

VOLVO

164



Volvo 164. 1971 års modell. Tidlös. Elegant. Fri från modelländringar. Men ändå med många nyheter.

Gedigen finish, robust kvalitet. Representativ komfort. Säker. En del av er personlighet. Bilen för er som förstår vad kvalitet betyder för andrahandsvärde och driftsekonomi. Som har behov av extra motorkraft. Tre liters sexcylindrig motor. Som värdesätter all den trygghet Volvo innebär. Volvo 164. En glädje att äga, ett nöje att köra.





Värdig aristokrat. Sober i linjerna. Funktionell elegans.



Generöst utrymme. Och utmärkt komfort. Stora framstolar. Djupare och bredare än de flesta bilstolar. Eller länstolar. Dessutom mer komfortabla. Djupt och brett baksäte som slukar två och väl rymmer tre fullvuxna personer. Baksätet är lika brett i axelhöjd och höfthöjd som framsätena. Och det är mycket det. Äkta läderklädsel. Doftar gott, knarrar svagt. Så ser verklig komfort ut!



Tygklädsel kan erhållas i vissa färger. Volvostolen! Lovordad av dem som har provat den. Otaliga inställningsmöjligheter . . . Fram och tillbaka, upp och ner. Förarstolens höjdläge ändras med ett enkelt handgrepp. Ryggstödet kan steglöst fällas ner till liggiläge. En specialkonstruerad slirkoppling gör att stolsryggen fälls bakåt och fångar upp kraften om bilen blir påkörd bakifrån.

Reglerbara nackskydd på båda framstolarna är standard. För säkerhetens skull.

Volvo var först i världen med fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbälten. Framstolarna har automatiska rullbälten.

Ger rätt bälteslängd utan extra inställning. Medför större rörelsefrihet. Men låser direkt vid snabba ryck. Baksätet har trepunktsbälte vid ytterplatserna och höftbälte i mitten.

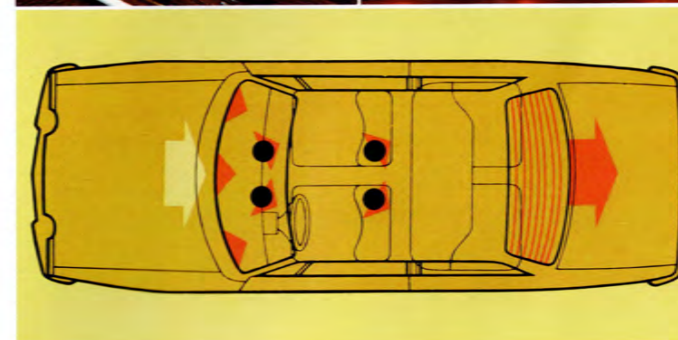
Svankstödetets hårdhet är inställbar. För att skona ryggen under långfärder. Regleras enkelt med en ratt.





Termostatreglerad värmeanläggning. Rattarna för inställning av värme och ventilation är belysta. Fläkten har två hastigheter.

Varmluften fördelas i hela vagnen genom sju olika kanaler. Tre defrosters till framrutan. Två värmeintag vid golvet fram. Och två för passagerarna i baksätet. Bakrutan är eluppvärmd. Genomluftningssystemet ger behaglig luftväxling i kupén. Kallluft och avgaser hindras av backventiler att tränga in bakvägen. Vid benutrymmet i framsätet finns extra friskluftsintag. Dessutom finns soltak på vissa varianter. Skönt under varma dagar.



Volvo 164 med automatisk växellåda som alternativ till den manuella. Rena avkopplingen att köra. Speciellt i stadstrafik. Den hydrauliska momentomvandlaren ger variabel utväxling mellan de tre växelstegen. Vilket bl a medför extra stor dragkraft i startögonblicket. För att få snabb acceleration trycks gasen i botten, "kick down", varvid rätt växel automatiskt kopplas in. Skidgasnedväxling ger smidig nedväxling när ni t ex rundar ett gathörn.

Volvo 164 har gott om praktiska utrymmen för småprylar. Till höger under instrumentbrädan finns ett handskfack. Det är stort. För att det ju används till mycket annat än just handskar. Läsbart och med belysning. På stolarnas ryggstöd finns dessutom nätfickor.



Tunnelfack på kardantunneln. Med elektrisk klocka. Och plats för småsaker som är bra att ha till hands när man kör. Bekvämt och praktiskt.



