

VOLVO 242
244



Den kompletta bilen.



En bilförare fattar i genomsnitt 40 beslut per kilometer. På samma sträcka hinner vi också med 30 olika manövrer. Bromsa. Lätta på gasen och släppa förbi någon som vill om. Byta fil osv.

Så en vanlig 10-milatripp är onekligen en arbetsprestation: Du fattar omkring 4 000 beslut, gör 3 000 manövrer. Det visar en svensk undersökning. Erfarenheten pekar också på att det för varje år som går, krävs mer och mer av oss som kör bil. Mycket därför har väl också dom flesta bilägare förändrats. När vi ska fatta det kanske viktigaste beslutet, det som avgör vilken bil vi ska åka i under de närmaste åren, tänker vi mer praktiskt. Det är nu du måste bestämma hur skyddade du och dina passagerare ska åka. Om de energiupptagande zonerna fram och bak är tilltagna, så att de verkligen ger ett riktigt skydd. Och om bilen ska ha en kraftig säkerhetsbur och stabila sidokrockskydd runt passagerarutrymmet. Som på Volvo 242 och 244.

Du måste också bestämma om du ska ha en bil som "för-läter" dom mänskliga misstag vi trots allt gör ibland. Då är bl.a. bromsarna viktiga. Volvo 242 och 244 har dubbla triangeldelade bromskretsar med ledningar i en koppar-legering, det bästa rostskyddet du kan få.

Du måste också bestämma vad du menar med utrymme, komfort, låga underhållskostnader och högt andrahandsvärde. (Någon av dom 750 000 som redan kör Volvo, kan säkert berätta en del.)

Du ska också avgöra om du vill ha en bil som nästan alla andra, d.v.s. med vanlig plåt rakt igenom hela karossen. Eller, som en Volvo i 240-serien, varmgalvaniserade delar på alla dom punkter där en bil lättast utsätts för frätande rost.

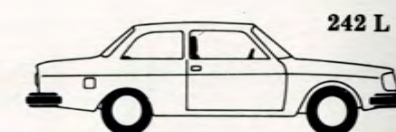
Skillnaden märks ju först några år senare. Man slipper onödiga utgifter. Kan använda pengarna till annat. Eller får mer tillbaka för bilen vid nästa byte.

Men mitt i allt praktiskt tänkande, tycker du kanske att bilkörning kunde vara lite skojigare. Just väghållningen och exaktheten i styrningen är någonting som experterna berömt Volvo 242 och 244 för. En provtur är nog enda sättet att ta reda på om du håller med.

Jämför du Volvo med andra bilar hittar du säkert många som har lite av det Volvo har. Men ingen annan konkurrerande bil har allt det Volvo 242 och 244 har. Ingen är så komplett som Volvo redan från början.

Så ta gärna det som en utmaning att läsa igenom den här broschyren ordentligt. Sedan vet du verkligen vad Volvos 240-serie går för. Och upptäcker snart vad andra bilar har och inte har, jämfört med Volvo 242 och 244.

De här varianterna kan du välja mellan i 240-serien:



242 L



242/244 DL



244 GL



245 L

(se separat broschyr)



245 DL

(se separat broschyr)

En förare som sitter bra kör säkrare.

Felaktig sitt- eller arbetsställning är, som du säkert känner till, en av de vanligaste orsakerna till ryggbesvär. Det är därför vi tycker det är så viktigt att du ska få sitta så riktigt som möjligt i din Volvo.

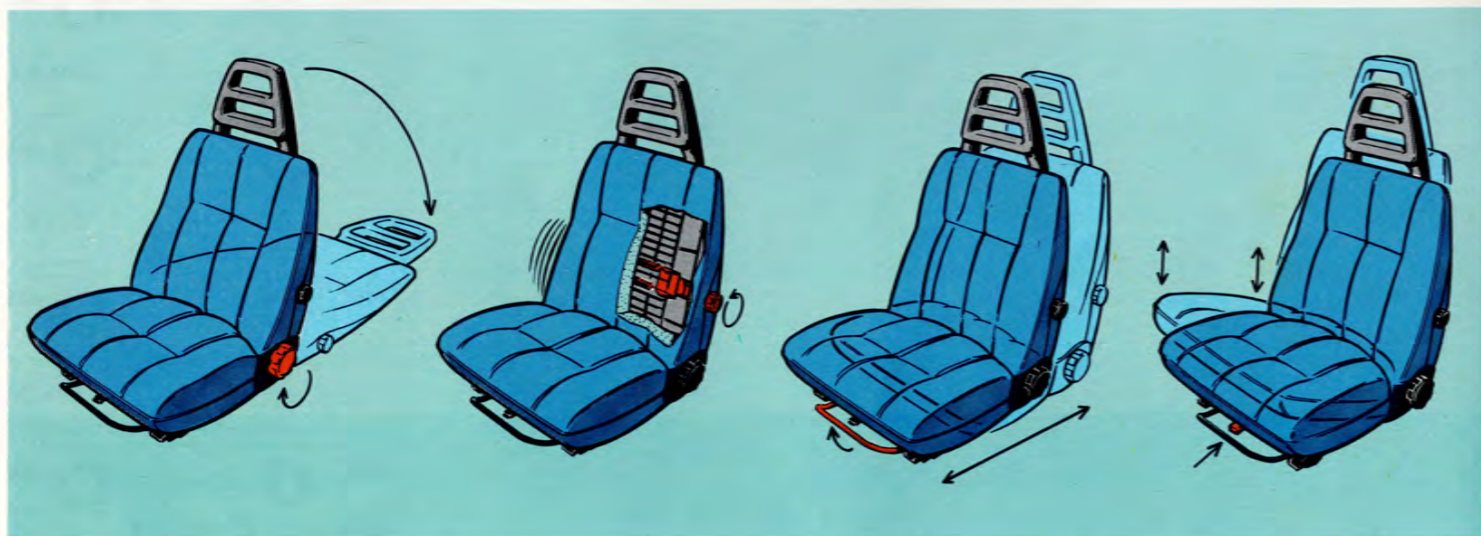
Volvo-stolen är av många ansedd som en av de bästa och säkraste bilstolarna. Den är säkert förankrad i golvet, har alla inställningsmöjligheter som du har användning för och är utrustad med fasta nackskydd. Stolens stomme är mycket stabil och stoppningen fast. Allt för att göra det bekvämare för din rygg – ett resultat av att stolen är konstruerad i samråd med medicinsk expertis.



En sak har alla Volvo 242 och 244 gemensamt – utrymmet och komforten. Hela inredningen, dvs. klädsel, mattor och instrumentpanel, är naturligtvis brandhärdig. Parkeringsbromsen är lätt åtkomlig mellan framstolarna. I samma kåpa sitter också de belysta bilbältesläsen.

