

# Fakta om beg. Volvo 1967-1971



Vi anser att begagnatköpare har rätt att kräva information och fakta. Det skall helt enkelt vara lika tryggt att köpa en begagnad Volvo som att köpa en ny. Därför har vi gjort den här trycksaken.

För att ni enkelt ska få ett begrepp om vilka fördelar det innebär för er att köpa en begagnad Volvo. Och vilka speciella fördelar ni får när ni köper den hos en Volvo-handlare.

På nästa uppslag hittar ni exempel på den trygghet Volvohandlaren ger er. Därefter följer några viktiga utrustningsdetaljer på Volvo-bilarna. Och slutligen presenterar vi de olika Volvo-bilarna. Modell för modell.

Vi hoppas att den här trycksaken kommer att underlätta ert bilval.



RIKSGARANTI

OB40514



## Testfakta

Testfakta är en konditionsredovisning av den begagnade bilen. Genom att läsa ett lättläst testprotokoll får ni reda på allt ni behöver veta om den bil som intresserar er.

Testfakta är lika omfattande som Svensk Bilprovningens obligatoriska kontrollbesiktning och frivilliga konditionsbesiktning. Sammanlagt kontrolleras 55 punkter på varje bil.

Ni kan lita på Testfakta. Efter köpet kan ni lätt kontrollera testen hos Svensk Bilprovning. Skulle man där underkänna någon punkt som Volvohandlaren godkänt, åtgärdar Volvohandlaren bilen utan att det kostar er något.

(Det gäller inte lack, krom, klädsel och finish, som ni ju själv enkelt kan kontrollera när ni köper bilen.)

Testfakta ger Volvohandlaren inte bara på Volvobilar.



**BEG VOLVO  
med 6 mån  
RIKS  
GARANTI**

## Riksgaranti

En beg. Volvo med Riksgaranti har lika lång garanti som de flesta nya bilar. 6 månaders garanti på driftsäkerhet och trafiksäkerhet. Obegränsad körsträcka. Garantin gäller hos alla Volvohandlare i hela Sverige. En bil som köpts i Malmö kan alltså lämnas in i Kiruna för garantiarbeten.

Dessutom har en beg. Volvo med Riksgaranti alltid minst två år kvar av den 5-åriga PV-garantin.



## PV-garanti

Varje ny Volvo har 5-årig PV-garanti – köparen slipper extra kostnader för vagnskadeförsäkring i fem år. Och eftersom PV-garantin följer bilen kan ni få PV-garanti också på en begagnad Volvo.

PV-garantins villkor är generösa. Garantin kan anlitas hur många gånger som helst utan att ni förlorar bonus. Självrisken är bara 471 kronor inklusive moms. För nya bilar köpta efter den 1 mars 1970 gäller garantin i hela Europa med undantag av Sovjet, Bulgarien och Albanien. Dessutom i några länder utanför Europa.

Är bilen köpt före den 1 mars 1970 gäller garantin i hela Norden. Och det är enkelt och billigt att teckna en kompletterande utlandsförsäkring i Volvia.

# VOLVIA

## Volvia

När PV-garantin går ut kan ni teckna en vagnskadeförsäkring hos Volvia, Volvos eget försäkringsbolag. Och den gäller i hela Norden. Premien är mycket förmånlig. Och olika körsträckeklasser tillämpas inte. Självrisken är 500 kronor. Och när ni utnyttjar er försäkring blir det aldrig bonus- eller rabattbortfall.

Brand-, glasrute-, stöld-, räddnings- och rättsskyddsförsäkring (delkasko) är en lämplig komplettering till PV-garantin eller vagnskadeförsäkringen.



## Originaldelar

Över hela landet har ni tillgång till Volvo originaldelar. Samma delar som Volvo-bilen är byggd av.

När en del på er bil inte behöver bytas ut utan enbart renoveras kan det vara fördelaktigt att utnyttja Volvos bytessystem. Verkstaden sätter helt enkelt in en fabriksrenoverad detalj i stället för den skadade. I bytessystemet ingår kylare, motorer, automatlådor, generatorer, bromsbackar och kopp-lingar.

Volvo har också original tillbehör. En mängd praktiska tillbehör konstruerade eller anpassade för Volvo-bilarna.

