

# VOLVO 264



**VOLVO**

AB VOLVO GÖTEBORG

RSP/PV 1875-75. Svenska. Tryckt i Danmark.



Nya Volvo 264 representerar det bästa från Volvo. Den är byggd för den verkligt krävande bilisten i dagens samhälle.

För den som begär mer av en bil, än att den enbart skall tjänstgöra som ett transportmedel.

För den som behöver en representativ bil, utan att tvingas kompromissa med sina kvalitetskrav.

För den som anser att pålitlighet och säkerhet inte är någonting man kan ge avkall på.

För den som menar att högklassig

komfort och extra kraftresurser är andra viktiga egenskaper hos en bil.

För den som också anser det rimligt att en bil skall vara ekonomisk i drift i förhållande till sina prestanda.

För den som gärna ser att just den bilen håller lite längre än andra bilar – det är ju ekonomi på lite längre sikt.

Kanske stämmer många av de här kraven med dem ni själv ställer på en bil?

I så fall är det även för er vi byggt nya Volvo 264.





# Volvo 264 DL

En gedigen sexcylindrig bil med allt man kan begära av en personbil i den här klassen.

I nya Volvo 264 har de förnämsta Volvo-egenskaperna behållits.

"Säkerhetsburen" runt passagerarutrymmet är ett exempel. Liksom det triangeldelade bromssystemet, skivbromsar på alla fyra hjulen och den skyddade tankplaceringen.

Till detta har lagts en helt ny framhjulsupphängning, kraftigt förbättrad bakhjulsupphängning,

kuggstångsstyrning, stålradialdäck, en helt ny, tystgående V6-motor i aluminium och med överliggande kamaxlar, tre nya växellådor, varselljus som tänds automatiskt när bilen startas, en ny interiör och mycket annat som ger en förnämlig, ombonad åkkomfort med låg ljudnivå och utmärkta vägegenskaper för trygg körning och ett bekymmersfritt bilägande. Nya Volvo 264 finns i två versioner.

# Volvo 264 GL

För bilisten som kräver lite extra ifråga om personlig komfort och elegans.





# I skräddarsydd klass.

För många bilister är sittkomfort fortfarande någonting mjukt, pösigt och motståndslöst man bara sjunker ner i. Hör ni till dem blir ni kanske besvikna när ni första gången sätter er i nya Volvo 264. Volvos krav sträcker sig nämligen betydligt längre än så.

För oss är förarens och passagerarnas komfort så viktig att den är en fråga för läkare, säkerhetsexperter och biltekniker i nära samarbete.

Ta förarstolen, bilens viktigaste plats, som exempel. Eftersom varje människa i sig är unik och inte liknar någon annan, är det en självklar sak att just ni skall kunna sitta anatomiskt riktigt. Därför har Volvo-stolen också en lång rad inställningsmöjligheter. Den kan skjutas 20 cm i längdriktningen. Ryggstödet är fällbart ända ned till horisontalläge. Stolens sitthöjd och lutning kan regleras. Och för att inte ryggen ska tröttnas finns också ett ställbart svankstöd. Även passagerarstolen har samma möjligheter. (För sätets höjdställning behövs dock verktyg.)

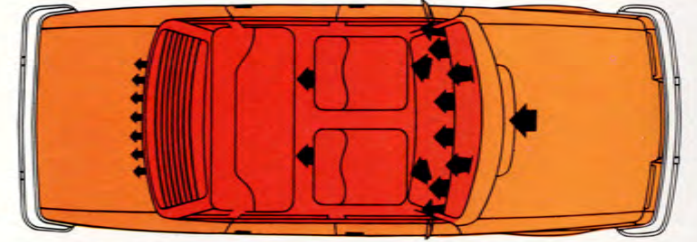
Den automatiska eluppvärmningen av förarstolens sittdyna och ryggstöd är ett annat exempel på Volvo-komfort. Ni sitter varmt och skönt redan efter ett par minuters körning (från 0-26 grader på 3 minuter) om temperaturen understiger +14°C. Kalla säten är inte enbart en medicinsk risk. Det är också klarlagt att en frusen och stel bilförare kör sämre.

Stolarna har dessutom fått en ny design med inbyggda nackskydd. Ryggstödet och sittdynans stoppning är nu också något formfastare, vilket bidrar till en ökad komfort. Speciellt vid långkörning.

Den kraftiga stommen i stolarna, liksom den starka infästningen, gör att de tål mycket stora krafter utan att flytta sig – ökad säkerhet för såväl fram- som baksätespassagerarna.

För en säker och behaglig körning krävs också låg ljudnivå, rätt temperatur och ventilation. Därför är nya Volvo 264 utrustad med en speciell "bullermatta", som effektivt dämpar ljudet från däck, motor och transmission. Helgjutet innertak och heltäckande, brandhårdig textilmatta på golvet ger ett ombonat, trivsamt intryck.

För en behaglig temperatur är det väl sört. Volvo 264 har ett effektivt värmesystem med hela 12 olika luftintag. Ni kan ställa in och reglera temperaturen exakt efter egna önskemål.

