

VOLVO 264





Bilen för den som begär mer av en bil än att den enbart skall tjänstgöra som ett transportmedel.

Volvo 264 GL representerar det bästa i bilbyggandet från Volvo. Vi bygger Volvo 264 för den verkligt krävande bilisten. Som behöver en representativ vagn och samtidigt fordrar pålitlighet och ekonomi. Bilisten som unnar sig bekvämlighet utöver det vanliga. Som har höga krav på säkerhet.

Volvo 264 har en mycket tystgående V6-motor i aluminium och med överläggande kamaxlar.

Interiören med de genomtänkta stolarna och den effektiva ljuddämpningen ger en förnämlig, ombonad åtkomfort.

Bilen är behaglig och smidig att köra tack vare framhjulsupphängningen med de kraftiga fjäderbenen, krängningshämarna bak och fram, den exakta kuggstångsstyrningen, stålradialdäcken, den fina viktfordelningen.

Volvo 264 GL har också bl.a. servostyrning, elektriska fönsterhissar, läder- eller plyschklädsel.

Idén med Volvo 264 är att den skall uppfylla era egna, personliga önskemål om hur en bil skall vara.

Volvo 264 är byggd för att hålla – längre än de flesta andra bilar.

Vad det betyder vet varje bilägare den dagen han byter bil igen. En bil med lång livslängd har alltid högre andrahandsvärde.

Volvo har den klart högsta sannolika livslängden bland bilar i Sverige – 16,2 år. Detta enligt Svensk Bilprovnings statistik. För att bygga en sådan bil krävs att kvalitetstänkandet genomsyrar hela bilens konstruktion, detalj för detalj. Hållbarheten och funktionen måste testas under extremt hårda förhållanden, antingen det nu sker i våra stora tekniska laboratorier, provbänkar, klimatkammare eller på vår testbana där 2000 mils körning motsvarar 10000 mils normal körning.

Under ett enda år hinner testförarna köra lika långt som en resa tur och retur månen. Men vi vet att dagens bilköpare håller sig på jorden – han kräver kvalitet.

Det grundliga rostskyddet byggs in i Volvo 264 redan från början. Många karosdelar tillverkas av galvaniserad plåt – speciellt viktiga är de delar som bär upp belastningen från de kraftiga fjäderbenen i framvagnen. Dörrtrösklarna ventileras inuti av fartvinden. De mest utsatta delarna av avgassystemet är aluminiserade. Bromsledningarna är tillverkade i en rostbeständig kopparlegering.



För oss är förarens och passagerarnas komfort en fråga för läkare, säkerhetsexperter och biltekniker i nära samarbete.

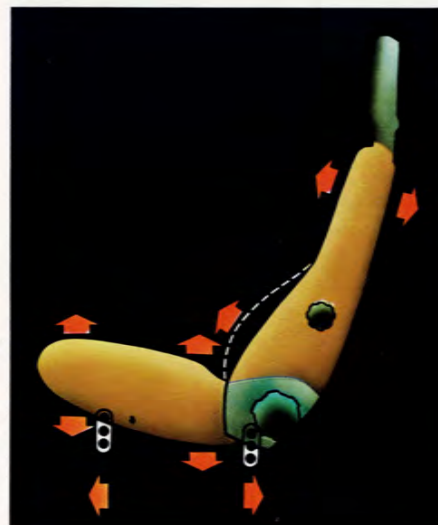
Det är en självklar sak att just ni skall kunna sitta anatomiskt riktigt. Eftersom varje människa i sig är unik och inte liknar någon annan, har förarstolen därför en lång rad inställningsmöjligheter.

