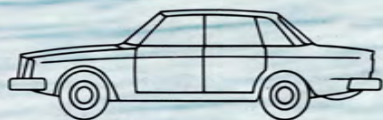


**VOLVO**  
**260**  
SERIEN

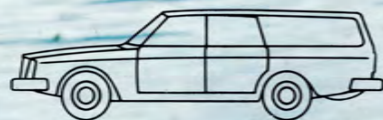
**VOLVO 264GL, 264GLE, 265GL**



**V**olvo 264 GL och GLE, 265 GL är konstruerade för att uppfylla högt ställda anspråk. Tillverkade för människor som ställer stora krav, och som är förutseende nog att kräva en rationell produkt. Reell komfort i elegant utformning. Kraftfull, tystgående V6-motor. Säkerhet och pålitlighet. Köregenskaper – följsamhet, exakthet och smidighet.

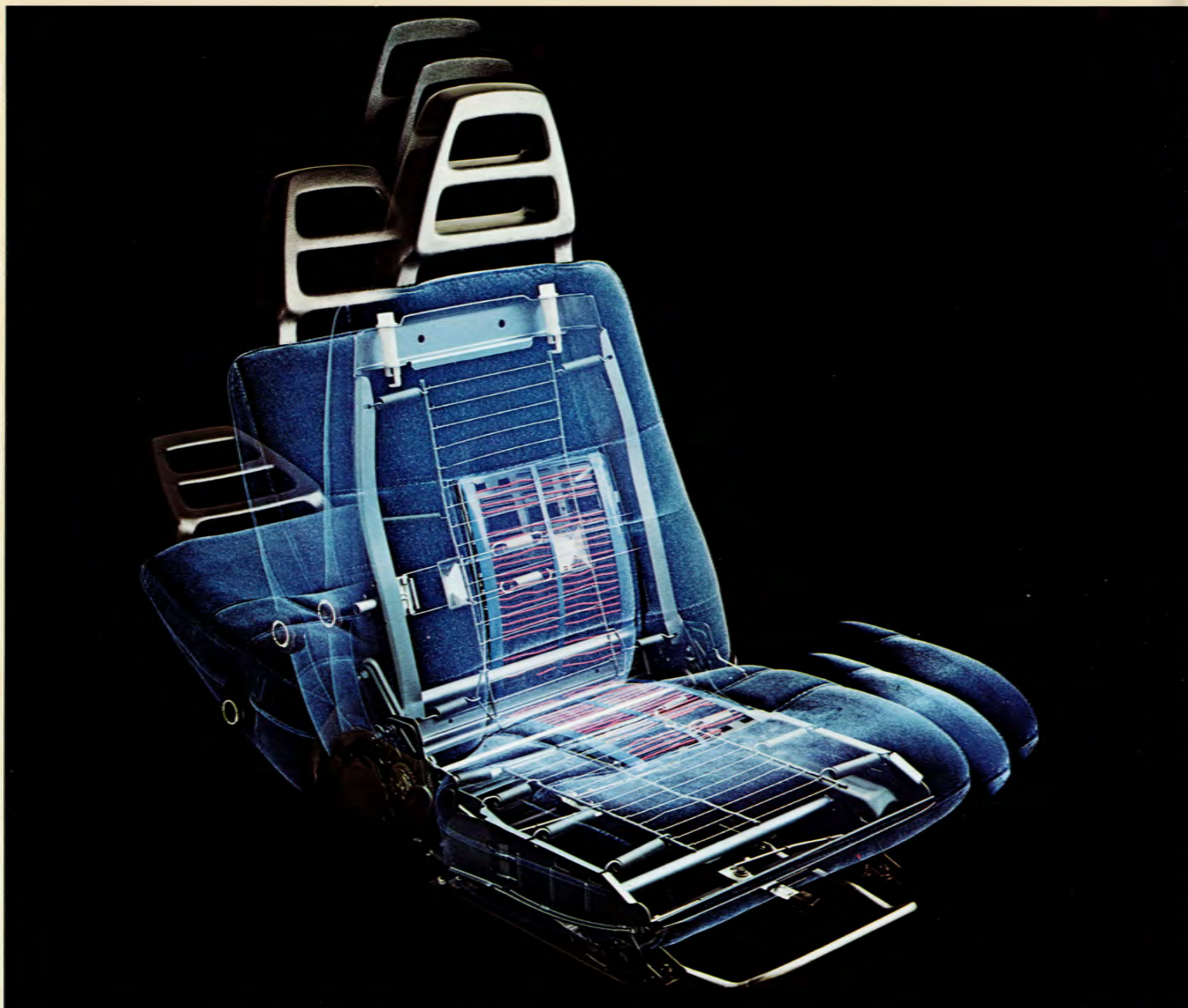


Volvo 264 GL  
Volvo 264 GLE



Volvo 265 GL





**E**n genomtänkt interiör, skapad inte bara för att ge överlägsen komfort utan också en effektiv och säker förarmiljö.

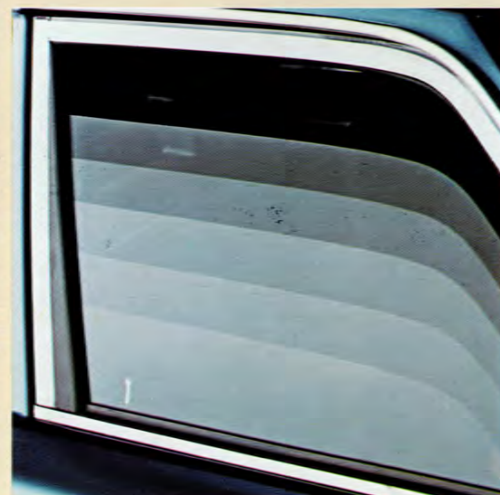
Stolarna är ett exempel på den perfektionism som kännetecknar Volvo 264/265. Inställningsmöjligheterna är så många att ni kan sitta precis som det passar er rygg. Så att det känns som om stolen vore formad efter er. Och det är ingen tillfällighet – stolen är utformad i samarbete mellan läkare, säkerhetsexperter och biltekniker, alla med er och era passagerares bekvämlighet och säkerhet för ögonen.

