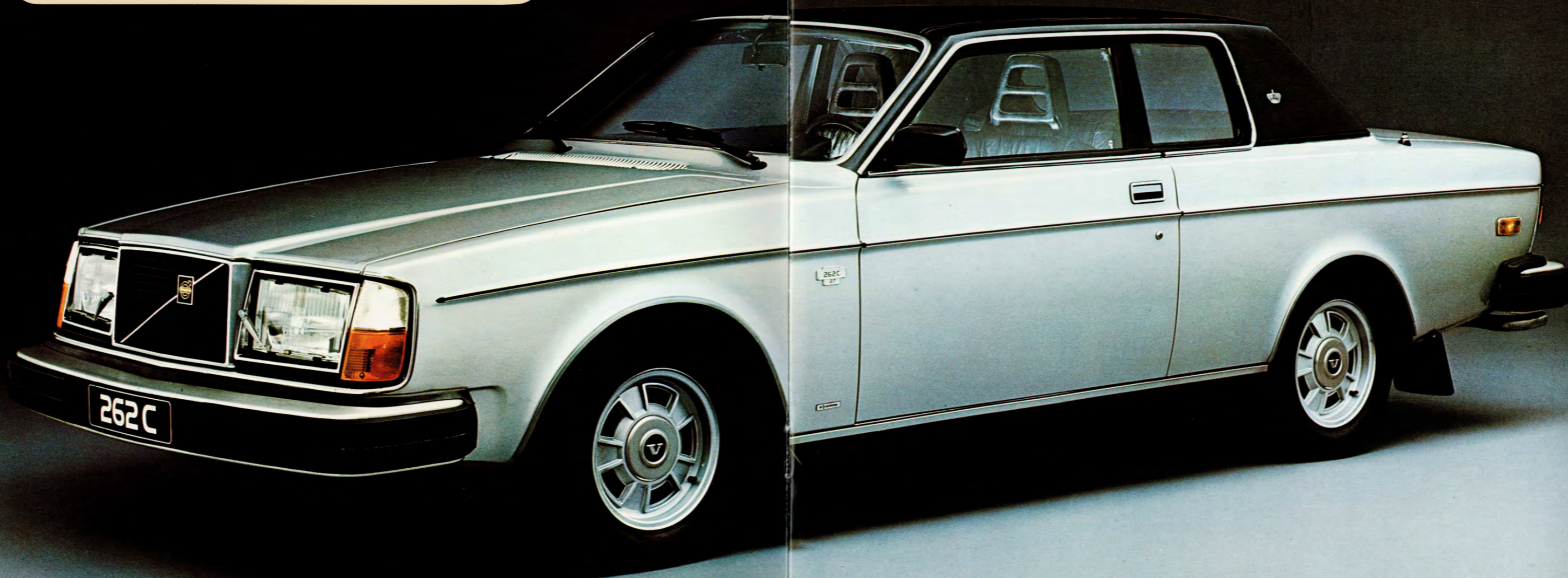


**VOLVO**  
**260**  
SERIEN



Volvo presenterar som 1978 års modellnyhet en kupémodell – 262 Coupé – som har utformats i samarbete med det välkända italienska bildesignföretaget Bertone. Volvo 262 Coupé har utvecklats ur 264:ans grundkonstruktion.

Få bilar har en så omfattande utrustning som Volvo 262 Coupé, 264 GLE och 265 GLE. Luftkonditionering är standard, liksom elektriskt manövrerade backspeglar, elektriska fönsterhissar, automatlåda, färgat glas runt om, eluppvärmd förarstol, ställbart svankstöd i framstolarna, nackskydd fram och bak (262 Coupé/265 GLE endast fram), sollucka (endast 264 GLE), servostyrning, en tystgående 6-cylindrig motor på 103 kW DIN (140 hk DIN) och mycket annat som gör körningen säkrare, bekvämare och roligare.



Inredningen i Volvo 262 Coupé har en inbjudande, exklusiv design. Dörrpanelerna och hela sätena är klädda med svart läder. Över såväl sätena som ryggar går dubbla svarta läderband som ger inredningen ett både förnämligt och sportigt intryck. Heltäckande svart textilmatta.

Stolarna är breda och stoppningen så behaglig att det känns som om stolen formar sig efter ryggen. Ryggstöden kan steglöst ställas in i den vinkel man önskar och är dessutom försedda med justerbara svankstöd. Båda framstolarna har automatisk uppvärmning av sittdyna och ryggstöd.

Dörrpanelerna har breda inläggningar i ädelträ och är försedda med inbyggda högtalargaller. Panelerna har dessutom smidiga förvaringsfickor i läder. Innerbelysningen på sidostolparna är kompletterad med reglerbara spotlights. Dessutom finns tre läderklädda kurvhandtag.

Baksätet, som erbjuder komfortabel plats för två personer, har i panelerna infällda sidoarmstöd och mittarmstöd. På konsolen mellan framstolarna finns belyst cigarettändare och askkopp. Dessutom praktiska fickor i läder på stolsryggarnas baksidor.

En förare som sitter bra kör sannolikt också säkrare. Därför har vi lagt särskild vikt vid att göra förarstolen så bekväm som möjligt. 1978 års Volvo-stol är ännu bekvämare än sina föregångare.

