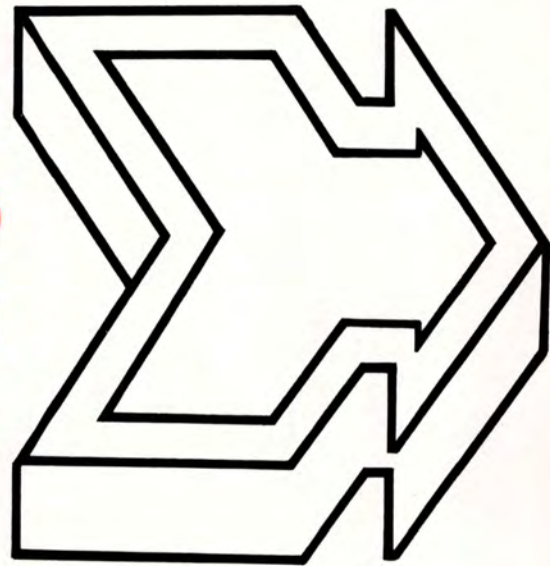


1965  
1966  
1967  
1968  
1969



**VOLVO**

# Klara besked!

De få gånger Ni köper bil ska Ni tänka Er för. Både en och två gånger.

Annars får Ni köpa oftare — och det kan bli dyrt.

Formulera först behoven!

Stor eller liten bil? Hur mycket pengar kan jag satsa? Ny eller begagnad? Vad får jag för pengarna om jag köper en ny resp. begagnad? Hur mycket är bilen värd den dag jag vill lämna den ifrån mig? Lönar det sig att köpa en kvalitetsbil?

Ungefär så!

Många kommer fram till, att det är viktigare att bilen är bra än att den är ny. Ofta väljer de en begagnad Volvo Amazon eller Volvo 142/144. Och får

— för samma pris — en medelstor begagnad bil i stället för en ny mindre.

De får mer utrymme, bättre plats för bagage och kanske starkare motor.

Räkna och jämför så förstår Ni varför Volvo är Sveriges mest köpta bil sedan åtskilliga år.

Sammanfattningsvis ger den här broschyren en bild av den ekonomi-, säkerhets- och trygghetsfilosofi för bilägande som Volvo utvecklat under årens lopp. PV-garantin, Riksgarantin, Volvia, det samlade kvalitetsbegreppet, kvalitetskontrollen och utbyggnaden av servicenätet är några av kärnpunkterna.

Volvos stegvisa utveckling mot ett säkerhetstänkande, som redan blivit ett

begrepp bland bilkonsumenter över hela världen, kan följas i beskrivningen av de olika årsmodellerna.

I en överskådlig tabell i slutet av broschyren kan Ni se vad som utmärker en viss årsmodell. Ni kan också direkt jämföra de olika modellerna och se om det finns avgörande skäl att gå upp en årsmodell.

Broschyren är ett av Volvo-handelns många initiativ att göra inköpen av begagnade bilar öppnare och ärligare.

Volvohandlarna menar, att även begagnatköparen har rätt att kräva information och fakta. Det ska vara lika tryggt att köpa en begagnad Volvo som att köpa en ny.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Därför beg. Volvo	sid. 3
Riksgaranti	* 4
PV-garanti	* 4
Volvia-försäkring	* 4
Reservdelar	* 5
Uthytssystem	* 5
Service	* 5
Volvo-konto	* 5
Volvo-kvalitet, Volvo-kontroll	* 6

Nyheter på Volvo Amazon 1965	sid. 7
Volvo Amazon 1966	* 8
Volvo Amazon 1967	* 9
Volvo Amazon 1968	* 10
Volvo Amazon 1969	* 11
Volvo 144, 1967	* 12—14
Volvo 142, 144, 145, 1968	* 15
Volvo 142, 144, 145, 1969	* 16
Utnyttja Volvohandlarnas erfarenhet	* 17
Snabbtabell för jämförelse mellan årsmodeller	* 18—19



## Reservdelar

Volvohandlarna över hela landet har en betryggande försörjning av reservdelar och tillbehör.

Även i en Volvo kan vissa delar råka ut för förlitning. Då är det tryggt att ha ett väl sorterat reservdelslager inom bekvämt räckhåll.

Volvo original reservdelar håller lika hög standard som ursprungsdetaljerna.