Stig in och sitt i förarstolen: justera först avståndet till ratt och pedaler. Ställ sedan in sitsens höjd och lutning – lätt gjort med två spakar. Ryggstödet lutning regleras steglöst. Och det justerbara svankstödet ger ryggen extra stöd. Båda stolarna fram har fasta nackskydd. Dessutom har förastolen automatisk uppvärmning av sittdyna och ryggstöd.

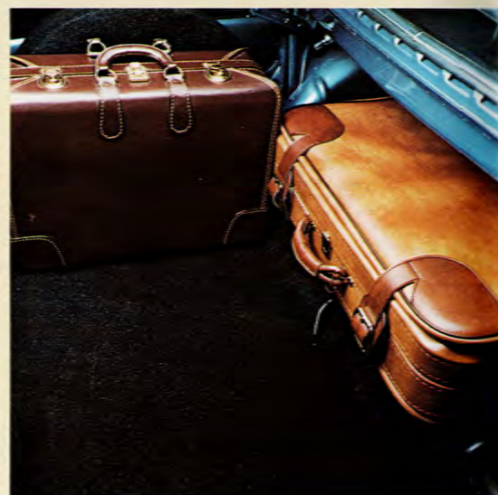
Baksätet är uppbyggt efter samma principer som framstolarna, med samma fasta stoppning för överlägsen sittkomfort även under långturer. Tre personer har gott om plats. Fälls armstödet ner, får två baksätespassagerare det extra, rymligt och bekvämt.



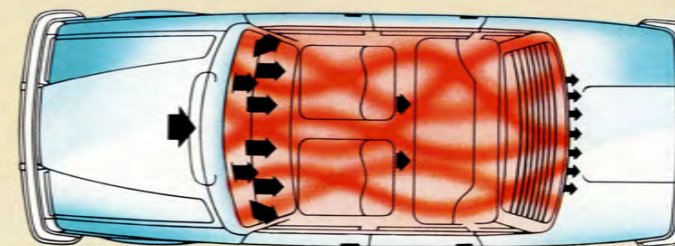
Också i detaljer märks det vad Volvo menar med kvalitet och omtanke – här belysta bälteslås. Ni slipper leta efter dem i mörker. "Fasten seatbelt"-varnare både fram och bak.



Volvo 264 GLE har elektriska fönsterhissar för alla sidorutor. De elektriskt manövrerade backspeglarna justeras inifrån utan att ni behöver öppna fönstren.



Volvo 264 har heltäckande textilkädsel i bagageutrymmet. Och belysning, förstås. Bagageutrymmet är väl tilltaget (395 dm<sup>3</sup> SAE). Era väskor kan stå upprätt.



Det högeffektiva värme- och friskluftssystemet ger varm eller kall luft från 12 inblåsningpunkter. Luftströmmens styrka, riktning och temperatur ställs in från instrumentpanelen. Värmen är termostatreglerad, och fläkten har tre hastigheter. Volvo 264/265 GL är klara för montage av air-conditioning. 264 GLE har det som standard.





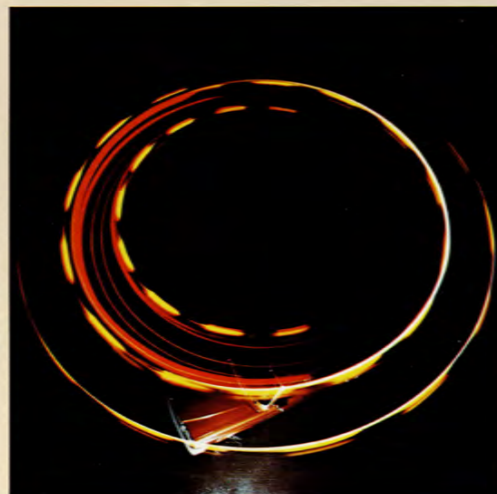
**T**a ut Volvo 264 eller 265 på vägen.

Pröva accelerationen på motorväg, upplev smidigheten i stadstrafik, njut av den mjuka tysta gången.

Volvo 264/265 har vägegenskaper utöver det vanliga. Ojämnheterna i vägen tycks jämna ut sig, kurvorna förefaller att rätas. Det beror bl.a. på den styva framvagnen och framhjulsupphängningen med de kraftiga fjäderbenen som ökar komforten och förbättrar vägegenskaperna. På krängningshämmarna som 264 har både fram och bak, medan 265 har krängningshämmare fram och extra starka fjädrar bak. På den exakta kuggstångstyrningen med servo. På den odelade bakaxeln som bygger på principen att varje funktion – fjädring, dämpning, styrning av rörelserna – sköts av olika element. Och på hjulupphängningen som gör att väggreppet hos de breda stålradialdäcken kan utnyttjas maximalt. Den jämna viktfördelningen, den goda runt-om-sikten och det pålitliga bromssystemet – tvåkrets triangeldelat med skivbromsar på alla fyra hjulen – bidrar också till de goda köreegenskaperna och den höga åkkomforten. Samtidigt är de viktiga delar av den olycksförebyggande säkerheten. En annan viktig detalj är de automatiska varselljusen. På '77 års modeller kompletterade med positionsljus på bakflyglarna.



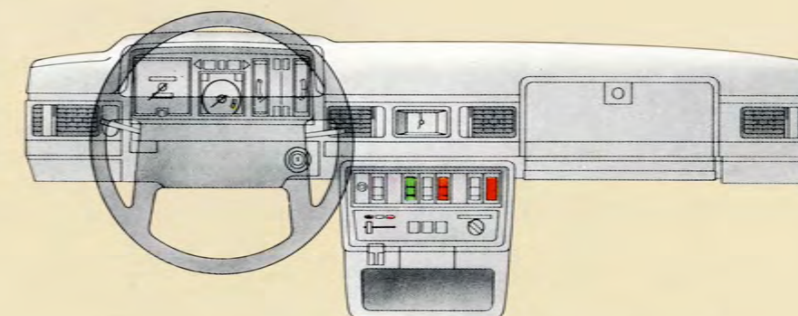
Ni upptäcker snart att kuggstångstyrningen med servo ger både kursstabilitet och exakthet.



