



**Det finns 8 miljoner  
levande anledningar i Sverige att  
köra säkrare i trafiken...**

**...och alltid  
sätta in rätt delar i bilen**

Vad menas då egentligen med rätt delar?  
Jo, delar som fungerar på rätt sätt i bilen. Delar som bibehåller bilens ursprungliga kvalitet, säkerhet och ekonomi. Det innebär också att delar som är så förslitna att de ger bilen sämre egenskaper skall bytas ut – innan dom hinner skapa problem.

Därför bör bilen genomgå regelbunden förebyggande service, t.ex. var 1000:de mil. På det sättet kör man inte bara säkrare utan också billigare, än om man väntar tills något händer.



**Det är tryggast att  
ha ungarna i baksätet - även om  
dom protesterar**

**Det är också viktigt för  
säkerheten att ni t.ex. väljer rätt  
följar till er bil**

Ungarna vill leka och stoja i bilen. Men ni vet att dom måste skyddas - även om dom protesterar. Därför bör dom sitta i godkända barnsitsar ända till dom kommer upp i sexårsåldern.

Och därefter med midjebälte i baksätet. Men har ni tänkt på att det också är viktigt för säkerheten att varje del i bilen fungerar på rätt sätt?

Vet ni t.ex. vad som kan hända om fälgarna har för liten plåttjocklek? Jo, de får lätt obalans som medför "rattfrossa", skador på däck och framvagn

samt sämre väghållning. Obalans kan även orsakas av att en ny fälg från början inte är måttriktig.

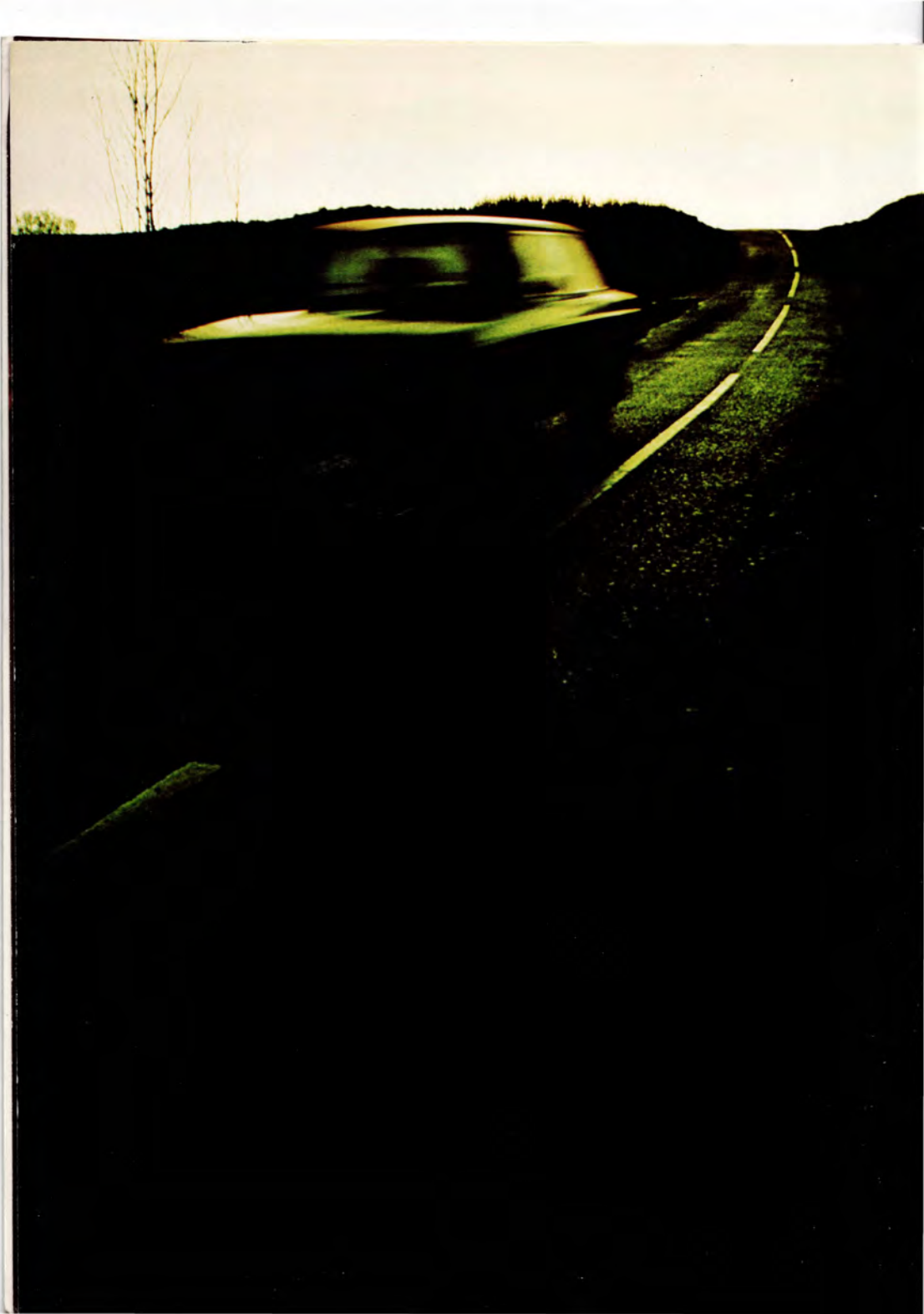
Ett sätt att välja rätta fälgar till er Volvo är att välja

Volvo original. Då får ni fälgar som är kraftigare

än flertalet fälgar som säljs till Volvo

på marknaden. Ni får också fälgar som uppfyller

Volvos krav på måttriktighet och är anpassade efter varje vagnmodellens speciella egenskaper.