Stolens inställning bestämmer du enkelt själv. Ryggstödet är steglöst fällbart till horisontalläge. Förarstolens höjd och lutning ändras med två spakar.

Rörelsen framåt-bakåt regleras med en bygel under sitsens framkant. Det unika, reglerbara svankstödet ser till att du får precis rätt stöd i ländryggen.



Förarstolen har inbyggd värmesits. När du slår på tändningen, och temperaturen i bilen är under $+14^{\circ}\text{C}$, värms stolen automatiskt upp från 0 till $+25^{\circ}\text{C}$.



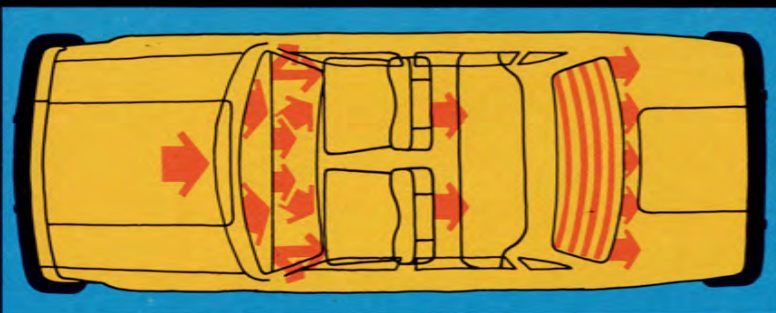
På förarplatsen fattar du beslut varje sekund.

I varje ögonblick måste du ta ställning till nya situationer. Besluta om du ska bromsa, öka farten, lägga dig i en annan fil, köra om . . .

Bakom ratten i en Volvo upptäcker du snart att vi tänkt mycket på säkerheten. Volvo är byggd så att du ska kunna ha hela uppmärksamheten på trafiken. Inte behöva treva och leta efter instrument och reglage.

I systemet av varnings- och påminnelse signaler ingår t.ex. glödtrådvakten – en lampa som tänds om halvljuset, bak- eller bromsljuset slocknar. Du har lampan som påminner om bilbältet. Och du har kontrollampor för bromskretsfel, parkeringsbroms, generator, oljetryck, blinkers, helljus, varningsblinkers och den eluppvärmda bakrutan.

Inom bekvämt räckhåll i mittkonsolen finns reglagen för värme och för ventilation. Här finns cigarettändare och askkopp. Och plats för radio. Här placeras också reglagen till några tillbehör, t.ex. extraljus, elektriska fönsterhissar, nivåreglering.



Det effektiva värme- och friskluftsystemet ger dig varm eller kall luft från 12 inblåsningpunkter. Du ställer själv in luftströmmarnas styrka och riktning från instrumentbrädan. Och kan också blanda in friskluft efter behag. T.ex. så att det strömmar in varm luft kring fötterna och svalare luft kring ansiktet. Baksätespassagerarna får också en jämnare fördelning av värme och kalluft. De bakre luftutsläppen är nämligen placerade mitt under framstolarna. Värmen är termostatreglerad och värme- och kalluftsfläkten har tre hastigheter.



Volvo är naturligtvis utrustad med trepunkts rullbälten både fram och bak. För mittpassageraren bak finns midjebälte av fast typ.



De fasta nackskyddena på stolarna i framsätet är en viktig säkerhetsdetalj. Och de skymmer inte sikten för passagerarna i baksätet.

Baksätet i Volvo 242/244 rymmer ledigt tre personer. Och alla har svängrum för armar och ben. Fälls armstödet ner sitter två personer extra bekvämt.

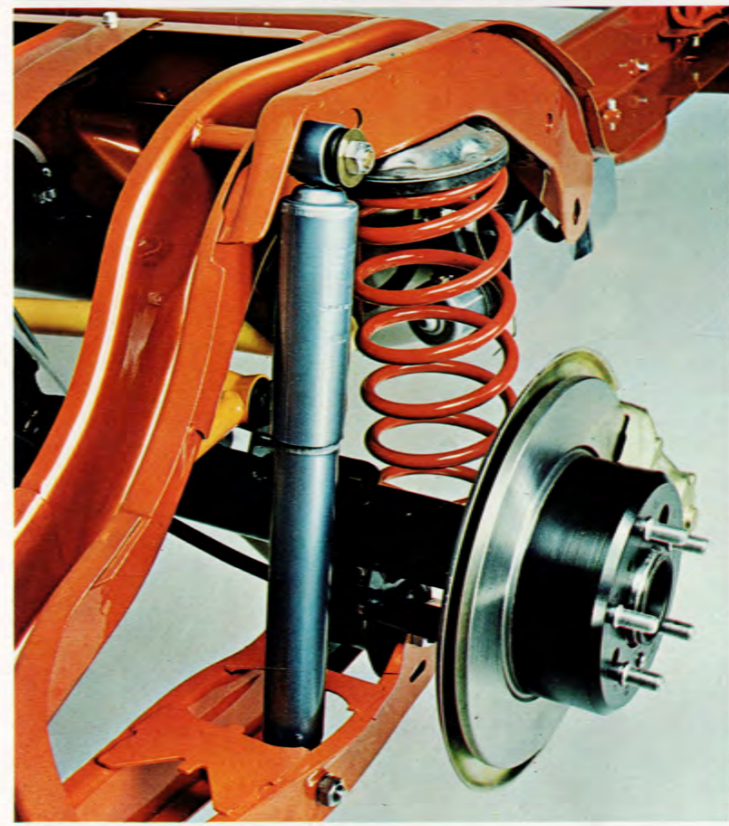
Tänk också på dom som ska åka med dig, när du väljer bil.

Hur sitter dina passagerare i den bil du har idag? Behöver de klämma ihop sig för att du själv inte ska hamna alltför nära ratt och vindruta? Går det in tre personer bekvämt i baksätet? Går allt bagaget in i bagageutrymmet?

Även om inte familjen åker med varje gång du kör bil så kan det ju vara skönt att veta att ni kan åka bekvämt när det behövs. Så ta gärna med hela familjen när du provkör Volvo 242/244.



Gott om plats för väskor och annat bagage. Bagageutrymmet mäter hela 615 dm³ (395 dm³ SAE) och är så djupt att väskorna kan stå upprätt.



En bil skall vara på förarens sida.

