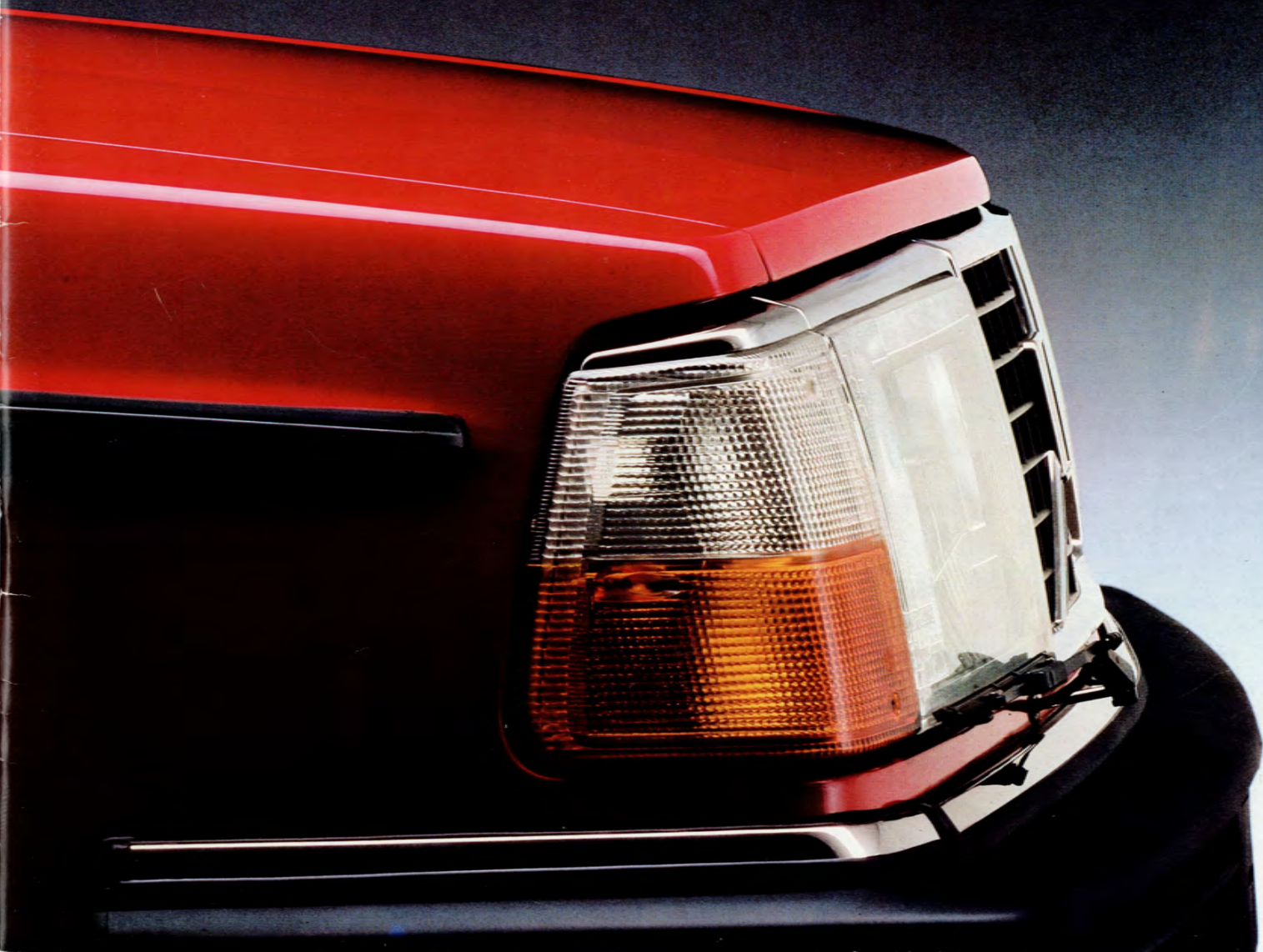


VOLVO 240





240

Hur ser din nya Volvo 240 ut?

Den här broschyren handlar om ett nytt sätt att köpa Volvo.

En nyhet som ger dig möjligheter att välja precis den Volvo som passar dig bäst.

Så här ligger det till.

Tidigare har du varit van att säga t.ex. Volvo 244 DL eller Volvo 245 GL – glöm det.

Nu heter bilen kort och gott Volvo 240. Allt för att du inte ska behöva känna dig låst av förutbestämda modellbeteckningar när du väljer bil.

Du bestämmer först om du vill köra herrgårdsvagn eller en vanlig personbil, sedan vilken motor du vill ha, vilken färg och klädsel, vilken utrustning i övrigt – kombinationsmöjligheterna ger dig chansen att få just den bil som svarar upp mot just dina behov.

Sen är det självklart att den grundläggande Volvo-konstruktionen följer med på köpet – hur du än vill utrusta din bil.

D.v.s. den konstruktion som skapat det unika förtroende bilförare världen över har för Volvo.

Visste du t.ex. att nästan var tredje bil som rullar på svenska vägar är en Volvo.

Eller visste du vad en stor intervjuundersökning i USA nyligen visade – att ingen är så nöjd med sin bil som den som kör Volvo.

Nu kanske det här inte är så förvånande egentligen. Att skapa en produkt som människor kan känna förtroende för är vad Volvo alltid strävat efter.

Och att sedan förtroendet för just Volvo 240-serien är någonting som bara växt de senaste åren är heller ingenting att förvåna sig över.

Volvo 240 är resultatet av åratals forskning och utprovning under alla tänkbara förhållanden. Det fulländade uttrycket för Volvos bilbyggarfilosofi.

Bättre grund att stå på när du ska välja bil kan du väl knappast ha.

Välj hur du vill ha din nya Volvo 240.



Den rätta storleken.

Vad är rätt storlek på en bil?

För någon handlar den frågan framför allt om bekvämlighet. För andra om bagageutrymme och lastförmåga. För en tredje om köregenskaper och känsla bakom ratten.