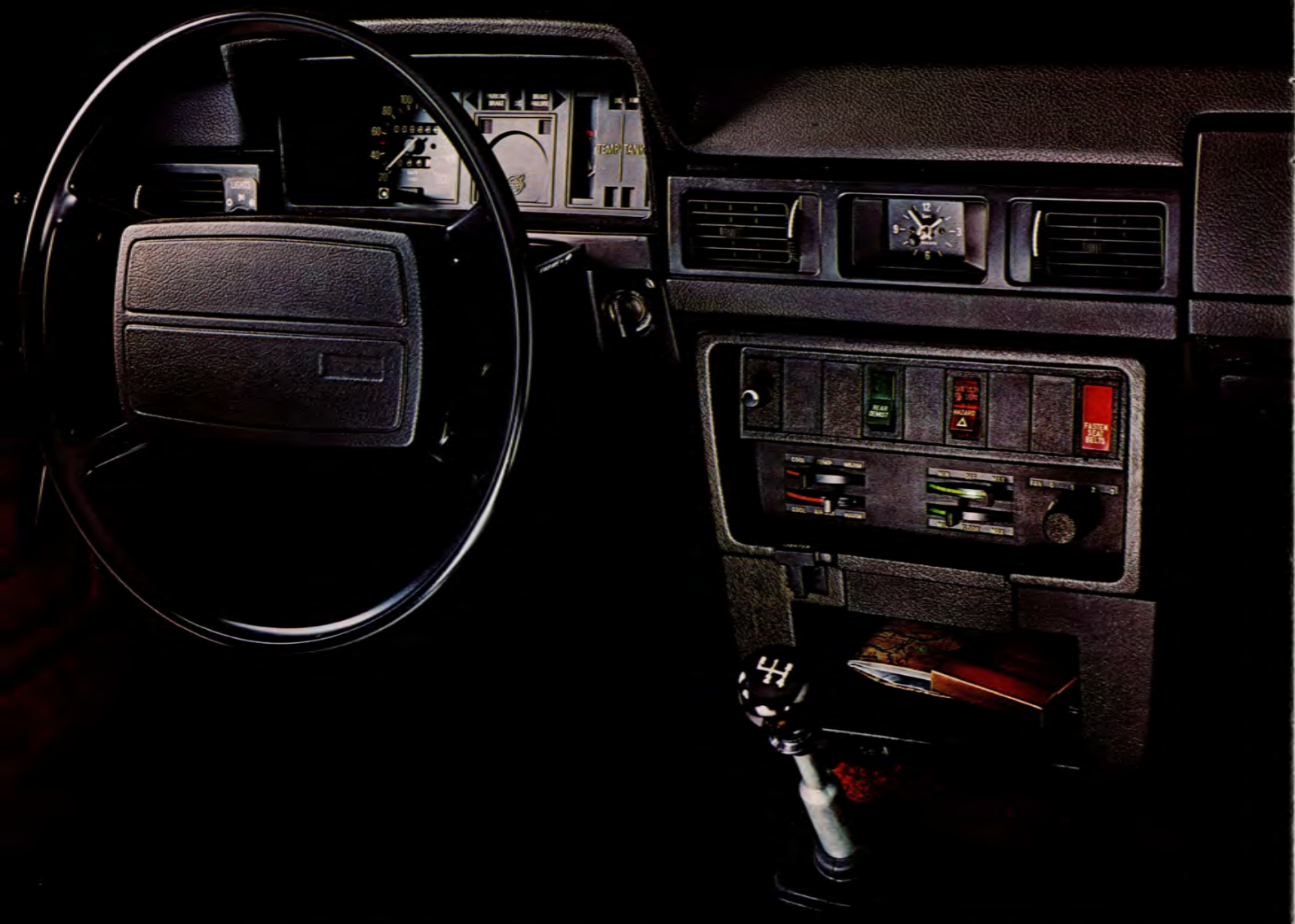


Nya Volvo 264 har ett klimatsystem med mycket hög kapacitet. Värme- och friskluftsanläggningen är dimensionerad för alla väderleks- och temperaturförhållanden. Inte mindre än 12 olika luftintag fördelar luften i kupén. En termostat håller jämn temperatur. Den förbrukade luften försvinner genom utsläpp under bakrutan. Med de fyra luftintagen på instrumentbrädan kan ni öppna, stänga eller rikta luftströmmarna som ni vill ha dem.

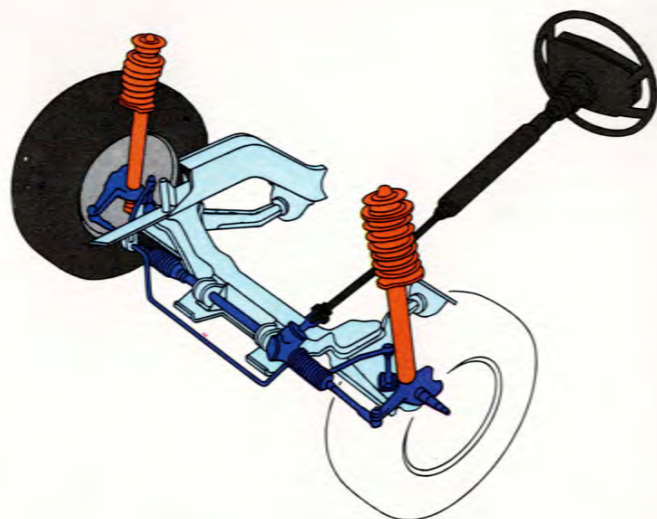
Genuin Volvo-komfort präglar nya Volvo 264. Gott om plats, bekvämt och säkert. Falls armstödet ner i baksätet sitter två personer mycket behagligt. Dessutom finns nu också trepunkts rullbälten även för två baksätespassagerare. Midjebälte till mittplatsen. Klädsel i brandhårdig textil, slitstark plysch eller naturläder (sittytorna).