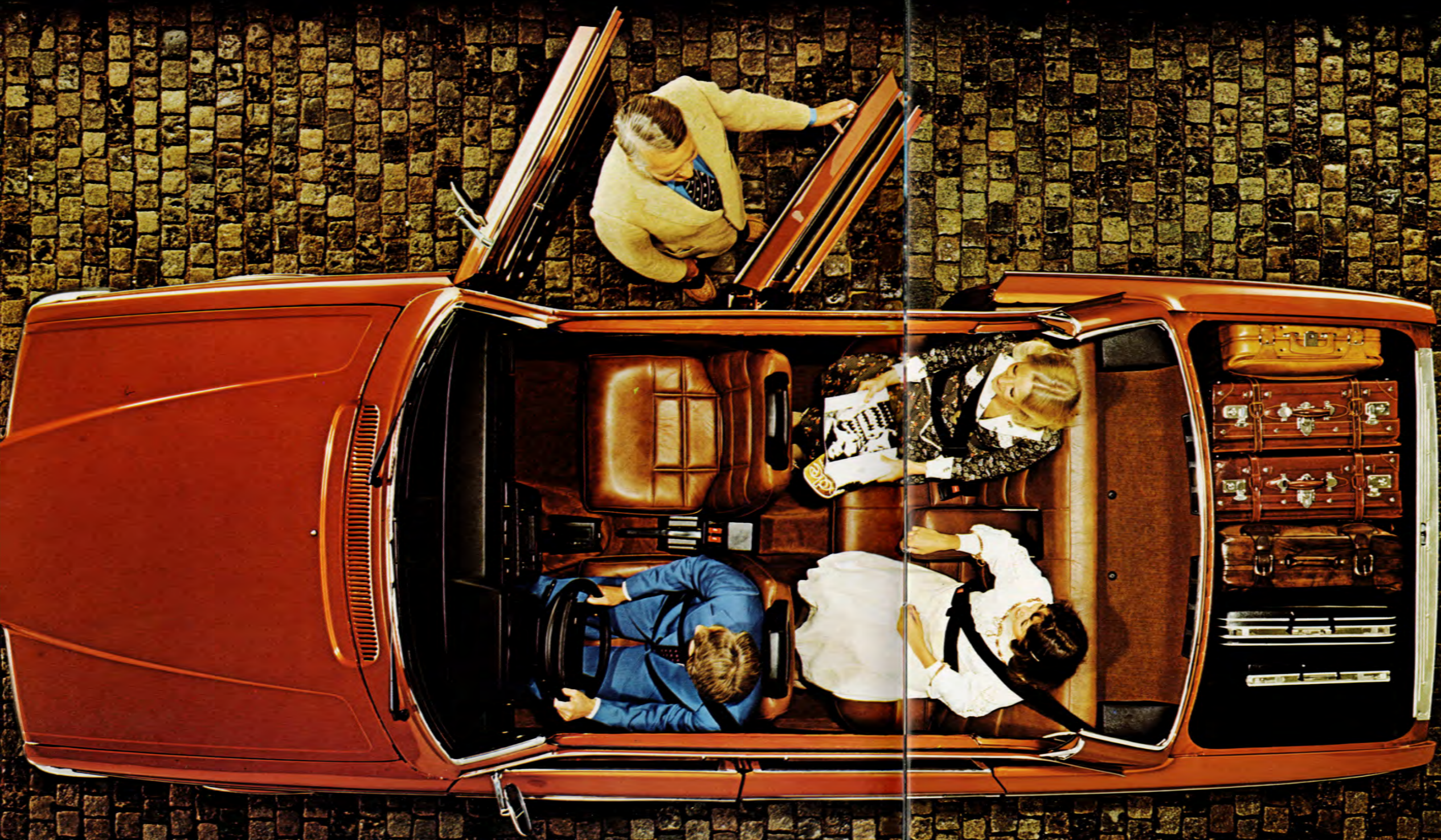
Den automatiska eluppvärmningen av förarstolens sittdyna och ryggstöd är ett annat exempel på komfort. Vad den fasta stoppningen betyder för komforten kommer ni att märka vid första långturen.

Stolarna har fasta nackskydd som inte skymmer sikten för passagerarna i baksätet. Där har tre personer gott om plats – fälls armstödet ner sitter två extra behagligt.

Det formpressade innertaket är en säkerhetsdetalj som också bidrar till den låga ljudnivån. Volvo 264 GL har plyschklädsel som standard, utom i kombination med kopparmetallic där läder är standard.

Förarstolen kan lätt flyttas framåt-bakåt och uppåt-nedåt. Sitsens lutning ställs in med två spakar. Ryggstödet lutning är steglöst reglerbar. Det justerbara svankstödet är unikt för Volvos 240- och 260-serie.