På alla originaldelar, bytesenheter och tillbehör som monteras i bilen får ni 6 månaders garanti.



## Service

Det finns välutrustade Volvoverkstäder på många platser i landet. Med personal som är utbildad på Volvo-bilar. De gör snabba och säkra reparationer. Det är sådant som ger lägre servicekostnader på lång sikt.

Volvoverkstäderna lämnar 6 månaders garanti på utfört reparationsarbete. En extra trygghet för Volvoägaren.

Med regelbunden 1000-milsservice, som ni får till lågt fast pris, håller ni alltid bilen i trim. I trafiksäkert skick. 1000-milsservice innebär att verkstaden utför cirka 60 kontroller och upptill 30 justeringsarbeten.

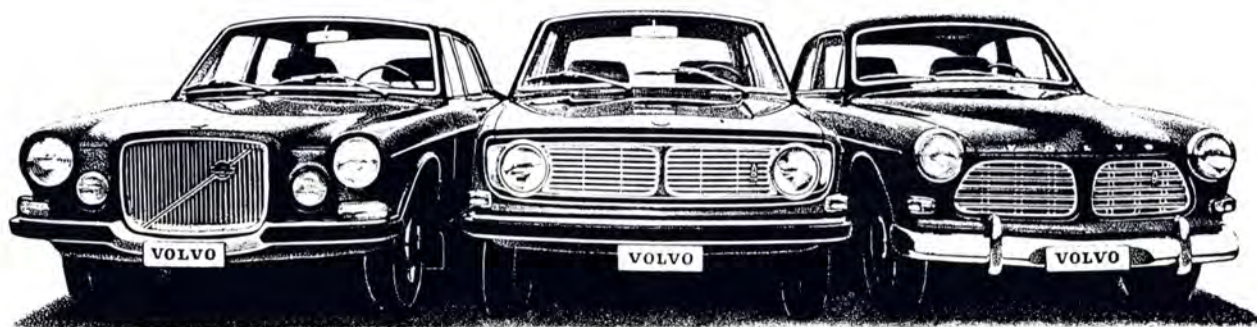
# Det finns sådant som är typiskt för alla årsmodeller.

Att kvaliteten är tillräckligt hög. Så att driftskostnaderna blir låga, livslängden lång och andrahandsvärdet högt. Att bilen klarar våra höga krav på säkerhet och bekvämlighet. Hårda tester på fabriken laboratorier, testbanor och på landsvägar får avgöra.

Vi har hårda krav från början. Och de blir aldrig mindre hårda. Våra kon-

struktörers uppgift är inte att göra modebetonade förändringar utan att ständigt förbättra Volvo-egenskaperna.

Därför är det givet att en Volvo successivt ändrar utseende. Och att det varje år tillkommer nya detaljer. Det ser ni på de följande sidorna.





### Skivbromsar runt om

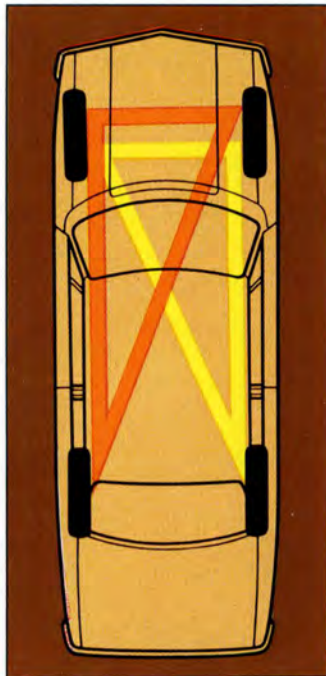
Tål upprepade hårda inbromsningar utan att bromseffekten avtar.

Amazon	'65 på sportmod. '61, '62
140-serien	'67
164	'69

### Tvåkrets triangeldelat bromssystem

Med tre bromsande hjul i varje krets. Normalt bromsar ni naturligtvis med alla fyra hjulen. Men med en krets ur funktion har ni ändå tre bromsande hjul. Och behåller ca 80 procent av full bromsverkan!