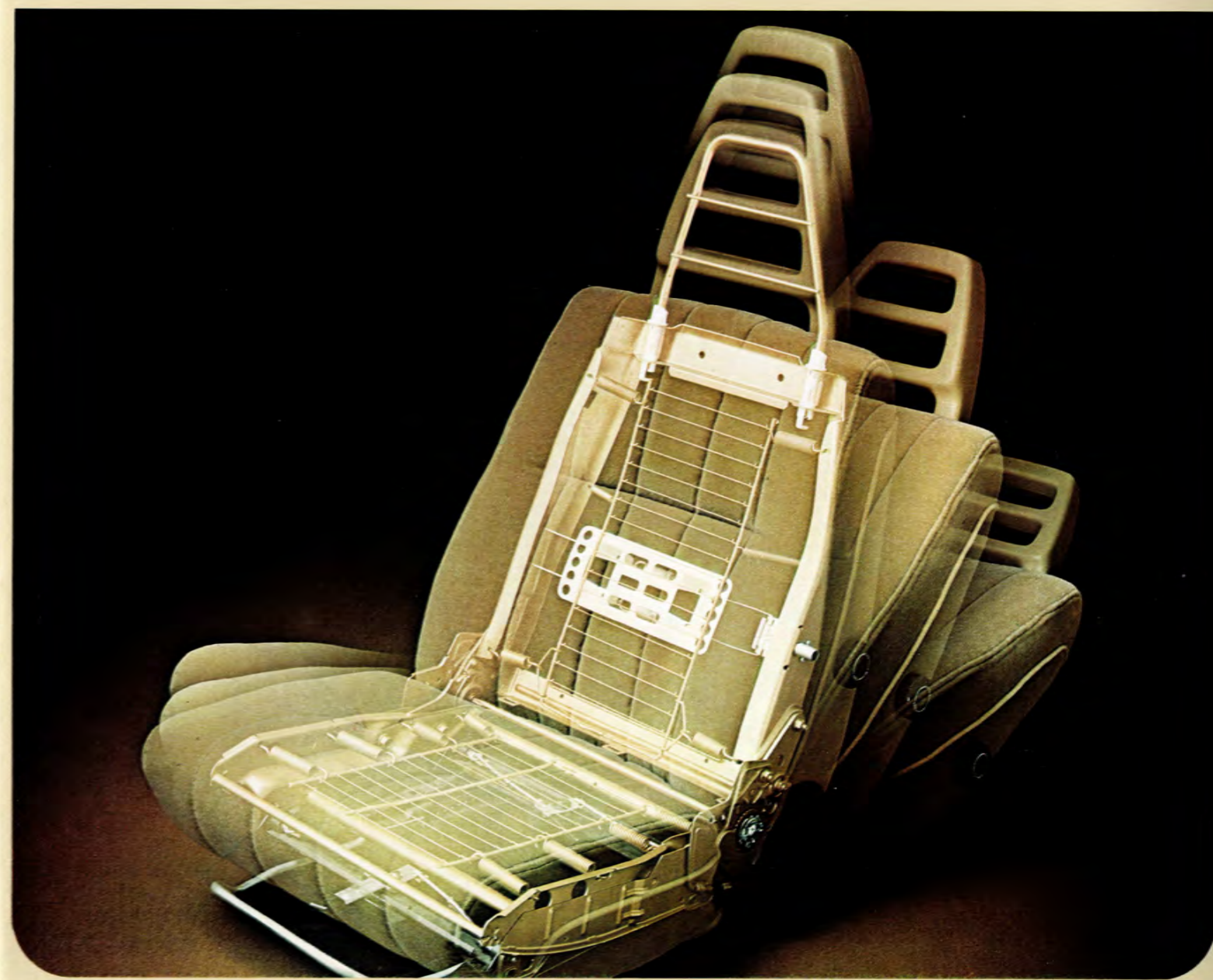
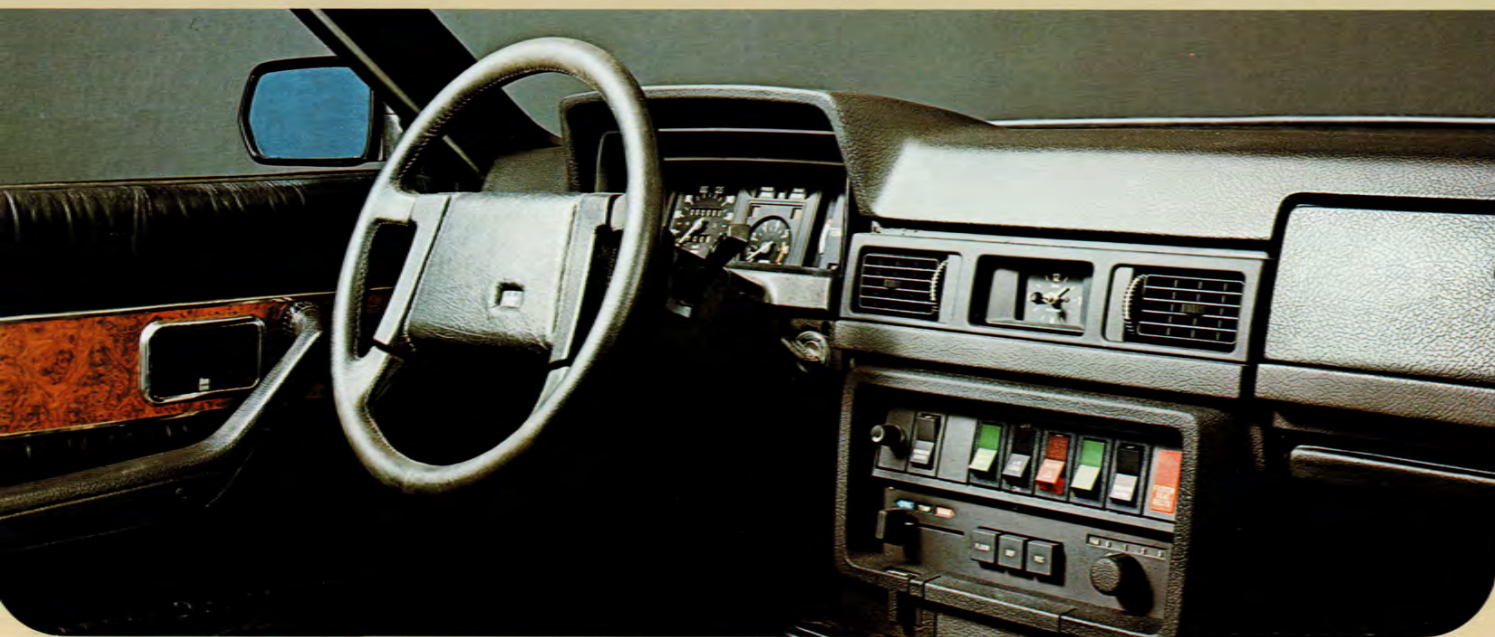
Eftersom de flesta bilförare först känner trötthet i korsrygg och ben, har vi ytterligare förbättrat förarstolens inställbara svankstöd och förbättrat stödet för låren genom frikostig stoppning i sätets framkant. Det lätt skälade ryggstödet håller kroppen på plats i kurvorna och hela stolen har en rad inställningsmöjligheter för att passa just din körställning. Ryggstödet är steglöst fällbart och sätet