Volvo 264 rymmer ledigt fem personer.
Och allt bagaget får plats i bagageutrymmet.

Men våra krav sträcker sig betydligt längre än så. Det skall vara lätt att ta sig in i och ut ur bilen. Därför har våra breda dörrar en generös öppningsvinkel. Och givetvis säkerhetslås som ser till att de verkligen är stängda när de stängts.

Förare och passagerare är också omgivna av säkerhet åt alla håll. Energiupptagande fram- och bakpartier. Sidokrockskydd i dörrarna. Stadig bur av starka balkprofiler skyddar passagerarutrymmet. Var och en av de sex takstolparna är stark nog att bära bilens hela vikt.

De främre platserna är försedda med rullbälten som enkelt trycks fast i de belysta bälteslåsen. Bak finns två rullbälten och ett midjebälte. De praktiska fickorna på baksidan av framstolarna gör det lätt att hålla reda på alla småsaker.

Bagageutrymmet är rejält tilltaget (395 dm³ SAE) och praktiskt utformat. Väskorna kan transporteras stående. Volvo 264 GL har heltäckande textilklädsel i bagageutrymmet.



Bakom ratten i Volvo 264 upptäcker ni snart att vi tänkt mycket på säkerheten.

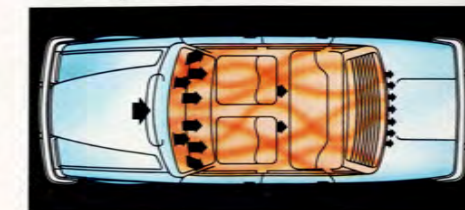
Volvo 264 är byggd så att ni ska kunna ha hela uppmärksamheten på trafiken. Eftersom synen till 90% styr våra reaktioner bakom ratten är det nödvändigt att händerna och ögonen omedelbart hittar rätt i bilen. Och att bilen varnar er när det behövs.

I systemet av varnings- och påminnelse-signaler ingår t.ex. glödtrådsvakten – en lampa som tänds om halv-, bak- eller bromsljuset slocknar. Och lampan som påminner om bilbältet samt kontrollampen för den eluppvärmda bakrutan.

Inom bekvämt räckhåll i mittkonsolen finns reglagen för värme och ventilation. Här finns plats för radio. Härifrån manövreras de elektriska fönsterhissarna i Volvo 264 GL. Och här placeras också reglagen till bl.a. nivåreglering och elmanövrerad antenn.

Volvo 264 GL är från början utrustad med elektriska fönsterhissar i framdörrarna, soltak och färgade rutor.

Det effektiva värme- och friskluftssystemet ger varm eller kall luft från 12 inblåsningpunkter. Ni ställer enkelt in luftströmmarnas styrka och riktning från instrumentbrädan. Värmen är termostatreglerad och värme- och kallluftfläkten har tre hastigheter.