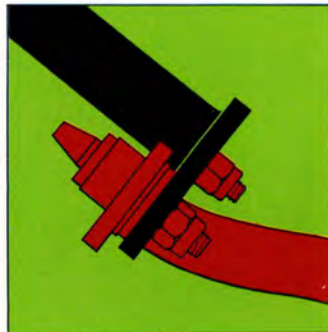
Amazon	'69
140-serien	'67
164	'69



### Effektivt värmesystem

Varmluft från det termostatreglerade värmeaggregatet sprids jämnt i hela kupén. Dessutom finns det tre defrosters till framrutan, direkt genomluftning och eluppvärmd bakruta.

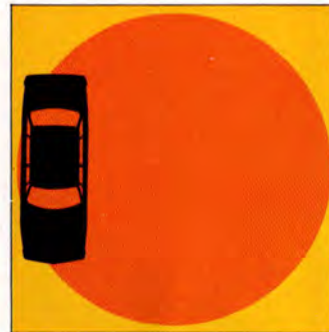
Eluppvärmd bakruta  
142&144-serien '70, 145 '68  
164 '69



### Delad rattstång

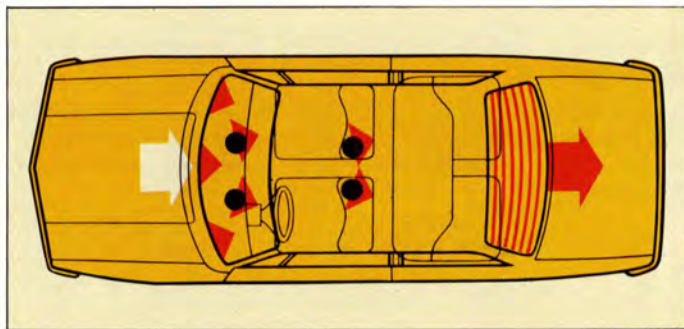
Om bilens framparti skulle deformeras skjuts inte rattstången in i kupén.

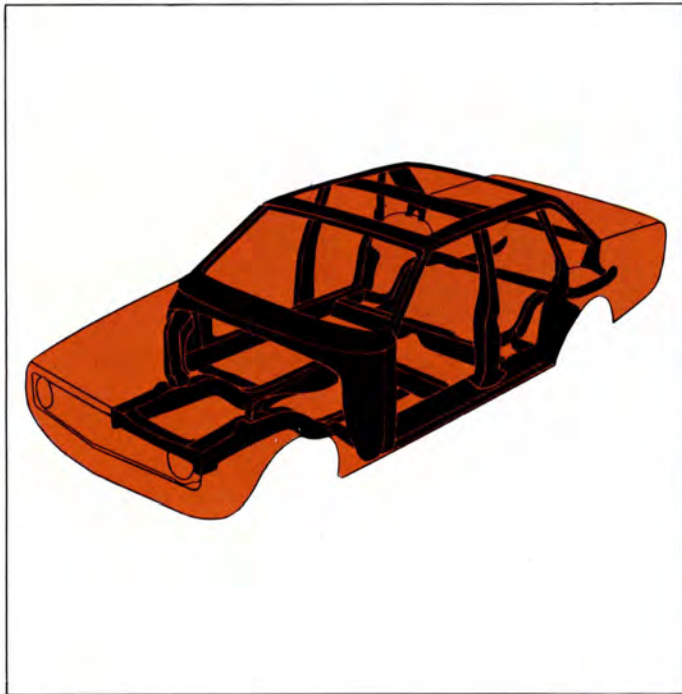
Amazon	'68
140-serien	'67
164	'69



### Snäv vänddiameter

Snäv vänddiameter – snävare än många mindre bilar – gör en Volvo smidig att köra. En Volvo i 140-serien t.ex. har en vänddiameter på bara 9,25 meter.

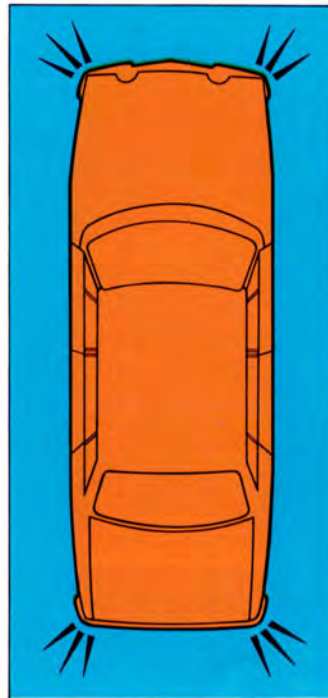




### Säkerhetskaross

Passagerarutrymmet är omgivet av kraftiga balkar och karossens fram- och bakparti är energiupptagande.

