxl)
4d/5d (man 5-vxl)
(aut)

Stadskörning l/mil (man 4-vxl)
4d/5d (man 5-vxl)
(aut)

Landsvägskörning l/mil (man 4-vxl)
4d/5d (man 5-vxl)
(aut)

Garantier

Rostskyddsgaranti, år¹

Vagnskadegaranti, år²

¹ Ingen efterbehandling, två kostnadsfria kontroller.

240 GL, GLE/GLT utrustningspaket

Rak 4-cyl

2316

Elektronisk insprutning

9,8/BF 95

Katalysator, Lambdasond

Mikrodatorsstyrtd med knacksensor

60

85 (116)/5400

185 (18,8)/2500

Motor, växellåda fram, drivning bak

4-växlad eller 5-växlad

4-växlad inkl överväxel

Fjäderben Krängningshämmare

Stel axel Krängningshämmare

Kuggstång

9,8

Tvåkrets, triangeldelat, skivor fram och bak, servo

5,5×14" (GLE/GLT paket: Lättmetall)

4d: 185/70 14 5d: 185 14

60

0,90/0,92

0,89/0,91

0,93/0,98

1,06/1,08

1,06/1,08

1,12/1,17

0,70/0,72

0,69/0,71

0,70/0,74

8

3

² Självrisk: 1800 kr (2223 kr inkl moms).

Kan kompletteras med Volvias fördelaktiga trafik- och delkaskoförsäkring.



GLT/GLE paket



GLT paket

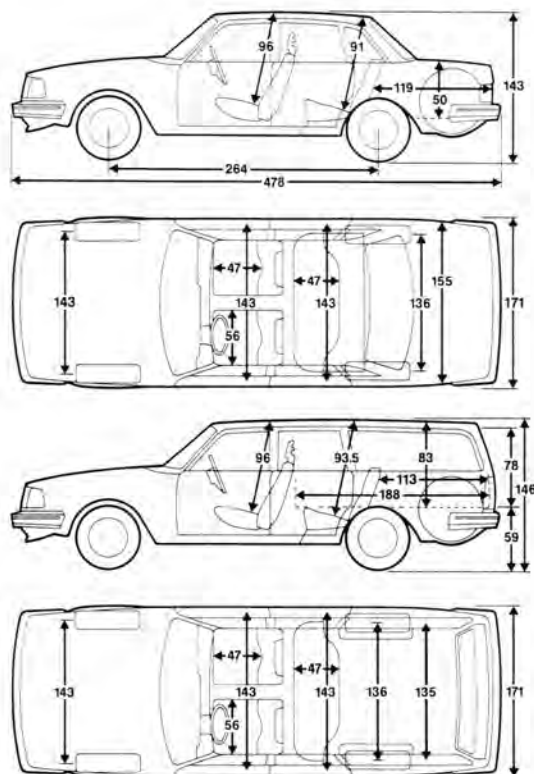


GLE paket



GLE/GLT paket

Standard- och extrautrustning.



Volvos speciella reservhjul

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4–5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4–5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillrådligt, eftersom gummi åldras. Därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat. Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt. Det fyller alla lagkrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden, exempelvis radioutrustning.

Fabriken förbehåller sig rätt till produktförändringar utan föregående meddelande.

