

VOLVO 145

1971

-fem alternativ för snabb, bekväm transport



Ett nytt 145-program med fler varianter än tidigare. Generösa utrymmen. Pålitlig driftsäkerhet. Och hög personbilskomfort.

Volvo 145 har vuxit ut till ett helt herrgårdsvagnsprogram. Den välkända herrgårdsvagnsprofilen finner ni nu i två olika utföranden. Dessutom finns det två versioner med högt tak för rena transportändamål. Och en tredje med lite annorlunda utrustning. Här hittar ni bilen för familjen som behöver stort utrymme likaväl som bilen för ekonomiska varutransporter. Alla Volvo 145 har förstås Volvos utvidgade 5-åriga PV-garanti som nu gäller i större delen av Europa.



Volvo 145

Basutförandet av 1971 års modell. Med egenskaper som är välkända från tidigare. Personvagnskomfort i hög klass och generöst herrgårdsvagnsutrymme. Motorn är på 90 hk SAE.

Volvo 145 de Luxe

Stort lastutrymme. Generös komfort. I lite elegantare utförande. Ny grill. Förstärkta radialdäck för maximal lastförmåga och förnämliga vägegenskaper. Elektrisk klocka. Två motoralternativ: 90 eller 105 hk SAE. Med den starkare motorn får ni automatiska rullbälten fram.

Volvo 145 Express

För snabba, bekväma och ekonomiska varutransporter. Taket är extra högt för ökad lastrymd. Motor: B 20 A på 90 hk SAE.

Tre inredningsvarianter finns:

En med endast framsäten och glas runt om.

En med både fram- och baksäte och glasfönster runt om.

En med endast framsäten och plåt i alla sidofönster bakom främre dörrarna.



Det går snabbt och lätt att fälla fram bakre ryggstödet för att få större lastutrymme. Spärrarna lossas från vänster eller höger sida med ett bekvämt handtag.

De rena herrgårdsvagnsvarianterna i 145-serien har en mjukt ombonad textilinredning i lastrummet. Under luckor i golvet finns extra utrymme för ömtåligt bagage. Reservhjulet är diskret infällt i väggen till vänster. Lastrummets längd är 188 cm.



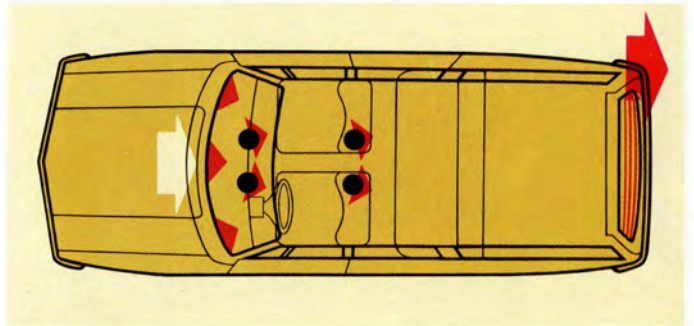
145 Express har extra hög baklucka. Lastutrymmets volym är hela 2,4 m³. Tack vare att gångjärnen ligger på utsidan kan hela öppningen utnyttjas.

Inredningen i lastrummet är extra stryktålig med glidskenor av trä på golvet. Plåtvägg och skyddsgaller avgränsar lastrummet framåt. Hela lastlängden är 2 m. Nedfällt i golvet finns ett extra lastutrymme.





Utrymmet är väl tilltaget, även i baksätet. Framstolarna är breda och inbjudande. Det mesta är inställbart: Läget framåt – bakåt, stolens höjd och lutning, ryggstödet lutning, nackskyddets höjd och svankstödet form. Här får ni verkligen som ni vill! Stolarna i 145 de Luxe är utformade för extra stor bekvämlighet och har bl a helt fällbart ryggstöd.



Värmesystemet sprider varmluft till vindrutan, framsätena och baksätet. En termostat håller inställd temperatur på varmluften. Varma sommardagar tar ni in extra friskluft genom intag

i sidoväggarna längst fram. Förbrukad luft släpps ut genom en ventil på höger bakskärm. På så sätt har ni alltid frisk luft – även med stängda fönster.

Inbyggda värmetrådar håller bakrutan fri från frost och is.

Volvo 145 och 145 de Luxe har dessutom elektrisk spolare och torkare som klarar problemet med igensmutsade bakrutor.

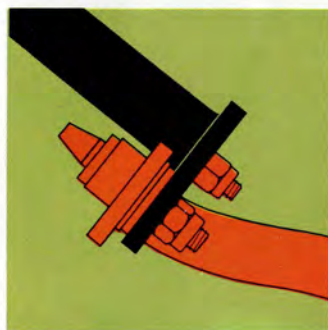


Instrumentpanelen är fri från prål. Instrument och reglage är effektivt samlade i en mattsvart inramning. Allt inom bekvämt räckhåll!