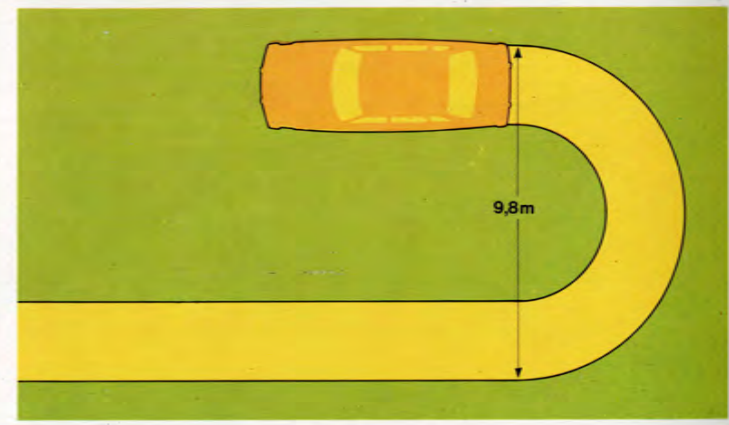
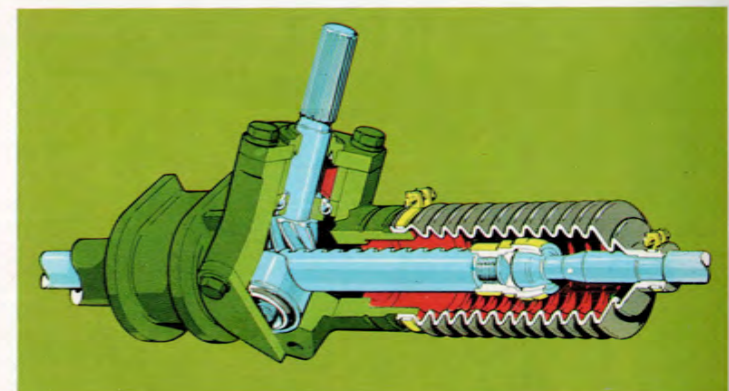
Några av de viktigaste fördelarna med Volvo upplever du först bakom ratten.

Då upptäcker du snabbt hur bra Volvo 242/244 ligger på vägen och hur skön den är att köra. Ojämnheter i vägen blir mjukare och behagligare.

Förklaringen är framhjulsupphängningen med de kraftiga fjäderbenen och den välavvägda bakaxeln. Den stela bakaxelupphängningen bygger på principen att varje funktion – fjädring, dämpning, styrning av bakaxelns rörelser – sköts av olika element. Kuggstångsstyrningen ger en lätt och exakt styrning.

Den styva framvagnen, krängningshämmarna fram och bak gör också att Volvo uppför sig bättre i kurvorna. Den kränger mindre. De breda däckerna med stålkord ger också bättre väghållning. Och ökad slitstyrka.

Känn på Volvo under en ordentlig provtur. Och kontrollera också hur fint bilen uppför sig vid inbromsningar t.ex.



Övre bilden visar framhjulsupphängningen med de kraftiga fjäderbenen. Tillsammans med krängningshämmarna och den stela bakaxeln (nedre bilden) ger den Volvo 242/244 mycket fina vägegenskaper. Provkör så får du känna hur det känns att köra en bil som är på din sida.

Kuggstångsstyrningen medför att bilen ger snabba och direkta svar på ratt Rörelserna. Trots Volvos stora rymlighet är den ändå en smidig bil i stadstrafik. Vänddiametern är 9,8 m – mindre än vad många småbilar behöver.

Det är inte bara för syns skull Volvo ser ut så här.

För oss är det nämligen betydligt viktigare vad som sitter under det kraftiga plåtskalet på en Volvo. Ta den kraftfulla framvagnen t.ex. — det är inte för att ge bilen vackra linjer som den är såpass utdragen. Det är för att ge passagerarna ett gott skydd vid en kollision framifrån. Strålkastarna är inte stora bara för att harmoniera med fronten utan för att ge bra ljus. På samma sätt är det med detalj efter detalj. Funktionen bestämmer utseendet. Man säger ju också att det som är verkligt funktionellt också är vackert. Ser du det på det sättet blir vi såklart glada om du uppskattar utsidan också.