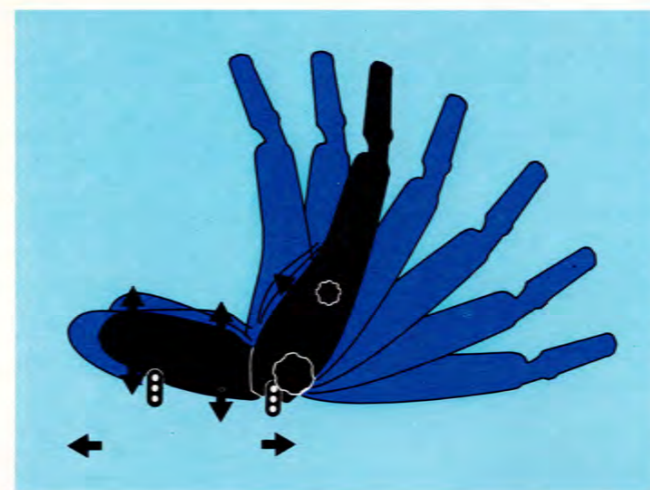




Instrumentpanelen i nya Volvo 264. Elegant att se på, men samtidigt en viktig säkerhetsdetalj: den kraftiga stoppningen är tillräckligt styv och tjock för att ge ett verksamt skydd om något skulle hända. Över rattens centrum sitter en "kudde" som fångar upp och mildrar stöten vid en kraftig påfrestning.



Den nya framvagnen är en av förklaringarna till Volvo 264:s förmåga till väghållning. En provtur säger mer än ord. Först då får ni en möjlighet att göra en rättvis bedömning, för att kunna avgöra om Volvo 264 motsvarar de krav ni ställer på en bil.



Volvo-komfort är inte bara att sitta bekvämt och säkert. Det är också att sitta ergonomiskt riktigt. Dvs. så att ni lätt når och ser alla reglage och instrument, vars placering bestämts med hänsyn till användningsfrekvensen. Rattens ändrade lutning (23°) ger en fördelaktigare körställning, samtidigt som det är bekvämare att ta sig ur och in i bilen.



De nya smala luftutsläppen närmast sidofönstren är fast inställda. Praktiskt, eftersom de främre sidorutorna då lättare hålls rena från imma.

## Ny väghållning, mer än komfort.

En bils väghållning säger mycket om hur stor vikt konstruktörerna fäster vid att en bil ska vara säker och bekväm att köra.

Förstklassiga vägegenskaper har stor betydelse när det gäller den olycksförebyggande säkerheten. Det är ju viktigt att bilen i olika trafiksituationer är "på er sida" när det verkligen gäller.

När vi byggde nya Volvo 264 fick väghållningen därför mycket stort utrymme i våra strävanden att förbättra och bygga en ännu säkrare bil.

Volvo 264 har fått en helt ny framvagn. Hjulupphängningen är av s.k. fjäderbenstyp. Det ger en behagligare körning, eftersom ojämnheter i vägen blir "mjukare" och mindre påtagliga. Krängningshämmare både bak och fram bidrar också till att göra körningen angenämare i kurvor. Bredare spårvidd fram, breda radialdäck med stälkord, och bärarmarnas nya placering närmare bakhjulen, är andra betydelsefulla förändringar.

Som bilförare är det ofta svårt att i ord beskriva känslan av hur en bil uppför sig på vägen. Så det finns all anledning att uppleva nya Volvo 264 om ni vill bilda er en egen uppfattning om hur den är att köra.

Då upptäcker ni också vad kombinationen med servo- och den nya kuggstångsstyrningen betyder, både ifråga om kursstabilitet och exakthet. Bilen lyder er på ett helt annat sätt. Den förvånansvärt snäva vändcirkeln (9,8 meter) gör också Volvo 264 ovanligt lättparkerad.

Eftersom det är synen som till mer än 90 procent styr vårt handlande och våra beslut bakom ratten, är sikt och belysning andra viktiga delar av bilens aktiva säkerhet.

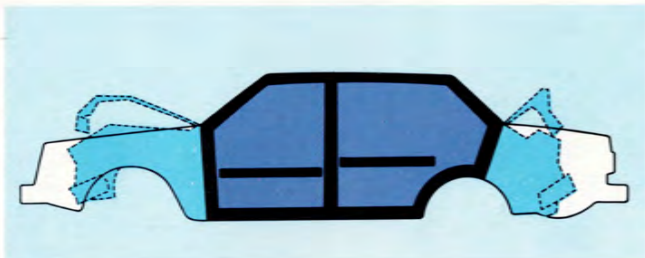
Stora glasytor och minimalt skymmande sidostolpar ger en mycket god runtom-sikt i nya Volvo 264. Nästan inga "döda vinklar" alls. Det effektiva värmesystemet och den eluppvärmda bakrutan är en garanti för is- och imfria rutor.

De nya, rektangulära strålkastarna med separata halogenlampor är en annan säkerhetsförbättring.