### Utbytessystem

Ofta kan det vara fördelaktigt att utnyttja Volvos bytessystem för personbilar, som omfattar sex olika fabriksrenoverade enheter. Som att köpa nytt fast billigare. I systemet ingår kylare, motorer, värmelement, automatväxellådor, bromsbackar och kopplingar.

### Anpassade tillbehör

Även en mängd tillbehör är direkt anpassade till Volvo-bilarna. För att höja tryvseln.

## 1000 MILS SERVICE

Volvohandlarna har ett väl utvecklat och finmaskigt servicenät. Med Volvo-utbildat servicefolk som **kan** Volvo-bilarna utan och innan. Som har **specialverktyg** för att kunna göra snabba riktiga jobb. Som arbetar efter ett visst tids- och metodsstuderat mönster. Vilket medför att Era kostnader för service och underhåll kan hållas på en låg nivå.

### Rationell service

Ett bevis för den fördelaktiga prispolitiken är Volvos 1000-milsservice.

Verkstan utför då 59 kontroller och cirka 30 justeringsarbeten för en kostnad som ligger flera tiotus under hundralappen!

### Förebyggande underhåll

1000-milsservice är en förebyggande åtgärd. Reparationer och utbyte av slitna delar kostar mindre än om man väntar tills bilen börjar krångla eller kanske rentav stannar på grund av att någon eller några detaljer helt slitits ned.

## Volvo-konto

Kontokort — för att förenkla skötseln av Er Volvo. Med ett Volvo kontokort kan Ni betala reparationer, 1000-milsservice, reservdelar, däck och tillbehör. Det gäller hos alla Volvohandlare i Sverige.

Ni betalar 1/10 av beloppet per månad. Två månader per år är amorteringsfria. T. ex. jul- och semestermånaderna.

Bekvämare kan man knappast handla.



# Volvo-kvalitet, Volvo-kontroll

Målsättningen för Volvos konstruktörer är i första hand kvalitet och säkerhet. Bilen ska hålla. Ska tåla att användas hårt. I många år. Och Ni ska kunna köra tryggt hela tiden.

## Kvalitet lönar sig

Få bilar kan idag mäta sig med Volvo när det gäller andrahandsvärde. Och ser man på **tredjehandsvärdet** — ett nyckelvärde — har så gott som samtliga konkurrenter hamnat på efterkälken.

Andrahands- och tredjehandsvärdet är något mycket reellt. Det är ett mått på hur bra bilen är. Högt andrahandsvärde betyder att bilen fortfarande har åtskilligt att ge sin ägare.

Vad är det som gör, att Volvo-bilarna minskar så långsamt i värde?

## Infödd Nordbo

Först och främst den gedigna grundkonstruktionen. Redan på ritbordet sätts åtgärder in, där erfarenheten visat, att påfrestningarna är som störst. Karossen och chassit ägnas den största omsorg. Därför att bilen när den kommer ut på de nordiska vägarna kom-

mer i kontakt med ett klimat som inte förekommer på så många andra håll i världen.

Med klimatet följer extra stora risker för rostskador. På en Volvo är utsatta delar galvaniserade eller behandlade med en speciell zinkfärg. Alla slutna sektioner rostskyddsbehandlas innan de svetsas samman. Karossens undersida får redan i fabriken ett effektivt skydd mot stensprut och vägsalt genom behandling med slitstark underredsmassa.

## Ytbehandlad för lång livslängd

Före lackeringen fosfateras plåten. Detta ger lacken mycket god vidhäftningsförmåga och hindrar fukt att tränga in mellan färg och plåt. Efter fosfateringen doppas karossen i en syntetisk primer och karossen sprutas med grundlack, mellanlack och tre lager ytlock. Mellan varje lacktyp bränns, slipas och tvättas karosserna omsorgsfullt. Varje arbetsmoment följs av en noggrann kontroll.

Resultatet av hela processen blir en stark, hård yta som länge behåller sin briljans och håller rost på avstånd.



## Effektiv kvalitetskontroll

En annan sak som gör att man kan lita på Volvo-bilarnas kvalitet är den minutiösa material- och produktkontrollen. På Volvo accepteras endast mycket små avvikelser för att säkerställa toppkvalitet.