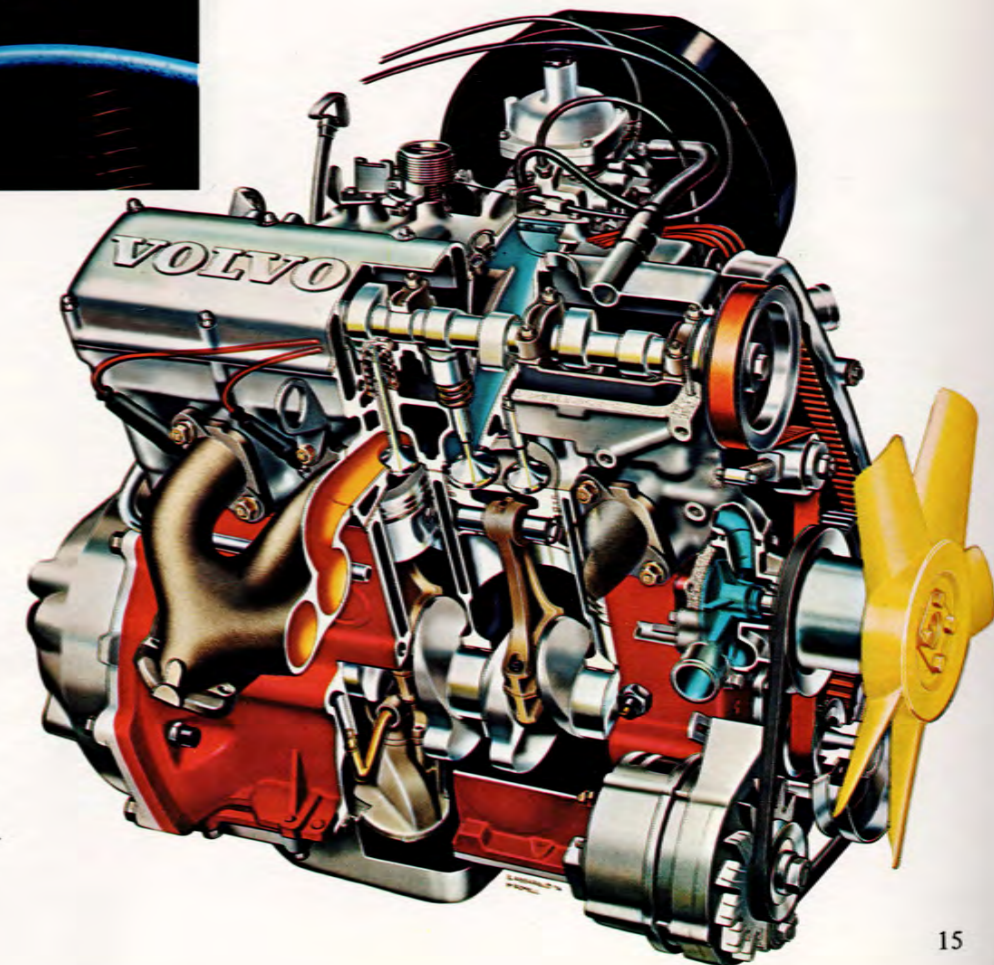
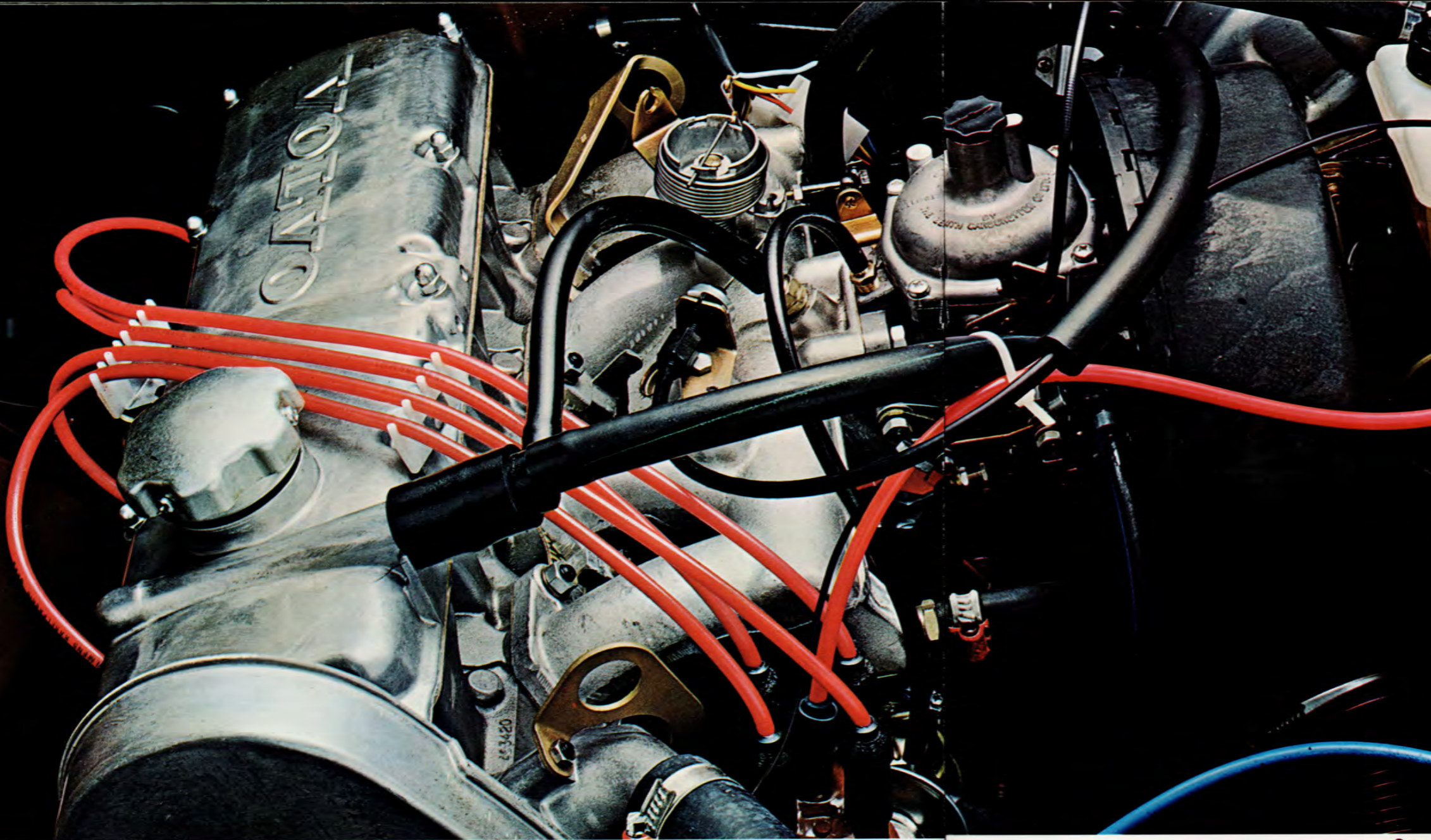
Vilken motor har du bäst nytta av?

Volvo har två typer av fyrcylindriga motorer för Volvo 242/244 – på 2,0 resp. 2,1 liter.

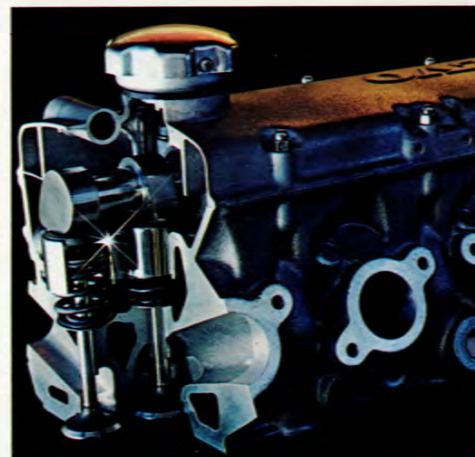
2,0-litersmotorn ger 82 hk DIN. Den är en beprövad konstruktion som bl.a. är känd för sin pålitlighet och fina segdragningsförmåga.

2,1-litersmotorn finns i två versioner, dels med förgasare och dels med CI-insprutning (kontinuerlig insprutning). I förgasarsversion utvecklar den 100 hk DIN. I insprutningsversion hela 123 hk DIN. 2,1-litersmotorn är en rak motor med överliggande kamaxel och cylinderhuvud i aluminium. Det är en snabb bruksmotor med modern konstruktion. I insprutningsversionen har den också transistoriserat brytarlöst tändsystem. Alla motorena skall köras på billigare bensin, 93 oktan.

Motorvalet är ju till stor del en fråga om behov och körvanor. Så fundera ett slag: vilken motor passar dina behov bäst?



Volvos fyrcylindriga motor på 2,1 liter med en förgasare. Utrustad med överliggande kamaxel och ett styvt ventilsystem med få rörliga delar. Det medför färre ventiljusteringar, hög effekt och effektiv kylning. Allt med sikte på hög driftsäkerhet, få verkstadsbesök och lång livslängd.



Cylinderhuvudet i Volvos 2,1-litersmotor är helt i aluminium och av s.k. cross-flow typ. Insugningskanalerna sitter på ena sidan av motorblocket och utblåsningskanalerna på den andra. Fördelen är bl.a. snabbare start när motorn är varm.