Allt för att passagerarutrymmet ska förbli intakt också vid kraftiga kollisioner.



### Varningsblinkers

Samtliga körriktningvisare kan blinka samtidigt. 140-serien och 164 '70.



### Automatisk växellåda

Den växlar faktiskt mjukare än ni själv kan växla.

Amazon	'64
140-serien	'67
164	'69





### Volvo-stolen

Den har en mängd inställningsmöjligheter. Framåtbakåt, med ett extra läge för speciellt långbenta förare och i höjdled.

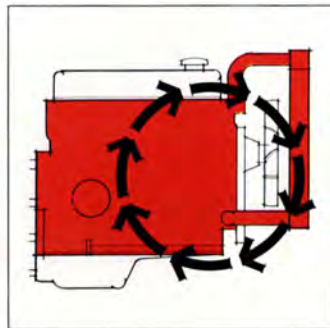
Dessutom kan svankstödet ställas in efter behag. Nackskydden kan regleras i höjdled.

### Nackskydd

Amazon	'70
140-serien	'70
164	'70

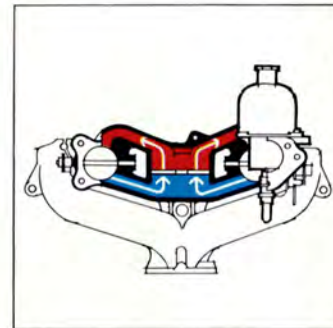
### Dörrlås av säkerhetstyp

De håller dörrarna stängda även vid mycket kraftiga påkänningar.



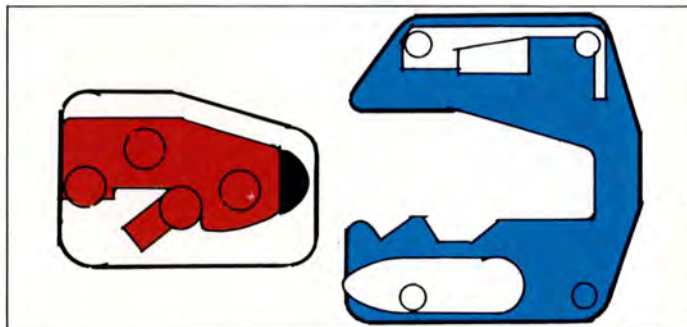
### Slutet kylsystem

Luft kan inte tränga in i systemet och därför motverkas korrosion. Kylarvätskan innehåller dessutom rostskyddsmedel och en tillsats som hindrar att kylarvätskan fryser. Amazon och 140-serien '67  
164 '69



### Avgasrening

Volvo har valt ett system som både ger renare avgaser och bättre bränsleekonomi. Amazon, 140-serien och 164 '69.



# Volvo Amazon

Volvo Amazon är den bilmodell som givit Volvo världsrykte som biltillverkare och gjort kvalitet och säkerhet till Volvo-begrepp. Redan 1957 var den en helt färdig bil. Sedan har den år efter år förbättrats.

Försetts med nya motorer. Effektivare bromsar och säkrare bromssystem. Bekvämare stolar. Säkrare inredning. Effektivare rostskydd.

Det är vår mest testade bil som väl svarar upp mot dagens krav på säkerhet och bekvämlighet.

Vi slutade tillverka den. Inte för att vi inte ansåg att den var en bra bil. Utan för att vi ständigt vill utveckla våra bilar.

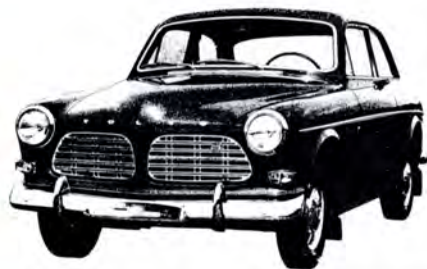
Här är några utrustningsdetaljer på 1970 års Amazon:

Tvåkrets triangeldelat bromssystem. Reduceringsventiler. Tvådelad rattstång. Dörrlås av säker-

hetstyp. Nackskydd på framstolarna. Billästen också i baksätet. Växelströmgenerator. Avgasrening. Luftförvärmning. Broms-servo. Volvo-stolen med sina många inställningsmöjligheter. Motorn, stryktålig och bensinsnål.