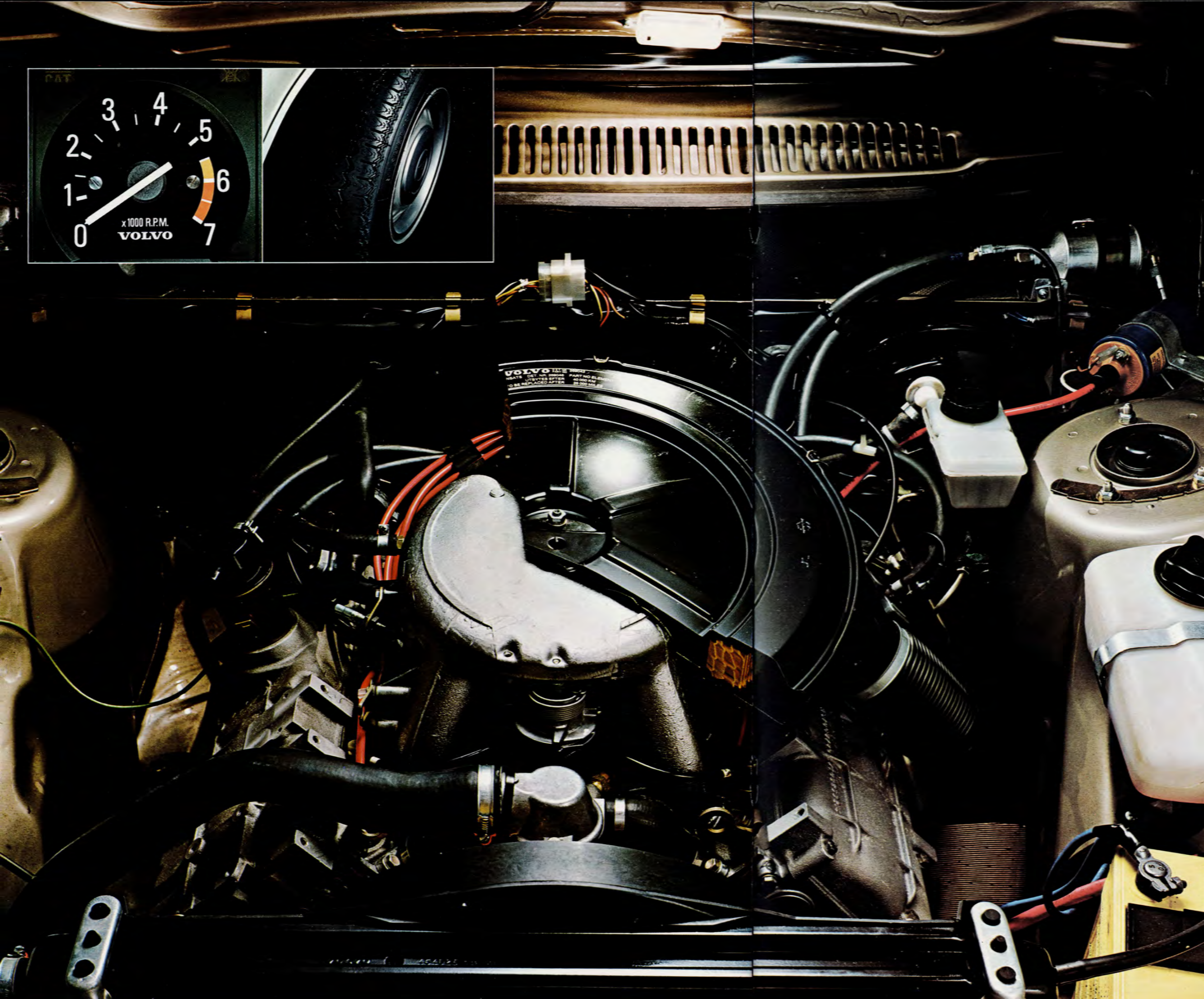


THE PLAZA

LIBRARY
BAR

LINCOLN
CONTINENTAL

264GL



En smidig, tyst och kompakt motor med rejåla kraftresurser för snabb acceleration vid omkörningar.

Motorn i Volvo 264 är en tystgående V6-motor på 2,7 liter och med överliggande kamaxlar. Motorblock och cylinderhuvud är helt i aluminium, vilket gör motorn lätt och ger bilen fin viktfordelning.

Motorn har transistoriserat, brytarlöst tändsystem, som bl.a. ger en jämnare och mer ekonomisk förbränning av bränslet. Volvo 264 GL har bränsleinsprutning typ CI som ger 140 hk DIN.

De breda radialdäcken med stålkord bidrar till de goda vägegenskaperna och har lång livslängd.

Volvo 264 GL har fyrväxlad manuell låda och kan givetvis också fås med automatlåda.

Körning med automatväxlade bilar är ofta säkrare än körning med manuellt växlade. Har man automatväxel får man helt enkelt mer tid över för själva körningen. Automatlådan i Volvo 264 har sex olika växellågen. Nedväxling till lägsta växel kan ske redan vid 60 km/tim – en fördel då man behöver kraftig motorbroms.



En bils väghållning säger mycket om hur stor vikt konstruktörerna fäster vid att den ska vara säker och bekväm att köra.