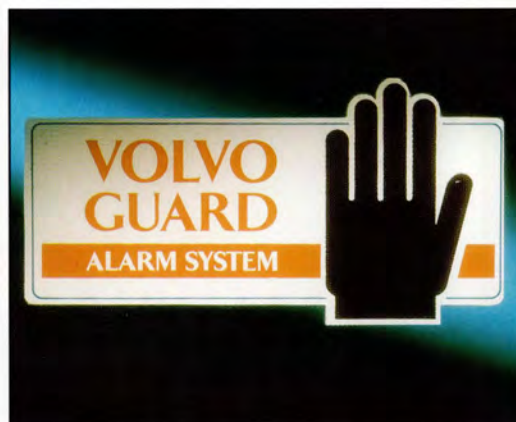
	240 GL	240 GLE utrustn.paket	240 GLT utrustn.paket
Airbag	○	○	○
Backspeglar elmanövrerade	○	○	○
Backspeglar justerbara inifrån	●	●	●
Bakruta eluppvärmd	●	●	●
Bakrutetorkare/spolare med intervallfunktion (5-dörr)	●	●	●
Baksäte med lucka för lång last (4-dörr)	●	●	●
Baksäte, fällbart (5-dörr)	●	●	●
Barnsäkra bakdörrlås	●	●	●
Belysning i bagageutrymme och motorrum	●	●	●
Belysning i handskfack	●	●	●
Bromsljus i bakrutan	●	●	●
Centrallås	○	●	●
Dimljus bak	●	●	●
Färganpassad instrumentpanel (nederdel)	●	●	●
Fönsterhissar elmanövrerade fram	○	●	●
Fönsterhissar elmanövrerade fram och bak	○	–	–
Klocka	●	●	●
Komfortfjädring	–	●	–
Konstantfarthållare	○	○	○
Luftkonditionering, AC	○	○	○
Lättmetallfälgar	○	●	●
Nackskydd fram och bak	●	●	●
Nackskyddskuddar fram och bak	○	●	●
Nivåreglering bak (5-dörr)	○	○	○
Soltak (4-dörr)	○	○	○
Spoiler fram	●	●	●
Sportfjädring	–	–	●
Stolar: förarstol justerbar/vinklinsbar i höjdlid	●	●	●
Stolar eluppvärmda med justerbara svankstöd	●	●	●
Tonade rutor	●	●	●
Varvräknare	–	●	●
Vindrutetorkare/spolare med intervallfunktion och automatisk torkfunktion vid spolning	●	●	●
Värmeanläggning med värmekanaler till baksätet	●	●	●

● Standardutrustning ○ Fabriksmonterad extrautrustning

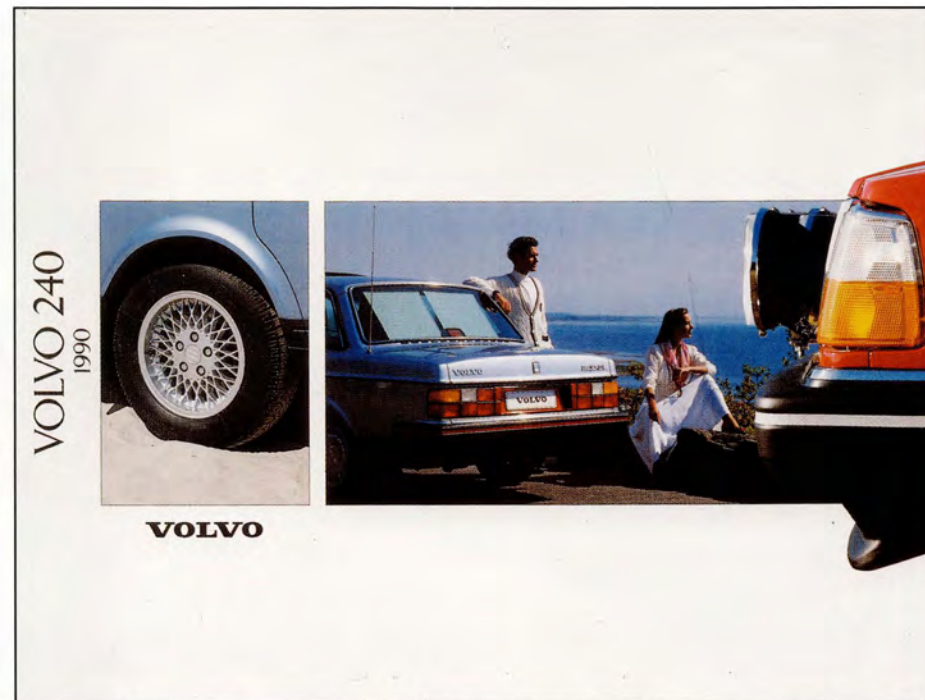
Sammanställningen ovan visar den extrautrustning som fabriksmonteras. Till alla Volvo personbilar tillverkas även ett brett program av tillbehör. Fråga din Volvohandlare efter den speciella Tillbehörsbroshyren.



Musik i bilen: Volvo Original Bilstereo.



Uppfällbart bagagenät – inte bara för hundägare.
Volvos larm skyddar bilen effektivt.