# 67



<b>Motor</b>	B 18 A 85 hk SAE B 18 D 100 hk SAE B 18 B 115 hk SAE Horisontalförgasare på samtliga.
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	Ny koppling av solfjäderstyp.
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	Växelströmsgenerator (gäller Amazon 123 GT)
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	Bromsservo (122 S, 123 GT), ny bakaxelupphängning.
<b>Exteriör</b>	Ny grill: huvemblem "silver" istället för "guld". Herrgårdsvagn: prydnadslist bakfönster.
<b>Interiör</b>	Förbättrat bilbälte, instegshandtag bak (4d), ventilationsrutan får stöldspärr.
<b>Övrigt</b>	Slutet kylsystem Däck: 165 SR 15 (123 GT) 6.40-15 (221*) 6.40 S-15 (222*) 164 S-15 (övriga)

# 68



<b>Motor</b>	B 18 D utgår.
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	
<b>Exteriör</b>	
<b>Interiör</b>	Nya reglage för choke och värme. Större bakspegel, säkerhetsupphängd. Ny ratt.
<b>Övrigt</b>	Tvådelad rattstäng. Svankstödsrattar. Dörrlås av säkerhetstyp.

# 69

**Motor**

B 20 A 90 hk SAE  
B 20 B 118 hk SAE  
Avgasrening.  
Luftfövärmning.

**Växellåda  
Kraftöverföring**

Wirereglage för koppling.

**Elsystem  
Kraftkällor**

Växelströmsgenerator 490 W.

**Bromsar & Fjädring**

2-krets "triangelssystem".  
Varningslampa för handbroms  
och krets bortfall. Ny bromsservo.

**Exteriör**

Emblem B 20 på grill.

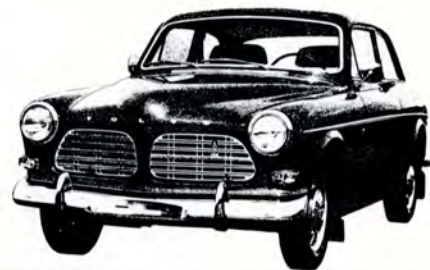
**Interiör**

Förbättrad klädsel  
(skumplast mellan vinylen och väven)

**Övrigt**

Rattlås

# 70

**Motor****Växellåda  
Kraftöverföring****Elsystem  
Kraftkällor****Bromsar & Fjädring****Exteriör****Interiör**

Nackskydd på framstolarna.  
Bilbälten i baksätet. Ny interiörfärg.

**Övrigt**

# Volvo 140-serien

Hösten 1966. Efter år av utvecklingsarbete presenterades en helt ny bil – Volvo 144.

”Funktionell och tilltalande” sa bilköparna och gav bilen en anmärkningsvärt god start på den svenska bilmärknaden. Volvo 144 blev inom mindre än ett år en av de mest köpta bilarna.

Det var framför allt tre egenskaper som tilltalade motorskribenter och bilköpare.

## Säkerheten

Karossens konstruktion, rattstängens och bromssystemets utformning, vägegenskaperna, sikten, dörrlåsen m.m.

## Komforten

Den förnuftiga dispositionen av utrymmet. I kupén som har plats för fem personer och i det 675 liter stora bagagerummet. De bekväma, individuellt inställbara Volvo-stolarna. Det behagligt låga motorljudet.

## Ekonomin

De låga driftskostnaderna tack vare Volvo-kvaliteten. Den 5-åriga PV-garantin. Det var de här egenskaperna och en mängd finesser som gjorde Volvo 142/144 '68 till årets bil.

## Några av finesserna:

En universalspak under ratten för helljus-halvljus, helljus-blinker och körriktningvisare. Säkringarna sitter lätt åtkomliga under instrumentpanelen.

Det rymliga förvaringsfacket under instrumentpanelen har belysning och är låsbart.

Bilens vänddiameter är ovanligt liten – endast 9,25 meter. Det gör den mer lättparkerad än många småbilar.

Rattstängen är tvådelad, vilket gör att övre delen av stängens inte skjuts in i kupén om bilens framparti skulle deformeras. Rattnavet är försänkt och extra brett av säkerhetsskäl.