Körning med automatväxlade bilar blir ofta säkrare än med manuellt växlade. Har du automatväxel får du helt enkelt mer tid över för själva körningen. Volvos automatlåda har sex lägen för växelväljaren.



Vilken typ av växellåda du väljer beror på din körstil. Den som föredrar en sportig körning väljer gärna en manuell växellåda. Den korta och bekväma spaken gör det också lätt att hitta de exakta växellägena.



Volvo har både "mjuk" och "hård" kaross. Fram- och bakparti är "mjuka", energiupptagande. Och du själv och dina passagerare är omgivna av en "hård", skyddande säkerhetsbur. Som extra skydd mot påkörning från sidan har dörrarna en inbyggd balkförstärkning.

Rullbälten både fram och bak – fast midjebälte för mittpassageraren bak.

92-procentig runt-om-sikt.

Dörrlås av säkerhetstyp.

Vindruta av starkt lamellglas.

Separat avfrostning av sidorutorna ger bättre sikt.

Varselljus som gör det lättare för andra bilister att upptäcka dig.

Starka balkprofiler runt alla karossöppningar.

Skyddad placering av bränsletanken, strax bakom bakaxeln.

Barnsäkra dörrlås bak.

Bakaxelupphängning som ger god kursstabilitet.

Balkar i dörrarna skyddar mot intryckning från sidan.

Stadig infästning av stolarna med dubbelsidig låsning mellan stol och glidskenor.

Tröskelbalkarna ventilerade av fartvinden – motverkar rost.

Framhjulsupphängning som ger stabilare vagn.

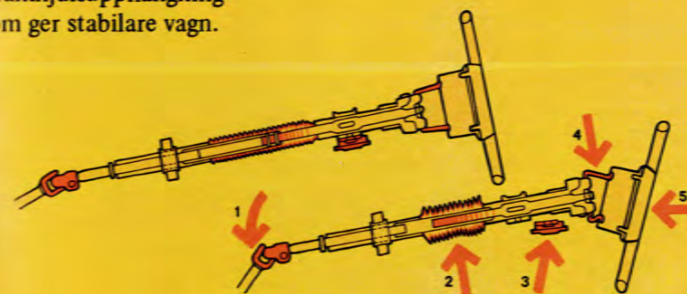
Kraftiga stötfångare med energiupptagande dämpare, som klarar småkrockar upp till 5 km/tim utan karosskador.

Krängningshämmare bak, styvare fjädring fram, minskar krängningen vid kurvtagning.

Kuggstångsstyrning – lätt och exakt styrning.

Rattstängens pressas ihop om bilens front trycks in.

Breda radialdäck med stålkord ger bättre väggrepp.

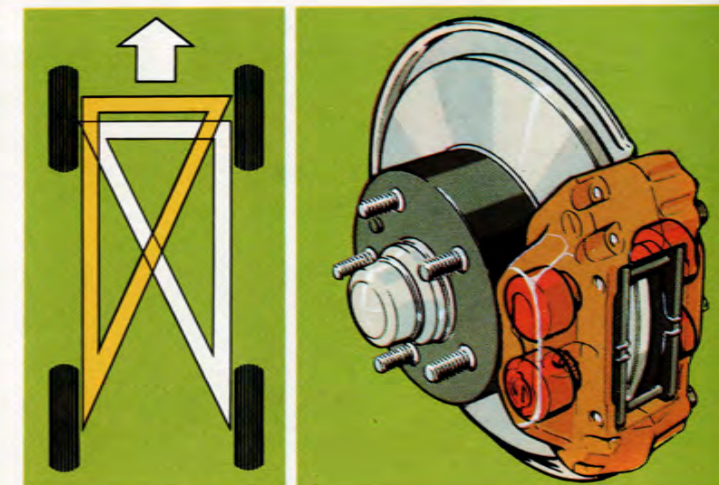


Volvos säkerhetsratt ger femdubblad säkerhet vid en eventuell kollision: 1) Nedre rattaxeln viks. 2) Rattstängens pressas ihop. 3) Rattröret glider framåt-nedåt. 4) Rattfästet viker sig. 5) Dessutom ger den madrasserade kudden över rattcentrum ytterligare skydd.

Säkerheten betyder mer och mer för varje år.

Fler och fler bilister sätter säkerheten högst upp på listan när de väljer bil. Gör du det också så kommer du att finna att Volvo är en komplett bil också i det här avseendet. Både i fråga om den olycksförebyggande säkerheten, t.ex. det pålitliga bromssystemet, den exakta styrningen, automatiska varselljus, den fina sikten dag och natt. Men framför allt i fråga om den skadeförebyggande säkerheten, t.ex. den kraftiga karossen med de energiupptagande partierna och den skyddande buren kring passagerarutrymmet, den säkra ratten och rattstängens, den madrasserade instrumentbrädan och det formpressade inner-taket.

Volvos, i vissa stycken unika, säkerhetsforskning har lett till att dagens Volvo i 240-serien erbjuder förare och passagerare ett skydd som är jämförbart med skyddet i en säkerhetsbil, enligt de hårda amerikanska kraven. Detta om bilbältet används. Tryggt att veta för dig som använder bilbältet.



Volvo har skivbromsar på alla hjul. Det triangeldelade bromssystemet med två kretsar är klart överlägset de flesta konkurrenters. Med en krets ur funktion har det fortfarande kvar bromsförmågan på båda framhjulen och ett bakhjul – ca 80 % av bromsverkan. Och tack vare stegkolven behöver du i stort sett inte trampa hårdare än vid normal bromsning. Triangeldelningen minskar också risken för sladdar eller överraskande kast. Speciella reduceringsventiler ser till att bakhjulen inte låser sig före framhjulen vid häftig bromsning. Bromsledningarna är tillverkade i en rostbeständig kopparlegering.

Volvo är byggd för att klara ett långt, hårt liv.

Gemensamt för alla Volvo-modellerna är t.ex. det generösa utrymmet invändigt, smidigheten i stadstrafiken, ekonomin ifråga om låga servicekostnader, de generösa garantierna och det höga andrahandsvärdet. Och det mesta som är så speciellt för Volvo finns förstås också på L- och DL-varianterna i 240-serien. Bl.a. den elppvarmda förarstolen med alla sina inställningsmöjligheter. De krocksäkra stötfångarna (upp till 5 km/tim). Sidokrockskydden i dörrarna. De automatiska varselljusen. Systemet med påminnelse- och varningslampor. Halogenlamporna i strålkastarna. Den laminerade vindrutan. Det gedigna rostskyddet som är en viktig förklaring till Volvos

långa liv. Enligt Svensk Bilprovvnings statistik är sannolika livslängden för en Volvo 16,2 år. Motsvarande siffror för andra bilar är klart sämre. Kan du hitta ett bättre mått på hur riktigt konstruerad och hur väl byggd Volvo är?

