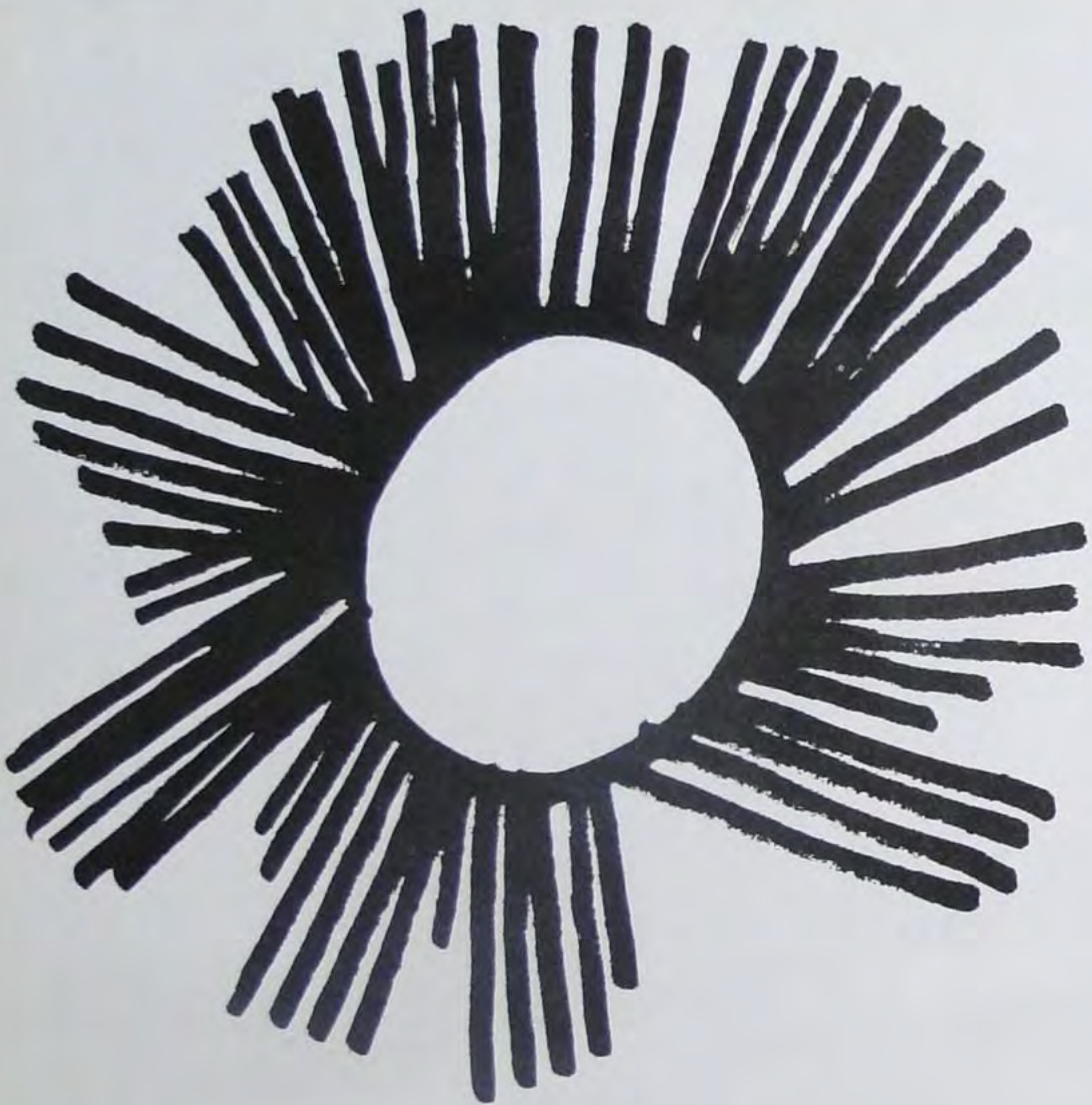


Volvo air-condition.



Det finns många anledningar varför man skall ha air-condition i sin Volvo.

En är värmen.

Trots att vi bor i Norden så har vi alla varit med om att sitta t. ex. i en bilkö en het sommardag. Och det tillhör inte det trevligaste. Avgaser och hettan kan göra vem som helst irriterad.

Med air-condition i bilen får ni den temperatur i er Volvo som ni själv vill ha.

Ni slipper att ha det hett som alla andra.

Om ni är allergisk mot något, t. ex. damm och frömjöl behöver ni inte nysa

och hosta längre.

I varje fall inte så länge ni finns inne i bilen.

Volvo air-condition renar effektivt luften från alla partiklar.

Luften som ni andas inne i bilen blir renare.

Även för er som inte är allergisk.

ATCHO



Air-condition gör också att ni inte behöver veva ner rutorna för att få en nypa frisk luft. Tvärtom bör ni ha rutorna uppe för att få bästa effekt ur anläggningen.

På det sättet vinner ni två saker. Ni riskerar inte drag och förkylningar och ni slipper att få in en massa avgaser från andra bilar dom stunder ni ligger i bilköer.



En annan fördel med air-condition är att luften i bilen blir avfuktad. Så ni slipper att få immiga rutor. Och så länge ni sitter i bilen har ni inget obehag av att luften utanför är fuktig.

Till sist.

Volvo air-condition är speciellt anpassad för Volvo. Den är testad av Volvo och är den air-condition som bäst passar Volvo.

Som vanligt med original tillbehör har ni också 6 månaders garanti.

Konstruktion och funktion är enkel och driftsäker. Systemet är en sluten krets och består av 3 huvudenheter, kompressor, kondensor och förångare.

Kompressorn är monterad på motorn och drivs med en kilrem från vevaxeln.

Kondensorn sitter framför kylaren och förångaren har sin plats inne i kupén bakom handskfacket.

Luften som finns inne i kupén cirkuleras genom förångaren med en fläkt.

På instrumentbrädan finns 3 inställbara munstycken genom vilka den kylda luften blåses in. Det vänstra och högra munstycket går att stänga av och samtliga munstycken går att rikta åt vänster, höger, upp och ner.

Vid det mittersta munstycket sitter de två reglage som ni sköter anläggningen med. Ett för fläkten som har 3 hastigheter och ett för temperaturinställningen.

Fläkten är mycket tystgående och ni kommer knappt att märka att ni har en air-condition i bilen.

Det enda som märks och känns är den friska och svala luften.



VOLVO

ORIGINAL TILLBEHÖR