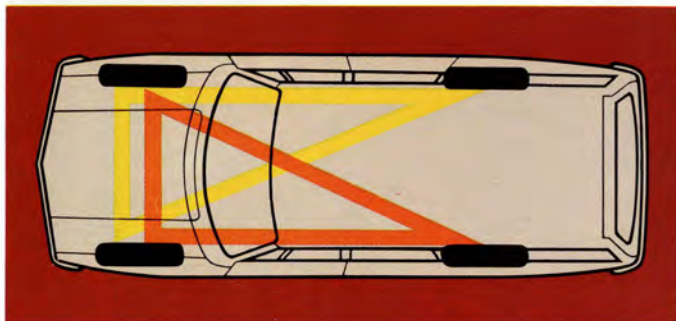


Den nästan unikt korta vänddiametern – 9,25 m – hör till det som gör Volvo 145 verkligt smidig i trafiken.

Fem personer och fullt lastrum Då behöver ni dragkraft Och pålitliga bromsar...

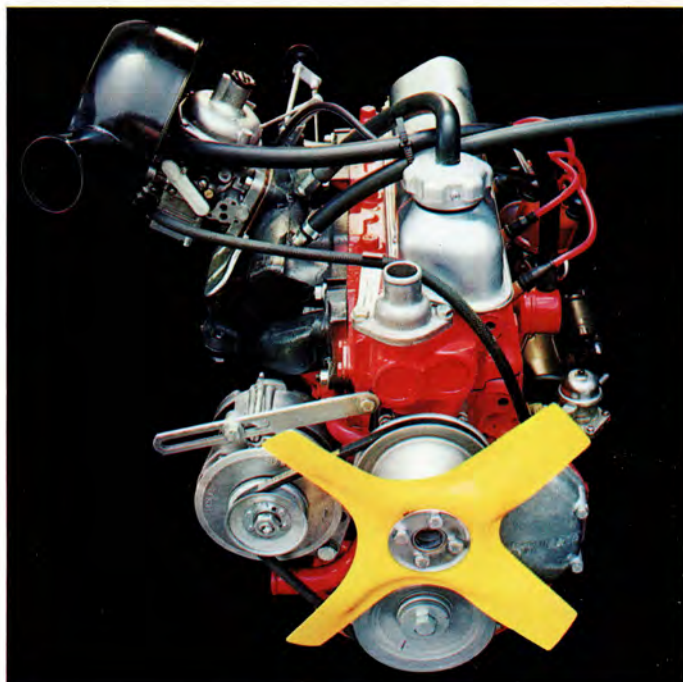


En trygg detalj är den delade rattstäng. Hindrar att ratten trycks in mot föraren om olyckan skulle vara framme. Ger även vika vid hårt tryck inifrån.



Ni får svårt att hitta en herrgårdsvagn med säkrare tvåkrets-bromsar än Volvos triangel-delade system. Vardera bromskretsen går här till tre hjul. Om en bromskrets faller bort är det bara ena bakhjulet som inte bromsar, och ni har fortfarande kvar ca 80% av full bromsverkan.

Servoassisterade skivbromsar runt om. Reduceringsventiler hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen.



Den fyrcylindriga B 20-motorn är känd för robust styrka och pålitlighet. Drar mjukt redan vid låga varv. Det höga vridmomentet ger kraft för snabba omkörningar även med last. Insugningsluften till förgasaren har termostatstyrd förvärmning. Därför drar motorn jämnt

direkt efter kallstart — även på vintern. Avgasrening är naturligtvis standard.

Motorer

Typ B 20. Fyrcylindriga med femlagrad vevaxel. Termostatstyrd luftförvärmning. Positiv vevhusventilation. Avgasrening. Cylindervolym: 1,99 l
Cylinderdiameter: 88,9 mm
Slaglängd: 80,0 mm

90 hk SAE

Max effekt:
90 hk SAE vid 4 800 v/min
82 hk DIN vid 4 700 v/min
Max vridmoment:
16,5 kpm SAE vid 3 000 v/min
16 kpm DIN vid 2 300 v/min
Kompressionsförhållande 8,7:1

105 hk SAE

Max effekt:
105 hk SAE vid 5 500 v/min
90 hk DIN vid 5 300 v/min
Max vridmoment:
17 kpm SAE vid 3 000 v/min
15,7 kpm DIN vid 2 800 v/min
Kompressionsförhållande 9,3:1

90 hk motorn finns på samtliga utföranden. 145 de Luxe kan även erhållas med 105 hk motor.

Kylsystem

Rymd ca 10,0 l. Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Frostskyddat.

Elektriskt system

Spänning 12 V
Batteriets kapacitet 60 Ah
Växelströmsgenerator 35 A — 490 W
Startmotorns effekt 1 hk

Växellåda

4-växlad helsynkroniserad utväxling:

- 1: an 3,13:1
 - 2: an 1,99:1
 - 3: an 1,36:1
 - 4: an 1:1
- Back 3,25:1

Volvo 145 de Luxe kan även erhållas med överväxel. Eller med automatisk växellåda.