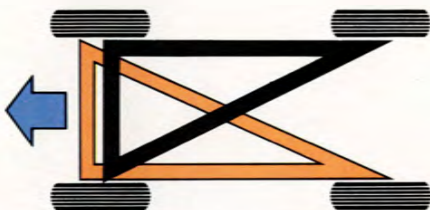
De nya strålkastarna möjliggör en bättre optisk inställning av ljuset och förkortar ögats omställningstid från hel- till halvlyjus. Växlingarna blir inte lika irriterande och tröttnande för ögonen.



# Omgiven av säkerhet.

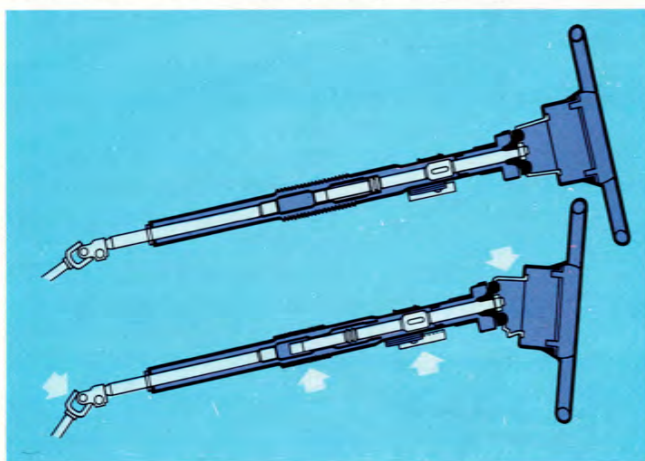


För Volvo betyder säkerheten mer och mer för varje år. Realistiska krockprov och en i vissa stycken unik trafikolycksfallsforskning har resulterat i en rad säkerhetsförbättringar. I år har erfarenheterna från vår säkerhetsbil (VESC) utnyttjats optimalt. Frampartiet på nya Volvo 264 har t.ex. fått bättre energiupptagningsförmåga.



Volvos säkra bromssystem har blivit ännu säkrare. Om en krets slutar fungera, har ni fortfarande full bromsverkan på tre hjul, dvs. ca 80 procents bromseffekt i reserv. Tvåakretssystemet är nu också försett med en tvästegskolv, som innebär att ni bara behöver använda nästan normalt pedaltryck om ena bromskretsen faller bort. Alla fyra hjulen har skivbromsar. Skivorna fram är ventilerade.

Volvos säkerhetsratt ger femdubbel säkerhet vid en eventuell kollision:  
1) Nedre rattaxeln viks. 2) Rattstängens pressas ihop. 3) Rattröret glider framåt - neråt. 4) Rattfästet viker sig. 5) Dessutom ger den madrasserade kudden över rattcentrum ytterligare skydd.



Bilsäkerhet kan vara många saker på en gång. Bilens uppförande på vägen är en sorts säkerhet. Olycksförebyggande säkerhet, säger tekniker och forskare. Bilens konstruktion och förmåga att skydda förare och passagerare om det händer något är en annan sorts säkerhet. Skadeförebyggande, enligt teknikerna.

När det gäller olycksförebyggande säkerhet är bromsarna en viktig del. Trots att Volvo redan tidigare haft ett mycket säkert bromssystem med bl.a. skivbromsar runt om och två triangeldelade kretsar inför vi nu ytterligare en förbättring. Det är den s.k. tvästegskolven, en nyhet som Volvo är ensam om.

Skulle den ena bromskretsen sluta fungera räcker det med normalt lätt bromstryck för att få full bromsverkan på den andra kretsen. Vid ett bromskretsfel tänds en varningslampa på instrumentpanelen. Det är nästan det enda ni märker!

Ett exempel på Volvos höga skadeförebyggande säkerhet är den s.k. "säkerhetsburen" runt passagerarutrymmet. Karossens fram- och bakparti är "mjukt" energiupptagande, medan buren av starka balkprofiler ger ett "hårt" motståndskraftigt skydd för förare och passagerare. Var och en av de sex takstolparna är stark nog att bära bilens hela vikt.

För att ni ska sitta säkert även vid påkörning från sidan har dörrarna utrustats med inbyggt sidokrockskydd, dvs. kraftiga stålprofiler. Så det är kanske ingen överraskning att ni och era passagerare i nya Volvo 264 har ett skydd som är jämförbart med skyddet i säkerhetsbilen, enligt de mycket hårda amerikanska kraven. Detta under förutsättning att bilbältena används.

Det kan ju vara tryggt att veta för er som alltid tar på er bältet.





# Prestanda i nya proportioner.

En av de stora nyheterna i nya Volvo 264 är den tystgående V6-motorn på 2,7 liter och med överliggande kamaxlar. Motorblock och cylinderhuvud är helt i aluminium.

Den nya V6-motorn är utrustad med transistoriserat, brytarlöst tändsystem, som bl.a. ger en jämnare och mer ekonomisk förbränning av bränslet.

Samtidigt introduceras tre nya växellådor, två manuella och en automatisk.

Föredrar ni att sköta växlandet själv, kan ni välja mellan 4- eller på Volvo 264 GL 5-växlad växellåda. Båda med fingertoppsmanövrerad backspärr under växelspaksknoppen.