Lägg därtill t.ex. säkerheten. Att en bil bör vara byggd på ett visst sätt för att hålla den säkerhet du har rätt att kräva.

Vi på Volvo anser åtminstone att en så god säkerhet som möjligt för både förare och passagerare (barn som vuxna) är ett mycket rimligt krav från dig.

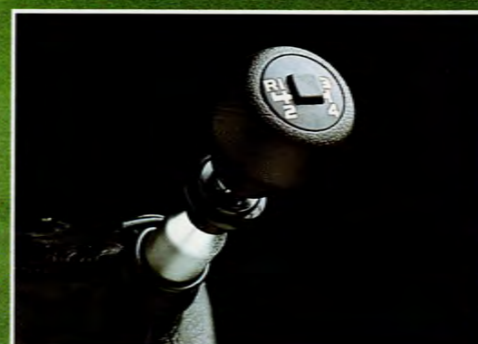
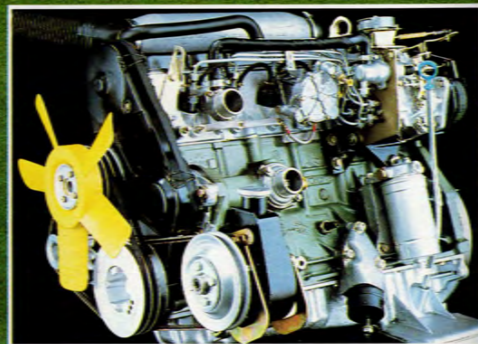
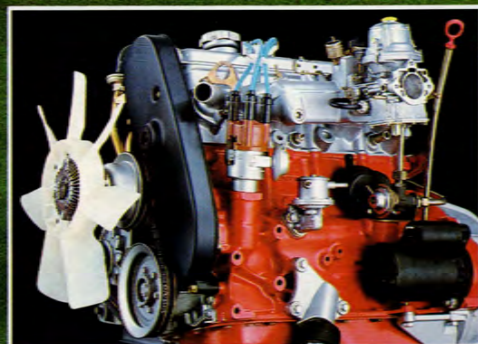
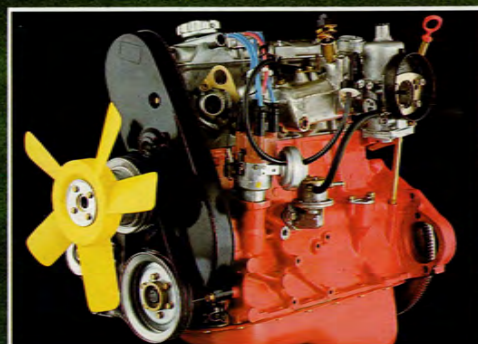
Med Volvo 240 kan du välja en bil som uppfyller snart sagt alla förväntningar man kan ha på en bil byggd för dagens trafikförhållanden.

Du får en av världens absolut säkraste bilar. Det bevisar undersökningar och tester från hela världen. Nu senast t.ex. genomförde den amerikanska motsvarigheten till Trafiksäkerhetsverket en stor krocktest på TV i USA. Volvo 240 visade sig ge det överlägset bästa skyddet för de åkande.

Vidare får du en av marknadens ojämförligt mest praktiska bilar. Rymlig, bekväm och lika smidig att hantera som en småbil – vänddiametern t.ex. (ett bra mått på hur lättmanövrerad en bil är) slår t.o.m. många småbilars.

Behöver du sedan extra utrymme väljer du naturligtvis Volvo 240 Kombi. Bilen som har allt du väntar dig av en ny Volvo och ett oslagbart lastutrymme dessutom.

Du ser själv. Vilka krav man än ställer på sin nya bil så ryms de i en Volvo 240.



Välj hur du vill köra.

Volvo har ofta kallats bilen för folk som tänker. Bilen för människor som använder både förnuft och känsla.

Du håller säkert med oss om att det är en bra utgångspunkt när man ska välja bil. Inte minst när man väljer hur man vill köra.

För det är precis det du kan göra med nya Volvo 240. Det är en del av vår idé. Du ska kunna ha i stort sett samma bil vad det gäller t.ex. färg, klädsel eller utrustningsmöjligheter

oberoende av vilken motor du fastnar för. Oberoende av om du vill lägga tonvikten på dragvillighet, vass acceleration eller ekonomi.

Välj t.ex. den välkända och beprövade 4-cylindriga 2,1 litersmotorn, B21 A, på 106 hk (78 kW) DIN och kombinera den med antingen en effektiv 4-växlad manuell låda eller Volvos bekväma automatlåda.

Du kan välja den ännu vassare 4-cylindriga 2,3 litersmotorn, B23 A, på

112 hästar (82 kW DIN) som du kombinerar med antingen 4-växlad manuell låda med bränslesparande överväxel eller bekväm automat.

Och du kan välja Volvos berömda 6-cylindriga dieselmotor D24 som förenar dielekonomi med tyst, vibrationsfri gång och nära nog bensinmotorernas omkörningsresurser.

Volvos diesel – som du får tillsammans med manuell växellåda med bränslesparande överväxel – har en

imponerande max. effekt på hela 82 hk (60 kW) DIN och ett vridmoment på 140 Nm (14,3 kpm) DIN.

Accelerationssiffrorna kanske också kan säga dig något av vad du kan vänta dig av den här unika dieselmotorn: 0–100 på 17,5 sek. Få andra dieselvagnar slår den siffran.

Men vad vi beskriver här i broschyren ger naturligtvis bara en del av helhetsintrycket. Det bästa är naturligtvis att du tar en rejäl provtur och själv

bekantar dig med allt en Volvo 240 har att erbjuda.

Känslan bakom ratten t.ex., den måste du uppleva.

Volvo för LPG motorgas.

Du kan också beställa Volvo 240 för LPG-drift, vilket innebär fördelar både ur miljö- och ekonomisynpunkt.

Kontakta din Volvohandlare för ytterligare information.