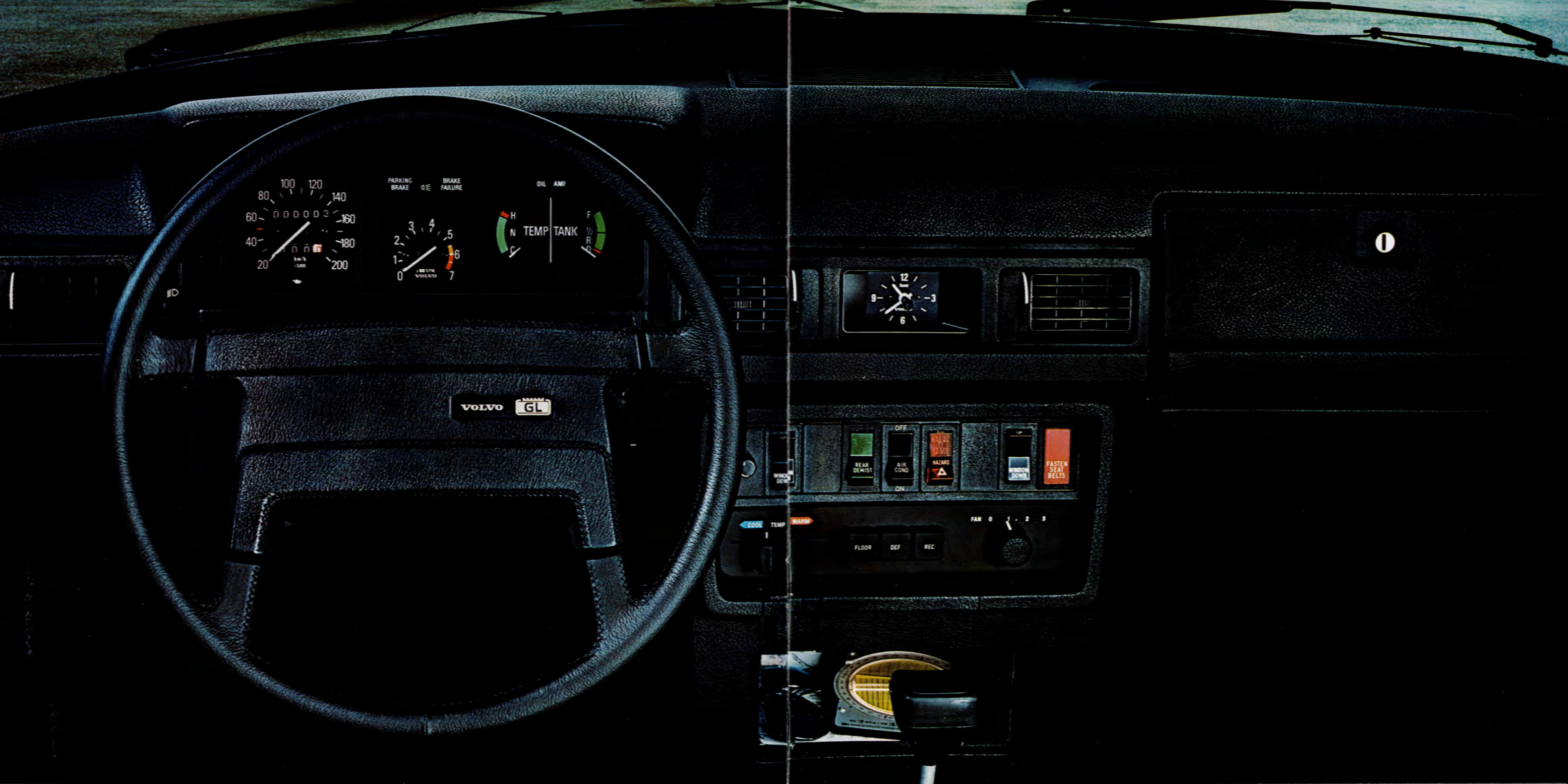
Servostyrningen, den snäva vänddiametern på bara 9,8 meter och den goda runt-om-sikten gör Volvo 264/265 ovanligt lättparke-rad.



Volvos 260-serie har framvagn med hjulupphängning av fjäderbenstyp. Den gör ojämnheter i vägen mindre kännbara och körningen jämnare och mjukare.



Förarens miljö är minutiöst genomtänkt. Här finns alla reglage och instrument lätt och snabbt tillgängliga. I instrumentpanelens system av varnings- och påminnelselampor ingår bl.a. glödlådvakt – en lampa som tänds om någon glödlampa till halvljuset, bakljuset eller bromsljuset skulle vara ur funktion.