Bakaxel

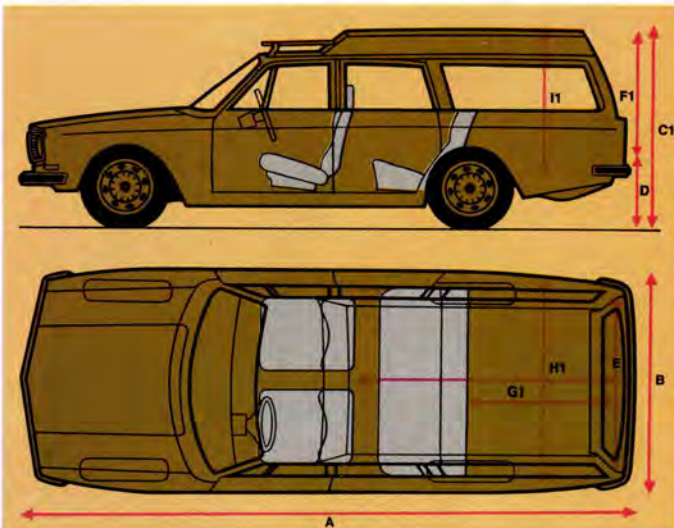
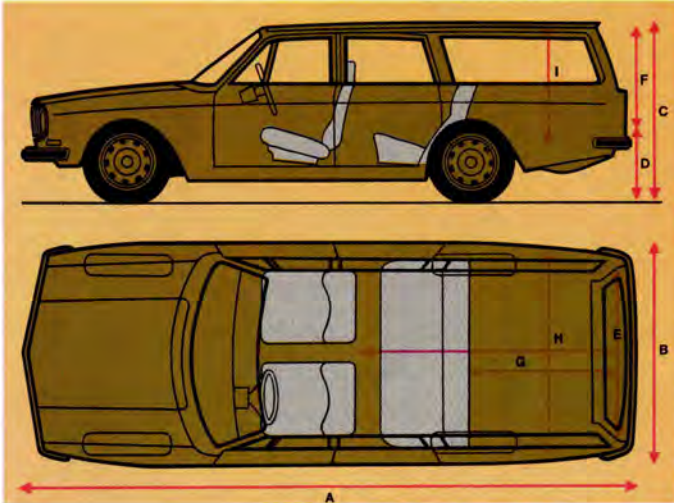
Bakväxel av hypoidtyp
Utväxling med och utan överväxel 4,30:1, automatisk växel-låda 4,10:1

Vänddiameter

Däckens ytterkant 9,25 m
Karossens ytterkant 10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med spiralfjädrar och gummilagrade länkar. Kuller. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Krängningshämmare.



Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i längsgående gummilagrade bärarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.

Bromssystem Fotbroms

Triangeladelt 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Varningslampa på instrumentbrädan visar om en bromskrets är ur funktion. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera bromskrets förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen vid häftig inbromsning.

Parkeringsbroms

Mekaniskt verkande genom

särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och främrdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms.

Hjul och däck

145 de Luxe: pressade stålfälgar 5". Rostfri navkapsel i nytt utförande. Förstärkt radialdäck 165 SR 15.
Övriga: pressade stålfälgar 4 1/2". Rostfri navkapsel. Diagonaldäck 165 S 15.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade säkerhetsbälten i framsätet. Baksätet har trepunktsbälten vid ytterplatserna och höftbälte i mitten.
145 de Luxe med 105 hk motor har automatiska rullbälten fram. Backspegeln är manuellt avbländbar och av säkerhetstyp.

Elektriska vindrutetorkare och spolare. Kombinerat ratt- och tändningslås. Cigarrettändare. Reglerbara nackskydd. Två yttre speglar.

Garantier

Sex månaders fabriksgaranti — oavsett antalet körda mil.



En ordentlig kalkyl övertygar er om vad Volvoekonomi vill säga. Med ett mycket välutbyggt servicenät över hela landet. Med ett av bilmarknadens högsta andrahandsvärde. Med 5-årig PV-garanti — ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring.

Mått och vikt

- A Total längd 464 cm
 - B Total bredd 173,5 cm
 - C Total höjd 144 cm
 - C 1 Total höjd 162 cm
 - D Lastningshöjd 59 cm
 - E Lastöppningens max bredd 115 cm
 - F Lastöppningens max höjd 78 cm
 - F 1 Lastöppningens max höjd 96,5 cm
 - G Lastutrymmets längd max 188 cm min 113 cm
 - G 1 Lastutrymmets längd max 200 cm min 167 cm
 - H Lastutrymmets bredd max 133 cm
 - H 1 Lastutrymmets bredd max 142 cm
 - I Lastutrymmets höjd 84 cm
 - I 1 Lastutrymmets höjd 101 cm
 - Lastutrymmets yta 145 hv ca 2,5 m²
 - Lastutrymmets yta 145 Express ca 2,6 m²
 - Lastutrymmets volym 145 hv ca 2,0 m³
 - Lastutrymmets volym 145 Express ca 2,4 m³
 - Tjänstevikt (beroende på vagnstyp)
145 hv ca 1320—1360 kg
145 Express ca 1290—1330 kg
- Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG