

VOLVO **140**
serien



Volvo 140-serien

Ett brett bilprogram med varianter för olika krav på utrymme och prestanda. Här finns den pålitliga robusta familjevagnen. Den snabba säkra långfärdsvagnen. Den smidiga bilen för tätortstrafik. Den generösa herrgårdsvagnen.

Vilken bil i 140-serien ni än väljer får ni en bil som håller längre än de flesta. Ni får bekymmersfria, säkra transporter. Massor av komfort. Och så den lilla accenten av elegans som sätter söndagskant på vardagslivet.

1973 års modell är ytterligare förbättrad på många punkter – inte minst när det gäller säkerheten och komforten. Utifrån ser ni bl a en ny elegant grill. Större och tydligare blinkers. Ny design bak med större ljusarrangemang. Nya stötfångare. Inuti finner ni en helt ny säkerhetsratt, helt ny instrumentpanel, nytt effektivare värme- och ventilationssystem, ny klädsel. Säkerhetskarossen har ytterligare förstärkts.

Volvo 142/144 de Luxe

Det utförande som visat sig passa de flesta bilköparna bäst. Helt naturligt: de Luxe-utförandet ger förstklassig komfort och utmärkta prestanda till ett vettigt pris.

Volvo 142 de Luxe (2 dörrar) och 144 de Luxe (4 dörrar) finns med 90 alt 118 hk SAE. Herrgårdsvagnen Volvo 145 de Luxe presenteras på ett eget uppslag längre fram i denna broschyr.