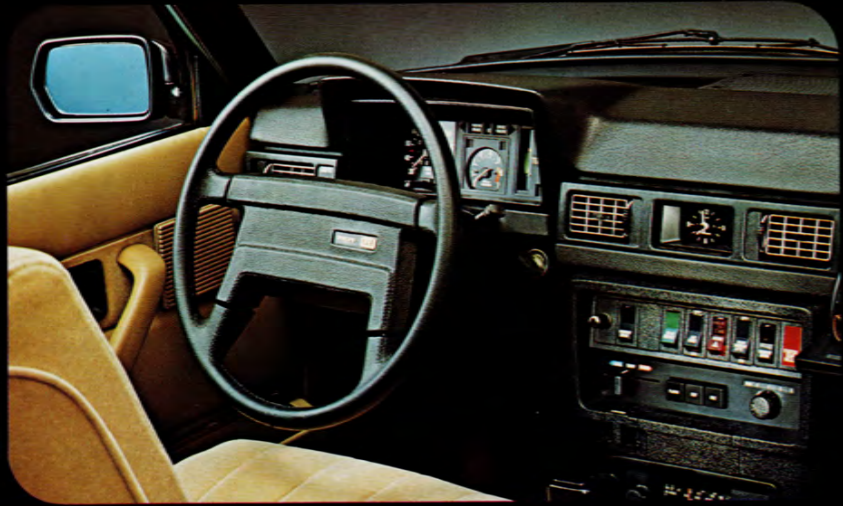
kan höjas och sänkas. Individuellt kan också sätet höjas och sänkas i både framkant och bakkant.

För att ytterligare skona din rygg har Volvos förarstol en inbyggd elektrisk uppvärmning, som automatiskt startar när temperaturen är under 14° C. Uppvärmningen fortsätter tills temperaturen nått 26° C.

#### Reservation

Bilderna på sidorna 7-21 kan innehålla detaljer som avviker från bilar med svensk utrustning.





Volvo 264 GLE är en representativ vagn som motsvarar mycket högt ställda krav på komfort och säkerhet. Den har en tyst och stark V6-motor, sober inredning och en generös utrustning för största möjliga bekvämlighet. Den exakta, lättgående servostyrningen, den fasta men ändå följsamma fjädringen och de pålitliga servoassisterade skivbromsarna ger dig säker kontroll över vagnen.

Stereohögtalare är inbyggda i framdörrarna.

*Man har flera olika modeller av radio och radio/bandspelare som Volvo original tillbehör att välja bland.*



Här åker man bekvämt och säkert. Det finns gott om utrymme i höjd, längd- och sidled. Och det finns gott om plats också för saker man vill ha med sig inne i bilen på resan. På framdörrarnas insidor finns långa, breda förvaringsfack och på framstolarnas ryggstöd finns rejäla fickor.

Klädseln är elegant, mjuk plysch (264 GLE) eller äkta naturfärgat läder på sittytorna (265 GLE). På golvet ligger tjocka textilmattor som också bidrar till den låga ljudnivån.

Tack vare luftkonditioneringen kan man alltid hålla en behaglig temperatur inne i vagnen. De färgade rutorna dämpar besvärande starkt solsken.

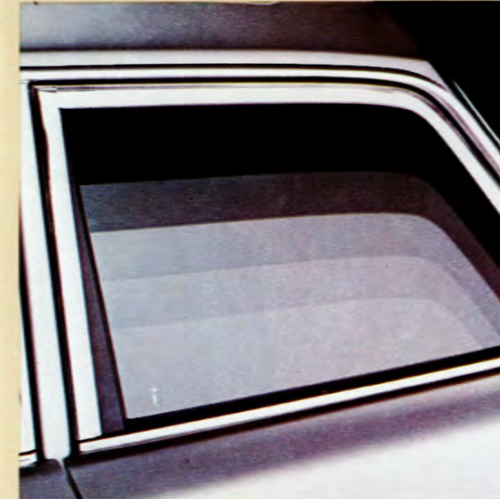
Sollucka är standard på 264 GLE. Luckan är lättmanövrerad med vev och när den öppnas fälls automatiskt en luftskärm upp för att minska luftbrus och drag.

Stoppningen i säten och ryggstöd är gjord för att motverka sittrotthet vid långturer. Tillsammans med vagnens välbalanserade fjädring ger den mycket hög åkkomfort.





Volvo är välkänd för säkerhet, pålitlighet och lång livslängd. Men vagnarna är också byggda och utrustade för verklig körtrivsel, för bekvämlighet och komfort i högsta klass.



Elektriska fönsterhissar i både fram- och bakdörrar. Bakdörrarnas fönsterhissar kan av säkerhetsskäl spärras från förarplatsen. Alla rutor har färgat glas.



Båda de yttre backspeglarna är elektriskt manövrerade och kan ställas in från förarplatsen. Spegelarna reflekterar inte bländande ljus från en bakomvarande bil.



Spaken för vindrutetorkare/spolare har ett särskilt läge som ger intervalltorkning vid duggregn. Efter spolning av vindrutan gör torkarna automatiskt tre slag.



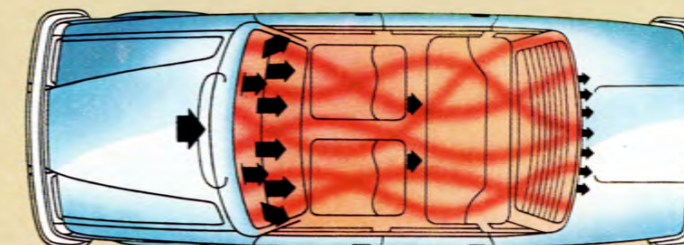
Innanför de stora rektangulära strålkastarglasen finns halogenlampor med separata reflektorer för hel- och halvljus. Spolare och torkare håller glaset fritt från smuts och snö.



Bakrutan är eluppvärmd för snabb avfrostning eller borttagande av is på insidan. Framför bakrutan finns en tvådelad gardin i 264 GLE, som utan att hindra förarens sikt skyddar baksätesspassagerarna vid starkt solsken.



Det rymliga, läsbara handskfacket har belysning. Handskackluckan är försedd med en uppfällbar make-up spegel.



Luftkonditioneringen ger tillsammans med det högeffektiva värmesystemet varm eller kall luft från 12 inblåsningpunkter. Luftströmmens styrka, riktning och temperatur ställs in från instrumentpanelen. Värmen är termostatreglerad och fläkten har tre hastigheter.

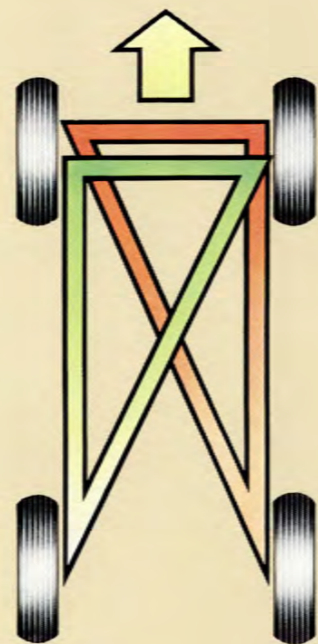


Normal körning har lärt dig hur bilen reagerar för rattutslag, bromsning och ändrat gaspådrag. Om du hamnar i en kritisk situation är det därför naturligt att du svarar med "förstärkta" reaktioner, t ex kraftigare rattutslag, häftigare bromsning, omedelbar ökning eller minskning av gasen. Men alla bilar svarar inte snällt på dessa förstärkta manövrar. Häftiga kast eller sladdning kan bli följden.