1. Volvos B21 A-motor har hög segdragningsförmåga.

2. Med B23 A-motorn har du hela 112 hästar under huven. Det betyder rejäla omkörningsresurser.

3. Volvos 6-cylindriga dieselmotor (D24) är generös i allt utom bränsleförbrukningen.

4. Välj t.ex. manuell växellåda med bränslesparande överväxel (B23 A, D24).

5. För extra bekväm körning väljer du din Volvo 240 med automatlåda.

6. Greppsäkra lågprofildäck på tuffa 25-ekrade lättmetallfälgar kan vara rätt alternativ för dig som kör lite mera aktivt (B23 A, D24).



Så här skapas en idealisk förarmiljö.

Den förarmiljö du kommer att uppleva i dina nya Volvo 240 är skapad efter mycket omfattande studier av människan som bilförare.

Bakom ratten märker du också omedelbart hur genomtänkt varje detalj är. Allt för att du ska kunna ägna största möjliga uppmärksamhet åt trafiken.

Bland det viktigaste är naturligtvis att du har en bra förarstol. En förare som alltid sitter bekvämt är en mera avspänd förare. Och därmed en säkrare förare.

Därför lät vi medicinsk expertis testa fram Volvos förarstol. Resultatet blev en stol med så avancerade inställningsmöjligheter att den kan ge praktiskt taget alla vuxna en idealisk körställning.

Lägg också märke till hur lätt du når alla knappar och reglage, och hur snabbt man överblickar instrumenteringen. Dels därför att instrumenten är rätt placerade. Men också därför att de är så effektivt bländskyddade.

Som du märker har vi gjort mycket stora ansträngningar för att skapa en så idealisk förarmiljö för dig som möjligt.

Bilen på bilden är utrustad med extra instrument och radio i mittkonsolen.

Men alla har vi också våra personliga önskemål på den idealiska förarmiljön.

Därför har du också nu speciellt stora möjligheter att själv välja de där speciella detaljerna som skapar just din förarplats.

1. **Servostyrning** väljer du för ännu bekvämare körning (B 23 A, begränsad omfattning). (Standard med dieselmotorn.)

2. **Konstantfarthållare** är ännu en bekväm och bränslesparande detalj.

3. **Varvräknare** gör det lättare att utnyttja motorn rätt så att du ytterligare förbättrar körekonomin.

4. **Yttertemperaturmätare** varnar när det är risk för halka.

5. **Färganpassad instrumentbräda** kan du välja i kombination med både B 23 A och dieselmotorn.

6. **Förarstolen** är försedd med automatisk, termostatreglerad elektrisk uppvärmning i både sits och rygg samt justerbart svankstöd.



Körglädje mer än fartglädje.

Varje Volvo har en inbyggd egenskap som många andra bilar ofta saknar – bilen uppträder som du förväntar dig att den ska uppträda.

Det är resultatet av vad man brukar sammanfatta som Volvos "dynamiska säkerhet."

Den dynamiska säkerheten handlar kort sagt om att bygga bilen så att vanliga människor med normal körskicklighet lättare ska kunna klara oväntade eller svåra situationer.

Och det är därför det är så viktigt att bilen inte kommer med några obehagliga överraskningar. Farlig låsning av hjulen, t.ex. vid en häftig inbromsning, med en oväntad sladd som resultat.

Allt det här låter kanske som självklarheter. Men den "dynamiska säkerheten" är faktiskt något som Volvo är ganska ensamma om.

Volvos körsäkerhetsforskare har t.o.m. fått pris av det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) för de metoder man använder för att testa och mäta körsäkerhet – eller "dynamisk säkerhet."

Nu behöver du naturligtvis inte köra särskilt snabbt eller utsätta dig för svåra situationer för att uppleva hur följsamt en Volvo 240 reagerar. Hur väl avvägda svar du får från styrinrättning, gaspedal och bromssystem. Hur balanserat bilen uppträder på vägen.

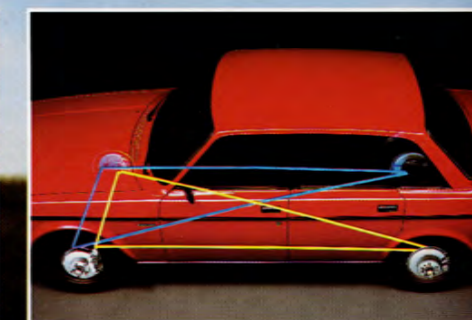
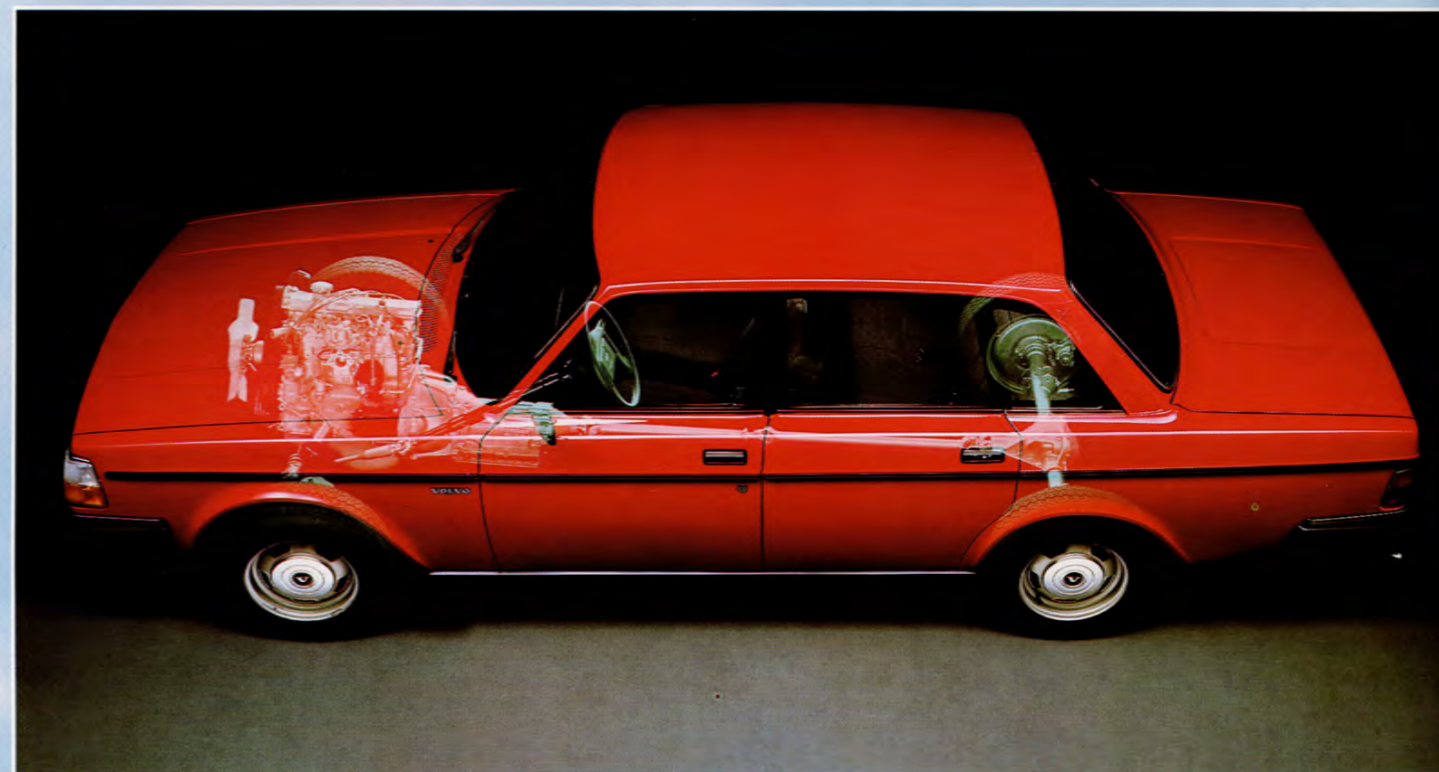
För att skapa dynamisk säkerhet har vi helt enkelt laddat bilen med goda köregenskaper. Som står sig genom hela körregistret. Därför betyder den dynamiska säkerheten också så mycket för den körglädje du upplever varje dag i din Volvo.