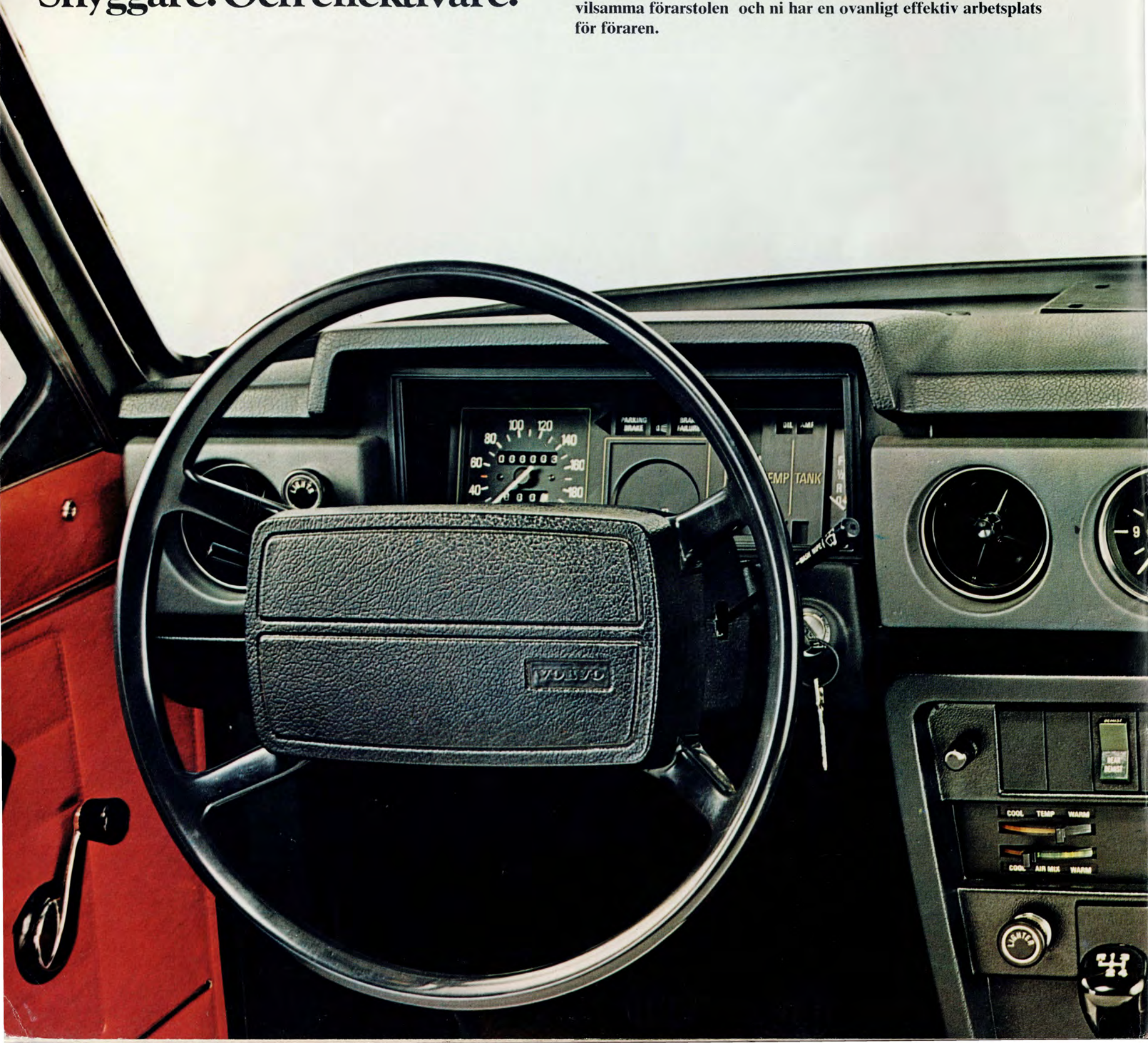


Volvo 144 de Luxe



Allt är nytt framför föraren.
Snyggare. Och effektivare.

Förarplatsen har förnyats radikalt. Alla viktiga reglage har placerats inom bekvämt räckhåll. Instrumenten har blivit ännu mer lättlästa. Lägg därtill den redan tidigare införda korta växelspaken och den vilsamma förarstolen och ni har en ovanligt effektiv arbetsplats för föraren.



Ny säkerhetsratt med mindre diameter och med en stor energiupptagande platta i centrum. Dessutom en speciell infästning till rattstången som ger vika vid en kraftig stöt. Vid hård belastning ställer ratten in sig så att trycket fördelas över så stor yta som möjligt.

Ny elegant instrumentpanel. Lättlästa runda instrument. Klocka centralt placerad på instrumentpanelen. En rad strömbrytare och varningslampor och

de helt nya värmereglagen har placerats väl åtkomliga på en mittkonsol, som är belyst i mörker. Även askkoppen är belyst. Här finns också plats för radio inom bekvämt räckhåll och för andra extra tillbehör. Lägg också märke till de fyra riktbara munstyckena för det nya effektiva värme- och friskluftsystemet.

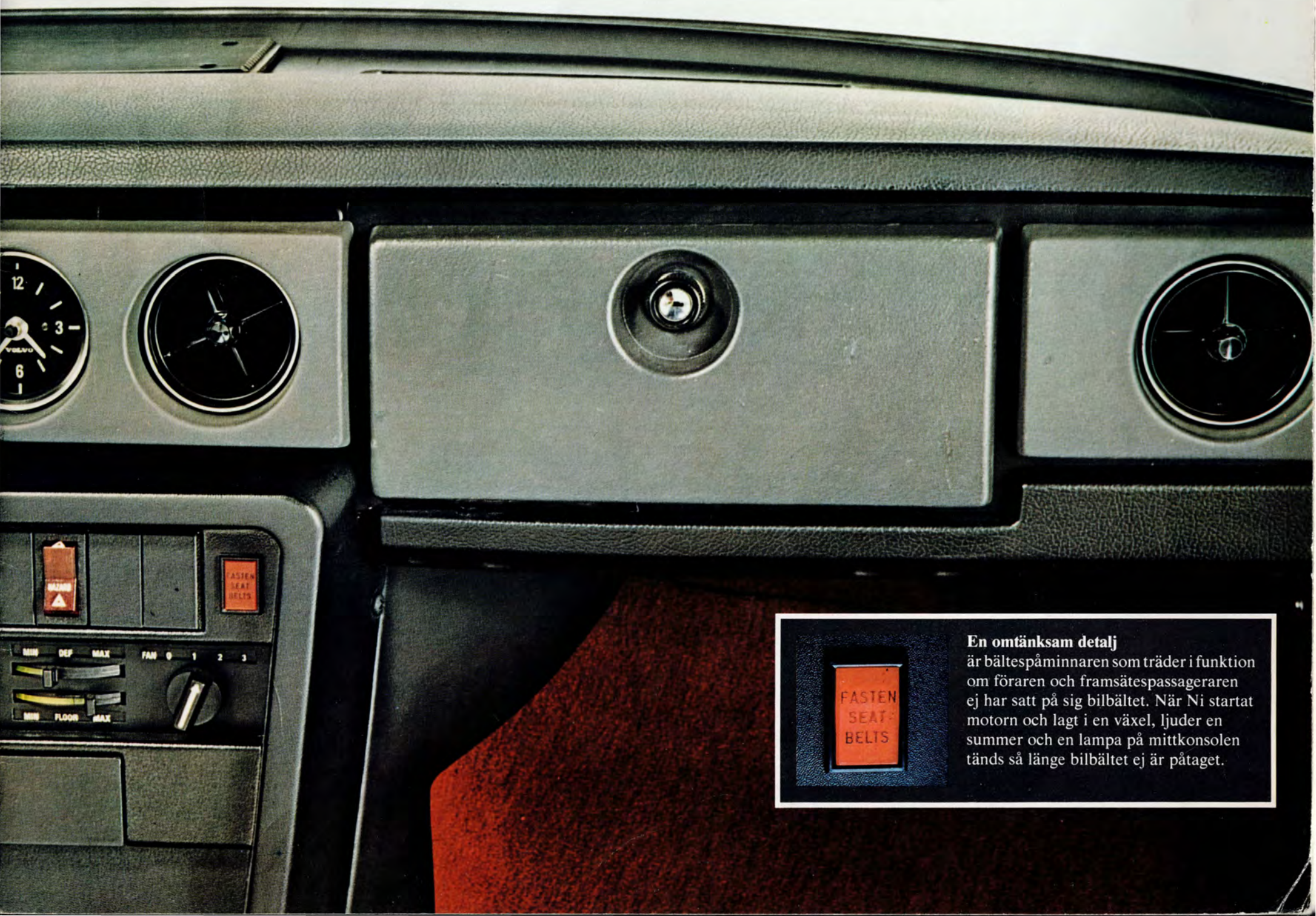
Manövreringen av vindrutetorkare och spolare har flyttats till en bekväm spak med tre lägen.