**Ni kör förstås inte utan halvljus när det börjar skymma**

**Då kör ni väl inte heller omkring med bromsklossar som förändrar bilens bromsegenskaper?**

Bilens strålkastare är inte bara till för att ni skall få bra sikt – utan givetvis också för att ni skall synas i trafiken. Därför är det viktigt att tända halvljus så fort sikten är nedsatt av dimma, regn, skymning eller motsol. Och för att vara på den säkra sidan låter många halvljuset vara tänd även i full sikt.

Att kunna bromsa i tid är också livsviktigt. Visste ni t.ex. att den hastighet som bilen presterar på 10 – 12 sekunder måste kunna bromsas ner igen på 4 – 5 sekunder?

De olika komponenterna i Volvo original bromssystem är anpassade till varandra för att ge kortast möjliga bromssträcka, bästa kursstabilitet och för att inte bromsverkan skall kunna försämrats efter flera hårda inbromsningar, s.k. fading.

Bromsklossarna skall givetvis bytas ut innan dom blir för hårt slitna. Det är också viktigt att de nya bromsklossar som monteras inte förändrar bilens bromsegenskaper. Får ni t.ex. på något av hjulparen bromsklossar med fel friktionsvärde riskerar bilen att komma i sladdning.





# **Ni säger förstås till era passagerare att sätta på sig säkerhetsbältet**

## **Men har ni tänkt på att er och deras säkerhet kan hänga på en liten skruv?**

Volvos statistiska undersökning av 28.000

bilolyckor visade att förare och passagerare i  
framsätet utsätter sig för 6 gånger så stor risk för allvarliga  
skador om de låter säkerhetsbältet hänga oanvänt.

Då förstår ni hur mycket säkerhetsbältet betyder  
för säkerheten i trafiken.

Men har ni nån gång tänkt på att säkerheten också kan  
hänga på en liten skruv? Ta t.ex. låsskruven  
för övre länkarmsupphängningen. Om den brister  
eller skakar loss kan ni mista bilens styrförmåga.

Men Volvo original länkmsskruv är tillverkad  
av ett material som är testat för att med god marginal  
klara hårda påfrestningar utan att brista. För att den inte skall  
kunna skaka loss är den försedd med en elastisk låsplugg.

Detta är ett exempel på de krav Volvo  
ställer på varje originaldel. Då vem som helst  
har rätt att tillverka och sälja bildelar  
är det viktigt för er att veta vad det är för  
reservdelar, ni får monterade i er bil.

# Det är detta originaldelar från andra delar



När Volvos konstruktörer fastställt kraven på en del i bilen och ritat den, börjar tillverkningen förberedas. Eftersom Volvo inte tillverkar alla delar på egna fabriker, är det ofta flera olika fabrikanter som tar fram delen på prov. De olika produkterna testas och provas sedan i Volvos testlaboratorier med hjälp av speciella testapparater och mätinstrument. När det gäller märkesdetaljer, som tändspolar och brytarspetsar, konstrueras dessa inte av Volvo, men genomgår lika hårda prov som övriga delar innan de godkänns som Volvo delar.

Den del som skall bli en originaldel testas inte bara minutiöst i Volvos testlaboratorier. För att man skall få veta hur den praktiskt fungerar utsätts den också för maximalt hårda körprov på Volvos testbana. När proven slutförts på banan kontrollerar man hur delen klarat påfrestningarna. Dessa resultat sammanställs med laboratoriets testresultat med hjälp av dator. Då får man veta om delen uppfyller alla de krav som Volvos konstruktörer ställer på kvalitet och funktion.

När Volvo provar fram en originaldel bland många delar som ser exakt likadana ut, visar det sig ofta att skillnaden mellan produkterna är mycket stor. Ofta får också den del som slutligen väljs ut för att bli en originaldel genomgå ytterligare förbättringar innan den godkänns av Volvo. Varje originaldel skall inte bara uppfylla normala krav utan även ha en mycket god säkerhetsmarginal. Det finns också exakta ritningar och specifikationer på varje originaldel, så att den inte skall kunna ändras under tillverkningens gång. För att försäkra sig om detta har Volvo krav på fortlöpande kontroll av produktionen.

# som skiljer Volvo som finns till Volvo på marknaden



Varje leverans av reservdelar till Volvo genomgår en noggrann mottagningskontroll med hjälp av statistiska stickprov. Ju viktigare delarna är ur säkerhetssynpunkt desto tätare tas stickproven. De utplockade delarna kontrolleras med hjälp av speciella instrument och jämförs med de specifikationer som finns för varje originaldel. Finner man felaktigheter kontrolleras hela partiet.

När ett parti reservdelar som kommit till Volvo underkänts, får delarna inte kallas Volvo originaldelar. De körs tillbaka till leverantören eller förstörs på Volvo. Det finns en speciell destruktionsavdelning på Volvo där underkända delar slås sönder, bränns isär eller pressas till prydliga skrotpaket.

Volvo originaldelar finns överallt i världen där det säljs Volvo-bilar. Och i vårt land, där var 4:e bil är en Volvo, har Volvo-ägaren aldrig långt till fullständig service. Volvo originaldelar finns givetvis hos alla Volvo-handlare men också på de flesta andra serviceställen. För att varje Volvo-ägare skall veta att han verkligen får originaldelar, kan han kontrollera att originaldelsetiketten sitter på fakturan.

**VOLVO**  

---

**originaldelar**