1. Hemligheten bakom Volvos dynamiska säkerhet är en noggrant framtestad chassikonstruktion. En konstruktion där varje komponent valts för att den i kombination med de andra komponenterna ger en bil med konstant goda köregenskaper.

2. Volvo är byggd för snabb acceleration när det verkligen behövs – t.ex. vid omkörning i fartregistret 70–110 km/h.

3. I Volvos exakta kuggstängsstyrning är reaktionstiden mellan ratt rörelse och hjulrörelse avvägd så att bilen svarar så snabbt som du förväntar dig.

4. Det triangeldelade tvåkrets bromssystemet behåller 80% av sin bromsverkan även med en krets ur funktion. Den unika stegholven gör dessutom att du inte nämnvärt behöver öka trycket på bromspedalen i en sådan situation. Det måste man i de flesta andra bilar, vilket lätt kan skapa en panikkänsla – "bromsen tar inte."







Komfort är inte bara att sitta mjukt.

Många gånger är interiören en viktig faktor när man ska välja bil. Inte minst för den som bryr sig lika mycket om sina passagerare som sig själv.

Tänk dig bara att sitta i ett vardagsrum på 3 m² timme efter timme. Ska man trivas, då måste rummet vara både bekvämt och luftigt, trots sin litenhet.

Därför har vi lagt mycket stor vikt vid t.ex. baksätets utformning. Det ska vara mjukt och skönt men också ge det stöd man behöver för att åka bekvämt, timme efter timme. Sätt dig tillrätta i baksätet, så känner du också att här finns gott om svängrum för både armar och ben.

Att en bil byggd för nordiska vinturar har stor värmekapacitet är självklart. Men det är också ovanligt väl sörgt för ventilation och svalka i en

Volvo. Hela 14 luftintag ger en effektiv fördelning av luftströmmen genom kupén.

En behaglig finess är att luftutsläppen bak är utformade så att avgaser utifrån inte kan tränga in i kupén.

Du kommer att upptäcka många sådana omtänksamma detaljer i din Volvo 240. Detaljer som tillsammans skapar den trygga, ombonade känsla som bara växer för varje timme du kör.

1. 14 inblåsningpunkter sørjer för jämn genomventilation.

2. Det belysta handskfacket med "bord" och make-up spegel är en av många avlastningsytor.

3. Din Volvohandlare berättar gärna mer om Volvos unika barnsäkerhetsutrustning.

4. Luckan i baksätet gör att du kan lasta långa, smala och bräckliga saker även i sedanmodellerna.

5. Bagageutrymmet sväljer inte bara ovanligt mycket och skrymmande last, utan är också utformat med tanke på bekväm i- och urlastning.

Bilden på förra uppslaget visar plysch-klädsel, som du kan välja i kombination med flertalet ytterlackar.





Helhets känslan.

Vid det här laget vet du att din nya Volvo 240 kommer att bli en ovanligt välutrustad bil. Att den blir skraddarsydd efter dina behov.

Från de grundläggande valen som utrymmes- eller motorval till valet av alla de speciella detaljer du ser några smakprov på här.

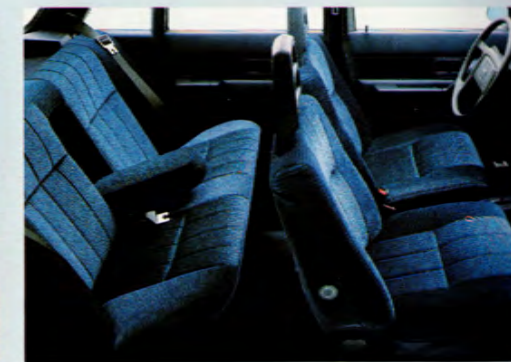
Detaljer som bygger upp den helhets känsla många menar att bara Volvo kan ge.

Den helhets känslan handlar om tryggt, problemfritt biläggande. Och den handlar om personlighet i varje detalj.