Omtänksamma detaljer i instrumenteringen: en summer och en lampa som påminner förare och framsätesspassagerare om bilbältet. En annan summer påminner er om att släcka strålkastarna innan ni lämnar bilen. Kontrolllampor visar att handbromsen är åtdragen och att choken är utdragen. Dessutom finns speciell lampa för bromskretsfel. Bekvämare placering av tändningslåset.

För högtalaren finns urtag i panelens översida. Ljudet riktas uppåt mot vindrutan och reflekteras in i bilen.

Längst till höger finns ett belyst låsbart handskfack. Hela panelen är omgiven av riklig säkerhetsmadrassering. Solskyddet är säkerhetsmjuka och den avbländbara backspegeln ger vika vid kraftigt tryck.

Sikten framåt är ytterligare förbättrad genom att vindrutetorkarnas svepyta ändrats.



FASTEN
SEAT-
BELTS

En omtänksam detalj

är bältespåminnaren som träder i funktion om föraren och framsätesspassageraren ej har satt på sig bilbältet. När Ni startat motorn och lagt i en växel, ljuder en summer och en lampa på mittkonsolen tänds så länge bilbältet ej är påtaget.

I stadstrafikens filkörning är den smidig som en småbil. Men snabb och stadig på landsvägen.

Egentligen behöver ni två bilar. En lättparkerad och lättkörd stadsbil. Och en snabb, stabil och bekväm bil för landsvägskörning.

En Volvo är bådadera.

Den har mindre vänddiameter än många småbilar. Stora glasytor som ger överblick över trafiken. Motor med stor segdragningsförmåga. Ni slipper växla ideligen. Ännu bekvämare blir körningen givetvis med automatlåda.

På landsvägen är den vilsam. Håller kursen. Ger all den komfort ni behöver för att vara en säker förare under långa dagsetapper. Har dragkraft för snabb acceleration som ger möjlighet till säkrare omkörningar.

Volvos B 20-motor har vuxit fram genom ständiga förbättringar av en väl utprovad grundkonstruktion. Därför är den också ovanligt slitstark och driftsäker. Den ger ordentlig dragkraft över ett stort varvtalsområde. Tack

vare termostatstyrd förvärmning av insugningsluften drar den jämnt även omedelbart efter kallstart i sträng vinterkyla.