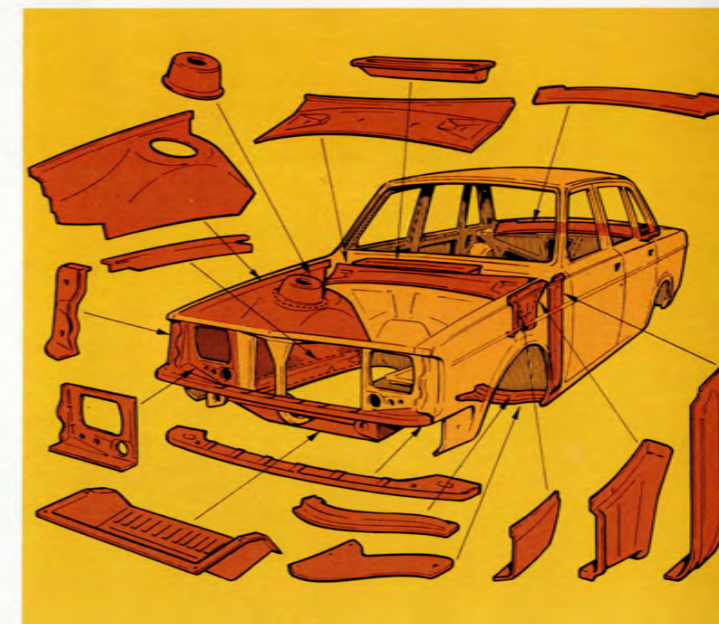
Volvo 242/244 DL kan du få med 2 eller 4 dörrar och 2,1-litersmotorn med överliggande kamaxel i förgasarsversion på 100 hk DIN.

Du kan också välja mellan Volvos 4-växlade manuella växellåda eller automatlåda.

Volvo 242 L

L-varianten har den beprövade 2,0-litersmotorn på 82 hk DIN. Du kan välja mellan en fyrväxlad manuell växellåda och en automatlåda. Stolar och säten är klädda i tålig textil med kantskoning av vinyl. Golvet skyddas av gummimattor. L-varianten har givetvis också nästan allt som kännetecknar Volvo. Framhjulsupphängningen med de kraftiga fjäderbenen som tillsammans med krängningshämmarna fram och bak bidrar till den fina väghållningen. Den exakta kuggstångsstyrningen. Skivbromsarna på alla fyra hjulen. Radialdäcken med stålkor. Den elppvarmda bakrutan.

Det grundliga rostskyddet byggs in i Volvo redan från början. Konstruktionen är t.ex. sådan att dörrtrösklarna ventileras inuti av fartvinden. Balkarna hålls alltid torra, vilket är det mest effektiva sättet att förebygga rost. Sedan länge tillverkas också många karosdelar av galvaniserad plåt. Bilden visar vilka delar det gäller. Speciellt viktiga är de delar som bär upp belastningen från de kraftiga fjäderbenen i framvagnen. Volvo 242/244 har här en kraftigare konstruktion och ett effektivare rostskydd än vad som är vanligt hos andra bilmärken med liknande framhjulsupphängning. Vissa detaljer tillverkas i rostfria material, t.ex. stötfångarna i lättmetallegering och prydnadslister i rostfritt stål. De mest utsatta delarna av avgassystemet är aluminiserade. Dörrtrösklarna sprutas med polyester. Delar som utsätts för stensprut täcks med underredsmassa. Övriga delar av karossens undersida behandlas med en rostskyddsvätska som bildar en seg, vidhäftande hinna. Konsten att bygga en bil med så lång livslängd som Volvo är att se till att de mest utsatta delarna görs lika tåliga som bilen i övrigt.



244 GL



En Volvo med lite personligare snitt.

Du kanske hör till dem som tillbringar mer tid i bilen än genomsnittsbilisten? Eller helt enkelt gillar bilar så mycket att du kräver lite extra?

Då borde du ta dig en extra titt på Volvo 244 GL. Och, naturligtvis, pröva hur den ligger på vägen. Vi har lagt ner mycket jobb på att ge den verkligt goda kör- och vägegenskaper.

För att inte tala om den fyrcylindriga motorn på 2,1 liters volym. Den har överläggande kamaxel, kontinuerlig bränsleinsprutning och transistoriserat brytarlöst tändsystem. Och körs på 93-oktanig bensin. Ekonomiskt, men ger ändå god effekt: 123 hk DIN.

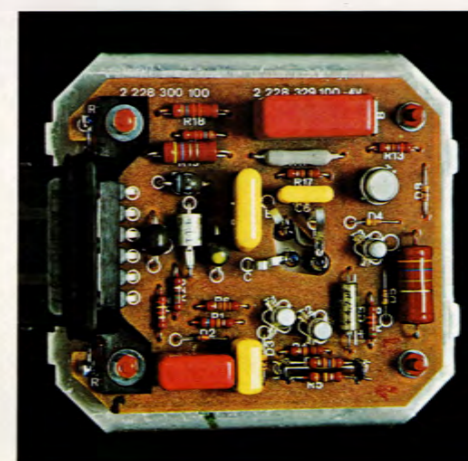
Volvo 244 GL har också läderklädda sittytor på stolar och säten eller plyschklädsel, servostyrning, lättmetallfälgar, soltak och färgat glas i samtliga rutor och kan beställas med ett värme- och ventilationssystem förberett för luftkonditionering.



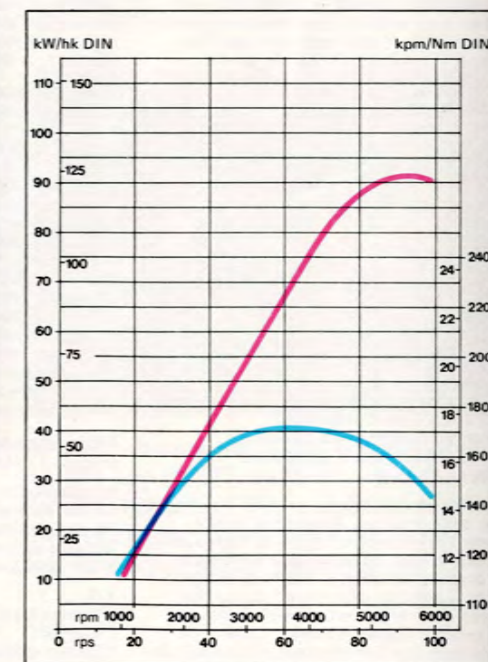
Den klädda ratten är utformad så att det är lätt att läsa av instrumenten. Varvräknaren i GL-varianten är ett bra hjälpmedel för dig som väljer manuell växellåda och vill kunna utnyttja motorns kraftresurser maximalt.



Två nya manuella växellådor att välja mellan. Dels den helsynkroniserade 4-växlade lådan. Eller den 4-växlade med överväxel – reglaget sitter i själva växelpaksknoppen. Volvo 244 GL finns också med automatisk växellåda med sex belysta väljarlägen.



Det transistoriserade brytarlösa tändsystemet innebär längre livslängd, bättre motorprestanda och ökad driftsäkerhet. Som framgår av den blå kurvan har motorn också ett högt och jämnt vridmoment. Den röda kurvan visar effekten vid olika varvtal.



Här är alla data om Volvo 242 och 244:

Teknisk information	242L	242DL 244DL	244GL
Motorer			
Beteckning	B 20 A	B 21 A	B 21 E
Antal cylindrar	4	4	4
Cylindervolym cm ³	1 986	2 127	2 127
Cylinderdiameter x slaglängd mm	88,9 x 80,0	92,0 x 80,0	92,0 x 80,0
Max effekt hk vid v/m DIN	82/4700	100/5250	123/5500
Max effekt kW vid v/m DIN	60/78	74/88	90/92
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	16,0/2300	17,3/3000	17,3/3500
Max vridmoment Nm vid v/s DIN	157/38	170/50	170/58
Kompression	8,7:1	8,5:1	9,3:1
Förgasare	En horisontalförgasare	En horisontalförgasare	Insprutning enligt CI-systemet
Oktantal	93	93	93
Cylinderhuvud	Gjutjärn	Lättmetall. Cross flow princip	Lättmetall. Cross flow princip
Ventilsystem	Tryckstänger och vipparmar	Överliggande kamaxel. Direktjustering	Överliggande kamaxel. Direktjustering
Kamaxeldrivning	Direkt av vevaxeln	Kuggrem	Kuggrem
Kylsystem			
Frostskyddat och slutet. Volym	9,3 liter	9,5 liter	9,5 liter
Elsystem			
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah
Växelströmsgenerator	35 A	35 A	55 A
Bränsletank			
Säkerhetsplacerad vid bakaxeln. Volym	60 liter	60 liter	60 liter
Hjul			
Stålkords radialdäck	165 SR 14	175 SR 14	185/70 SR 14 lågprofildäck
Fälgar	5 J-14"	5 J-14"	5,5 J-14"
Styrinrättning			
Kuggstängsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Utväxling	21,3:1	21,3:1	17,1:1 Servo
Antal rattvarv mellan fulla utslag	4,3	4,3	3,5
Utrustning¹⁾			
Instrument	—	Klocka	Klocka, varvräknare
Glas, speglar	2 yttre backspeglar	2 yttre backspeglar	2 yttre backspeglar. Färgat glas i rutor. Make-upspegel
Klädsel	Tyg-vinyl Eluppvärmad förarstol Gummi-matta Std ²⁾	Tyg Eluppvärmad förarstol Heltäckande textilmatta. Kort lugg Std ²⁾ . CU ³⁾ som alternativ	Plysch eller läder Eluppvärmad förarstol Heltäckande textilmatta. Lång lugg Std ²⁾ . CU ³⁾ som alternativ
Mattor	—	—	Motor- och bagagerumsbelysning
Värme-ventilationsanläggning	—	—	400 mm. Mjukklädd
Belysning	—	—	—
Ratt, diameter	400 mm	400 mm	—

¹⁾ Utrustning i denna tabell avser detaljer utöver de som specificeras i texten nedan.

²⁾ Standardvärmare med air-mix.
³⁾ Combined unit – kan kompletteras med luftkonditionering.

Transmissionen har koppling av solfjädertyp. Växellådan är fyrväxlad och hellsynkroniserad. Volvo 242/244 kan även erhållas med helautomatisk växellåda. Vissa varianter kan fås med överväxel, verkande på 4:e växeln.

Hjulupphängningen fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående gummilagrade bärande. Dessutom två momentstagar och ett tvärstag. Krängningshämmande såväl fram som bak.

Bromssystemet har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Kopparlegrade bromsrör. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att läsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, ljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödladdsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskaff-

belysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmad bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Lampa för bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarettändare. Askkoppar. Fack för radio.

Övrig utrustning Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter samt elektriska vindrutespolare. Strålkastare. Automatiskt varsljus. Automatiska backljus. Nackskydd. Rullbälten i framsätet. Bak finns två rullbälten och ett midjebälte. "High impact" lamelliglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Innertak i pressad glasfiberull. Barnsäkra dörrlås bak. Bogseringskrok såväl fram som bak. Vissa varianter levereras med soltak.

Vänddiameter
Däckens ytterkant 9,8 m

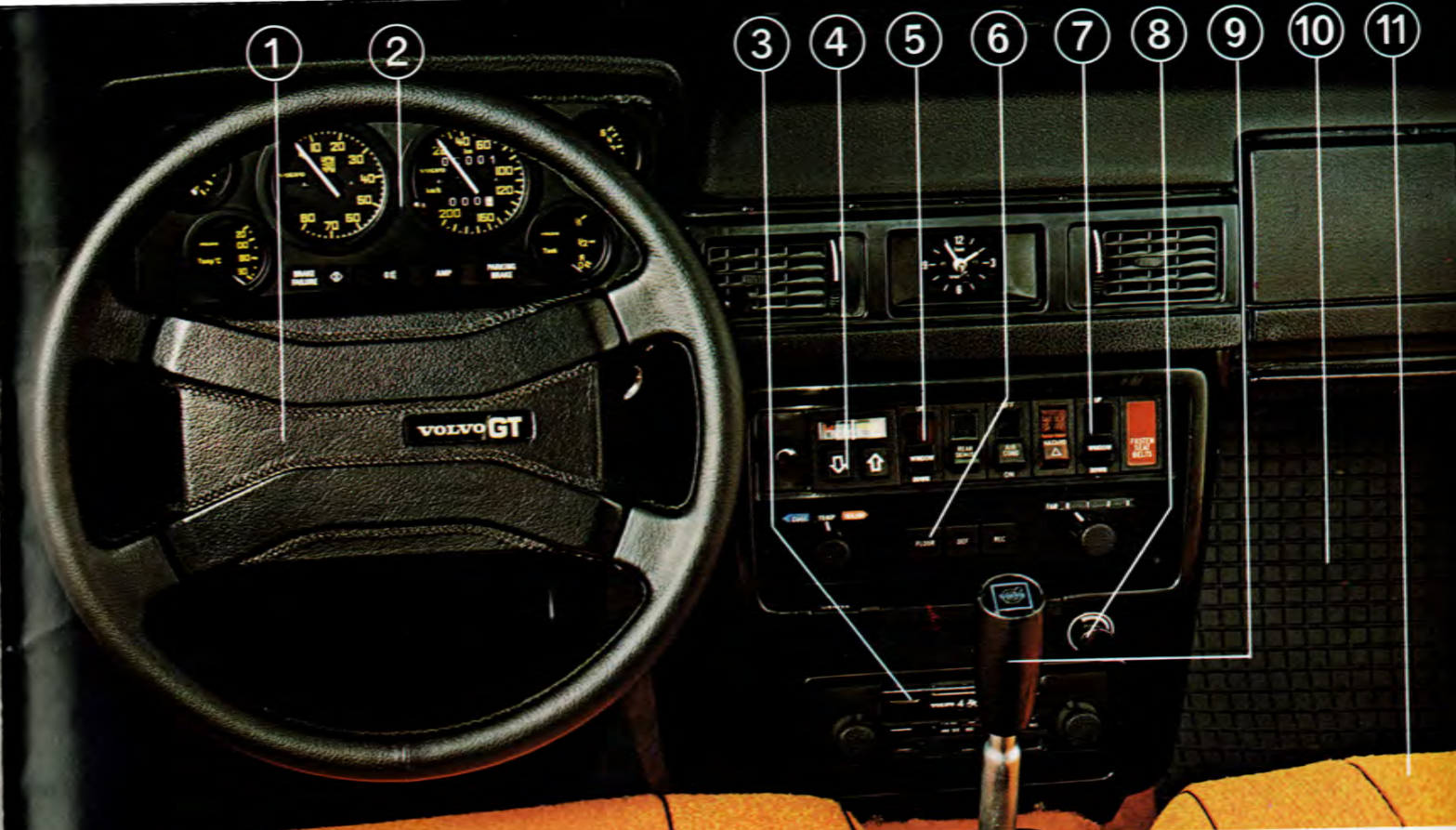
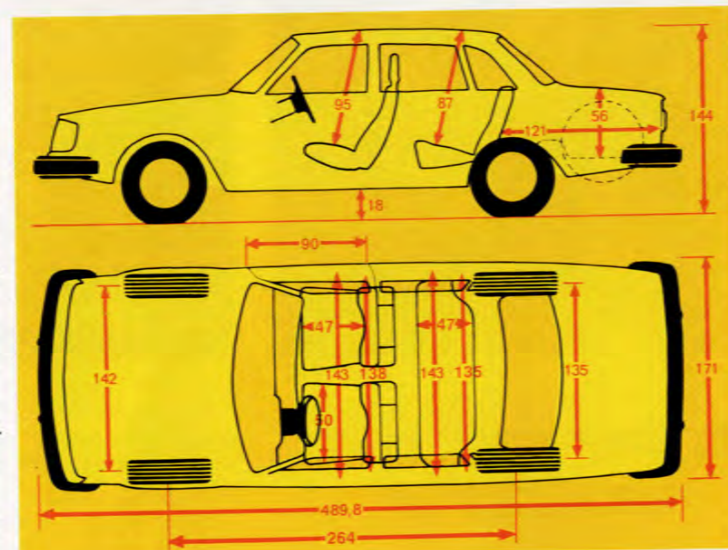
Interiörmått
Se måtteckningar. Gäller för 244DL. På övriga modeller avviker dessa något.
Bagagerumsvolym 615 dm³
Mått med SAE-väskor 395 dm³

Vikter
Tjänstevikt ca 1315–1350 kg
Totalvikt 1780 kg
Tillåten släpvagnsvikt 1500 kg

Garantier (För exportvagnar gäller speciella garantier.)
Levereras med 12 månaders produktgaranti, oavsett antalet körda mil och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk 500 kr + moms 88 kr. Även en Volvo med PV-garanti behöver

Volvias delkaskoförsäkring. Jämför gärna den premie du betalar nu med Volvias.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Vilka Volvo-tillbehör skulle du ha nytta av?

1. GT-ratt: Läderimitation. Sportig. 370 mm i diameter.

2. GT-instrument: Med bl.a. varvräknare, voltmeter, oljetryckmätare.

3. Volvo Radio: Genom att bilen är förberedd för Volvo Radio går det snabbt att koppla och skjuta in radion i radiofacket på reglagepanelen. Volvo Radio finns i olika modeller. 24 månaders garanti. **Volvo Radio/Stereo:** Bilen förberedd för Volvo Radio/Stereo. Finns med radio i olika utföranden kombinerad med Stereo för 4- alt. 8-spårs kassetter. 24 månaders garanti. Plats för inbyggda stereohögtalare i främrdörrarna.

4. Nivåreglering: Återger bilen horisontalläge när den är tungt lastad bak eller körs med släp.

5 och 7. Elektrisk fönsterhiss: Av säkerhetsskäl stannar fönsterhissen om något kommer i vägen.

6. Volvo Luftkonditionering: Du avgör själv vilken temperatur du vill ha i bilen. Svalt när solen gassar. Torrt och skönt när det är rött och fuktigt ute. Luftkonditioneringen arbetar då ihop med bilens värmesystem. Volvo luftkonditionering kyler, avfuktar och renar luften.

8. Intervalltorkare: Vindrutetorkarna startar och stängs med önskad intervaller.

9. Växelspaksknopp: Greppvänlig. Läder.

10. Gummi-mattor: Skyddar bilens textilmattor. Lätta att ta ut och göra rena.

11. Överdragsklädsel: Exklusiv. Finns i olika färger. God passform. Skyddar. 100 % nylon. Flamsäker. Tål maskintvätt.

Volvo Bilvärmare: Volvo Bilvärmare förvärmer både motor och kupé. Bilen står varm och skön med isfria rutor och väntar på dig även den bistraste vintermorgon. Värmaren startas med tiduret som kan förinställas upp till 20 timmar.



Extraljus i grillen: För gula eller vita fjärrresp. dimljus.



Barnstol – barnskydd: Volvo Barnstol skyddar barn upp till 117 cm längd – ca 6 år. Monteras bakåtvänd. Finns för montering i såväl fram- som baksäte. För äldre barn finns barnskydd mellan framstolarna.

Volvo original tillbehör är noggrant testade och utprovade för din Volvo. I Volvos tillbehörskatalog hittar du ytterligare ett 100-tal originaltillbehör.



VOLVO

AB Volvo, Car Division • Göteborg, Sweden