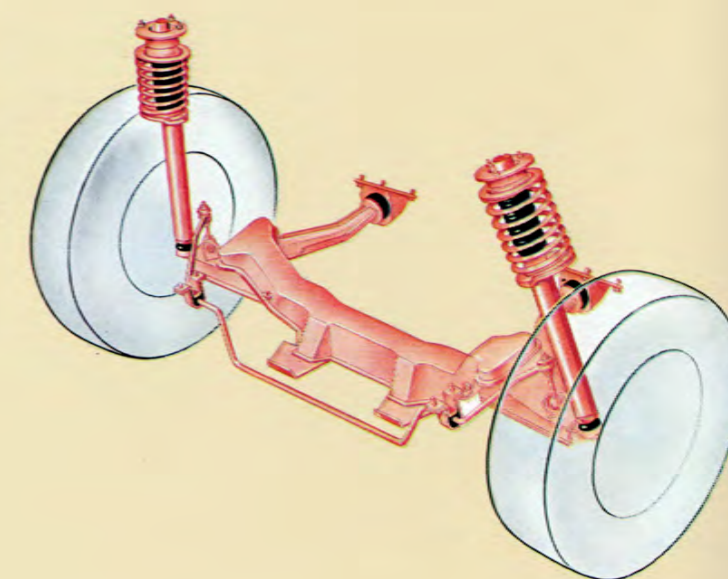


Volvo är byggd för att uppföra sig som du kan vänta att den skall göra även vid häftiga undanmanövreringar och inbromsningar. Och det beror på en god harmoni mellan den exakta styrningen och den genomtänkta hjulupphängningen samt den kursstabilitet som är resultatet av förhållandet mellan hjulbas och spårvidd.

Volvo har ett triangeldelat tvåkrets bromssystem. Det innebär att båda framhjulen och ett bakhjul kan bromsas även vid krets bortfall. Men inte ens ett sådant system ger fullgod säkerhet om inte huvudcyllindern är utformad som stegkolv. Denna gör att pedaltrycket inte behöver ökas mycket och att pedalen inte behöver trampas i botten. Volvo har stegkolv och bromseffekten är fortfarande hela 80 % om en krets skulle upphöra att fungera. Bromsarna är servoassisterade och har skivor runt om. De främre skivorna är dessutom ventilerade. En speciell ventil hindrar att bakhjulen låses före framhjulen vid häftig inbromsning.



Volvo 264/265 GLE är skön att köra bland annat beroende på den fasthet som den styva framvagnen ger i kombination med de kraftiga fjäderbenen. 264 har krängningshämmare både fram och bak medan 265 har krängningshämmare fram och extra starka fjädrar bak. Bakaxeln är odelad och utförd efter principen att varje funktion – fjädring, dämpning, styrning av rörelserna – skall skötas av olika element. Tillsammans med de breda stålradialdäcken ger fjädringen utomordentligt väggrepp och sällsynt behaglig åkning.