SE-DDN

SE-DDN

PARKING BRAKE 0 E BRAKE FAILURE

OIL AMP

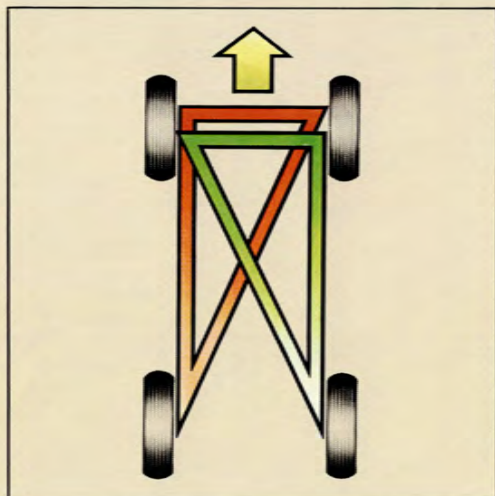
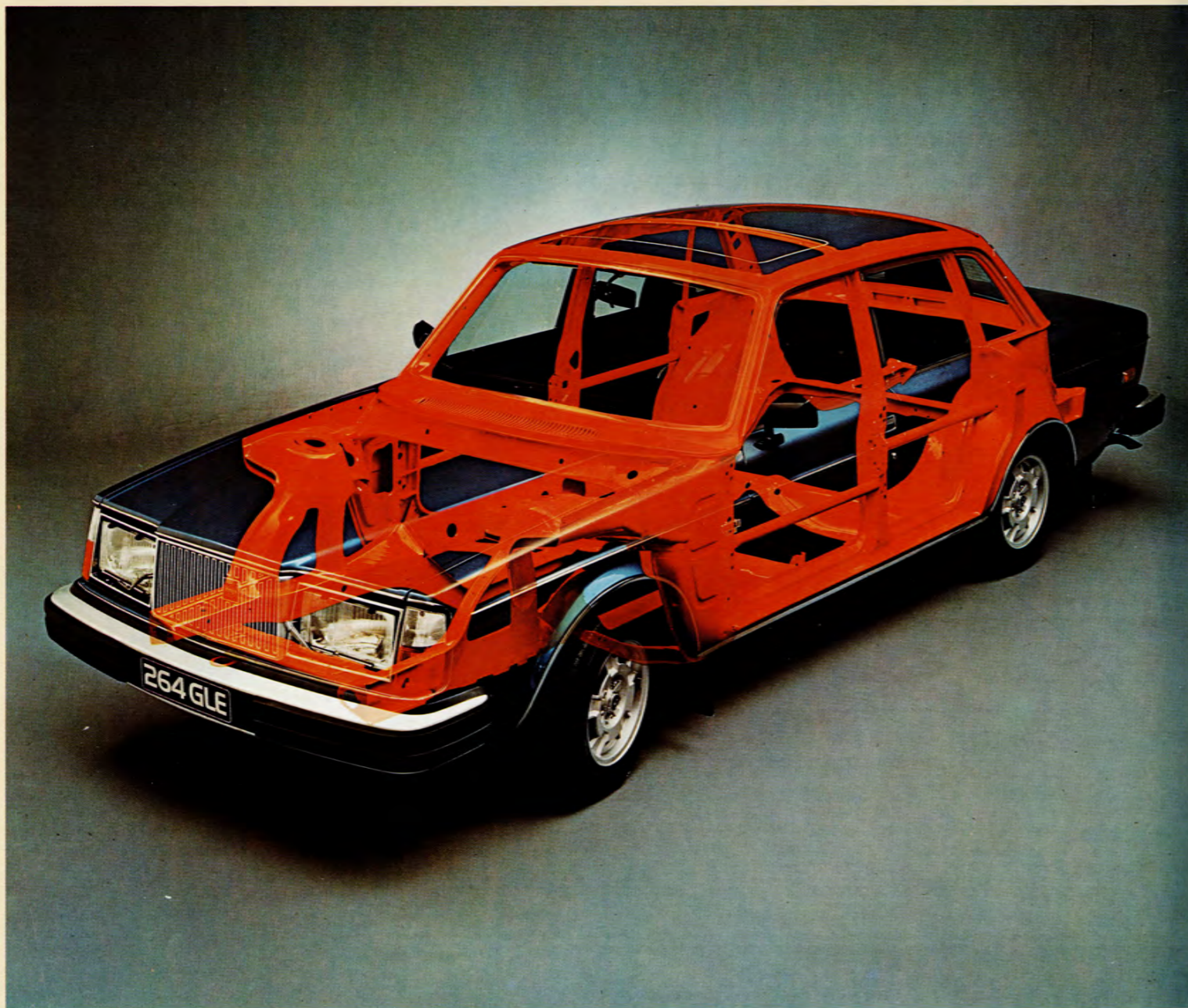
H N TEMP TANK F

VOLVO GL

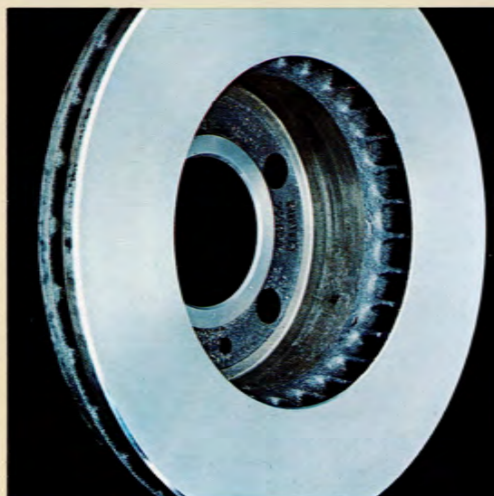
12 3 6 9

REAR DEWIST AIR COND HAZARD WINDOW DOWN UP FASTEN SEAT BELTS

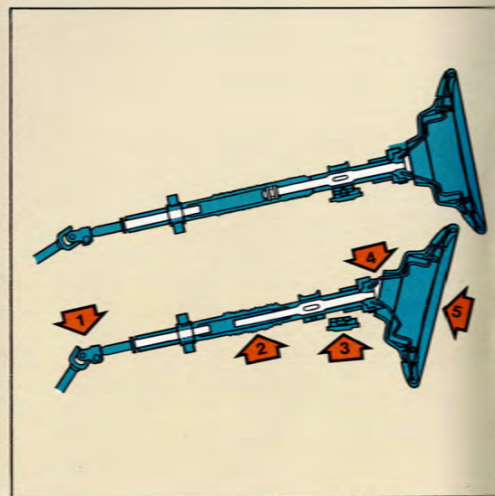
COOL TEMP WARM FAN 0 1 2 3 FLOOR DEF REC



Aven om en bromskrets skulle upphöra att fungera, har ni fortfarande 80% bromsverkan på er Volvo 264/265. Tack vare att tvåkretssystemet är triangeldelat.



Volvos 260-serie har naturligtvis skivbromsar runt om. Volvo 264 GLE har dessutom ventilerade skivor på framhjulen.



Säkerhetsratten i Volvos 260-serie ger femfaldig säkerhet vid en kollision. En rad funktioner har byggts in för att förhindra att föraren skadas.



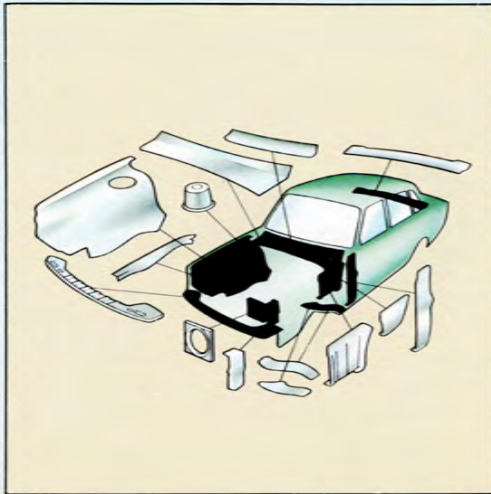
Volvo 264/265 har en kaross som är både mjuk och hård. Fram- och bakparti är mjuka, energiupptagande för att bromsa upp kraften vid en krock. Förare och passagerare är omgivna av en hård, skyddande säkerhetsbur. I dorrarna finns dessutom sidokrockskydd.