Bilen på bilden är extrautrustad med sollucka och vindavvisare.



1



2



3



4



5



6



7



8

1. Textilkälsel är standard. Färgkombinationerna är väl avstämda. Till flera ytterlack kan du dessutom välja mellan två klädsel-färger.
2. Till de flesta ytterlack kan du dessutom välja mellan plysch- eller läderklädsel.
3. Har du en gång vant dig vid soltak vill du inte gärna vara utan (4-dörrars sedan-varianten).
4. Volvos luftkonditioneringsanläggning ger behagligt inneklimat både sommar och vinter.

5. Du kan välja bekväm elektrisk manövrering av yttre backspeglar och samtliga sidorutor (B23 A, D24).
6. Med centrallås låser du eller låser upp samtliga dörrar med en enda nyckelvridning. En lika bekväm som trygg detalj.
7. En mera avancerad anläggning än Volvos radio med mikroprocessor finns knappast.
8. Kupévärmaren, som finns som tillbehör, styrs med ett enkelt och smidigt tidur - på så sätt kan du ställa in starttid för värmaren upp till 21 timmar i förväg.

Volvo 240 Kombi.

Har du behov av extra stort utrymme väljer du naturligtvis Volvo 240 Kombi. Lika säker som sedanmodellerna, lika ekonomisk att äga och köra, lika bekväm – t.o.m. längden och vänddiametern är samma.

Skillnaden är ett bagagerum på hela 1200 dm³. Fäller du sedan ner baksätet får du ett 188 cm långt lastrum med en lastförmåga på inte mindre än 2150 dm³.

Under bagageutrymmet har du dessutom ett extra, dolt lastutrymme på 59 dm³. T.ex. för last som du inte vill ha liggande synlig i bilen.

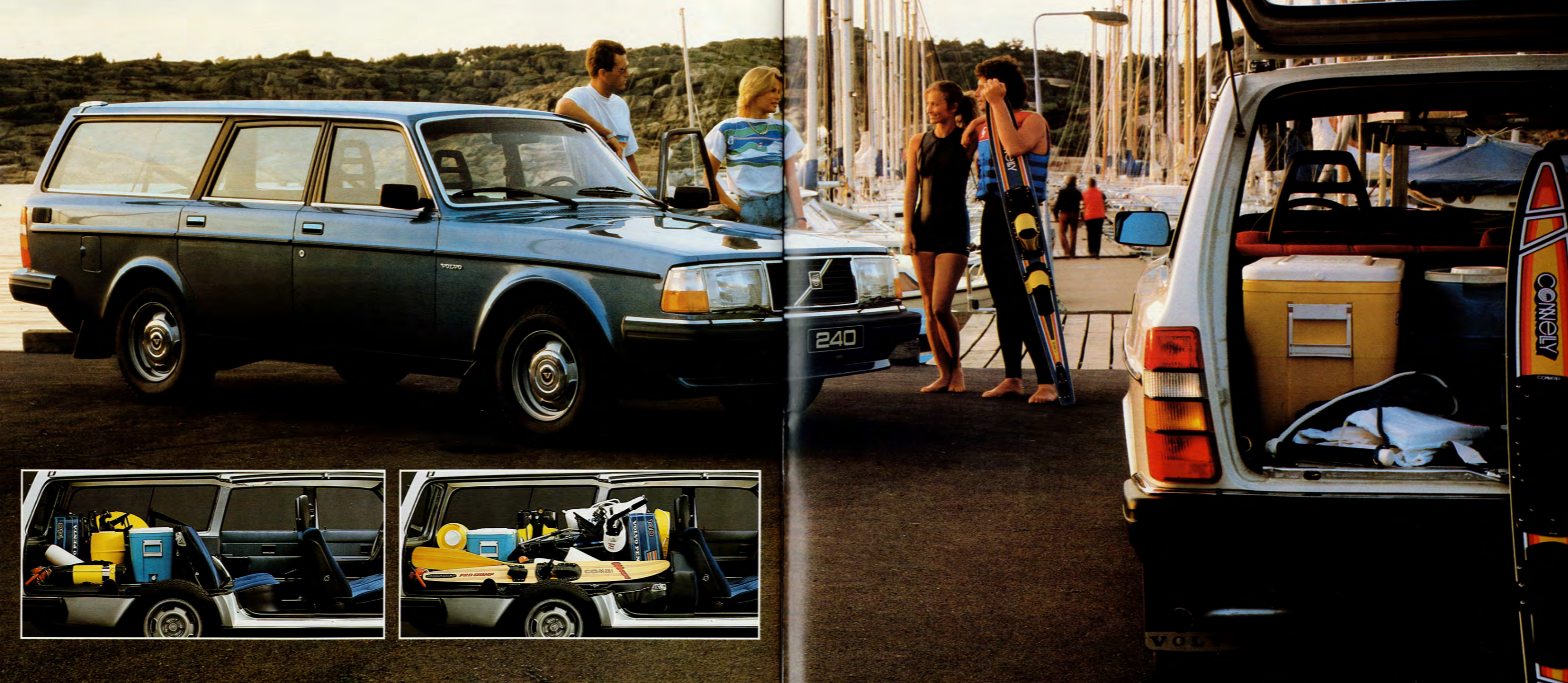
Du lastar bekvämt genom den stora öppningen bak – dörren är extra lätt att öppna tack vare gasfjädring. Bakrutan har både elektrisk uppvärmning och spolare/torkare – behållaren för spolärvätska är placerad fram i motorrummet där den är lättast att kontrollera och fylla på.