För Volvo 142 och 144 de Luxe kan ni välja mellan två motorvarianter. En

på 90 hk SAE och en med dubbel-förgasare på 118 hk SAE samt Volvo 145 de Luxe på 118 hk SAE eller 135 hk SAE. Den senare motorn har elektronikstyrd bränsleinsprutning. Volvo 142/144 Grand Luxe, som

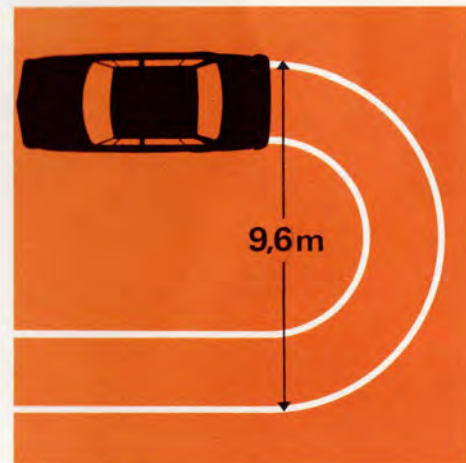
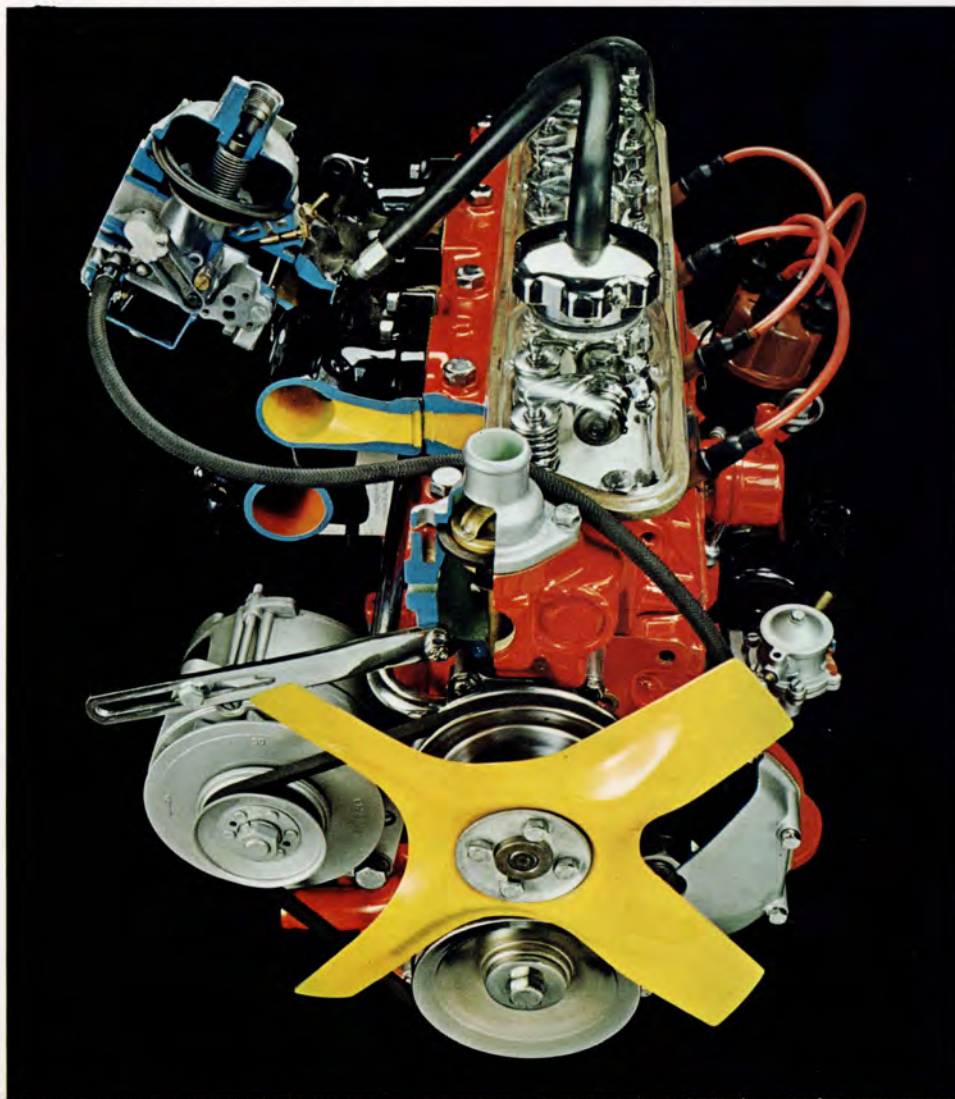
presenteras längre fram i broschyren, har också elektronikstyrd bränsleinsprutningsmotor på 135 hk SAE.



Växellådor

Alla Volvomodellerna finns med 4-växlad manuell växellåda, i vissa fall med överväxel. Ettans växel har i år fått ändrad utväxling för ännu bättre startdragkraft.