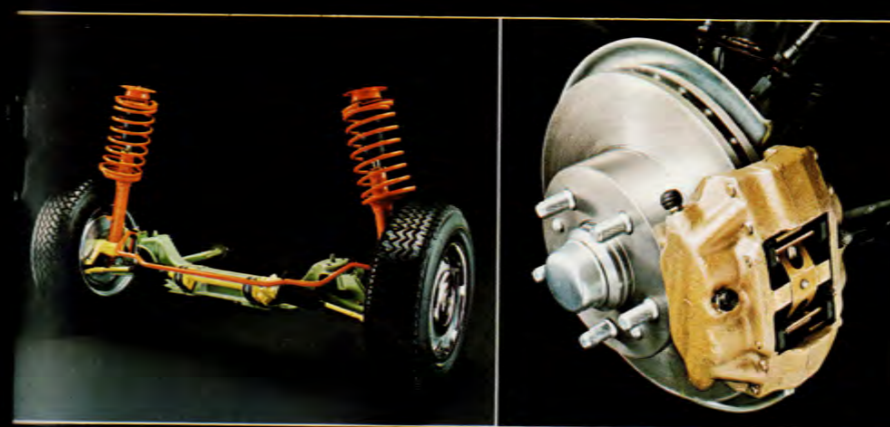
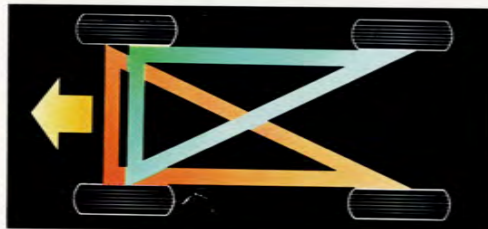
Volvo 264 har framvagn med hjulupphängning av s.k. fjäderbenstyp. Det ger en behagligare körning, eftersom ojämnheter i vägen blir "mjukare" och mindre påtagliga. Krängningshämmare både bak och fram bidrar också till att göra körningen angenämare i kurvor. Bredare spårvidd fram än bak och breda radialdäck med stålkord som standard är andra viktiga detaljer.

Vid första provturen upptäcker ni också vad kuggstångsstyrningen betyder, både ifråga om kursstabilitet och exakthet. Servostyrningen på 264 GL och den snäva vänddiametern, 9,8 meter, gör också Volvo 264 ovanligt lättparkerad.

En viktig detalj i den omfattande olycksförebyggande säkerheten är bromssystemet. Volvo 264 GL har skivbromsar runt om. Skivorna på framhjulen är dessutom ventilerade. Det triangeldelade tvåkrets bromssystemet har bromsledningar i en rostbeständig kopparlegering.

De rektangulära strålkastarna har separata halogenlampor för hel- och halvljus. De automatiska varselljuserna tänds så snart tändningen kopplas till.

Även om en krets skulle falla ifrån har ni fortfarande full bromsverkan på båda framhjulen och ett bakhjul, ca 80% bromseffekt. Tvåkretssystemet har också stegkolv som gör att ni i stort sett inte behöver trampa hårdare än vid normal bromsning. Försök hitta en konkurrent med lika bra eller bättre bromssystem!



Bilens förmåga att skydda förare och passagerare om det händer något är den viktigaste typen av säkerhet.

