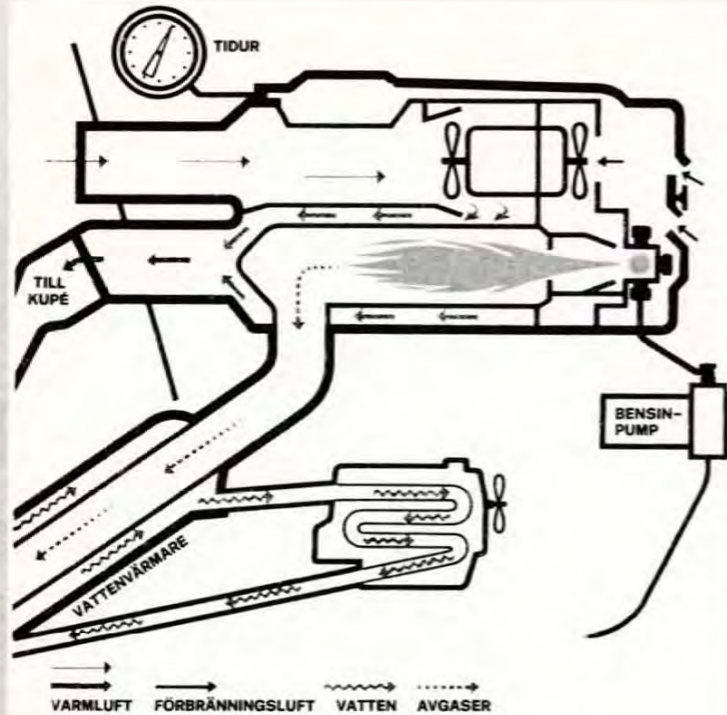


# VILKEN VÄRMARE VAR EFFEKTIVAST



Principbilden här visar hur Monark 6000 värmer kupé och motor. Kupéluffen sugns in i värmaren, värms upp och blåses därefter tillbaka in i kupén. Längst ned på bilden ses värmväxlaren som värmer motorns kylvatten. Enligt samma system fungerar Bahco och Eberspächer.

Webaston däremot värmer inte upp kupéluffen direkt utan endast motorns kylvatten, som därefter får cirkulera i bilens ordinarie värmesystem. Detta innebär att bilens ordinarie ventilationsfläkt används. Fördelen med den här principen är att man slipper borra hål i torpedväggen för varmluftsprutan.

Till samtliga fyra motor- och kupévärmare finns en klocka avsedd att monteras på instrumentpanelen. Med denna kan man sätta igång värmaren vid avsett klockslag.

## Prisexempel i några vanliga bilmodeller

Bilmärke	Webasto WP 1020	BAHCO 3000	Eber- spächer BN 2	Monark 6000
VOLVO 140-serien	965:—	940:—	885:—	940:—
Saab 96 V4	965:—	945:—	920:—	926:—
Saab 99	965:—	900:—	885:—	945:—
Opel Rekord 1900	965:—	915:—	910:—	920:—
Ford 17 M	965:—	945:—	910:—	—
Renault 16	965:—	925:—	—	—
Mercedes Benz	965:—	925:—	910:—	—
Peugeot 404	965:—	940:—	910:—	946:—
Fiat 125	965:—	915:—	—	—

Monteringskostnaderna är inte inräknade i ovanstående priser, däremot monteringskostnaderna för resp märke. Priserna gäller exkl moms. Monteringskostnad för Webasto ca 150–250 kr, för Bahco ca 200–300 kr (Bilista M-pris 50–100 kr), för Eberspächer ca 150–200 och slutligen för Monark ca 200–300. Monteringskostnaderna varierar med olika bilmodeller. Garanti samtliga värmare 1 år.

I nedanstående tabell redovisas värden från 8 mätpunkter, 7 i kupén och 1 på motorblocket, först i 5-minutersintervaller, sedan i 15-minuterspass och slutligen temperaturstegringen varje halvtimme.

Eberspächer, Bahco och Monark kan vara påslagna i max 2 timmar, Webasto i max en timma, det senare en nackdel anser vi eftersom det många gånger kan vara svårt att passa tiden vid skidutflykten, sammanträdet etc. Vi avläste även 144:an med Webaston under ytterligare en timme för att se hur snabbt temperaturen sjönk i denna bil medan värmarna fortfarande var igång i de tre övriga.

Vilken värmare kan nu anses vara effektivast med våra prov som utgångspunkt? Enligt vår synpunkt är de viktigaste värdena »10 cm ovanför sittedynan, förare» och »10 cm ovan sittedynan, bak». Går man in i dessa två tabeller så finner man att Bahco

uppvisar de i särklass snabbaste temperaturstegringarna. Eberspächer visar mycket måttliga siffror och nykomlingen på marknaden Monark 6000 är närmast en besvikelse.