Alternativt kan ni få automatväxellåda. Automatlådorna är direkt anpassade till de olika motorversionerna. Utöver växelväljarlägen för parkering, back och friläge finns det tre lägen för körning framåt. Ni har alltså stora möjligheter att påverka växlingsmönstret. Både de manuella och de automatiska växellådorna har kort bekväm golvspak.



Vänddiameter

Vänddiametern är bara 9,6 m. Ni kan vända er Volvo på utrymmen där många småbilar inte klarar att köra runt. Den lilla vänddiametern är också en fördel som ni kommer att uppskatta varje gång ni fickparkerar.



Volvo 144 de Luxe. Radialdäck på 5" fälg ger både säkert väggrepp och god åkkomfort. Spiralfjädrar runt om. Nytt effektivare ljusarrangemang bak till. Infälld nummerbelysning.

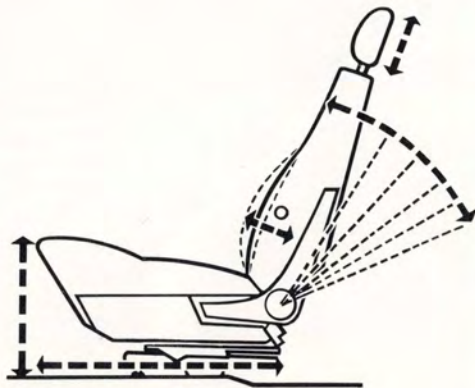
Bekvämt också under långa dagsetapper. Även i baksätet.

Oftast kör ni ensam. Därför har vi satsat på ordentligt utrymme fram, och på i särklass bekväma stolar.

Men när hela familjen åker med så har alla rätt till långfärdskomfort. Därför är också baksätet rymligt. Och bekvämt utformat, med lagom fast stoppning och infällbart armstöd i mitten.

Individuell körställning

Avståndet till pedalerna kan man ställa in på alla bilar. Här kan ni också välja vilken lutning som helst på ryggstödet, ända ner till liggläge. En fördel som Volvo är nära nog ensam om är att ni kan ställa in svankstödet steglöst med en ratt. Med enkla verktyg kan ni också ändra sittdynans höjd och lutning. Nackskyddet kan lätt justeras i höjddled så att det ger avsett skydd. Stolen är klädd i ett nytt behagligt textilmaterial som dessutom är brandhårdigt, vilket för övrigt gäller hela inredningen.

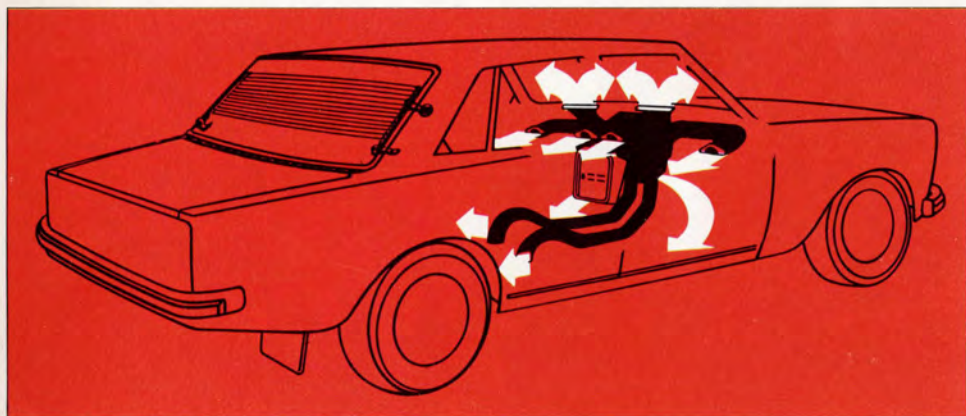


Helt ny värme- och ventilationsanläggning med stor kapacitet

Tio luftutsläpp, varav fyra ställbara munstycken i instrumentbrädan. Två utsläpp sprider varmluft i baksätet. Luftfördelning, temperatur och fläkthastighet (tre olika) väljs med reglage på mittkonsolen. En termostat håller inställd temperatur på varmluften konstant. Två

munstycken i instrumentbrädan har även direkt frisklufttillförsel. Ni kan t ex blanda friskluft och varmluft eller ta in enbart friskluft där, samtidigt som övriga utsläpp ger varmluft.

Förbrukad luft släpps ut dragfritt under bakrutan – på herrgårdsvagnen vid sidan. Bakrutan hålls ren från is och imma med eluppvärmning.