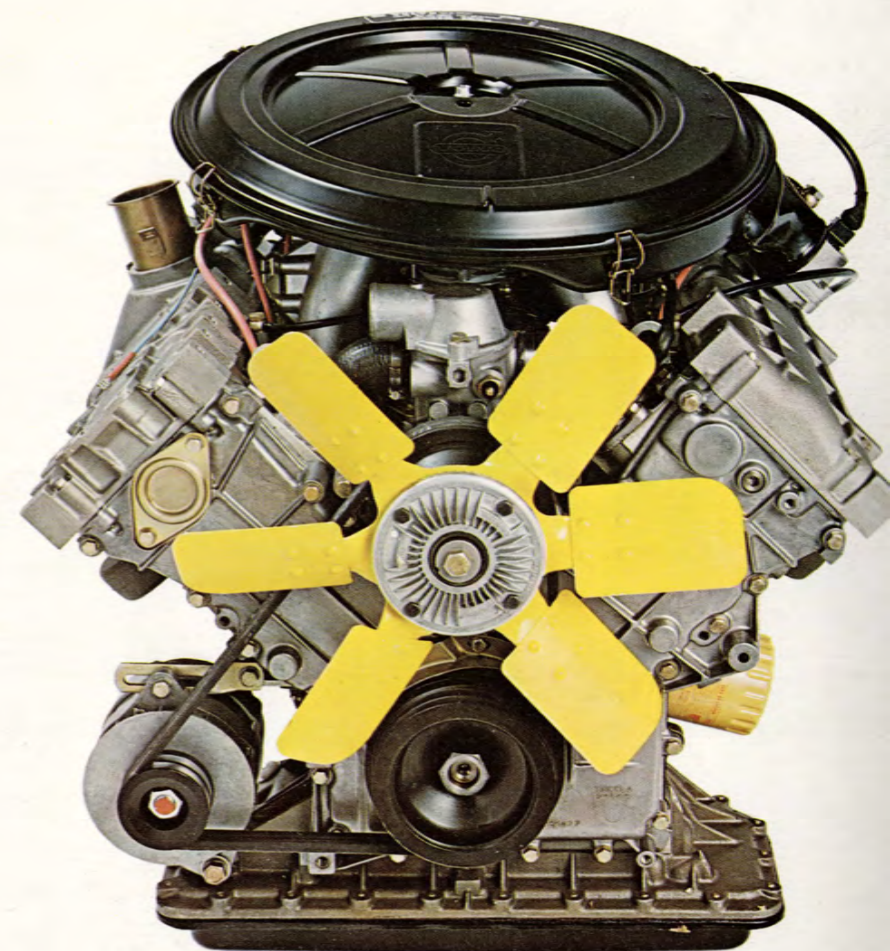
Den 5-växlade växellådan ger körningen en sportigare och mer ekonomisk karaktär. Bränsleförbrukningen blir inte lika hög vid körning på 5:e växeln.

Den 4:e växeln fungerar som en utmärkt omkörningsväxel i det högre hastighetsområdet.

Växellådshuset i aluminium är vertikalt delade – lägre ljudnivå och längre livslängd.

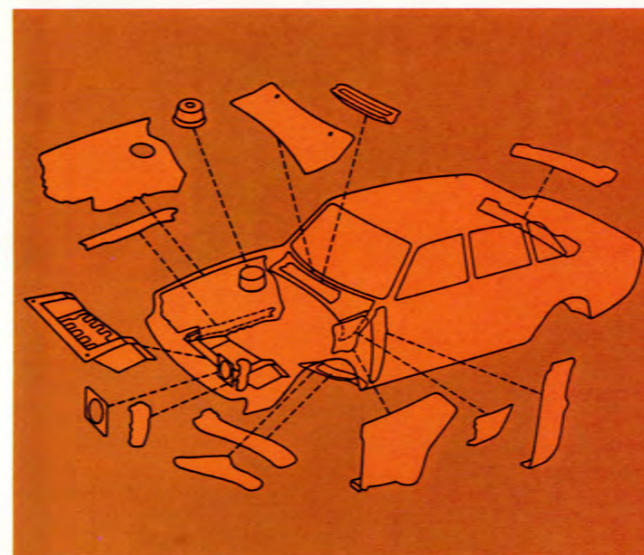


*Undersökningar visar att bilförare som kör en automatväxlad bil är säkrare förare; ni kan i högre grad koncentrera er på själva körningen. Volvos nya automatlåda har sex olika växellågen – alla belysta för att ni lättare skall se dem i mörker. Upp- och nedväxlingarna sker snabbt och knappt märkbart. Nedväxling till lägsta växeln kan ske redan vid 60 km/tim. En fördel t.ex. vid alpkörning då man behöver en kraftig motorbroms.*



*Den nya V6-motorn med överliggande kamaxlar är på 140/103 hk/kW DIN. Ett smidigt, tyst och kompakt paket med rejäla kraftreserver för snabb acceleration vid omkörningar. Och jämn marschfart vid landsvägskörning. CI-insprutningen ger en kontinuerlig och bättre bränsleförbränning.*





Förklaringen till Volvos långa livslängd börjar redan här. För att förebygga rostangrepp är en lång rad karosdelar varmgalvaniserade: strålkastarhållare, förstärkningsplåtarna för framskärmarna, förstärkningarna av sidobalkarna, hjul- och fjäderhus, yttre och inre knutplåtarna, torpedbalken bakom motorn, dräneringsplåtarna vid luftintag och luftutsläppen, de övre och nedre domkraftsfästena. Sedan doppas hela karossen i ett elektrolytiskt grundlackeringsbad. I slutna sektioner används dessutom rostskyddsolja. Först därefter lackeras karossen.