VOLVO
164

B88601

0A25840

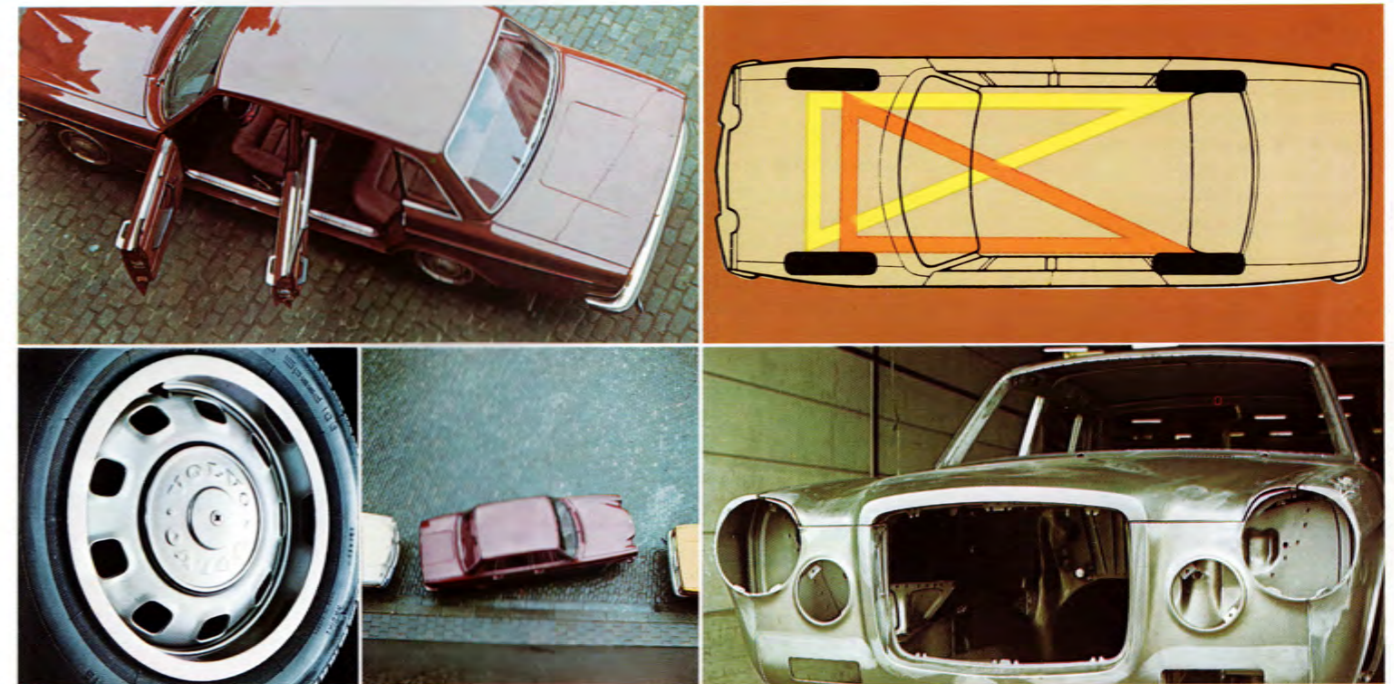


Volvo 164 — ett rullande konferensrum. Representativ komfort. Förnämlig ljudisolering. Tystgående motor. Möjligheterna att vara ostörd inbjuder.

Fyra dörrar. Stora och breda. Öppningsvinkeln är hela 80°. Gör att man enkelt kan stiga i och ur bilen. Dörrarna har också ett halvläge. Bra att utnyttja vid t ex trånga parkeringar eller då man stiger ut mot en livligt trafikerad gata. Hög takkant och välplacerade handtag ger bekvämt insteg även i baksätet.

Servoassisterade skivbromsar på alla fyra hjulen. Reduceringsventiler förhindrar att bakhjulen låser sig före framhjulen — t ex vid panikbromsning. Handbromsen har ytterligare förbättrad konstruktion. Verkar med hjälp av egna trumbromsar på bakhjulen. En varningslampa på instrumentbrädan lyser när handbromsen är åtdragen och om en bromskrets skulle skadas.

Volvos triangelbromssystem är ett av marknadens säkraste. Två bromskretsar. I likhet med många andra bilar. Vardera kretsen går till båda framhjulen och ett av bakhjulen. Till skillnad från alla andra bilar. Skulle ena kretsen skadas har Ni alltså tre bromsande hjul i den andra. Behåller alltså ca 80% av den totala bromseffekten. Det är säkert!



Stora hjul — 15". För att ge god framkomlighet även på dåliga vägar. Och plats för stora välkylda skivbromsar. Fälgerna, 5 1/2" ger gott väggrepp. Nytt elegant utförande. Liksom kapseln i mitten. Radialdäck. Avpassade för höga hastigheter.