Skrivaren av dessa rader har i praktiskt bruk använt både Bahco och Monark och siffrorna stämmer vad dessa två anbelangar väl med hans subjektiva iakttagelser.

För att mäta bränsleförbrukningen exakt användes mätglas, som vi monterade vid sidan av värmaren. Temperaturen mättes dels med en 12-punktsskrivare med 6 punkter för varje värmare och dessutom använde vi ett instrument med ytterligare 6 mätpunkter, 3 för varje värmare. Det är instrumentet som syns längst bort på bilden. Mätaren i förgrunden (en voltmeter) användes för att mäta polspänningen som skiftade efterhand som strömuttaget ändrades.



### Vänsterfot, förare

Tid min	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-26°	-19,5°	-23,5°	-19,5°
10	+ 7°	-16°	-19,5°	-16°
15	+17,5°	-14,5°	-17°	-13,5°
30	+32,5°	-10°	-12°	-9°
45	+38°	-6°	-8,5°	-6°
60	+43,5°	-3,5°	-6°	-3°
90	-7,5°	+1°	-0,5°	+1,5°
120	-14°	+3,5°	+3,5°	+3,5°

### 10 cm från golv, vänster bak

	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-26°	-22,5°	-23°	-22,5°
10	-14°	-21,5°	-23,5°	-19,5°
15	-6,5°	-21°	-23°	-17,5°
30	+6,5°	-18,5°	-20,5°	-14,5°
45	+13°	-16°	-18°	-11,5°
60	+17,5°	-14,5°	-15,5°	-7,5°
90	-6,5°	-11,5°	-11°	-4°
120	-12,5°	-9°	-7,5	-2°

### 10 cm ovanför sittedynan, förare

	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-16°	-11,5°	-14°	-15°
10	-8°	-6,5°	-5,5°	-7°
15	+5°	-4,5°	0°	-5,5°
30	+12°	-0,5°	+8,5°	-2°
45	+17,5°	+4°	+14°	+2,5°
60	+25°	+6°	+17,5°	+4,5°
90	-3°	+10°	+21,5°	+7,5°
120	-11°	+12°	+24,5°	+9,5°

### 10 cm ovanför sittedynan, bak

	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-26°	-13°	-7,5°	-21°
10	-15,5°	-9°	+3,5°	-16°
15	-9°	-7°	+8,5°	-14,5°
30	+4°	-2°	+17,5°	-10°
45	+11°	+0,5°	+22°	-6,5°
60	+16°	+2,5°	+26°	-4°
90	-6,5°	+5,5°	+30°	-1°
120	-12,5°	+8°	+32,5°	+1°

### Huvudhöjd, förare

	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-26°	-3°	-15°	-18,5°
10	-10°	+0,5°	-0,5°	-10,5°
15	-1°	+2,5°	+5,5°	-8,5°
30	+13,5°	+7°	+14°	-4,5°
45	+20°	+10,5°	+19°	-1°
60	+25°	+12°	+22,5°	+1°
90	-3,5°	+16°	+26,5°	+4,5°
120	-10,5°	+17,5°	+29°	+7°

### Huvudhöjd, bak

	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-26°	-5°	-10°	-20°
10	-9°	-1°	+3,5°	-13°
15	-0,5°	+1,5°	+10°	-11°
30	+13°	+6,5°	+19°	-7°
45	+20°	+9,5°	+23,5°	-3,5°
60	+24,5°	+11°	+27,5°	-1,5°
90	-4,5°	+14,5°	+31,5°	+2°
120	-11°	+16,5°	+34,5°	+3,5°

### 10 cm från golv, passagerare fram

	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-26°	-24°	-17,5°	-22°
10	-26°	-23°	-13,5°	-20°
15	-20°	-22°	-10,5°	-19°
30	-4,5°	-20°	-5°	-16°
45	+5°	-17°	-2,5°	-14°
60	+12°	-15°	+0,5°	-12°
90	-9°	-12°	+7°	-9°
120	-15°	-9,5°	+12°	-7°

### Motorblock

	Webasto*	Eber-spächer	Bahco	MCB
5	-26°	-26°	-26°	-26°
10	-24°	-26°	-25°	-24,5°
15	-15,5°	-25,5°	-24°	-22,5°
30	-7,5°	-21°	-16,5°	-15,5°
45	+20°	-15,5°	-10°	-9°
60	+28°	-10,5°	-4°	-5°
90	+16°	-3°	+3°	-1°
120	+5,5°	+1°	+12,5	+2,5°

\* Observera att Webastovärmaren maximalt kan vara tillslagen en timme.