På Volvos provbana har nya Volvo 264 åtskilliga tusentals mil bakom sig. På de mest skiftande vägar, från sträckor med skrovlig gatsten, potthål, hopp till släta högfartsslingor, saltvattensbassänger, broms- och accelerationsbanor avslöjas eventuella kvalitetsbrister snabbt och effektivt. Inte förrän teorierna på ritbordet visat sig hålla för praktiskt bruk sätts en ny modell i produktion.

## Kvalitet på Volvo-vis.

En Volvo är byggd för att hålla – längre än de flesta andra bilar.

Vad det betyder vet varje bilägare den dagen han byter bil igen. En bil med lång livslängd har alltid högre andrahandsvärde.

Volvo har den högsta sannolika medellivslängden bland bilar i Sverige – 14,2 år. Detta enligt Svensk Bilprovningens statistik.

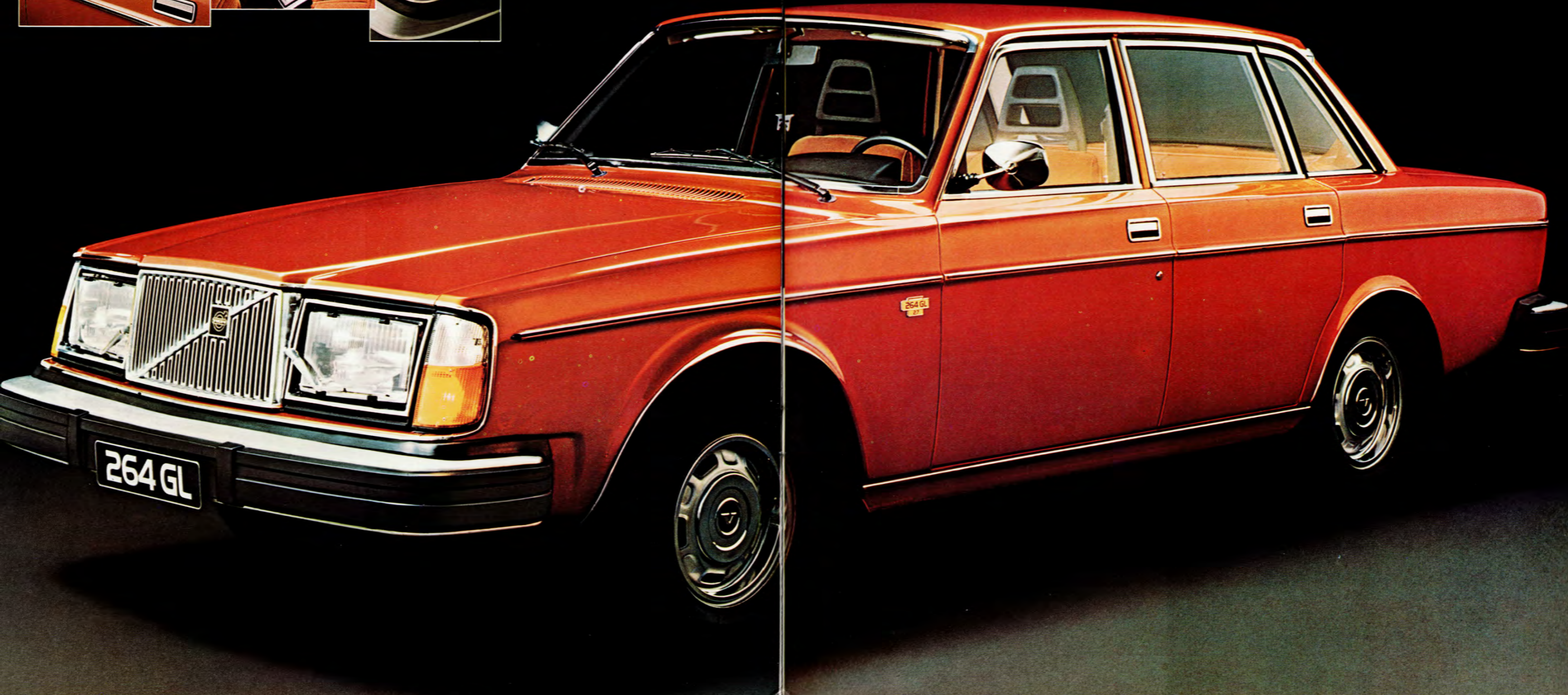
Men för att bygga en sådan bil krävs att kvalitetstänkandet genomsyrar hela bilens konstruktion, detalj för detalj. Hållbarheten och funktionen måste testas under extremt hårda förhållanden, antingen det nu sker i våra stora tekniska laboratorier, provbänkar, klimatkammare med växlingar

från polarkyla till ökenhetta eller på vår testbana där 2000 mils körning motsvarar 10 000 mils normal körning.

Motor, växellådor, bromsar, hjul – allt måste fungera. På Volvos testbana pinas bilarna dag efter dag, dygnet runt. Under ett enda år hinner testförarna med 75 000 mils körning. Lika mycket som en resa ToR månen.

För vi vet att dagens bilköpare håller sig på jorden – han kräver kvalitet. Därför kan det vara bra att veta att ni får 12 månaders fabriksgaranti utan milbegränsning. Plus Volvos 5-åriga PV-garanti, vagnskadeförsäkringen som gäller i 5 år. Självrisker är 500 kronor + moms.







# Volvo 264 GL



Varvräknaren i Volvo 264 GL hjälper er att exakt utnyttja V6-motorns resurser.