Volvo 145 de Luxe

Det är många som hävdar att herrgårdsvagnen är den mest formfulländade varianten i hela Volvo 140-serien. En sak är säker: Volvo 145 de Luxe ger härlig ombonad personbilskomfort från fronten ända ner till bakluckan, och är samtidigt rationellt praktisk och rymlig. Och utvändigt inte större än en Volvo 142/144. Samma förnämliga vänddiameter på endast 9,6 m. Smidig och lättparkerad i stadstrafiken. Dessutom rejäl kraft i motorn för säkra omkörningar.

Lastutrymmet har elegant men oöm textilkädsel i färgton med den övriga inredningen. Med nedfällt baksäte är lastytan hela 188 cm lång. Reservhjulet är både skyddat och lättåtkomligt under den diskreta svarta kåpan till vänster. Under luckorna i golvet finns ett extra utrymme på 100 dm³.

Gångjärnen till bakluckan sitter på utsidan och inkräktar alltså inte på den stora lastöppningen. Öppningens överkant är dessutom uppdragen till full takhöjd.



På många herrgårdsvagnar gror bakrutan snabbt igen i dåligt väder. Botemedlet heter spolare och torkare – en finess som Volvo fortfarande är ganska ensam om. Imma och is hålls borta med hjälp av elektriska värmetrådar.



Baksätet fälls framåt med några enkla handgrepp. Spärren utlöser man valfritt från vänster eller höger sida.



MLB 802

Volvo 145 de Luxe

Volvo 142/145

Basutförandet, som ni kan få med två dörrar eller som herrgårdsvagn. De har samma höga kvalitet som övriga utföranden i allt som rör säkerhet, utrymme, pålitlighet, livslängd. Skillnaden ligger huvudsakligen i inredningen, som är något enklare – och i priset, som är extra fördelaktigt. Basutförandet har 90 hk SAE-motorn dvs samma motor som är ett av alternativen i de Luxe-utförandet. Manuell växellåda eller automatväxel.

Utifrån känner ni igen basutförandet på annorlunda grill och fälgar.



Basutförandet har en sober och praktisk inredning. Sätena är klädda i svart textilmaterial med kantskonung i svart vinyl.



Volvo 142

Volvo 145

Volvo 142/144 Grand Luxe

Det exklusivaste utförandet i 140-serien. Ger sportvagnsprestanda i elegant inramning. Grand Luxe-utförandet finns nu också med 4 dörrar. Ni känner igen Volvo 142/144 Grand Luxe på det speciella emblemet i fronten och på bakstammen och på de sportiga fälgarna. Motorn har elektroniskt styrd bränsleinsprutning och ger hela 135 hk SAE. Accelerationsresurser i särklass för säkra omkörningar. Varvräknare som standard hjälper er att utnyttja motorns utomordentliga prestanda rätt. Strålkastarna är av halogentyp.



Den exklusiva Grand Luxe-karaktern går igen i inredningen med blå läderklädsel i sittyorna.



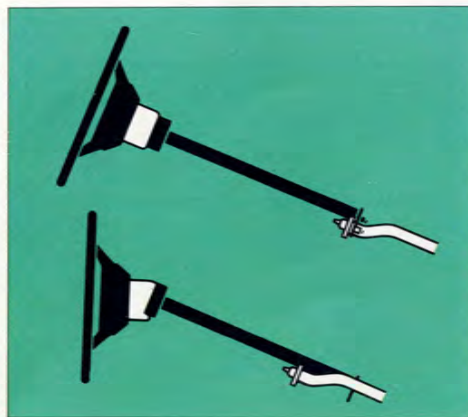
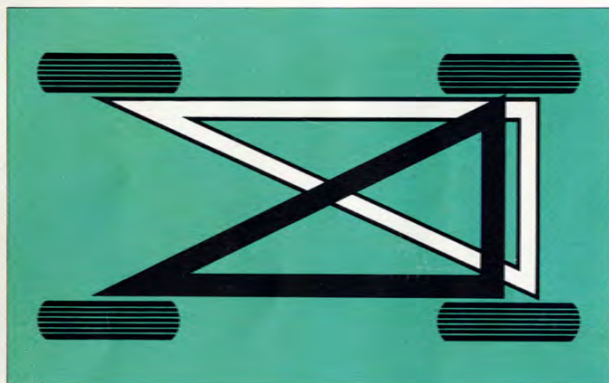
Nu finns det lagar om bilsäkerhet. Det betyder inte att alla bilar är lika säkra. På flera punkter är Volvo säkrare än lagen kräver.