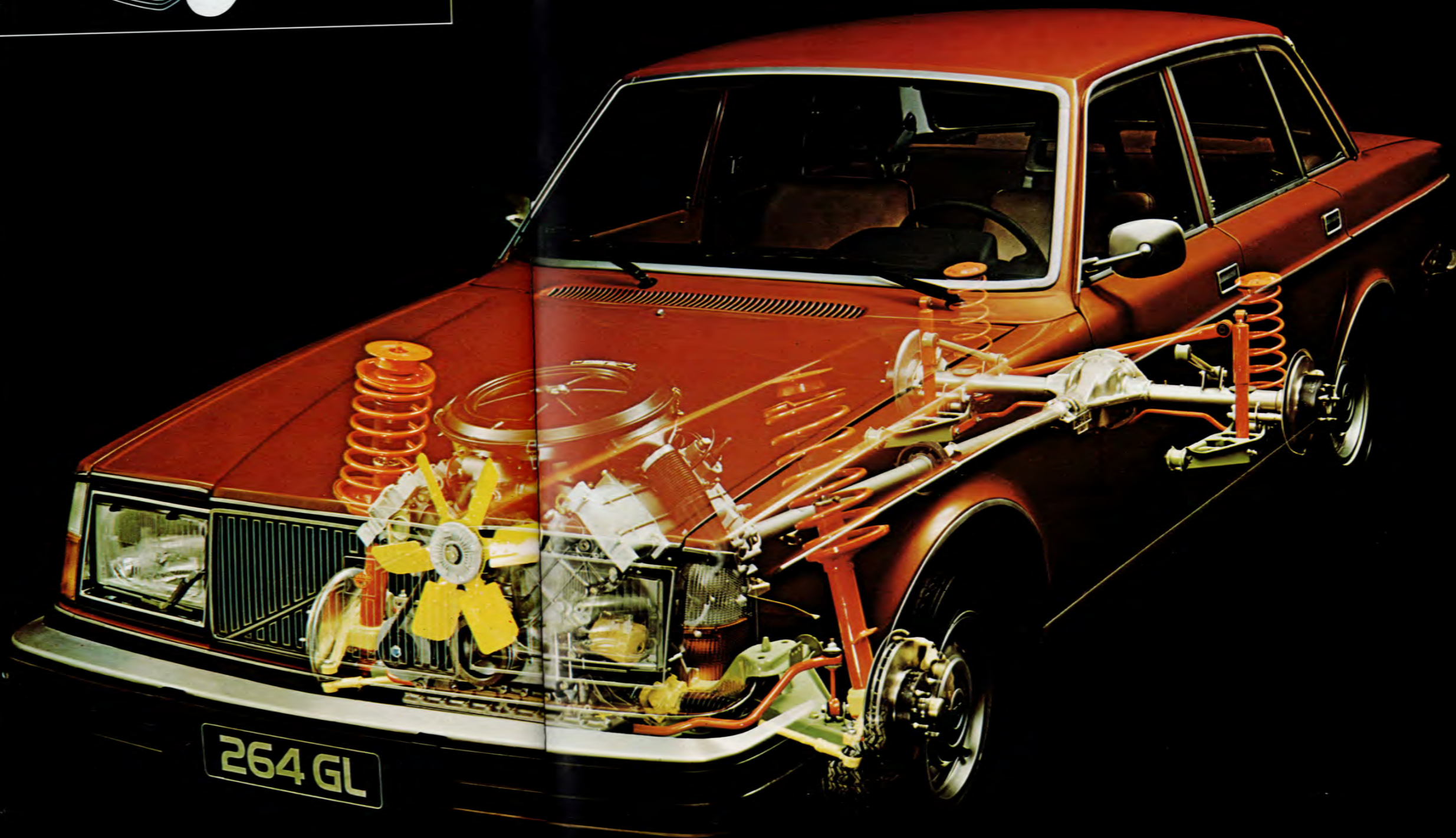
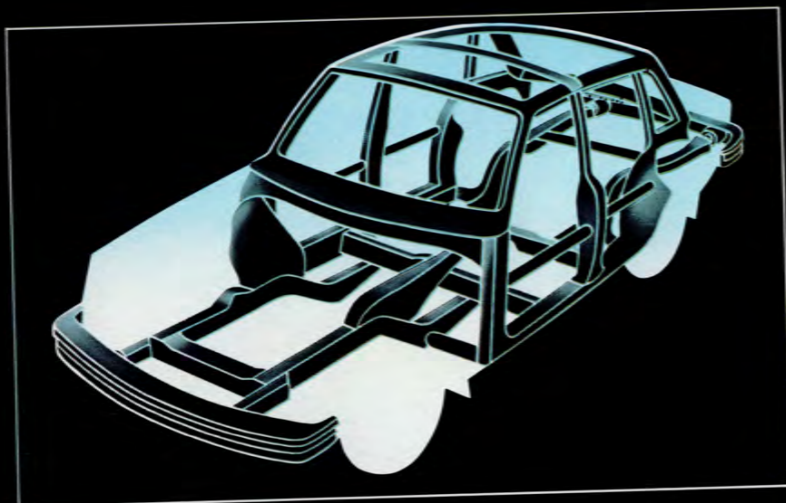
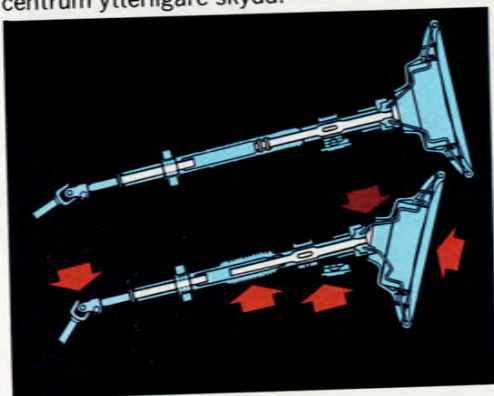
Den fina väghållningen, det pålitliga bromssystemet, den goda sikten och den exakta styrningen är viktiga delar av den olycksförebyggande säkerheten.