De elektriska fönsterhissarna manövreras lätt från instrumentpanelen. Bekvämt och praktiskt.



När himlen är klarblå, solen gassar... Det tar bara några sekunder att veva upp takluckan.



Breda lågprofil radialdäck med stålkord bidrar till de goda vägegenskaperna och har lång livslängd.

Det är ingen tvekan – Volvo 264 GL är tillverkad för bilister som har en bestämd uppfattning om hur deras bil skall vara och se ut. Det känns redan när man sätter sig tillrätta på förarplatsen och greppar den mjukklädda ratten.

Och soltaket är en annan finess man uppskattar när man får lite för mycket av den goda solvärmens. Eller rentav vill njuta lite extra av den. Taket är lättmanövrerat med vev.

De utvändiga backspeglarna kan ställas in från förarplatsen.

De elektriska fönsterhissarna i framdörrarna manövreras bekvämt genom reglage på instrumentbrädan.

Klädseln bestämmer ni själv. Många tycker att läderklädda sittytor är en självklarhet i en bil av den här klassen. Håller ni med om det, kan ni välja mellan svart eller naturfärgat läder. Andra föredrar tygklädsel. Ni också? I så fall kan ni få er Volvo 264 GL med slitstark, brun- eller kopparfärgad plysch av mycket hög kvalitet.

Hela idén med Volvo 264 GL är att ni inte skall behöva ge avkall på era egna, personliga önskemål om hur en bil skall vara.



Ni kan välja mellan olika klädselalternativ i Volvo 264 GL: svart eller naturfärgat läder, brun eller kopparfärgad plysch.







Förarstolens höjd regleras enkelt med två spakar, en för stolens främre del och en för stolens bakre del.



Eluppvärmt förarsäte. Skönt när bilen stått ute i kylan.



Den nya 5-växlade växellådan är ett intressant alternativ för den som ofta är ute på långkörning.



Parkeringsbromskåpan är placerad mellan framstolarna. I den sitter också de belysta bältesläsen i bekväm närhet.



Reglarna för elektriska fönsterhissarna på Volvo 264 GL, den eluppvärmda bakrutan, 4-vägs varningsblinkers samt lampan som påminner om bilbältena.



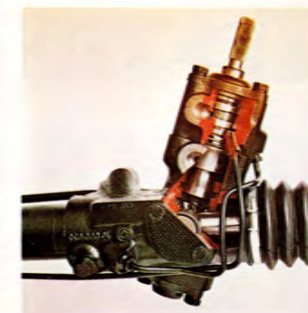
Volvos effektiva strålkastartorkare med spolmunstycken direkt i varje torkararm.



Sikten bakåt är ofta lika viktig som sikten framåt. Därför har Volvo 264 naturligtvis eluppvärmd bakruta.



Vändcirkeln för Volvo 264 är bara 9,8 meter – betydligt mindre än vad många småbilar klarar.

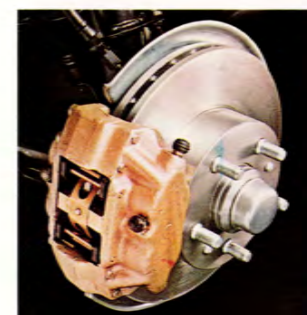


Servo- och kuggstångsstyrningen kommer ni att uppskatta, inte minst i stadstrafik. Eller när ni parkerar.



Säkerheten igen. Bromskretsvarnaren tänds omedelbart om en bromskrets skulle falla bort (men fortfarande har ni ca 80

procents bromsverkan). En annan lampa, glödtrådsvakten, tänds om hel-, halv- eller bakljuset stocknar.



Volvo 264 har servoassisterade skivbromsar runt om. Ventilerade fram. Reduceringsventiler till bakhjulen hindrar dessa från att låsa sig före framhjulen vid hårda inbromsningar.



De kraftiga stötdämparna tål påkörning upp till 5 km/tim utan att bilen skadas. Ni slipper trassel och utgifter för parkeringsskador



Volvo-komforten gör sig påmind redan innan ni hunnit in i bilen. Nya Volvo 264 är lätt att komma i och ur genom att dörrarna öppnas praktiskt taget

rätt ut (ca 80° vinkel). De barnsäkra dörrläsen i bakdörrarna regleras med en knapp vid låsmekanismen.



# Teknisk information

## Motor

Cylindervolym, cm<sup>3</sup>  
Max effekt hk vid v/m DIN  
Max effekt kW vid v/s DIN  
Max vridmoment kmp vid v/m DIN  
Max vridmoment Nm vid v/s DIN  
Kompression

## B 27 E

2664  
140/6000  
103/100  
20,8/3000  
204/50  
8,7:1

Vätskekyld sexcylindrig V-motor med fyrlagrad vevaxel. Överliggande kamaxlar. Motorblock och topplock helt i aluminium. Brytarlöst transistoriserat tändsystem samt bränsleinsprutning enligt CI-systemet.

## Kylsystemet

är slutet och frostskyddat. Volym ca 10,9 liter.

## El-system

Växelströmgenerator drivs med dubbla remmar och ger 55 A. Batterikapacitet: 12 V/70 Ah.

## Transmissionen

har koppling av solfjädrer. Växellådan är fyrväxlad och helsynkroniserad. Vissa varianter kan erhållas med femväxlad alternativt helautomatisk växellåda.