Volvo 164. Inte enbart en snabb och komfortabel långfärdsvagn. Utan även stadskörsbarm. Smidig styrning med ovanligt liten vänddiameter, endast 9,6 m. Rattstången är av säkerhetstyp. Delar sig vid hårt tryck. Styrkonstruktionen har s k variabel utväxling. Med hjulen rakt fram är utväxlingen liten — Ni håller bekvämt kursen med små rattkorrigeringar. Vid stora hjulutslag är utväxlingen stor — ratten är lätt att vrida vid t ex fickparkeringar.

Säkerhetskaross. Vilket innebär att front- och bakparti är energiupptagande. Hela kupén är innesluten i ett skyddande skal, där alla öppningar är förstärkta med slutna balkar. Vid en kollision förblir därigenom kupén i det längsta intakt. Dörrarna har säkerhetslås för att förbli stängda om karossen deformeras.

Rejält rostskydd. Utsatta karosdelar är varmgalvaniserade t ex frontplåten och trösklarnas undersida. Kupén är omgärdad av köld- och ljudisolerande material. Lackeringen utförs i fem olika lager. Med noggranna kontroller efter varje moment. Passagerarutrymmet har säkerhetsmadrassering. Vindruta av speciellt segstarkt lamellglas — typ "high impact". Blir inte "mjölkig" vid ev stenskott. Och har stötuppfångande elasticitet.

Volvos B 30-motor. Sex cylindrar. 3 liters cylindervolym. Ger snabb acceleration. Viktigt för att kunna göra snabba omkörningar. Ger jämn, lugn gång under milslukande långfärder. Det höga vridmomentet vid moderata varvtal ger god segdragningsförmåga. Tillåter sparsamt växlande. Speciellt värdefullt i stadstrafikens kökörning. Tyst, smidig gång. Termostatstyrd luftförvärmning för jämn gång direkt efter kallstart. Avgasrening enligt Volvos system. Bygger på effektivt kontrollerad förbränning av bränslet. Övertyga er själv om motorns goda egenskaper under en ordentlig provtur.



Motor

Typ B 30. Sexcylindrig toppventilmotor med 7-lagrad vevaxel.
Cylindervolym: 2,98 l
Cylinderdiameter: 88,9 mm
Slaglängd: 80,0 mm

Termostatreglerad luftförvärmning. Avgasrening. Dubbla horisontalförgasare.

Max effekt:
130 hk DIN vid 5.000 v/m
145 hk SAE vid 5.500 v/m

Max vridmoment:
21 kpm DIN vid 2.500 v/m
22,5 kpm SAE vid 3.000 v/m
Kompressionsförhållande: 9,3:1

Kylsystemet

Slutet. Vattenkyllning med pump och termostat. Rymd

ca 13 l. Frostskyddat. Fläkt med slirkoppling.

Elektriskt system

Spänning 12 volt. Batteriets kapacitet 60 Ah. Växelströms-generator 55 A – 770 W. Startmotorns effekt 1 hk.

Växellåda

4-växlad helsynkroniserad med remote control.
4-växlad med överväxel.

Utväxling:

1:an 3,14:1
2:an 1,97:1
3:an 1,34:1
4:an 1:1 överväxel 0,797:1
Back 3,54:1

Automatic

Helautomatisk växellåda med delgasnedväxling. Växelväljare på rattstäng.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjäder typ. Mekaniskt manövrerad.

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp.

Utväxling för vagn med:
4-växlad växellåda 3,73:1
automatisk växellåda 3,31:1
4-växlad växellåda + överväxel 3,73:1.

Styrinrättning

Kulmuttertyp. Säkerhetsrattstång av teleskoptyp. 4,8 rattvarv från vänster till höger. 3,7 rattvarv från vänster till höger med servostyrning.
Vänddiameter: 9,6 m.

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med

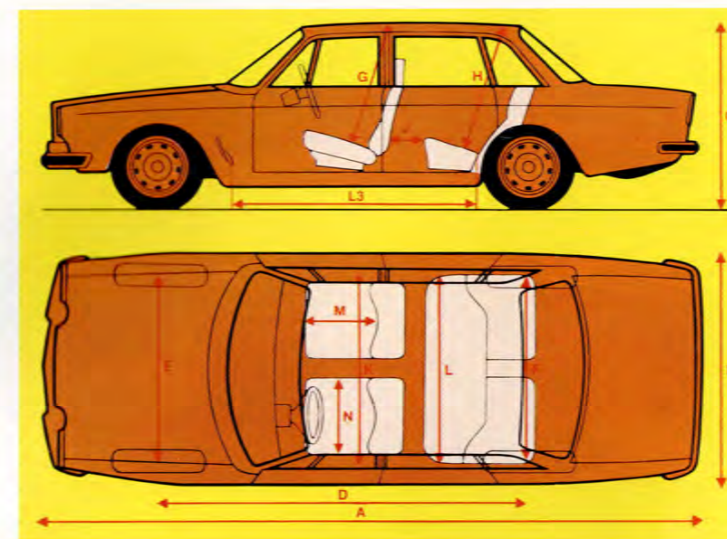
spiral fjädrar och gummi-lagrade länkar. Kulleleder. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i långgående gummilagrade bärarmar och stag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.

Bromssystem

Fotbroms. Triangel delat 2-krets bromssystem. Var och en av kretsarna verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo av tandemtyp. En reduceringsventil i vardera



bromskretsen förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen vid kraftig inbromsning.

Parkeringsbroms. Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms eller eventuellt bromskretsfel.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar, 5½ J – 15". Radialdäck av typ 165 SR 15, anpassade för höga hastigheter.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross med energiupptagande fram- och bakparti. Förstyvande balkprofiler runt alla karossöppningar. Fullständigt rostskydds- och underrederbehandlad.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Ljusutrustning

Kombinationsspak på rattstängens vänstra sida för manövrering av blinkers, hel- och halvljus, samt helljussignal. Strålkastarna justerbara från motorrummet. Asymmetriskt halvljus. Två dimljus av halogentyp. Automatiskt bakljus. Innerbelysning som tänds när

någon av framdörrarna öppnas. Instrumentbelysning med reglerbar styrka. Handsk-facksbelysning. Belysning i motor- och bagagerum. 4-vägs varningsblinkers.

Värme- och ventilationssystem

Termostatreglerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som baksäte. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Genomluftningshål under bakrutan för jämnare luftfördelning i kupén. Eluppvärmd bakruta.

Instrumentering

Madrasserad instrumentpanel med instrument av termometertyp. Sexsiffrig vägmätare. Trippmätare. Bränslemätare. Vattentemperaturmätare. Elektrisk klocka. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och för ev bromskretsfel. Ljud- och ljussignal för blinkers.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade rullbälten i framsätet. Två trepunktsbälten och ett midjebälte i baksätet. Läderklädsel. Tygklädsel i vissa färger mot beställning. Förvaringsfickor på stolarnas ryggstöd. Heltäckande mattor. Reglerbara

nackskydd. Vindrutan har lamellglas av typ "high impact", limmad till karossen. Färgat glas. Dubbla madrasserade solskydd. Backspeglarna manuellt avbländbara och av säkerhetstyp. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutespolare med 1,5 liters vattenbehållare. Kombinerat ratt- och tändningslås. Instegs- och kurvhandtag. Cigarrettändare. Askkoppar i instrumentbrädan och vid baksätet. Stänkskydd runt om. Verktygssats. Domkraft. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Reservhjul. Vissa varianter har soltak.

Servostyrning kan erhållas som extrautrustning.

Mått och vikt

A Total längd 470,5 cm
B Total bredd 173,5 cm
C Total höjd 144 cm
D Hjulbas 272,0 cm
E Spårvidd fram 135,0 cm
F Spårvidd bak 135,0 cm
L 3 Avstånd bromspedal-framkant baksätets ryggstöd 183 cm
G Takhöjd fram (tak-sitt-dynan, 15 cm från stolens rygg) 92 cm
H Takhöjd bak (tak-sitt-dynan, 15 cm från sätets rygg) 89 cm
J Baksäte framkant-framstol max 36 cm min 17 cm

K Framsättesbredd axelhöjd 143 cm höfthöjd 143 cm
L Baksättesbredd axelhöjd 143 cm höfthöjd 143 cm
M Framstol djup 49 cm
N Framstol bredd 57 cm

Tjänstevikt ca 1405 – 1435 kg (beroende på vagn typ)

Volvo 164 är rundsmörjningsfri. 6 månaders fabriksgaranti. 5-årig PV-Garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Under fem hela år slipper ägaren av Volvo 164 bekymmer för vagnskadeförsäkring. Extra värdefullt för en bil i denna klass. PV-Garantin ger motsvarande skydd utan extra kostnad. Gäller för körning i större delen av Europa. Självrisken är låg – 400 kr. Moms tillkommer.



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

RSP. 50073. 8.70. Tryckt i Danmark.

REKONSTRUKTION
GÖTEBORG