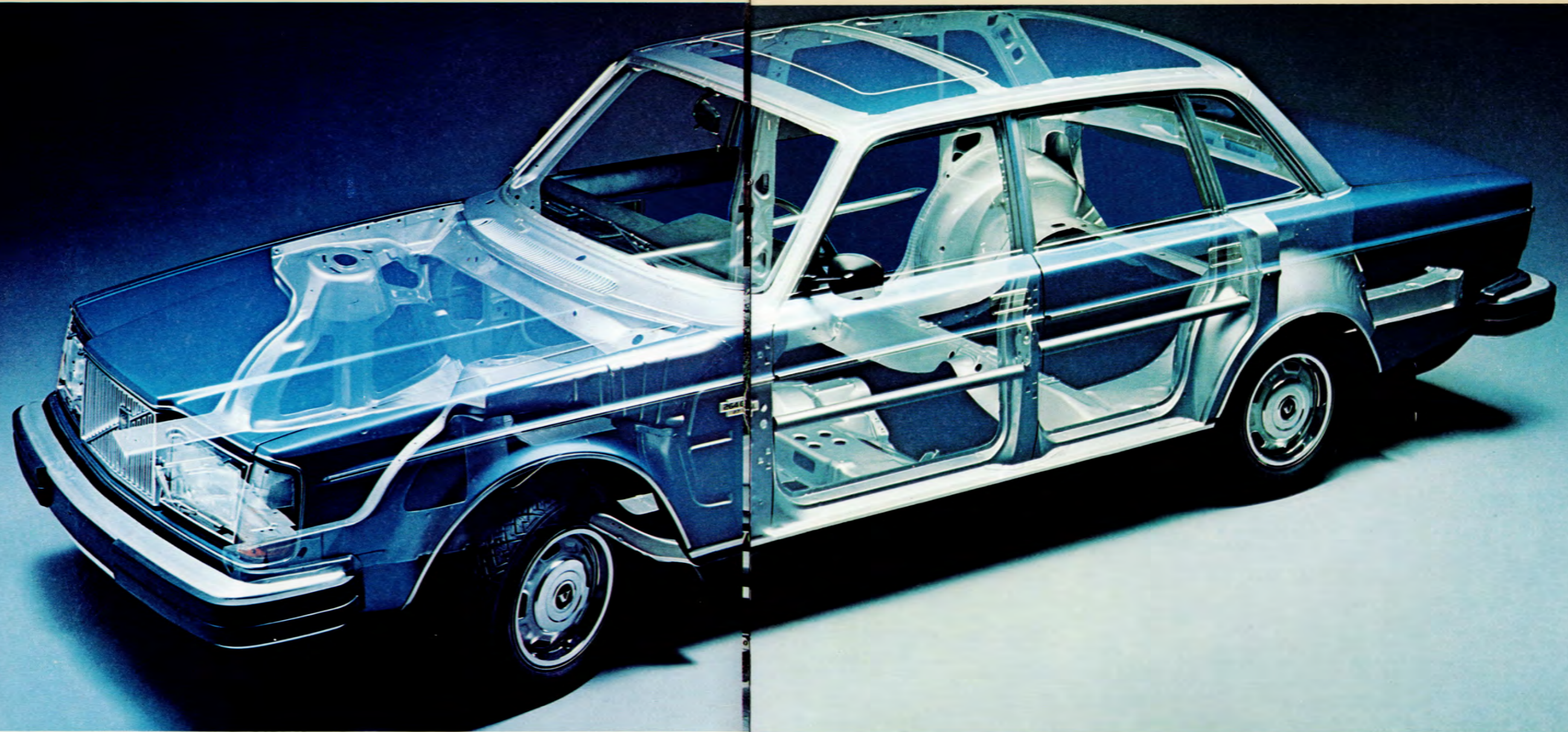


Den 2,7 liters V-byggda sexcylindriga motorn på 103 kW DIN (140 hk DIN) är så tyst att du får titta på varvräknaren för att veta om den är igång. Vid gaspådrag varvar den villigt upp och ger möjlighet till mycket snabba och säkra omkörningar. Motorblock och cylinderhuvud är av aluminium, vilket gör motorn lätt och bidrar till bilens goda viktfordelning. Tändsystemet är transistoriserat och brytarlöst, vilket betyder jämnare och mer ekonomisk förbränning av bränslet. Kontinuerlig bränsleinsprutning enligt CI-systemet ger hög effekt och ett gott utnyttjande av bränslet vid alla varvtal.

Volvo 264/265 GLE har trestegs automatisk växellåda som ger vilsam körning samtidigt som transmissionen skonas.







Säkerheten har varit den främsta ledstjärnan vid konstruktionen av Volvo 264/265 GLE. Exakt styrning, pålitligt bromssystem, goda manövreringsegen-

skaper, varselljus och sidoljus bidrar till att man skall kunna undvika kollision. Men om ändå olyckan är framme gäller det att vagnen är så skadeförebyggande som



*Volvo 264/265 har en kaross som är både mjuk och hård. Fram- och bakparti är mjuka, energiupptagande för att bromsa upp kraften vid en krock. Förare och passagerare är omgivna av en hård, skyddande säkerhetsbur. I dörrarna finns dessutom sidokrockskydd.*

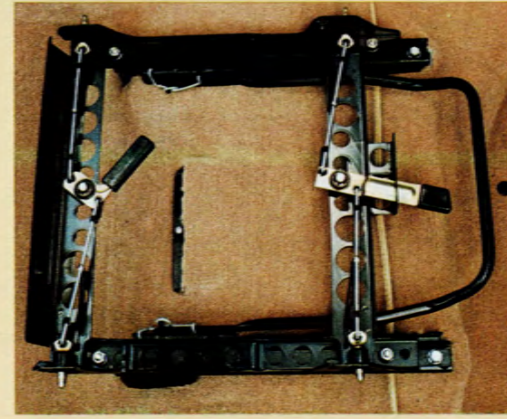
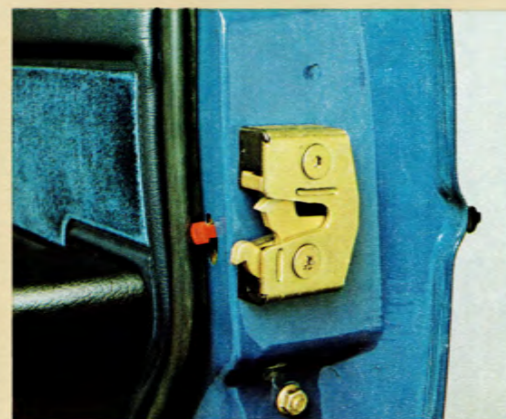
någonsin är möjligt. Volvo ger trygghet även på det området både tack vare sin konstruktion och genom en rad säkerhetsdetaljer.

Karossen är byggd så att den skall ta upp största möjliga del av rörelseenergin vid en krock. Därför är den både mjuk och hård. De mjukare delarna fram och bak tjänar som energiupptagande deformationszoner och bromsar upp kraften innan den vidarebefordras till kupén. Där sitter förare och passagerare skyddade av en kraftig säkerhetsbur av hårdare konstruktion. I dörrarna finns dessutom inbyggda sidokrockskydd.

Hos Volvo pågår ständigt säkerhetsforskning, bland annat i form av krock-

prov framifrån, bakifrån och från sidorna. Deformationer och påkänningar mäts och testdockor av människostorlek och -vikt ger värdefull information om hur de åkande skall skyddas.





Vindrutan är av laminerat glas av typ "High Impact" som är splitterfritt och mycket motståndskraftigt. Glaset förblir fullt genomsiktligt även om det utsätts för hårda stenskott.

Volvos dörrlås är av säkerhetstyp och går inte upp ens vid avsevärd deformation av karossen. Bakdörrarna har barnsäkra lås som kan spärras så att de inte kan öppnas inifrån.

Rattcentrum utgörs av en stor platta som kan ta upp och fördela trycket från en kropp som slungas framåt.

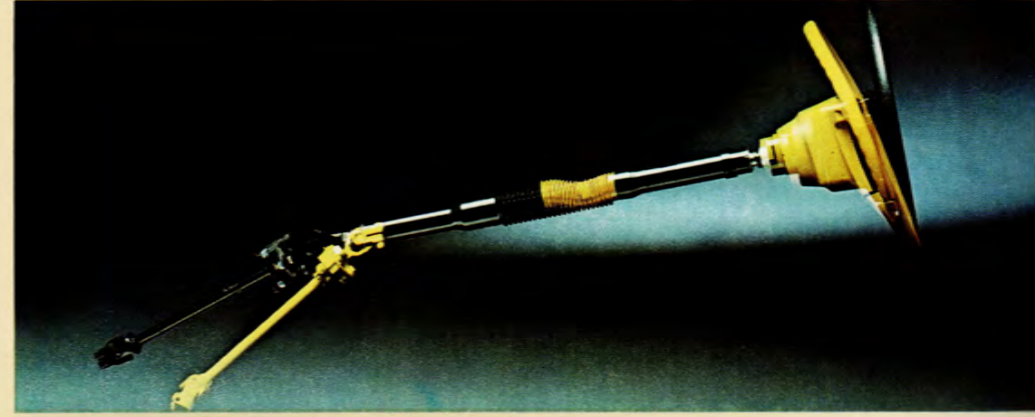
På Volvo 264/265 GLE är nackskydden försedda med kuddar. Kuddarna kan tagas av för tvättning.

Framstolarnas infästning är gjord för att kunna motstå mycket starka påkänningar utan att stolen lossnar.

Klädseln och övrigt inredningsmaterial är flamhärdigt.