Volvo har alltid varit en föregångare även när det gäller den skadeförebyggande säkerheten. Redan 1944 införde Volvo vindrutor av lamellglas. 1959 var vi först med bilbälten i framsätena som standard. Också i många andra fall har Volvo legat steget före lagstiftarna. Mycket av det som varit standard hos Volvo i många år, har så småningom anammats av lagstiftarna.

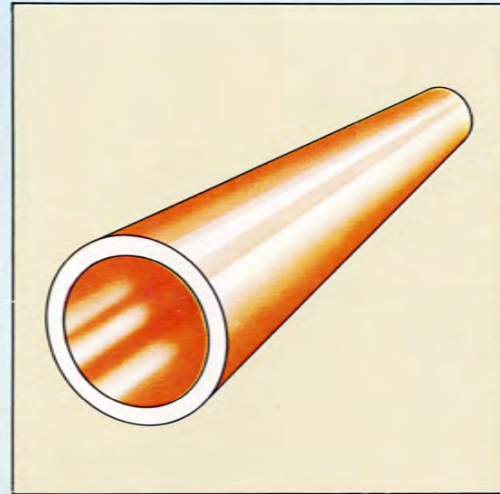
Volvos 260-serie har en säkerhetskaross med kraftupptagande deformationszoner fram och bak. Vid en krock dämpar de effektivt den stöt som annars vidarebefordras till kupén och där sitter föraren och passagerarna väl skyddade i den säkerhetsbur som omger dem.

Säkerhetsratten ger femfaldig säkerhet vid en eventuell kollision: 1. Nedre rattaxeln viks. 2. Rattstången pressas ihop. 3. Rattröret glider framåt-nedåt. 4. Rattfästet viker sig. 5. Och den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.

Bränsletanken sitter väl skyddad. Stolarna är stadigt fastsatta med en dubbelsidig låsning mellan stol och glidskenor. Och alla fyra ytterplatserna har bekväma rullbälten. Påminnelserlampor både fram och bak ser till att ingen glömmer att använda dem. Mittplatsen bak har midjebälte.



Rostskyddet byggs in i Volvo 264/265 från början. Utsatta karosdelar är galvaniserade, totalt innehåller varje bil hela 3,5 m<sup>2</sup> galvaniserad plåt.



Bromsrören är tillverkade av en rostbeständig legering av koppar och nickel.



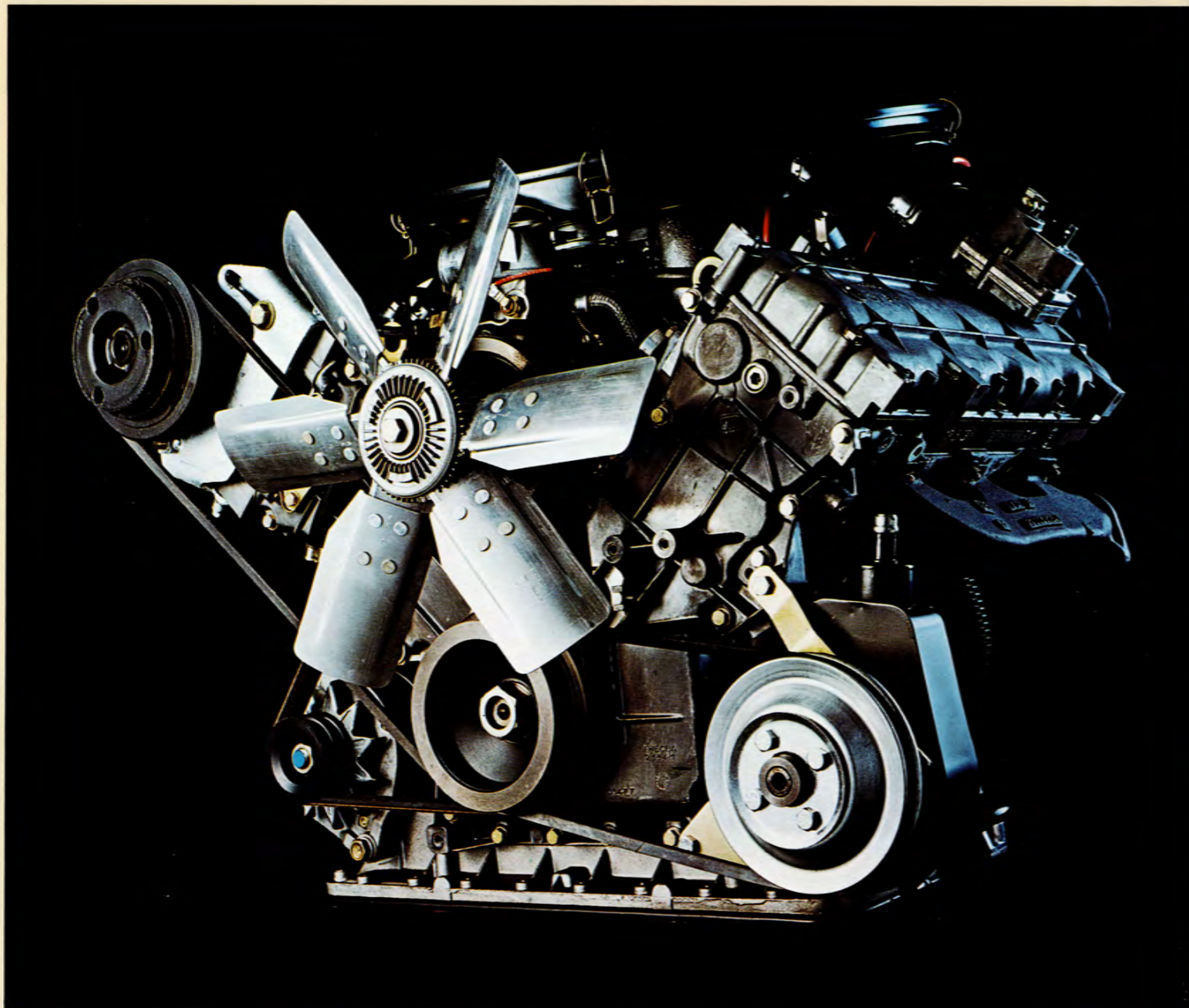
Avgasrör och ljuddämpare är aluminiserade på de utsatta ställena.