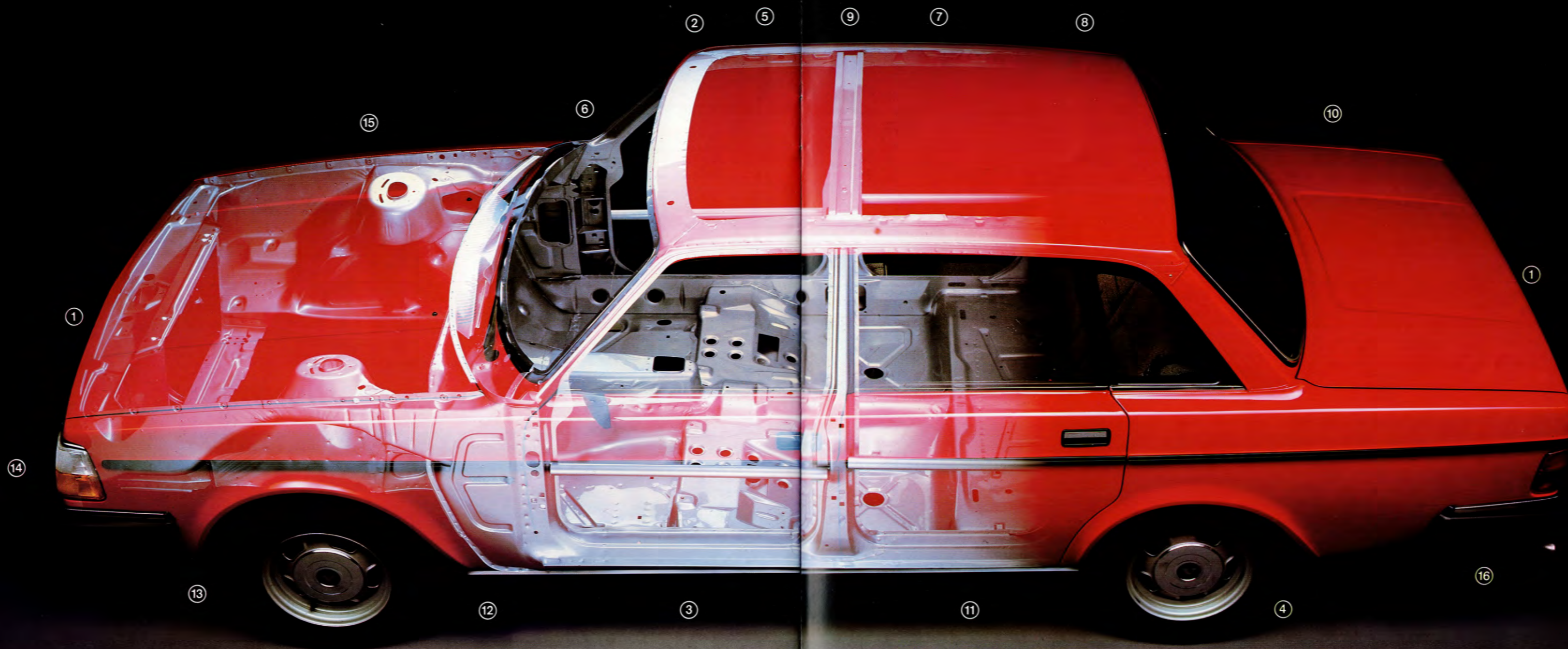
Behöver vi säga att du självklart har samma generösa valmöjligheter som för sedanmodellerna om du hellre kör Kombi. Tre motorer (två

bensin, en diesel-sexa), automat eller manuell låda (med eller utan överväxel) och samma rika utbud av praktiska och bekväma detaljer i övrigt.

1. Bagagerummet sväljer hela 1200 dm³ – har du någonsin packat in hela familjen för en lång semesterresa vet du vad den siffran betyder.

2. Med baksätet nedfällt får du ett stort och plant lastutrymme, hela 188 cm långt, som är idealiskt om du t.ex. vill frakta möbler, fritidsutrustning eller kanske växter till trädgården.





Volvo 240. Måttstocken för säkerhet och kvalitet.

Över hela världen idag är Volvo en bil som andra biltillverkare gärna studerar lite extra noga.

Säkerhetskonstruktionen t.ex. har i många fall bildat skola – det Volvo infört som standard har t.o.m. blivit lag i många länder. T.ex. trepunkts säkerhetsbälten, laminerad vindruta och nackskydd.

Volvos säkerhetskaross är också något som många tagit efter. Även om man sällan lyckats ta steget fullt ut. I tester som t.ex. USA:s motsvarighet till Trafiksäkerhetsverket gjort, utsågs Volvo till norm för fortsatt säkerhetsforskning.

Säkerhet har naturligtvis också med kvalitet att göra. En säker bil är helt enkelt byggd för att hålla. Vilket har mycket annat gott med sig – förutom säkerhet.

En bil byggd med stränga kvalitetskrav behåller sitt värde länge och är en glädje att äga även när den har några år på nacken.

Många undersökningar bekräftar också att en Volvo håller längre än andra bilar. Enligt Svensk Bilprovningens statistik är Volvos s.k. medianlivslängd drygt 19 år. Det är drygt 2,5 år längre än närmaste konkurrent på listan – Mercedes-Benz.

1. Deformationszoner fram och bak.
2. I en Volvo sitter du skyddad av en kraftig bur runt passagerarutrymmet.
3. Dörrsidornas kraftiga konstruktion ger gott skydd vid påkörning från sidan.
4. Bensintanken är placerad på tryggt avstånd från bakre stötfångaren och helt skild från passagerarutrymmet.
5. Volvos ratt är konstruerad för att minska risken att föraren skadas vid en krock.
6. Volvos laminerade säkerhetsruta är ovanligt stark och säkert fastsatt.
7. Alla Volvo-modeller har naturligtvis Volvos

- patenterade trepunkts rullbälten både i fram- och baksäte. (Midjebälte i mitten bak.)
8. Varje detalj i inredningen är konstruerad med tanke på din säkerhet. Inga farliga vassa kanter, utan allt är rejält stoppat.
9. Volvos nackskydd är så effektiva att de överträffar alla gällande säkerhetsbestämmelser med bred marginal.
10. Den noggranna ytbehandlingen av karossen bidrar till att en Volvo håller sig så fräsch år efter år.
11. Fartvinden håller dörrtrösklarna torra och skyddar mot fukt och rost.