Volvo har gått före när det gäller bilsäkerhet. Införde t ex som standard trepunkts bilbälten först av alla serietillverkade bilar. Har haft lamellglas flera decennier innan lagen krävde det. Även idag får ni extra stora säkerhetsmarginaler med Volvo. Till exempel ca 80% av full bromsverkan med den ena bromskretsen helt ur funktion.

Volvos sk triangeldelade tvåkrets-system hör till marknadens absolut säkraste. Varje bromskrets går till båda framhjulen och ena bakhjulet. Med en krets helt ur funktion har ni ändå ca 80% bromsverkan kvar.

Skivbromsar runt om och väl avvägd servoverkan ger mjuk och säker inbromsning. Reduceringsventiler hindrar att bakhjulen låser sig före framhjulen om ni trampar till för hårt på bromspedalen.

Vindrutan är av en speciellt kraftig lamellglasytp, "high impact". De båda glasskikten är vardera 3,0 mm och den mellanliggande plastfilmen hela 0,9 mm tjock. Rutan tål mycket kraftiga slag och är i viss mån elastisk.



Volvokarossen är av säkerhetstyp. Front och bakparti deformeras vid en krock och tar upp stora delar av energin. Passagerarutrymmet däremot fungerar som en stark, skyddande bur, bl a tack vare förstärkande balkprofiler runt alla karossöppningar.

En ny säkerhetsdetalj är förstärkande rörprofiler i dörrarna. Även dörrlåsen är förstärkta. Karossen ger nu ännu bättre skydd mot skada vid påkörning från sidan.

Rattstängens består av två delar med en speciell koppling mellan delarna. Om bilens front pressas in glider den undre delen upp bredvid den övre delen. Ingen risk alltså att rattstängens skall pressas in mot föraren. Dessutom ställer ratten in sig så att trycket fördelas över så stor yta som möjligt.

Data

Motor

Motorn är fyrcylindrig och vätskekyld med femlagrad vevaxel. Termostatstyrd förvärmning av insugningsluften. De Luxe-utförandet kan fås med såväl förgasarmotorerna B20A som B20B samt B20 E med elektronisk insprutning på Volvo 145 de Luxe. Basutförandet levereras enbart med B20A. Volvo 142/144 Grand Luxe har B20E med elektronisk insprutning.

B20A

Max effekt hk vid v/m SAE	90/4800
Max effekt hk vid v/m DIN	82/4700
Max effekt kW DIN vid v/s	60/78
Max vridmoment kpm vid v/m SAE	16,5/3000
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	16,0/2300
Max vridmoment Nm DIN vid v/s	157/38
Kompression	

B20B

Max effekt hk vid v/m SAE	118/5800
Max effekt hk vid v/m DIN	100/5500
Max effekt kW DIN vid v/s	74/92
Max vridmoment kpm vid v/m SAE	17,0/3500
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	15,5/3500
Max vridmoment Nm DIN vid v/s	152/58
Kompression	9,3:1

B20E

Max effekt hk vid v/m SAE	135/6000
Max effekt hk vid v/m DIN	124/6000
Max effekt kW DIN vid v/s	91/100
Max vridmoment kpm vid v/m SAE	18,0/3500
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	17,0/3500
Max vridmoment Nm DIN vid v/s	167/58
Kompression	10,5:1

Kylsystemet

är frostskyddat och slutet. Volym 10 l.

El-systemet

har batteri på 12V/60 Ah. Växelströms-generator på 35 A. Volvo 142/144 Grand Luxe samt Volvo 145 de Luxe med elektronisk insprutning har 55 A.

Transmissionen

har koppling av solfjädrstyp. Växellådan är 4-växlad och helsynkroniserad. Kan även erhållas med helautomatisk växellåda eller överväxel verkande på 4:e växeln. Utväxling: 1:an 3,41, 2:an 1,99, 3:an 1,36, 4:an 1,00. Back 3,25. Överväxel 0,797.

Styrinrättning

med delad rattstäng av säkerhetstyp.

Hjulupphängningen

fram har gummilagrade länkar och krängningshämmare. Bakaxeln är stel och upphängd i långsgående gummilagrade bärarmar, dessutom försedd med momentstag och ett tvärstag. Spiralfjädrar såväl fram som bak.

Hjulen

har radialdäck, 165 SR 15. Fälg: Basutförandet 4 1/2" J - 15", övriga 5" J - 15".

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på framhjulen och ett av bakhjulen. Samtliga hjul har skivbromsar. Bromsservo. Reduceringsventilen i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom en särskild trumbroms.