# 67



<b>Motor</b>	B 18 A 85 hk SAE B 18 B 115 hk SAE
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	M 40 Bakaxelutv. 4,1:1 M 41 Bakaxelutv. 4,56:1 öv. v. 0,756 BW 35 Bakaxelutv. 4,1:1
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	12 V 360 W likströmsgenerator.
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	2-krets triangelsystem skivbromsar runt om. Servo 1:3
<b>Exteriör</b>	Svart Röd Mörkblå Vit Ljusblå Mörkgrön
<b>Interiör</b>	Vynylklädsel: Röd i svart vagn. Svart i röd och vit vagn. Blå i mörkblå och ljusblå vagn. Läderfärgad i mörkgrön vagn.
<b>Övrigt</b>	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. Svankstödsrattar. Dörrlås av säkerhetstyp. High-impact glas i vindrutan. Bakrutedefroster.

# 68



<b>Motor</b>	
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	Elbakruta 145
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	
<b>Exteriör</b>	Tillkom Mörkgrå. Gul.
<b>Interiör</b>	Vynylklädsel: Vit i mörkgrå vagn. Läderfärgad i gul vagn.
<b>Övrigt</b>	Små säkerhetsjusteringar dörrhandtag, fönstervevar, backspegel



# 69



<b>Motor</b>	B 20 A 90 hk SAE B 20 B 118 hk SAE Avgasrening. Luftförvärmning.
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	M 41 Bakaxelutv. 4,3:1 (även 145) Överväxel 0,797 Typ J. BW 35 med delgasnedväxling.
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	12 V 490 W växelströmgenerator.
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	Tillsatsfjädrer av gummihålstyp.
<b>Exteriör</b>	Ny vit = Californiavit. Mellanblå ersätter ljusblå.
<b>Interiör</b>	Acrylklädsel Beige i svart, röd, gul och mörkgrön vagn. Röd i mörkgrå och vit vagn. Blå i mellanblå och mörkblå vagn.
<b>Övrigt</b>	Två utvändiga backspeglar på framdörrarna. B 20 B med varvtals- reglerad kylfläkt.

# 70



<b>Motor</b>	
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	El-bakruta 142/144. 4-vägs varningsblinkers.
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	
<b>Exteriör</b>	Ny gul och grå ytterlack ersätter tidigare gul och grå.
<b>Interiör</b>	Nackskydd på framstolarna. Bilbälten i baksätet. Nya klädsel färger grå, grönblå och gulbrun.
<b>Övrigt</b>	Luftutsläpp under bakrutan på 142/144. Vindrutetorkare och spolare på bakrutan för 145. Sollucka på vissa varianter. Ny variant 145 Express.

# 71



<b>Motor</b>	B 20 D 105 hk SAE B 20 E 130 hk SAE med elektronisk bränsleinsprutning.
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	Modell Anpassade automatlådor.
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	2 st dimljus på 142 Grand Luxe.
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	Extra kraftiga framhjulsbromsar på 142 Grand Luxe.
<b>Exteriör</b>	Ny grill (de Luxe och Grand Luxe) Turkos – ny ytterfärg (de Luxe och 142/144/145), 142 Grand Luxe; Blå metallic, Guld metallic, Californiavit, Karminröd.
<b>Interiör</b>	Nya klädsel färger: de Luxe – tyg – mörkbrun, tegelbrun 142/144/145 – tyg/vinyl – svart, nötkbrun 142 Grand Luxe – sittytor av läder – svart. I de Luxe och Grand Luxe heltäckande textilmattor. Bilbälten av rulltyp i 140 de Luxe med D-motor och 142 Grand Luxe.
<b>Övrigt</b>	Elektrisk klocka, bredare fälgar, radialdäck på de Luxe och Grand Luxe.

# Volvo'71 - kraft

Ni har betydligt fler bilar i 140-serien att välja mellan.

**Volvo 142, 144 och 145.** Pålitligheten, säkerheten och det generösa utrymmet har gjort modellen till



# tigt breddat modellprogram

Sveriges i särklass mest köpta. Till 1971 års nyheter hör bl.a. förbättrat rostskydd samt nytt färg- och klädselprogram.

**de Luxe-utförande.** Volvo 142, 144 och 145 med bekvämare inredning och helt ny grill.

**Exklusiv, sportig Volvo 142 Grand Luxe.** Med elektronisk bränsleinsprutning och 130 hk SAE.



# Volvo 164

I november 1968 presenterade Volvo en helt ny modell – Volvo 164. Volvos största personbil med en ny 3-liters 6-cylindrig motor. Motorn är en produkt av omsorgsfull avvägning av effekt, segdragningsförmåga, bränsleekonomi, driftsäkerhet, stryktålighet och livslängd. Den är snabb, tyst och stark och utvecklar 145 hk SAE.

## Genomtänkt säkerhet

I Volvo 164 liksom i de andra Volvo-bilarna är det väl sörjt för säkerheten. Säkerhetslås. Madrasserad instrumentpanel. Ratt med madrasserat och försänkt nav. Rattstång av säkerhetstyp. Försänkta handtag

och reglage på dörrarna. Avbländbar backspegel som ger vika vid stöt. Fabriksmonterade bilbälten av trepunktstyp. Utomordentlig rundomsikt. Kraftiga självjusterande skivbromsar runt om. Reduceringsventiler till bakhjulen. Bromsservo. Och det tvåkrets triangeldelade bromssystemet.

## Överdådig komfort

Komforten i kupén är mycket påtaglig. Fem sitter bekvämt – fyra överdådigt. Ljuset och rymligheten gör kupén inbjudande. Heltäckande textilmattor förstärker det trivsamma intrycket. Framsätena är en vidare utveckling av den berömda Volvo-

stolen. Ryggstödet är skålat vilket ger en behaglig känsla av stabilitet vid kurvtagning. Sittdynan ger stöd ända fram till knävecken.

Och lägg till alla andra egenskaper. Det bitande väggreppet. Den perfekt avvägda fjädringen. Den behändiga styrningen – om man vill kan man få servo-assisterad styrning. Den korta växelspaken. Den snäva vänddiametern – 10,0 meter. Värmeanläggningen dimensionerad för att möta ett hårt klimat. Den elektriskt uppvärmda bakrutan. Rostskyddet. Den 5-åriga PV-garantin.

Efter ett år var Volvo 164 Sveriges mest köpta sexcylindriga bil.



# 69



<b>Motor</b>	B 30 145 hk SAE
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	M 400 bakaxelutv. 3,73:1 M 410 bakaxelutv. 3,73:1 BW 35 bakaxelutv. 3,73:1
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	12 V 490 W växelströmgenerator. Elbakruta.
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	2-krets triangelsystem. skivbromsar runt om. Servo 1:4.
<b>Exteriör</b>	Kromade hjulringar. Kromlister på hjulhus, bottensvällare och bakstam.
<b>Interiör</b>	Ylleklädsel. Textilmattor. Interiörfärger: grå, blå, beige.
<b>Övrigt</b>	Rundsmörjingsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. Svankstödsrattar. Dörlås av säkerhetstyp. High-impact glas i vindrutan. Bakrutedefroster.

# 70



<b>Motor</b>	
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	Växelströmgenerator 770 W, 4-vägs varningsblinkers. 2 st halogendimljus.
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	
<b>Exteriör</b>	Nya ytterfärger. Blå metallic och Vinnröd, ny Grå och Gul ersätter tidigare Grå och Gul.
<b>Interiör</b>	Rullbälten fram. 2 trepunkts- och 1 midjebälte bak. Sittytov av läder alt. tyg. Nackskydd på framstolarna.
<b>Övrigt</b>	Radialdäck. Luftutsläpp under bakrutan.

# 71



<b>Motor</b>	
<b>Växellåda Kraftöverföring</b>	Ny helautomatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick down".
<b>Elsystem Kraftkällor</b>	
<b>Bromsar &amp; Fjädring</b>	
<b>Exteriör</b>	Ny ytterfärg, Guld metallic.
<b>Interiör</b>	Nya klädsel färger, röd och gyllenbrun. Sittytor av läder.
<b>Övrigt</b>	Bredare fälgar. Elektrisk klocka.



Om uppgift om nyhet eller förändring saknas i någon ruta innebär detta att förhållandet är detsamma som under föregående år.



**VOLVO**

AB VOLVO GÖTEBORG