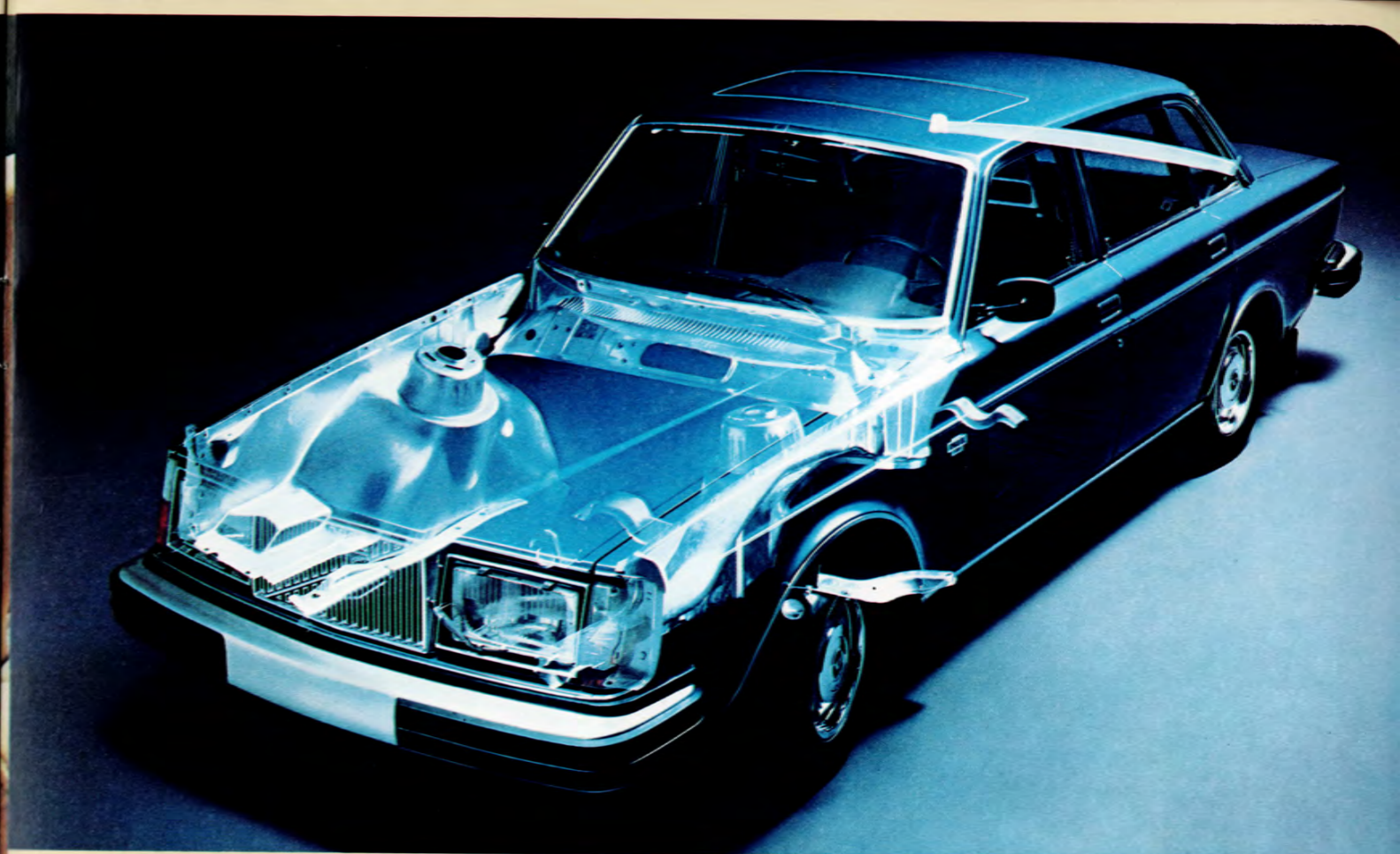
Bensintanken är säkert placerad nära bakaxeln. Den är helt skild från bagage- och passagerarutrymme.



Ratt och rattstäng är utformade för att ge största säkerhet vid en eventuell kollision: Nedre rattaxeln viks. Rattstängens pressas ihop.

Rattröret glider framåt-nedåt. Rattfästet viker sig så att den madrasserade ytan i rattcentrum får så stor anliggningsyta som möjligt.





Varmförzinkat material används i stor utsträckning på särskilt utsatta ställen. Varje Volvo-kaross innehåller omkring 3,5 m<sup>2</sup> dubbelsidigt varmförzinkad plåt.

Som bilmärke leder Volvo sedan många år Svensk Bilprovvnings officiella statistik över olika bilars sannolika livslängd. Den senaste siffran visar på 16,5 år. Detta förnämliga resultat får naturligtvis inte hänföras till enstaka Volvo-modeller utan får betraktas som tecken på Volvo-bilarnas traditionellt gedigna utförande i konstruktion och detaljer samt också som ett resultat av det välutbyggda och toppmoderna servicenätet.

Ett av skälen till Volvos långa livslängd är det grundliga rostskydd fabriken ger. Det elektrokemiska rostskydd som hela karossen får i olika bad kompletteras med skyddande och dämpande underrederbehandling.

Dörrtrösklar och dörrar är väl ventilerade för undvikande av fuktsamling och rostangrepp.

För dig som Volvo-ägare betyder det grundliga rostskyddet helt enkelt mindre bekymmer för bilen.



Den utomordentligt noggranna och omfattande lackeringsprocessen bidrar till att Volvo 260-serien har ett av världens bästa rostskydd. (Foto från ett mikroskop.)

Volvo har genom åren vunnit mycken uppskattning världen runt från motortidningar, motororganisationer, konsumentsammanslutningar och myndigheter för sin konsekventa säkerhetslinje. Ofta har Volvo legat långt före lagstiftarna när det gällt att införa säkerhetsdetaljer. Laminerad vindruta och fabriksmonterade bilbälten är ett par exempel på Volvo-detaljer som efterhand blivit obligatoriska på alla bilar. Nackskydd och varselljus är ett par andra säkerhetsdetaljer som kan väntas bli obligatoriska i ett flertal länder.

I USA lät myndigheterna testa fram en bil i 1200–1500 kg klassen som skulle kunna tjäna som norm för säkerhetskraven. Bland annat undersöktes vad som kan hända med förare och passagerare vid en kollision. Volvo 244 erbjöd det i särklass bästa skyddet. Karossen i Volvo 260-serien är av exakt samma säkra konstruktion och utförande.



1976, The Don Safety Trophy – för säkerhet, England.



1975, Velocidad for Safety – för säkerhet, Spanien.