## Byggt för lång och trogen tjänst

Något för begagnatköparen att ta fasta på är den s. k. livslängdsundersökning som Svensk Bilprovning utförde våren 1969. Undersökningen visade **att Volvo var det märke som hade de största chanserna av 27 undersökta märken att göra lång tjänst.**

Undersökningen omfattade årsmodellerna 1963—1968 och **varje år uppvisade Volvo de bästa siffrorna.** I genomsnitt kommer en Volvo från något av dessa år att rulla i över 12 år innan den är mogen för pensionering.

Undersökningens resultat var så entydigt att det kan tas som ytterligare bevis för Volvo-bilarnas höga kvalitet.

# 1965 VOLVO AMAZON



1965 års modell av Amazon levereras med följande nyheter

- Skivbromsar fram
- Den nya Volvo-stolen gör sin entré
- En luft- och värmekanal dras till baksätet
- Rostskyddet förbättras
- Fälgar, navkapslar, kylargrill och emblem genomgår smärre ansiktslyftningar.

1965 fanns det åtta modeller av Amazon: tre olika tvådörrars, tre olika fyradörrars och två olika herrgårdsvagnar. Motorstyrkorna: 75 och 95 hästkrafter SAE. 75-hästarmotorn med manuell eller automatisk växellåda. 95-hästarmotorn i tvådörrarsmodellen med överväxel.

## Säkerhetsbyggd

Säkerheten är väl tillgodosedd. Fram finns trepunkts fabriksmonterade säkerhetsbälten. Fästen för bälten i baksätet. Instrumentpanelen är madrasserad och vindrutan är av lamellglas.

Skivbromsar för att bromssystemet bättre än tidigare skall tåla upprepade hårda inbromsningar utan att mattas. De bidrar också till jämn pedalkraftsgradering och god kurshållning.

Bak har bilarna fortfarande stora väl kylda trumbromsar. Herrgårdsvagnen har servoassisterade bromsar.

## Bekvämare att åka

Körställningen ändras. Stolarna får högre ryggstöd och längre sittdyna. Ryggstödet täcker skuldrorna och motverkar trötthet vid långkörning. Sittdynans längd gör att benen får stöd ända fram till knävecken. Svankstödet kan ställas in individuellt efter person. Stolen går också att höja och sänka.

Klädseln är av slitstark vävburen vinylplast. Ventilerande perforering och pipstopning ökar bekvämligheten.

För att få en jämnare fördelning av värmen dras en luftkanal till baksätet.



Skivbromsar fram.



Volvo-stolen med individuell anpassning av sittställning

## Rostsäkrare!

Rostskyddet förstärks och blir ett av marknadens mest effektiva. Två metoder används: dels galvanisering av utsatta plåt detaljer, dels rostskyddsbehandling av kassens hela undersida.

Bärande delar i botten svällarna, dvs de delar som ligger under dörrarna, tillverkas av varmgalvaniserad plåt.

Hjulhus, golvplåtens utsida och botten svällarnas underkant — ställen där stensprut gör störst åverkan — täcks helt med underredsmassa. Övriga delar besprutas med en rostskyddsolja, som bildar en vaxliknande skyddsfilm.





# VOLVO AMAZON 1966

1966 års modell av Amazon kommer ut med följande nyheter:

- Backljus kopplat till backväxelläget
- Reduceringsventil på bromsledningen till bakhjulen
- Bilen behöver inte rundsmörjas
- Vindrutespolarens munstycke placeras centralt på huven.

## Säkrare bromsar

Reduceringsventilen är ytterligare en förbättring av bromssystemet, som därigenom blir ännu säkrare. Vid en kraftig inbromsning förändras viktfordelningen i bilen. En stillastående Volvo Amazon har ca 52 % av vikten på framhjulen, resten bak. Vid inbromsning ökar vikten på framhjulen så, att viktfordelningen kan bli upp till 70—30 på fram-resp. bakhjul.

Belastningen på ett hjul har stor betydelse för hjulets bromsförmåga. Stor bromskraft på ett hjul med liten belastning, leder gärna till att hjulet låser sig. Där-



God värme — även till bakre golv

för låser sig ofta bakhjulen vid en panikbromsning. Ett låst hjul bromsar dåligt och medför sladdrisker.

Volvos reduceringsventil ser till att bakhjulen får en mindre andel av bromskraften vid en häftig inbromsning. Framhjulen som alltså är mycket mer belastade än bakhjulen, får en större del av bromskraften och bilen stannar upp, utan att hjulen bak låser sig. Kursstabiliteten bibehålles.

Sportmotorn B 18 D förbättras. Den utvecklar bl. a., tack vare en ny kamaxel och dubbla horisontalförgasare, 95 hk SAE.



# 1967

## VOLVO AMAZON



1967 års modell av Amazon

- Tre olika starka motorer att välja mellan
- Tio olika modeller, inklusive två herrgårdsvagnar
- Volvo Amazon GT, en vässad sportversion, ser dagens ljus och väcker stor uppmärksamhet
- Ny grill
- Ny koppling
- Förbättrat säkerhetsbälte
- Slutet kylsystem
- Ny bakaxelupphängning

### Fler motorvarianter

Standardmotorn B 18 A på 85 hk SAE får horisontalförgasare. B 18 D kan nu utveckla 100 hk SAE och den s. k. GT-motorn B 18 B ytterligare 15 hk.

Det kan vara skäl att räkna upp modellerna:

Fem 2-dörrarsversioner:

- 85 hk, 3-växlad (Favorit)
- 85 hk, 4-växlad
- 85 hk, Automatic
- 100 hk, 4-växlad, bromsservo
- 115 hk, 4-växlad + överväxel, bromsservo, växelströms-generator

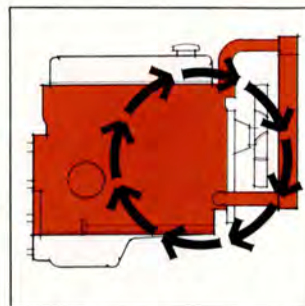
Tre 4-dörrarsversioner:

- 85 hk, 4-växlad
- 85 hk, Automatic
- 100 hk, 4-växlad

Samt två herrgårdsvagnar med 85 resp. 100 hk, båda 4-växlade.

### Ny koppling

Den nya kopplingen är av s. k. solfjädertyp, vilket bl. a. innebär att det krävs mindre kraft för att trycka ner kopplingspedalen.

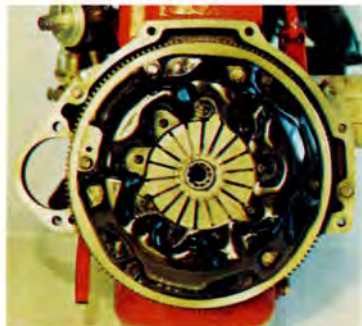


Slutet kylsystem.

### Slutet kylsystem

Det slutna kylsystemet ökar bekvämligheten, samtidigt som risken för korrosion minskar. Korrosion kan stoppas om man hindrar luft från att cirkulera i kylsystemet.

Kylvätskan består av vatten och frostskyddsvätska med tillsats av korrosionshämmande ämnen. Samma vätska används året runt. Kylsystemet har dimensionerats så, att det ger jämn och effektiv kylning även vid långvarig, hård belastning, t. ex. vid alpkörning.



Solfjäderkoppling ger lågt pedaltryck

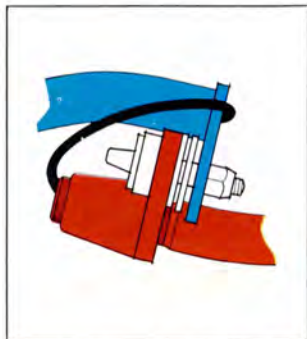




# VOLVO AMAZON 1968

Åtskilliga viktiga nyheter införs på 1968 års modell av Amazon:

- Samtliga modeller får bromsservo
- Nya reglage för choke och värme
- Större backspegel, säkerhetsupphängd
- Ny ratt med försänkt nav
- Tvådelad rattstäng
- Svankstödsrattar
- Dörrlås av säkerhetstyp



Delad rattstäng av säkerhetstyp

## Servobromsar

Genom att bromsservo införs i hela programmet, blir Amazon ännu lättare att bromsa snabbt även i höga farter. Lätt pedaltryck ger stor bromsverkan.

## Ny typ av rattstäng

Den tvådelade rattstängens är en stor nyhet. Det innebär, att ratten inte trycks upp mot föraren, även om bilens framparti skulle deformeras.

## Volvo-stolen utvecklas

Svankstödsrattarna gör att den redan så berömda Volvo-stolen blir ännu bekvämare att ställa in. Stödet kan nu enkelt och steglöst ställas om efter behov, även under körning. Stolen kan flyttas fram och tillbaka samt i höjdlid. Ryggstödet och sittydnans lutning kan ändras.



Bromsservo för snabbare säkrare inbromsningar.





# 1969

## VOLVO AMAZON

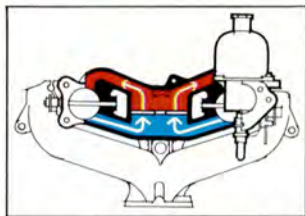


Den tekniska utvecklingen innebär många nyheter på 1969 års modell av Volvo Amazon:

- B 20-motorn på 90 resp. 118 hk SAE
- Växelströmgenerator införs på samtliga modeller
- Volvos unika 2-krets broms-system med tre bromsande hjul i varje krets
- Ny bromsservo
- Ny vindruta
- Effektivt rattlås

### Ny motor

B 20-motorn har en mängd finesser. Den är försedd med luft-



Avgasrening



2-krets bromssystem

fövärmning, som gör att motorn spinner jämnt bara någon minut efter start även i sträng kyla.

Den är miljövänlig tack vare avgasrening.

Den har ett högt och jämnt vridmoment, vilket ger den utmärkta prestanda redan vid låga varvtal. Eller med andra ord: antalet växlingar vid tät trafik minskar mycket påtagligt.

Nytt luftfilter ger lägre motorljud.

B 20-motorn är vass som få. Har resurser för snabb acceleration, snabba omkörningar och hög jämn farthållning.

Växelströmgeneratorn på 12 V och 490 W gör att batteriet, som är av speciellt slag, tunnplattbatteri, förblir effektivt även vid upprepade kallstarter och stort strömuttag.

### Förbättrat stöldskydd

Ett effektivt rattlås monteras som standard. Låset är sammankopplat med tändningen.



Rattlås kombinerat med tändningslås





140-SERIEN

1967



Hösten 1966 — en helt ny 4-dörrars bil. Volvo 144, vars främsta egenskaper koncentreras till följande områden:

- Säkerheten  
— karossens konstruktion, rattstångens och bromssystemets utformning, vägegenskaper, sikten, dörrlåsen m. m.
- Komforten  
— den förnuftiga dispositionen av utrymmet. Både i kupén — med plats för fem personer — och i det 675 liter stora bagagerummet. Dessutom sittriktiga, individuellt inställbara Volvo-stolar med lätt manövrering.
- Ekonomin  
— genom Volvo-kvalitet in i minsta detalj. Bensinsnål B 18-motor på 85 resp. 115 hk SAE samt 5-årig PV-garanti.
- Formgivningen  
— "Funktionell och tilltalande", säger bilköparna och ger bilen en anmärkningsvärt brant

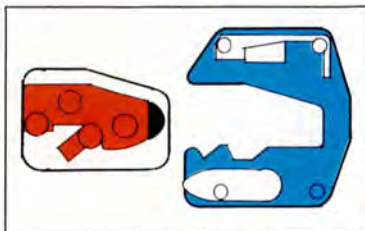


stigande försäljningskurva inom mindre än ett år.

### 2-krets bromssystem

En annan orsak till framgången är det unika 2-krets bromssystemet. Som har tre bromsande hjul i varje krets. Även om en krets skulle sättas ur funktion har man tre bromsande hjul — två fram och ett bak.

Bromsverkan i varje krets är ca 80 % av den totala tack vare att varje framhjul bromsar ca 30 % medan bakhjulen svarar för ca 20 % vardera.



Dörrlås av säkerhetstyp

Om ena kretsen faller ifrån tänds en varningslampa på instrumentbrädan. Samma lampa varnar också om man försöker starta bilen med åtdragen handbroms.

### Bekvämt att åka i

De nya Volvo-stolarna ger högklassig komfort.

Först och främst är stolen bekväm. Men också säker. Den fälls automatiskt bakåt om man skulle råka bli påkörd bakifrån. På så sätt minskas riskerna för allvarliga nackskador.

I övrigt är stolen flyttbar framåt och bakåt samt i höjdlid. Med en behändig ratt vid sidan av stolen ställer man in svankstödet



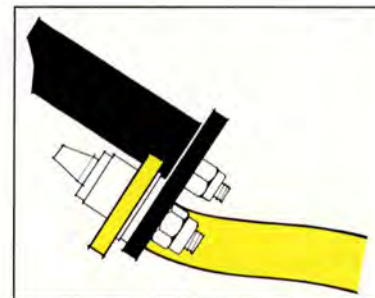
2-krets bromssystem

efter behag. Ryggstödet är helt fällbart. Den mjuka skålningen av ryggstödet motverkar dragningen i sidled även vid snabb kurvtagning. Sittdynan är lång och ger stöd ända fram till knävecket.

Bilen rymmer också en mängd andra finesser:

En universalspak under ratten för helljus-halvljus, helljusbinker och körriktningsvisare.

Säkringarna sitter lätt åtkomliga under instrumentpanelen.



Rattstång av säkerhetstyp



# 140-SERIEN 1967

Det rymliga förvaringsfacket under instrumentpanelen har belysning och är låsbart.

Bilens vänddiameter är sensationellt liten — endast 9,25 meter. Det gör den mer lättparkerad än många småbilar.

Rattstången är tvådelad, vilket gör att övre delen av stången inte skjuts in i kupén om bilens framparti skulle deformeras. Rattnavet är försänkt och extra brett av säkerhetsskäl.

Volvo 144 är rundsmörjningsfri och utrustad med slutet kylsystem.

Vägmätaren är försedd med sex siffror och slår inte om förrän efter 999.999 kilometer!



# 1968

## 140-SERIEN



Volvo 144 var en färdig bil när den presenterades. Nyheterna på 1968 års modell är alltså inte många.

Två nya versioner erbjuds bilköparna. En tvådörrars, Volvo 142, och en herrgårdsvagn, Volvo 145.

Några nya färger på kaross och inredning tillkommer.

Dessutom vidtas några smärre säkerhetsjusteringar när det gäller dörrhandtag, fönstervevar och backspegel.

Och så är bilbedömarna beredda att enhälligt och förbehållslöst erkänna Volvo 142/144. Utnämner den till Årets Bil.



Säkringarna lätt åtkomliga under instrumentpanelen



Lättmanövrerad låsanordning för säkerhetsbältena



Volvo 145 — Herrgårdsvagn



# 140-SERIEN 1969

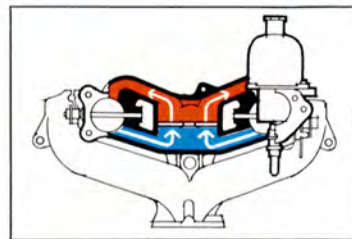
1969 års modell av 140-serien har många nyheter:

- B 20-motorn på 90 resp. 118 hk SAE
- Avgasrening
- Luftförvärmning
- Växelströmsgenerator på 12 V och 490 W
- Nya färger
- Nya tyger av akryl ersätter vinylklädseln
- Utvändigt backspegel monteras på varje framdörr, en säkerhetsfaktor vid tät och ryckig trafik

Med B 20-motorn får Volvo 140-serien miljövänliga bilar med avgasrening. Luftförvärmning gör att motorn spinner jämnt bara någon minut efter kallstart.



Och i början av 1969 kommer ett väntat besked: Volvo 142/144 var Sveriges överlägset mest köpta bil under 1968.



Avgasrening



Termostatstyrd luftförvärmning för jämn gång direkt efter start



# Därför beg. Volvo



En Volvo är en bra bil. Inte bara som ny utan även efter många års användning.

Anledningen är den höga kvaliteten.



## Volvos värde varar

En annan följd av kvaliteten är långsam värdeminskning, vilket ger Volvo högt andrahandsvärde. **Och tredjehandsvärde.**

Byter man sin Volvo efter ett par år får man — om man skött den riktigt — oftast tillbaka större delen av den summa man satsat. Bilägandet har varit ekonomiskt.

Och tryggt. Därför att man kört omkring i en säker bil. Därför att drift-

säkerheten finns inbyggd. Därför att servicemöjligheter funnits inom rimligt räckhåll om något ändå skulle förslitas eller behöva justeras.

Och fördelen med att köpa sin begagnade Volvo hos Volvohandlaren är väl uppenbar. Man får ju hans serviceresurser, märkeskunnighet och ansvarskänsla på köpet . . .



# Riksgaranti



BEG VOLVO  
med 6 mån  
RIKS  
GARANTI



Volvo-bilar med Riksgaranti har en garantitid som är lika lång som de flesta nybilsgarantier. Därför är Riksgarantin samtidigt i sig själv en kvalitetsstämpel. Ett bevis för att bilen är bra.

## Vad innebär då Riksgarantin?

Bilen är högst tre år gammal och har alltså *minst två års PV-garanti kvar*.

Riksgaranti innebär

**6 mån. garanti på driftsäkerhet**  
**6 mån. garanti på trafiksäkerhet.**

Garantin gäller hos alla Volvohandlare över hela landet. Oavsett körsträcka. Självrisken är så låg som 100 kronor. En sådan Riksgaranti kan Ni bara få hos Volvohandlaren.

Det säger en hel del om Volvohandlaren om han tar ansvar för dem. Ett ansvar som Ni får glädje av.

## PV-garanti

En ny Volvo — 140-serien, 164 och Amazon — har PV-garanti de fem första åren.

PV-garantin innebär att man slipper extra kostnader för vagnskadeförsäkring under dessa år.

PV-garantin följer bilen, inte föraren.

PV-garantin har mycket få förbehåll. Och kan anlitas flera gånger utan att man mister bonus eller andra förmåner.

Självrisken är **alltid** 400 kronor — alltså ingen förhöjning för unga förare.

### Enkel skadebehandling

PV-garantin är dessutom kundvänlig, kan anlitas med ett minimum av papper och annat krångel. I stort sett behöver Ni bara anmäla skadan hos Volvohandlaren. Sen ordnar han resten.

Kan det bli enklare?

# VOLVIA

När PV-garantin går ut kan man teckna en motsvarande vagnskadeförsäkring i Volvia, Volvos eget försäkringsbolag. Startat för att ge Volvo-ägarna ett ekonomiskt alternativ till försäkring i annat bolag.

### Förmånliga premier

Premierna är mycket förmånliga vid en jämförelse med andra vagnskadeförsäkringar. *Hör med oss. Det är säkert lönsamt även för Er att teckna Er vagnskadeförsäkring i Volvia.*

### Ingen indelning i körsträckeklasser

De flesta bilägarna kör mer än 1000 mil . . . Vagnskadeförsäkringarna i Volvia är geografiskt differentierade men inte indelade i körsträckeklasser. 1000 eller 5000 mil per år spelar ingen roll. Olika körsträckor eller användningssätt, ger i alla andra bolag, utom ett, olika stora premier! *En försäkring i Volvia ger inget bonus- eller rabattbortfall vid skador och det blir heller ingen extra självrisk för bilförare under 24 år.*

### Förmånlig delkaskoförsäkring

I Volvia kan man också teckna en förmånlig delkaskoförsäkring, (brand, glas, stöld) — antingen man kör en ny Volvo eller en begagnad.

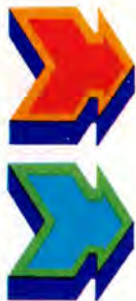
### Utlandsförsäkring

För resor utanför Norden kan man dessutom till låg kostnad komplettera sin PV-garanti eller vagnskadeförsäkring med en utlandsförsäkring.

Trafikförsäkring och förarplatsförsäkring ingår inte i Volvias program.



# Utnyttja Volvohandlarnas erfarenhet!



Ni har kanske tidigare haft anledning att sätta Er in i Volvo-bilarnas konstruktion. — Var 4:de svensk som kör bil kör ju en Volvo —. Eller haft nöjet att upptäcka dess många användningsområden. Men det är mänskligt att glömma och vi hoppas att den här broschyren med sina förklarande texter och lättöverskådliga tabeller fyllt ut minnesluckorna.

För köpare av begagnad Volvo borde den vara värdefull, när det gäller att ta ställning till de olika alternativ Volvohandlaren kan erbjuda.

Och skulle Ni vilja ha ytterligare informationer om en viss årsmodell, kan vi ge Er eller låna Er utförligare broschyrer.

Som begagnat-köpare kan Ni med förtroende vända Er till Volvohandlarna. Sedan början av 50-talet har Volvohandlarna sålt de flesta bilarna i landet. Det har givit erfarenhet och resurser. Samtidigt som ansvaret inför bilköparna vuxit sig starkare år från år.

Utnyttja det som begagnat-köpare!

**VOLVOHANDLARNA**

# Volvo Amazonseriens utveckling, årsmodellerna 1965—1969

ÅRSMODELL	1965	1966	1967	1968	1969
MOTOR	B 18 A 75 hk SAE B 18 D 95 hk SAE	B 18 D 95 hk SAE med ny kamaxel	B 18 A 85 hk SAE B 18 D 100 hk SAE B 18 B 115 hk SAE Horisontalförgasare på samtliga	B 18 D utgår	B 20 A 90 hk SAE B 20 B 118 hk SAE Avgasrening Luftförvärmning
VÄXELLÅDA KRAFTÖVER- FÖRING	B 18 A Manuell resp. automatlåda B 18 D 2-d. ö-vxl.		Ny koppling av solfjädertyp		Wirereglage för koppling
ELSYSTEM KRAFTKÄLLOR	Nya dubbla signalhorn	Backljuset kopplat till backväxellådan	Växelströmgenerator (gäller Amazon 123 GT)		Växelströmgenerator 490 W
BROMSAR & FJÄDRING	Skivbromsar fram std. Herrgårdsvagn: broms- servo o. gasfjäder- mekanism baklucka	Reduceringsventil i bromssystemet	Bromsservo (122 S, 123 GT), ny bakaxel- upphängning	Bromsservo samtliga modeller	2-krets "trianglesystem" Varningslampa för handbroms och krets- bortfall. Ny bromsservo
EXTERIÖR	Ny utformning av fälgar, navkapslar, kylargrill, emblem	Vindrutespolarens munstycke placerad centralt på huven	Ny grill: huvemblem "silver" i stället för "guld" Herrgårdsvagn: prydnadslist bakfönster		Vindruta typ "High impact" Emblem B 20 på grill
INTERIÖR	Ny stolkonstruktion: klädsel av textiltullen vinyl. Luftkanal till baksätet. Mittarmstöd bak, kurvhandtag. Nya dörrhandtag o. fönster- vevar.		Förbättrat säkerhets- bälte, instegshandtag bak (4 d), fästen för s-bälten i baksäte, ventilationsrutan får stöldspärr	Nya reglage för choke och värme. Större back- spegel, säkerhetsupp- hängd. Ny ratt.	Förbättrad klädsel (skumplast mellan vinylen och väven)
ÖVRIGT	Förstärkt rostskydd. Underredsmassa + rostskyddande olje- dimspjutning.	Rundsmörjningsfri Sport: S-däck 165 S 15	Slutet kylsystem (ej Duett) Däck: 165 SR 15 (123 GT) 6.40-15 (210, 221) 6.40S-15 (222), 165 S 15 (övriga)	Tvådelad rattstång Svankstödsrattar Dörrlås av säkerhetstyp	Rattlås

# Volvo 140-seriens utveckling, årsmodellerna 1967—1969

ARSMODELL	1967	1968	1969
MOTOR	B 18 A 85 hk SAE B 18 B 115 hk SAE		B 20 A 90 hk SAE B 20 B 118 hk SAE Avgasrening Luftfövärmning
VÄXELLÄDA KRAFTÖVER- FÖRING	M 40 Bakaxelutv. 4,1:1 M 41 Bakaxelutv. 4,56:1 öv.v. 0,756 BW 35 Bakaxelutv. 4,1:1		M 41 Bakaxelutv. 4,3:1 (även 145) Överväxel 0,797 Typ J BW 35 med delgasned- växling
ELSYSTEM KRAFTKÄLLOR	12 V 360 W likströms- generator		12 V 490 W växel- strömgenerator
BROMSAR & FJÄDRING	2-krets triangelsystem skivbromsar runt om Servo 1:3		Tillsatsfjädr av gummihålstyp
EXTERIÖR	Svart Vit Röd Ljusblå Mörkblå Mörkgrön	Tillkom Mörkgrå Gul	Ny vit = Californiavit Mellanblå ersätter ljusblå
INTERIÖR	Vinylklädsel Röd i svart vagn Svart i röd och vit vagn Blå i mörkblå och ljusblå vagn Läderfärgad i mörk- grön vagn	Vinylklädsel Vit i mörkgrå vagn Läderfärgad i gul vagn	Acrylklädsel Beige i svart, röd, gul och mörkgrön vagn Röd i mörkgrå och vit vagn Blå i mellanblå och mörkblå vagn
ÖVRIGT	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstång. Svankstödsrattar. Dörrlås av säkerhets- typ. High-impact glas i vindrutan. Bakrute- defroster.	Små säkerhetsjuste- ringar: dörrhandtag, fönstervevar, back- spegel	Två utvändiga back- speglar på fram- dörrarna B 20 B med varvtals- reglerad kylfläkt

Om uppgift om nyhet eller förändring saknas i någon ruta innebär detta att förhållandet är detsamma som som under föregående år.