12. Till skillnad från många andra märken underredsbehandlas alla Volvo-bilar redan vid fabriken.
13. Inre hjulhus av plast hindrar att smuts, fukt eller grus stänker upp i flyglarna och ger rosten grogrund.
14. För att karossen inte skall skadas vid småkrockar har Volvo kraftiga stötfångare.
15. Särskilt utsatta delar består av dubbelsidig varmgalvaniserad plåt med zinklager.
16. Utsatta delar på Volvos avgassystem är tillverkade av rostbeständig aluminiserad plåt.

Teknisk information

Motorer	B 21 A	B 23 A	D 24
Motortyp	Rak 4-cyl. bensenmotor	Rak 4-cyl. bensenmotor	Rak 6-cyl. dieselmotor
Cylindervolym, cm ³	2127	2316	2383
Cylinderdiameter/Slaglängd, mm	92/80	96/80	76,5/86,4
Max. effekt kW DIN vid v/sek (hk DIN vid v/min)	78/88 (106/5250)	82/83 (112/5000)	60/80 (82/4800)
Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek (kpm DIN vid v/min)	172/42 (17,5/2500)	185/42 (18,9/2500)	140/47 (14,3/2800)
Kompression/Oktantal	9,3:1/96	10,3:1/98	23,0:1/Diesel
Motorblock/cylinderhuvud	Gjutjärn/lättmetall	Gjutjärn/lättmetall	Gjutjärn/lättmetall
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel
Kylsystemet är frostskyddat och slutet. Volym, liter	9,5	9,5	9,4
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah
Generator	55 A	55 A	55 A
Tändsystem	Mekaniskt	Mekaniskt	Diesel

Vikter

Tjänstevikt, Sedan-modeller	ca 1320–1450 kg
Tjänstevikt, Kombi-modeller	ca 1380–1490 kg
Totalvikt, Sedan-modeller	1780–1850 kg
Totalvikt, Kombi-modeller	1930–2000 kg
Max. släpvagnsvikt	1500 kg

Bränsletanken

är säkerhetsplacerad vid bakaxeln.
Volym, liter 60

Hjul och däck

2- och 4-dörrars modeller: 175 SR 14 stålradialdäck på 5" fälg.
Kombi: 185 SR 14 däck på 5,5" fälg.

Styrsystem

Kuggstångsstyrning med delad rattstång av säkerhetstyp.	
Utväxling	21,4:1
Antal rattvarv mellan fulla utslag	4,3
Vänddiameter, m	9,8

Bilar med dieselmotor har servostyrning som standard
(kan på övriga varianter fås i begränsad omfattning mot
pristillägg).
Utväxling 17,3:1
Antal rattvarv mellan fulla utslag 3,5

Färg- och klädselvarianter.

Hos din Volvohandlare kan du också få en speciell trycksak som visar hela programmet i färg.

Kod nr	Lack ¹⁾	Klädsel		
		Textil	Plysch ²⁾	Läder ²⁾
019	Svart*)	Röd/svart eller grå	Grå	Beige
096	Blå*)	Blå	Blå	–
139	Blå	Blå	–	–
141	Vinröd*)	Grå	Grå	Svart
142	Mörkgrön	Beige	–	–
152	Ljusgul	Beige	–	–
172	Beige	Brun	–	–
173	Röd	Grå eller röd/svart	Grå	Svart
189	Vit	Röd/svart eller grå	Blå	Svart
192	Ljusblå	Blå	–	–
130	Silver Metallic	Blå eller grå	Blå eller grå	Svart
151	Svart Metallic	Grå	Grå	Beige
175	Röd Metallic	Grå	Grå	Svart
194	Blå Metallic ³⁾	Blå eller beige	Blå eller beige	Beige
177	Silvergrå Metallic ³⁾	Blå	Blå	Svart
178	Silvergrön Metallic ³⁾	Beige	Beige	Beige

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

*) Kan endast erhållas mot särskild beställning, leveranstid och pristillägg.

1) Metallic-lack mot pristillägg.

2) Mot pristillägg.

3) Ej kombination med B 21 A-motor.



Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Siffrorna avser både Sedan- och Kombi-modeller.

Motortyp	Motoreffekt hk/kW DIN	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rekommenderat oktantal
B 21 A	106/78	manuell	1,10	0,75	0,94	96
B 21 A	106/78	automat	1,22	0,85	1,05	96
B 23 A	112/82	manuell/överväxel	1,10	0,68	0,91	98
B 23 A	112/82	automat	1,18	0,87	1,04	98
D 24	82/60	manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80	diesel

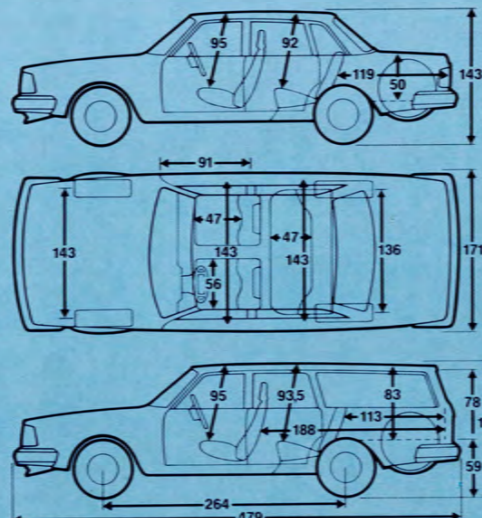
Volvos speciella reservhjul.

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillrådligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat. Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.

Garantier.

Alla nya Volvo personvagnar av 1983 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1.200:- + moms. Dessutom 12 månaders nybilsgaranti. PV-garantin kompletteras lämpligen med Volvias fördelaktiga delkaskoför-säkring.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Hur ser din nya Volvo 240 ut?