# Volvo 264 GL och GLE

har den tystgående V6-motorn. De unika stolarna. Klädsel i elegant plysch. Servostyrning, soltak och färgade rutor är standard. Liksom allt det andra som ger säkerhet och körkomfort. Specifikationen på sista uppslaget ger en god bild av den genomtänkta utrustningen i Volvo 264 GL och GLE.





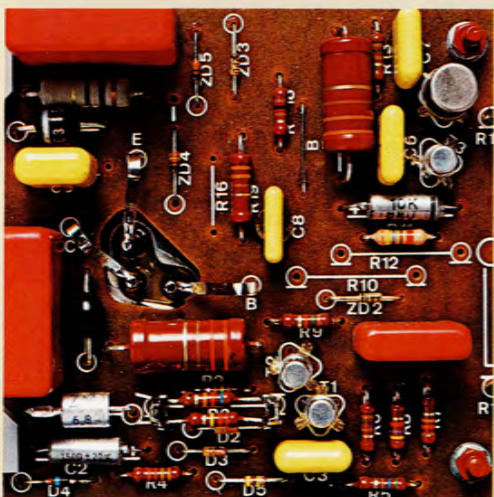


**M**otorn. Smidig, tyst och kompakt.

En V6-motor på 2,7 liter. Med rejäla kraftresurser för snabb acceleration. Motorblock och cylinderhuvud är av aluminium vilket gör motorn lätt och bidrar till bilens fina viktfordelning. Tändsystemet är transistoriserat och brytarlöst vilket bl.a. ger jämnare och mer ekonomisk förbränning av bränslet.

Motorn finns i två versioner. I Volvo 264/265 GL, utrustad med förgasare, utvecklar den 125 hk DIN. Termostatkontrollerad förvärmning av luften till förgasaren minskar bl.a. risken för isbildning. Insprutningsmotorn i Volvo 264 GLE ger 140 hk DIN – byggd för långa turer på snabba vägar. Båda motorerna går på den billigaste bensinen – 93 oktan.

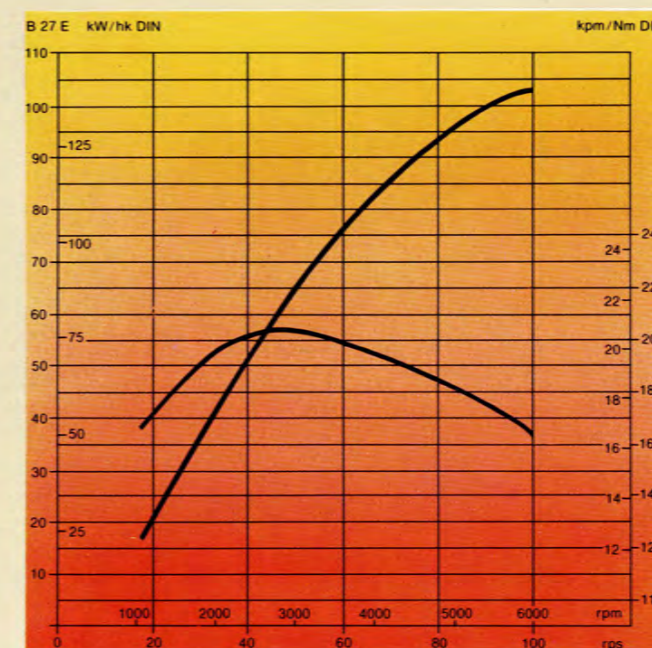
Volvo 264/265 GL har två alternativa växellådor: Den automatiska med sex växellägen. Och den fyrväxlade manuella med elektriskt manövrerad överväxel. Volvo 264 GLE har automatisk växellåda som standard.



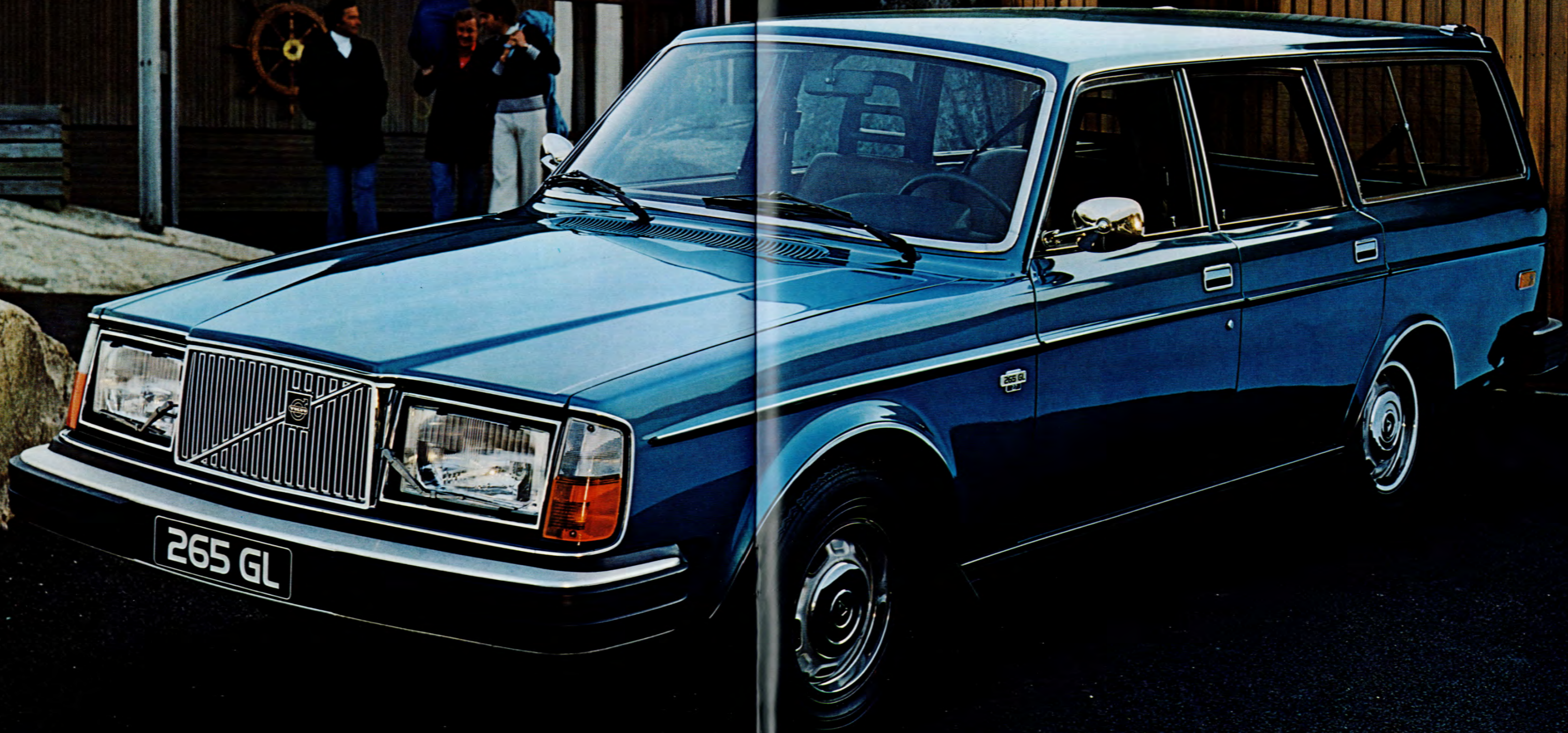
Det transistoriserade brytarlösa tändsystemet på Volvo 264/265 ger bättre motorprestanda och har längre livslängd och större drittsäkerhet.



2,7-liters-motorn i Volvos 260-serie är en pålitlig och robust konstruktion, lättstartad i både värme och kyla och med god segdragningsförmåga. Den har dessutom rejäla kraftresurser för snabba och därmed säkra omkörningar.



Diagrammet visar insprutningsmotorns effekt vid olika varvtal. Av diagrammet framgår också att motorn har ett högt och jämnt vridmoment.





**Volvo 265 GL** herrgårdsvagnen i Volvos 260-serie. Den idealiska långfärdsvagnen för er som kräver både överlägsen komfort och utrymmen utöver det vanliga. Volvo 265 GL har samma fina väghållning och goda kraftresurser som Volvo 264 GL. Den är lika representativ och fyller samma höga krav på säkerhet. Lastutrymmet har heltäckande matta, och i kupén sitter ni och era passagerare bekvämt på äkta läder. Gott om plats för fem passagerare och ändå 1200 dm<sup>3</sup> lastutrymme. Och bara två enkla handgrepp behövs för att fälla ned baksätet, vilket ger ett helt plant golv med en 188 cm lång lastyta och en total volym på nära 2000 dm<sup>3</sup>. Under golvet finns dessutom ett dolt utrymme på ca 65 dm<sup>3</sup>.

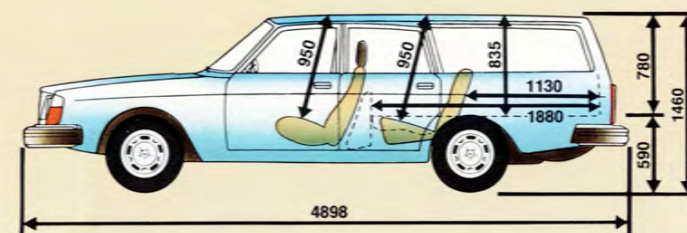
Bakdörren – som har eluppvärmd ruta med både torkare och spolare – öppnas ända upp till taket. Gångjärnen sitter utanpå för att ni effektivt ska kunna utnyttja det generösa utrymmet. Öppningen bak är hela 116 cm bred och 78 cm hög. Och höjden från marken är bara 59 cm.



Sikten bakåt är lika viktig som sikten framåt. Volvo 265 GL har eluppvärmd bakruta med både torkare och spolare.



I Volvo 265 GL sitter ni på äkta läder. Framstolarna har inbyggda nackskydd och förarstolen är eluppvärmd.



Volvo 265 GL har utrymmen som räcker till i de flesta situationer. Det plana golvet utan tröskel och den väl tilltagna bakdörren gör det lätt att utnyttja volymen.

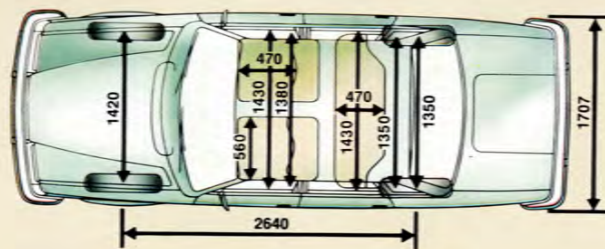
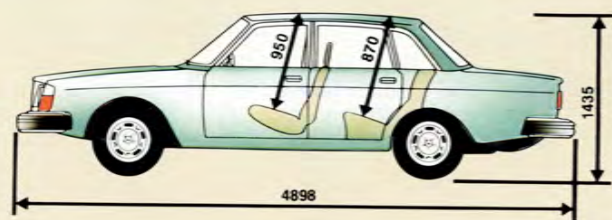
# Teknisk information

264 GL/265 GL

264 GLE

Motor	264 GL/265 GL	264 GLE
Beteckning	B27A	B27E
Antal cylindrar	6	6
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	2664	2664
Cylinderdiameter x slaglängd, mm	88,0 x 73,0	88,0 x 73,0
Max. effekt hk vid v/m DIN	125/5250	140/6000
Max. effekt kW vid v/s DIN	92/88	103/100
Max. vridmoment kpm v/m DIN	20,0/3500	20,8/3000
Max. vridmoment Nm vid v/s DIN	196/58	204/50
Kompression	8,7:1	8,7:1
Försgasare	1 horisontalförsgasare	Insprutning enligt CI-systemet
Oktantal	93	93
Motorblock och cylinderhuvud	Lättmetall	Lättmetall
Ventilsystem	Överliggande kamaxlar. Vipparmar.	Överliggande kamaxlar. Vipparmar.
Kamaxeldrivning	Kedjor	Kedjor
<b>Kylsystem</b>		
Frostskyddat och slutet. Volym	10,9 liter	10,9 liter
<b>Elsystem</b>		
Batteri	12 V/70Ah	12 V/70Ah
Växelströmgenerator	55A	55A
Tändsystem	Brytarlöst. Elektroniskt	Brytarlöst. Elektroniskt
<b>Transmission</b>		
Koppling av solfjädertyp.		
Manuell växellåda	4-växlad manuell, med överväxel.	—
Automatisk växellåda	3-steg. Momentomvandlare. 6 belysta väjjarlägen.	3-steg. Momentomvandlare. 6 belysta väjjarlägen.
<b>Bränsletank</b>		
Säkerhetsplacerad vid bakaxeln. Volym	60 liter	60 liter
<b>Styrinrättning</b>		
Kuggstångsstyrning. Delad rattstång av säkerhetstyp. Utväxling	17,1:1. Servo	17,1:1. Servo
Antal rattvarv mellan fulla utslag	3,5	3,5
<b>Utrustning<sup>1)</sup></b>		
Strålkastar-spolare och torkare	Ja	Ja
Instrument	Klocka. Varvräknare	Klocka. Varvräknare
Ratt	400 mm. Klädd med integralskum	400 mm. Klädd med integralskum
Elektriska fönsterhissar	—	För framre och bakre sidorutorna
Färgat glas	Ja	Ja
Solskydd för bakrutan	—	Ja
Elektriskt manövrerade yttre backspeglar	—	Ja
Make-up spegel	I handskfacket	I handskfacket
Klädsel	264 GL: Plysch, 265 GL: Läder	Plysch
Heltäckande mattor	Textil, lång lugg	Textil, lång lugg
Eluppvärmd förarstol	Ja	Ja
Luftkonditionering	—	Ja
Stereohögtalare	—	Inbyggda i framsidorna
Inbyggda nackskydd	I framsidorna	I framsidorna samt baksätet. Försedda med kuddar
Förvaringsfickor	I framsidorna samt stolarnas baksida	I framsidorna samt stolarnas baksida
Bagagerumsklädsel	Heltäckande textilmatta	Heltäckande textilmatta Täckt reservhjul
Bagagerumsbelysning	Ja	Ja
Fälgar	5,5J-14"	5,5J-14" aluminiumfälgar
Stålkords radialdäck	264 GL: 185/70 HR 14 265 GL: 185 SR 14	185/70 HR 14

<sup>1)</sup> Utrustning i denna tabell avser detaljer utöver de som specificeras i texten till höger.



## Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är odelad och upphängd i långsgående gummi-lagrade bärramar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Krängningshäm-mare fram. Volvo 264 GL och GLE har även krängnings-hämmare bak.

## Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda fram-hjulen och ett av bakhjulen. Bromsrör i en rostbeständig legering av koppar och nickel. Skivbromsar på alla hjulen. Volvo 264 GLE har dessutom ventilerade skivor på framhjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig in-bromsning. Huvudbromscy-lindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

## Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sex-siffrig vägmätare samt tripp-bränsle- och kylvätsketem-peraturmätare. Varnings-lampor för laddning, olje-tryck, helljus, blinkers, par-keringsbroms och broms-kretsfel. Glödtrådvakt. Handskfacksbelysning. Kom-binerat ratt- och tändnings-lås.

Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyr-vägs varningsblinkers samt för värme- och ventilations-anläggning. Lampa för bäl-tespännare. Cigaret-tändare. Askkopp. Fack för radio.

## Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kom-binationsspak för vindrute-torkare med två hastigheter samt elektrisk vindrutespo-lare. Rektangulära halogen-strålkastare med separata reflektorer för hel- och halv-ljus. Automatiska varselljus.

Automatiska backljus. "High impact" lamellglas i vind-rutan. Madrasserade sol-skydd. Avbländbar inre back-spegel av säkerhetstyp. Två yttre backspeglar. Innertak i pressad glasfiberull. Rull-bälten. Motorrumsbelysning. Volvo 265 GL har spolare och torkare för bakrutan. Bogseringskrok såväl fram som bak. Volvo 264 GL och GLE har soltak som standard.

## Vikter

Volvo 264 GL och GLE: Tjänstevikt ca 1425-1475 kg. Totalvikt 1840 kg. Volvo 265 GL: Tjänstevikt ca 1465-1470 kg. Totalvikt 1950 kg. Tillåten släpavsvikt 1500 kg.

## Garantier

1 års nybilsgaranti utan mil-begränsning.  
1 års garanti på verkstads-arbeten och reservdelar utan milbegränsning.  
3 års/6000 mil service-kostnadsgaranti - VSG.  
5 års vagnskadegaranti - PV-garanti.  
PV-garantin kan förmånligt kompletteras med Volvias delkaskoförsäkring.  
(För exportvagnar gäller särskilda garantivillkor.)



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

# Tillbehör

Nästan alla bilägare har olika önskemål om särskild utrustning i bilen. Någon vill t ex ha en draganordning till sin husvagn eller båttrailer. En annan har små barn som han vill skydda i en barnstol. Du kan även få din bil utrustad med luftkonditionering. Volvo har ett hundratals original tillbehör för skilda önskemål, alla testade och utprovade för din Volvo. Du finner dem i Volvos tillbehörsbroschyr.



## Volvo Radio- och Stereoprogram

Volvo Radio och Radio/Stereo, som finns i flera utföranden, är byggda för bilen och utvecklade i samarbete mellan Volvos ljudtekniker och ledande radiofabrikanter. Samtliga apparater har 24 månaders garanti.

## Infällbar draganordning

Fälls in under stötfångaren då den ej används. Med ett enkelt handgrepp sätts draganordningen åter i funktion och låses med en sprint. Klar för leverans oktober/november 1976.

Du kan även utrusta din Volvo med nivåreglering - återger bilen horisontalläge när den lastats ner bak, t.ex. vid körning med släp eller tung last.



## Volvo Barnstol

Skyddar barn som är upp till 117 cm långa, dvs omkring 6 år gamla. Stolen är utvecklad av Volvos trafiksäkerhetscenter och testad i krockprov. En av de få barnstolar som godkänts av Trafiksäkerhetsverket.



# VOLVO

RSP/PV 4070-77. Svenska. Printed in Denmark

VB/PV 124-76