## Styrinrättningen

Styrväxel av kuggstångstyp.

3,5 rattvarv mellan maximala utslag. Utväxling 17,1:1. Servo. Säkerhetsrattstång av teleskoptyp.

## Hjulupphängningen

fram har utformats med fjäderben och har krängningshämmare. Speciella gummi-bussningar i framvagnen för eliminering av obalans. Bakaxeln är upphängd i längsgående gummilagrade bärramar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Krängningshämmare även bak. Spiralfjädrar såväl fram som bak.

## Hjulen

har radialdäck med stålkord. Volvo 264 DL har 175 HR 14 däck på 5 J-14" fälg medan Volvo 264 GL har 185/70 HR 14 lågprofil däck på 5,5 J-14" fälg.

## Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda fram-

hjulen och ett av bakhjulen. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsskivorna fram är ventilerade. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

## Bränsletanken

som av säkerhetsskäl är placerad vid bakaxeln rymmer 60 liter.

## Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Elektrisk klocka. Volvo 264 GL har varvräknare. Varningslampor för laddning, oljetryck, blinkers, helljus, parkeringsbroms, bromskretsfel samt glödladdsvakt. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. MITTKONSOLEN har reglage för el-uppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers samt värme- och ventilationsanläggning. Volvo 264 GL har dessutom reglage för elektriska fönsterhissar. Lampa för bältespåminnare. Cigaretttändare. Askkopp. Fack för radio.

## Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationspak för vindrutetorkare med två hastigheter samt elektrisk vindrutepolare. Rektangulära halogen-strålkastare med separata reflektorer för hel- och halvljus. Strålkastartorkare och spolare. Varselljus, som inkopplas automatiskt vid start av bilen: Motorums- och på Volvo 264 GL även bagagerumbelysning. Automatiskt backljus. El-uppvärmd förarstol. Nackskydd. Volvo 264 GL har läder- eller plyschklädsel. DL-varianten har tygklädsel. Rullbälten i framsätet. Bak finns två rullbälten och ett midjebälte. Färgade rutor. "High impact" lamellglas i vindrutet. Madrasserade solskydd. Av-

bländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Två yttre backspeglar, vilka på GL-varianterna är manövrerbara inifrån. Elektriska fönsterhissar på Volvo 264 GL. Innertak i presad glasfiberull. Heltäckande textilmattor. Förvaringsfickor i framsätena.

Ratten på Volvo 264 GL är klädd med integralskum. Askkopp för baksätesspassagerarna finns på baksidan av handbromsens konsol, placerad mellan framstolarna. Askkoppen är belyst, liksom främre säkerhetsbältenas lås, vilka är placerade på konsolens framsida. Bogseringskrok fram och bak. Volvo 264 GL levereras med soltak.

## Exteriormått (mm)

Total längd	4898
Total bredd	1707
Total höjd	1435
Hjulbas	2640
Spårvidd fram	1420
Spårvidd bak	1350
Vänddiameter:	
Däckens ytterkant	9,8 m

## Interiormått

Takhöjd fram	95 cm
Takhöjd bak	87 cm
Framsätetsbredd:	
i axelhöjd	138 cm
i höfthöjd	143 cm
Baksätetsbredd:	
i axelhöjd	135 cm
i höfthöjd	143 cm
Framstolens djup	47 cm
Framstolens bredd	56 cm
Baksätets djup	47 cm
Bagagerumsvolym	615 dm <sup>3</sup>
Mått med SAE-väskor	395 dm <sup>3</sup>

## Vikter

Tjänstevikt ca	1420 kg
Högsta tillåtna släpavagnsvikt	1200 kg

## Garantier

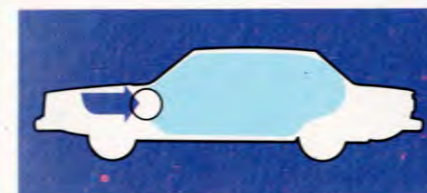
Levereras med 12 månaders garanti, oavsett antalet körda mil, och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

# Tillbehör



## Volvo Bilvärmare:

Volvo Bilvärmare förvärmer både motor och kupé. Bilen står varm och skön med isfria rutor och väntar på er även den bistraste vintermorgon. Värmaren startas med tiduret som kan förinställas upp till 20 timmar.



## Volvo Luftkonditionering:

Du avgör själv vilken temperatur du vill ha i bilen. Svalt när solen gassar. Torrt och skönt när det är rätt och fuktigt ute. Luftkonditioneringen arbetar då ihop med bilens värmesystem. Volvo luftkonditionering kyler, avfuktar och renar luften.



## Volvos barnstol:

Volvos barnstol skyddar barn upp till 117 cm längd (6-7 år). Monteras bakåtvänd i framsätet eller baksätet. Utprovad och konstruerad på Volvos trafiksäkerhetscentrum. Testad av Statens Väg- och Trafiksäkerhetsinstitut. Kollisionsprovad i 50 km. Volvos barnstol ger skydd vid kollisioner framifrån, från sidan och bakifrån.



## Volvo Radio/Stereo:

Bilen förberedd för Volvo Radio/Stereo. Finns med radio i olika utföranden, samt även i kombination med Stereo för 4- alt. 8-spårs band. 24 månaders garanti.



## Volvos draganordning:

Tillverkad för att passa Volvo exakt. Teleskopisk. Praktiskt vid fickparkering. Drar 1.200 kg. (Leverans december 1974).