Kaross, motor och transmission

	Anmärkningar	Noteringar
2 dörrar	Endast i kombination med B 21 A-motor	
4 dörrar	-	
Kombi	-	
106 hk DIN, 4-cyl. bensinmotor (B 21 A)	-	
112 hk DIN, 4-cyl. bensinmotor (B 23 A)	-	
82 hk DIN, 6-cyl. dieselmotor (D 24)	-	
4-växlad manuell växellåda (M 45)	Ej i kombination med B 23 A och D 24	
4-växlad manuell växellåda med överväxel (M 46)	Ej i kombination med B 21 A	
3-stegs automatisk växellåda (BW 55)	Ej i kombination med D 24	

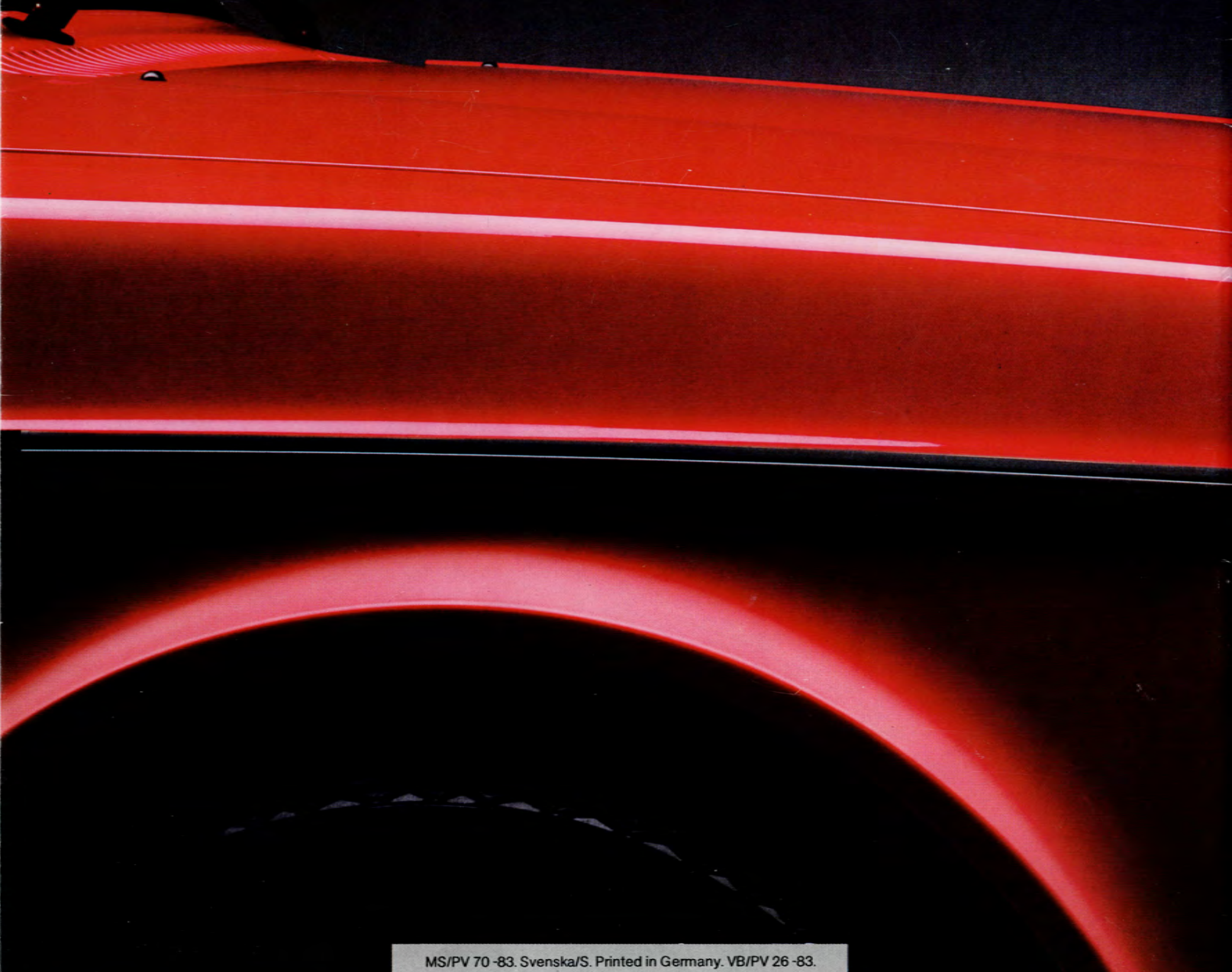
Fabriksmonterad extrautrustning mot pristilläg.

	Anmärkningar	Noteringar
Servostyrning	B 23 A, begränsad omfattning. Standard i kombination med D 24	
Luftkonditionering	-	
Elmanövrerade yttre backspeglar	Finns som tillbehör till B 21 A	
Elektriska fönsterhissar	Finns som tillbehör till B 21 A	
Centrallås	-	
Differentialbroms	-	
25-ekrade lättmetallfälgar	Finns som tillbehör till B 21 A	
Metalliclack	Se separat tabell	
Soltak	Endast 4-dörrars sedan	
Färganpassad instrumentbräda	B 23 A, D 24	
Plysch- och läderklädsel	Se separat tabell	

Vilken bil du än väljer, så finns allt detta som standard.

● Eluppvärmd förarstol	● Varningssummer för ljus och tändningsnyckel
● Justerbart svankstöd i framstolarna	● Bagagerumsbelysning
● Enkelt inställbar sitthöjd för förarstolen	● Låsbart handskfack med make-up spegel
● Nackskydd på framstolarna	● Handskfackbelysning
● Dörrfack	● Barnsäkra lås i bakdörrarna
● Bältespåminnare	● Servoassisterade skivbromsar runt om
● Klocka med quartz-elektronik	● Inifrån justerbara backspeglar
● El-uppvärmd bakruta	● Vidvinkelbackspegel, vänster sida
● Intervalltorkare	● Förberedd för radiomontering
● Glödtrådvakt	● Spoiler fram (ej i kombination med dieselmotor)
● Triangeldelat 2-krets bromssystem	● Dimbakljus
● Varningsslampa för bromskrets bortfall	

VOLVO



MS/PV 70 -83. Svenska/S. Printed in Germany. VB/PV 26 -83.