Fler tillbehör hittar du i Tillbehörsbroschyren. Fråga hos din Volvohandlare.

Beige, grå eller blå. Vilken klädsel föredrar du? Ett utförligt färgschema hittar du på nästa uppslag.



Tygklädsel är standard i Volvo 240 GL.



Trikotäpplisch ingår i utrustningspaket GLE och GLT.



Plysch är fabriksmonterad extrautrustning.

Lack och klädsel.

		240 GL Standard	240 GLE och GLT paket Standard	240 Extrautrustning	240 Extrautrustning	240 Extrautrustning
Lack nr	Färg ¹	Tyg	Trikåplysch	Trikåplysch	Plysch	Läder
019	Svart	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige
189	Vit	Blått	Blå	Blå	Blå	Svart
601	Röd	Svart	Svart	Svart	Beige	Svart
602	Vinröd	Beige	Beige	Beige	Beige	Svart
603	Benvit	Blått	Blå	Blå	Blå	Svart
604	Mörkblå	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige
605	Mellanblå	Blått	Blå	Blå	Blå	Beige
130	Silver metallic	Blått	Blå	Blå	Blå	Svart
177	Silvergrå metallic	Svart	Svart	Svart	Beige	Svart
214	Mörkgrå metallic	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige
400	Beige metallic	Svart	Svart	Svart	Beige	Svart
402	Blågrön metallic	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige
406	Mörkblå metallic	Blått	Blå	Blå	Blå	Svart
409	Vinröd metallic	Beige	Beige	Beige	Beige	Svart
410	Ljusblå metallic	Blått	Blå	Blå	Blå	Svart

¹ Metallic-lack mot pristillägg. Alternativ klädselväg mot pristillägg.



Svart tyg (4140/5140)



Blå trikåplysch (4134/5134)



Beige plysch (4723/5723)



Svart läder (4720/5720)



Blått tyg (4141/5141)



Beige trikåplysch (4135/5135)



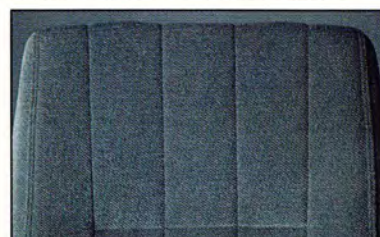
Blå plysch (4726/5726)



Beige läder (4721/5721)



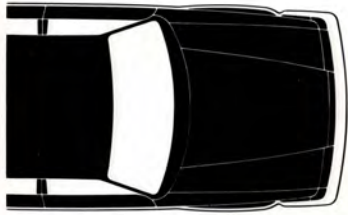
Beige tyg (4142/5142)



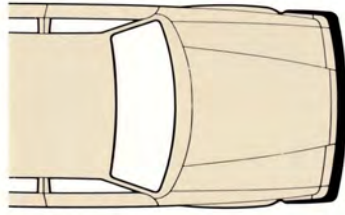
Grå trikåplysch (4136/5136)

Första siffergruppen i klädselkoden gäller 4-dörrars-, den andra 5-dörrarsversionen.

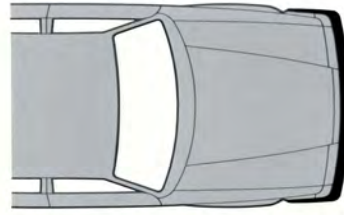
Att i tryck exakt återge rätta färgnyanser är inte möjligt. Detta gäller både lacker och klädslar. Be din Volvohandlare visa dig originalfärger och klädselprover.



019 Svart



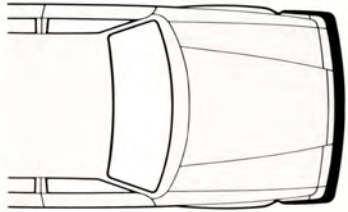
603 Benvit



130 Silver metallic



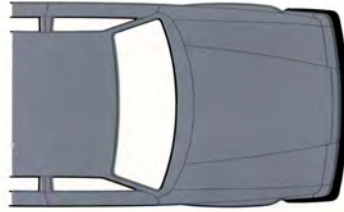
402 Blågrön metallic



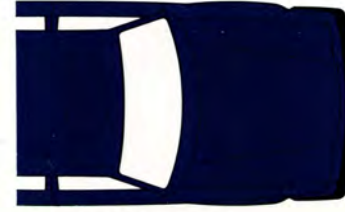
189 Vit



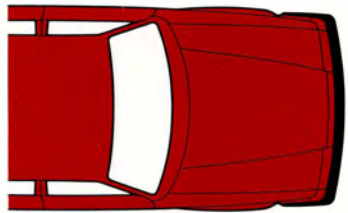
604 Mörkblå



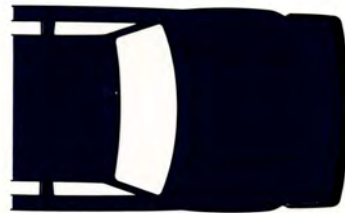
177 Silvergrå metallic



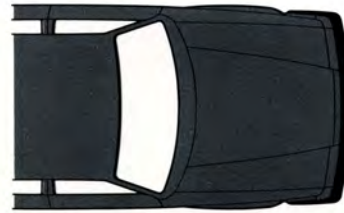
406 Mörkblå metallic



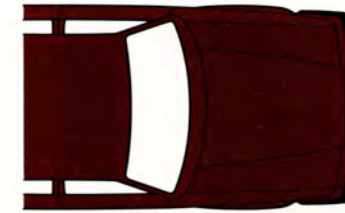
601 Röd



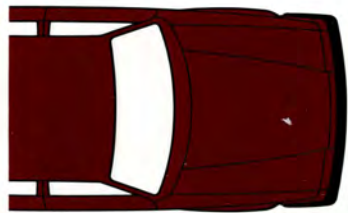
605 Mellanblå



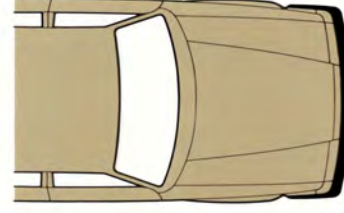
214 Mörkgrå metallic



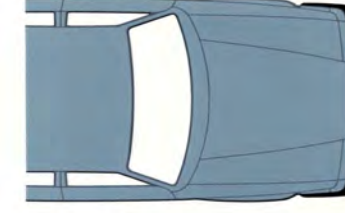
409 Vinröd metallic



602 Vinröd



400 Beige metallic




410 Ljusblå metallic


Varför har Volvoägare det lite bättre?


Köper du en Volvo får du inte bara en säker, pålitlig och bekväm bil. Du får också tillgång till en rad tjänster som gör bilägandet både enklare och billigare.

% Bättre finansiering. Genom att utnyttja det höga andrahandsvärdet redan när du köper bilen kan du minska amorteringarna och få lägre totalkostnad. Tala med din Volvohandlare om bilfinansiering.

 Lägre försäkringspremier. En hel-försäkring i Volvia kan bli ända upp till 2000 kronor billigare per år jämfört med andra försäkringsbolag. Dessutom

får du smidigare skadereglering eftersom Volvia finns hos varje Volvohandlare.

 Billigare bensin. Med ett Volvokort tankar du alltid till lågpris hos Volvohandlaren. Kortet är avgiftsfritt och gäller dessutom på Q8 och Norsk Hydro. Totalt 850 bensinmackar landet runt. Som betalkort ger det 45 dagars kostnadsfri kredit.

 Tätare servicenät. Du har betydligt fler serviceverkstäder att välja på än andra bilägare. Hela landet täcks av ett finmaskigt servicenät med över 220 auktoriserade Volvoverkstäder. Dessutom kan varje bilverkstad med självaktning ta hand om en Volvo om det skulle behövas.



Låga originaldelspriser. Enligt en M-undersökning härom året har Volvo 240 de billigaste originaldelarna i sin klass. Och bland totalt 35 olika bilmärken var 240 näst billigast. I Volvobutiken finns dessutom Volvo Begagnade Originaldelar, ofta till halva priset jämfört med nytt.



Förmånligare hyrbilar. Nästan alla Volvohandlare har biluthyrning. Och tack vare samarbetet med Hertz har Volvoägare tillgång till marknadens tätaste stationsnät med över 170 hyrbilsställen över hela landet.

VOLVO