Bränsletanken

rymmer 58 l. Placerad bak.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylväsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus och parkeringsbroms/bromskretsfele. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Ljudvarning för glömda, tända strålkastare. Handskafsbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås.

Mittkonsolen

har reglage för el-uppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers. Lampa för bältespåminnare. Reglage för värmeanläggning. Cigarrettändare. Askkopp. Plats för radio.

Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter samt med elektrisk vindrutespolare. Herrgårdsvagnarna har spolare och torkare för bakrutan. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten fram utom för Volvo 142/145 bas. Bak finns två trepunktsbälten och ett midjebälte. Lamellglas i vindrutan "high impact" Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Askkopp i resp bakre dörrpanel. Bogseringskrok såväl fram som bak. Reglerbara nackskydd. Vissa varianter har soltak. Volvo 142/144 Grand Luxe samt Volvo 145 de Luxe med E-motor har strålkastare av halogentyp.

Viktuppgifter

Biltyp	Tjänstevikt
142	ca 1250 kg
145	ca 1340 kg
142/144 de Luxe	ca 1270-1310 kg
145 de Luxe	ca 1360-1405 kg
142/144 Grand Luxe	ca 1300-1355 kg
Totalvikt Volvo 142/144	1720 kg
Totalvikt Volvo 145	1820 kg
Tillåten släpvagnsvikt	1200 kg

Exteriörmått

Total längd	463 cm
Total bredd	171 cm
Total höjd	144 cm
Hjulbas	262 cm
Spårvidd	135 cm
Vänddiameter:	
Däckens ytterkant	9,6 m
Karossens ytterkant	10,2 m

Interiörmått

gäller för de Luxe-utförandet. På övriga modeller avviker dessa något.	
Takhöjd fram	95 cm
Takhöjd bak	89 cm
* Sätetsbredd:	
1 axelhöjd	139 cm
1 höfthöjd	143 cm
Framstolens max djup	49 cm
Framstolens max bredd	57 cm
* Gäller Volvo 144 de Luxe fram	

Lastutrymmets mått

Bagagerumsvolym	675 dm ³
mått med SAE väskor	395 dm ³
För herrgårdsvagnarna gäller:	
Längd uppfällt baksäte	113 cm
Längd nedfällt baksäte	188 cm
Volym uppfällt baksäte ca	1,5 m ³
Volym nedfällt baksäte ca	1,9 m ³
Volym extrautrymme ca	0,1 m ³
Lastöppning max bredd	116 cm
Lastöppning max höjd	78 cm
Lastkapacitet (beroende på vagntyp). ca	450 kg



Garantier

Levereras med 6 månaders fabriksgaranti, oavsett antalet körda mil, och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk 500 kronor plus moms 88 kronor.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Volvo originaltillbehör.

Volvo originaltillbehör är till för er som ställer speciella krav på er Volvo. För er som måste anpassa bilen efter särskilda behov. Och för er som vill göra er Volvo extra bekväm, lyxig och personlig!



Volvo 8 Stereo

Kombinerad radio och 8-spårs kassettbands spelare.

Ni kopplar lätt om mellan bandspelare och radio.

Radiodelen finns i olika utförande, bl a med tryckknappar för snabbinställning.



Volvo Bilradio

Speciellt framställd för Volvo. Automatisk frekvens- och volymkontroll.

Tryckknappar för snabbinställning av förutbestämda stationer. Finns med UKV + mellanvåg alternativt UKV + mellanvåg + långvåg. Uteffekt 6 watt.



Volvos nya barnstol

Skyddar upp till sexårsåldern. Provad i krocksimulator med 22 kg tung docka i 50 km/tim.

Placeras bakåtvänd i framsätet, god ögonkontakt med barnet.

Stolen monteras på ett par minuter utan verktyg.



Svalt och friskt i bilen med Volvo Air Conditioning

Med Volvo Air Conditioning väljer ni själv temperatur i bilen under heta sommark dagar.

Ni slipper få in damm, frömjöl (om ni är allergisk) och bilköernas avgaser genom öppna fönster.

Beställ bilen förberedd för Volvo Air Conditioning, så får ni betydligt lägre monteringskostnader.

Volvo Bilvärmare

Förvärmare både kupé och motor.

Ställer ni t ex in bilvärmarens tidur på kvällen kan ni sätta er i en varm, skön och lättstartad bil på morgonen.

Inga nedkylta säten eller igenisade rutor.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

VOLVO **140**
serien