1975, Best safety design – för säkerhet, Thailand.



1975, Car and Driver – bästa familjebil, USA.

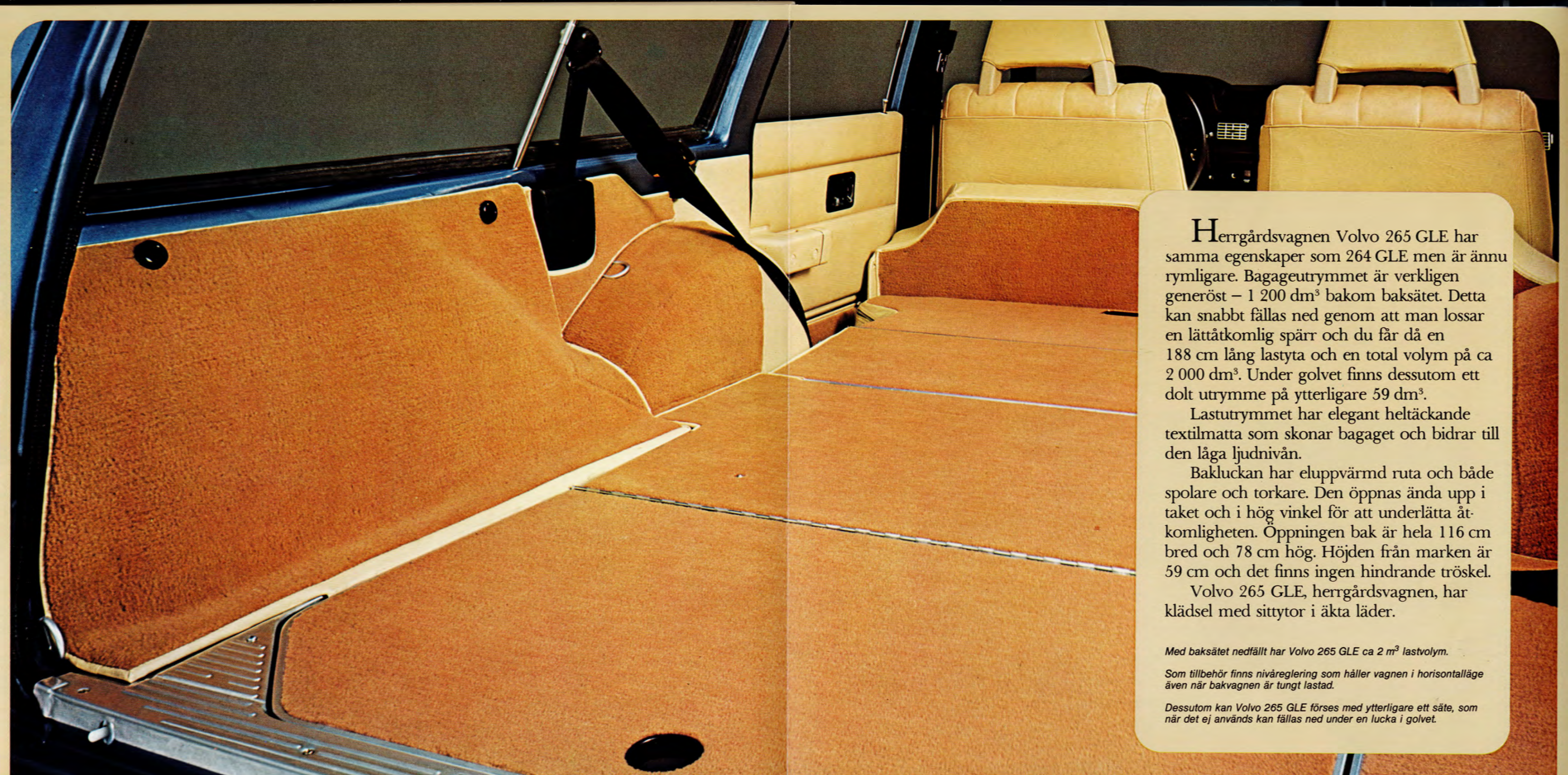


1974, M:s guldmedalj – för säkerhet, Sverige.

Volvo 265 GLE har i stort sett samma påkostade utrustning och sobra inredning som 264 GLE. Den är byggd för att erbjuda högsta möjliga komfort i

kombination med extra stort lastutrymme. Detta i förening med V6-motorns kraftresurser gör den till en idealisk långfärdsvagn.





**H**errgårdsvagnen Volvo 265 GLE har samma egenskaper som 264 GLE men är ännu rymligare. Bagageutrymmet är verkligen generöst – 1 200 dm<sup>3</sup> bakom baksätet. Detta kan snabbt fällas ned genom att man lossar en lättåtkomlig spärr och du får då en 188 cm lång lastyta och en total volym på ca 2 000 dm<sup>3</sup>. Under golvet finns dessutom ett dolt utrymme på ytterligare 59 dm<sup>3</sup>.

Lastutrymmet har elegant heltäckande textilmatta som skonar bagaget och bidrar till den låga ljudnivån.