Men ännu viktigare är den skadeförebyggande säkerheten som byggs in i Volvo 264 från början.

Några exempel: De energiupptagande fram- och bakpartierna. Den kraftiga säkerhetsburen kring passagerarutrymmet och sidokrockskydden i dörrarna. Bränsletankens skyddade placering. Kollapsfunktionen i rattfästet. Rattstången som pressas ihop och glider nedåt. Den stadiga infästningen av stolarna med dubbelsidig låsning mellan stol och glidskenor. Vindrutan av starkt lamellglas. Dörrlåsen av säkerhetstyp. Rullbälten för alla ytterplatser – fast midjebälte för mittpassageraren bak.

Volvo 264 har både "mjuk" och "hård" kaross. Fram- och bakparti är "mjuka", energiupptagande. Och förare och passagerare är omgivna av en "hård", skyddande säkerhetsbur. Som extra skydd mot påkörning från sidan har dörrarna en inbyggd balkförstärkning.

Säkerhetsratten i Volvo 264 ger femfaldig säkerhet vid en eventuell kollision: 1) Nedre rattaxeln viks. 2) Rattstången pressas ihop. 3) Rattröret glider framåt-nedåt. 4) Rattfästet viker sig. 5) Dessutom ger den madrasserade ytan över rattcentrum ytterligare skydd.





TEKNISK INFORMATION

Transmissionen

har koppling av solfjädertyp. Växellådan är fyrväxlad och hel-synkroniserad. Helautomatisk växellåda som alternativ.

Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i långsgående gummilagrade bärramar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Krängningshämmare såväl fram som bak.

Hjulen

har lågprofildäck med stålkord, 185/70 HR 14, på 5,5J-14"-fälgar.

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Kopparlegerade bromsrör. Skivbromsar på alla hjulen. Skivorna fram är ventilerade. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Elektrisk klocka. Volvo 264 GL med manuell växellåda har varvräknare. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, blinkers, parkeringsbroms och bromskrets-fel. Glödtråds-vakt. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt och tändningslås.

Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers samt för värme- och ventilationsanläggning. Reglage för elektriska fönsterhissar för främre sidorutorna. Lampa för bältespåminnare. Cigarrettändare. Askkopp. Fack för radio.

Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljus-signal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Mjukklädd ratt. Rektangulära halogenstrålkastare med separata reflektorer för hel- och halvljus. Strålkastartorkare och spolare. Automatiskt varselljus. Automatiska backljus. El-uppvärmd förarstol. Plyschklädsel är standard. Läderklädsel som optional (utom i kopparmetallic där läder är standard). Nackskydd. Rullbälten i framsätet. Bak finns två rullbälten och ett midjebälte. Färgade rutor. "High impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Make-up spegel i handskfacket. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Två yttre backspeglar. Elektriska fönsterhissar för främre sidorutorna. Inner-tak i pressad glasfiberull. Heltäckande textilmattor. Förvaringsfickor i framdörrarna samt i stolarnas baksidor. Motor- och bagage-rumsbelysning. Heltäckande textilkädsel i bagagerummet. Bogseringskrok såväl fram som bak. Soltak.

Vikter

Tjänstevikt ca 1470 kg.
Totalvikt ca 1840 kg.
Tillåten släpvagnsvikt 1500 kg.

Motor

Beteckning	B27E
Antal cylindrar	6
Cylindervolym cm ³	2664
Cylinderdiameter x slaglängd, mm	88,0 x 73,0
Max effekt hk vid v/m DIN	140/6000
Max effekt kW vid v/s DIN	103/100
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	20,8/3000
Max vridmoment Nm vid v/s DIN	204/50
Kompression	8,7:1
Förgasare	Insprutning enligt CI-systemet
Oktantal	93
Motorblock och cylinderhuvud	Lättmetall
Ventilsystem	Överliggande kamaxlar. Vipparmar.
Kamaxeldrivning	Kedjor
Kylsystem	
Frostskyddat och slutet. Volym	10,9 liter
Elsystem	
Batteri	12 V/70 Ah
Växelströmgenerator	55A
Tändsystem	Brytarlöst. Elektroniskt
Bränsletank	
Säkerhetsplacerad vid bakaxeln. Volym	60 liter
Styrinrättning	
Kuggstångsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Utväxling	17,1:1 Servo
Antal rattvarv mellan fulla utslag	3,5

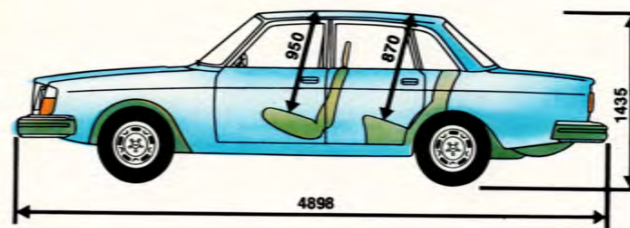


Garantier

Levereras med 12 månaders garanti oavsett antalet körda mil. Och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk 500 kr + moms 88 kr.

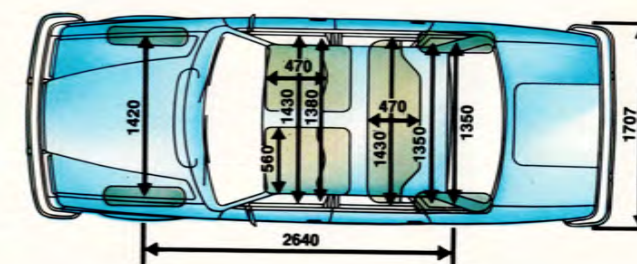
Även en Volvo med PV-garanti behöver Volvias delkaskoförsäkring. Jämför gärna den premie du betalar nu med Volvias. (För exportvagnar gäller särskilda garantivillkor).

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Exteriormått (mm)

Total längd	4898
Total bredd	1707
Total höjd	1435
Hjulbas	2640
Spårvidd fram	1420
Spårvidd bak	1350
Vänddiameter:	
Däckens ytterkant	9,8 m



Interiormått (mm)

Takhöjd fram	950	Framstolens djup	470
Takhöjd bak	870	Framstolens bredd	560
Framsätetsbredd:		Bagagerumsvolym	615 dm ³
i axelhöjd	1380	Mått med SAE-väskor	395 dm ³
i höfthöjd	1430		
Baksätetsbredd:			
i axelhöjd	1350		
i höfthöjd	1430		

TILLBEHÖR



Volvo Radio- och Stereoprogram

Volvo Radio och Radio/Stereo, som finns i flera utföranden, är byggda för bilen och utvecklade i samarbete mellan Volvos ljudtekniker och ledande radiofabrikanter.

Volvo Radio ansluts och skjuts lätt in på ett spår i det fack som redan finns i reglagepanelen. Samtliga apparater har 24 månaders garanti.

Nästan alla bilägare har olika önskemål om särskild utrustning i bilen. Någon vill tex ha en draganordning till sin husvagn eller båttrailer. En annan har små barn som han vill skydda i en barnstol. Volvo har ett hundratal original tillbehör för skilda önskemål, alla testade och utprovade för din Volvo. Du finner dem i Volvos tillbehörsbroschyr.

Volvo Barnstol

Volvo Barnstol skyddar barn som är upp till 117 cm långa, dvs omkring 6 år gamla. Stolen är utvecklad av Volvos trafiksäkerhetscenter och testad i krockprov i 50 km/tim. Stolen ger ett gott skydd vid kollisioner framifrån, från sidan och bakifrån.





VOLVO

AB Volvo, Car Division • Göteborg, Sweden