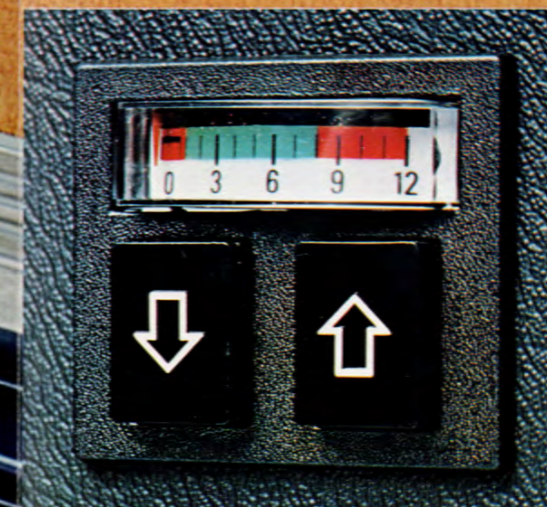
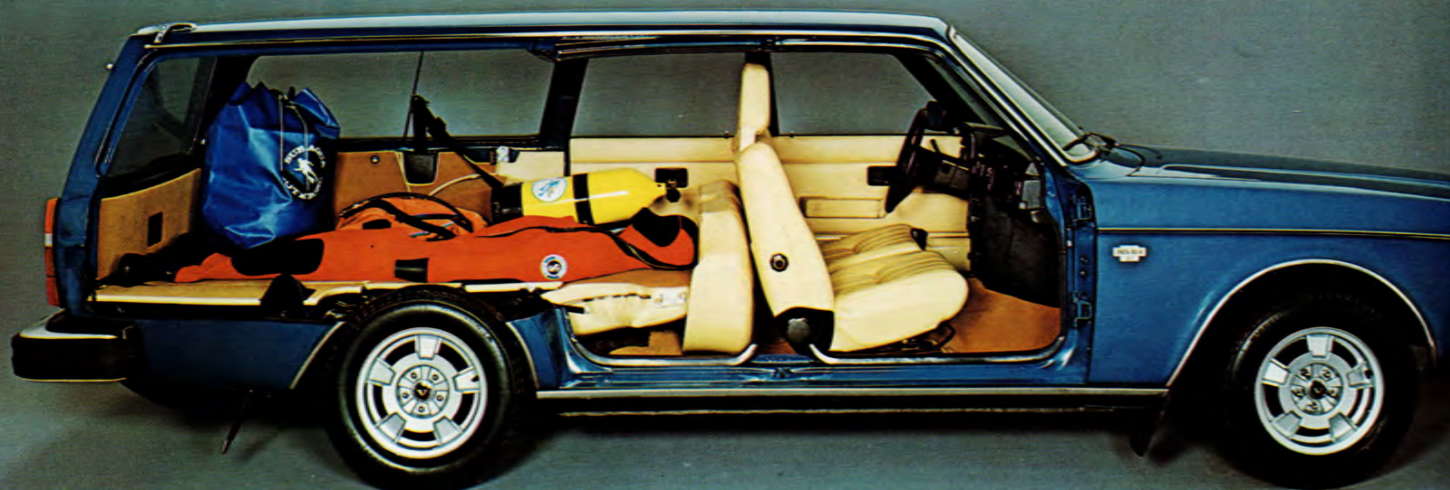
Bakluckan har eluppvärmd ruta och både spolare och torkare. Den öppnas ända upp i taket och i hög vinkel för att underlätta åtkomligheten. Öppningen bak är hela 116 cm bred och 78 cm hög. Höjden från marken är 59 cm och det finns ingen hindrande tröskel.

Volvo 265 GLE, herrgårdsvagnen, har klädsel med sittytor i äkta läder.

*Med baksätet nedfällt har Volvo 265 GLE ca 2 m<sup>3</sup> lastvolym.*

*Som tillbehör finns nivåreglering som håller vagnen i horisontalläge även när bakvagnen är tungt lastad.*

*Dessutom kan Volvo 265 GLE förses med ytterligare ett säte, som när det ej används kan fällas ned under en lucka i golvet.*



## Teknisk information

	262 Coupé / 264 GLE / 265 GLE
Motorbeteckning	B 27 E
Motortyp	6-cyl. V-motor
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	2664
Max. effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	103/100 (140/6000)
Max. vridmoment Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	204/50 (20,8/3000)
Kompression/Oktantal	8,7:1/93
Insprutning	Kontinuerlig. Enligt CI-systemet
Motorblock och cylinderhuvud	Lättmetall
Ventilsystem	Överliggande kamaxlar. Vipparmar
<b>Kylsystem</b>	
Frostskyddat och slutet. Volym	10,9 liter
<b>Elsystem</b>	
Batteri	12 V/70 Ah
Växelströmgenerator	55 A
Tändsystem	Brytarlöst. Transistoriserat
<b>Transmission</b>	
Automatisk växellåda	3-steps. Momentomvandlare. 6 belysta väljarlägen
<b>Bränsletank</b>	
Säkerhetsplacerad vid bakaxeln. Volym	60 liter
<b>Styrinrättning</b>	
Kuggstångsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Utväxling	17,1:1. Servo
Antal rattvarv mellan fulla utslag	3,5
Vänddiameter	9,8 meter
<b>Hjulupphängning</b>	
Fram	Fjäderben
Bakaxel	Odelad
<b>Bromsar</b>	
Fram/bak	Skiv/skiv

### Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är odelad och upphängd i långsgående gummilagrade bärmarmar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Krängningshämmare fram. Volvo 262 Coupé och 264 GLE har även krängningshämmare bak.

### Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Bromsrör i en rostbeständig legering av koppar och nickel. Skivbromsar på alla hjulen. Ventilradade skivor på framhjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

### Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varnings-

lampor för laddning, oljetryck, helljus, blinkers, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Handskacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Separat nyckel för handskfack och bagageutrymme. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers samt för värme- och ventilationsanläggning. Lampa för bältespåminnare. Cigarrettändare. Askkopp. Fack för radio.

### Vikter

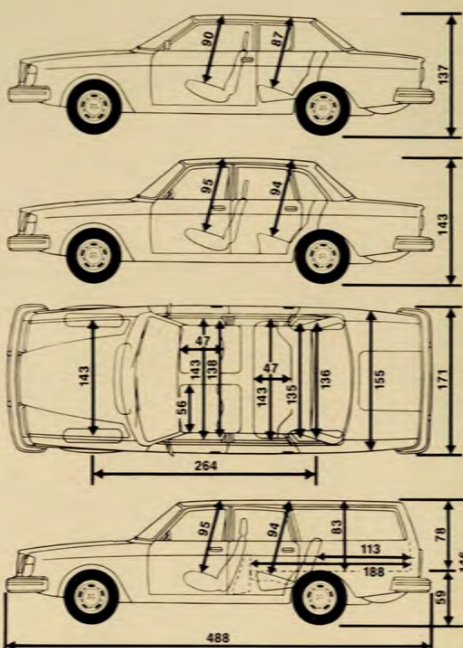
Volvo 262 Coupé, 264 GLE:  
Tjänstevikt ca 1420 kg.  
Totalvikt 1900 kg.  
Volvo 265 GLE:  
Tjänstevikt ca 1460 kg.  
Totalvikt 1950 kg.  
Tillåten släpvagnsvikt 1500 kg.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



### Garantier

- 1 års nybilsgaranti utan milbegränsning
  - 1 års garanti på verkstadsarbeten och reservdelar, utan milbegränsning
  - 3 års/6000 mil Servicekostnadsgaranti – VSG  
Självrisker är 400 kr plus moms, d v s 483 kronor
  - 5 års vagnskadegaranti – PV-garanti  
Självrisker är 900 kr plus moms, d v s 1086 kronor
- PV-garantin kan förmånligt kompletteras med Volvias delkaskoförsäkring.  
(För exportvagnar gäller särskilda garanti-villkor.)



## Standardutrustning

	262 Coupé	264 GLE	265 GLE
Eluppvärmd förarstol	●	●	●
Eluppvärmd passagerarstol	●		
Justerbart svankstöd/fram	●	●	●
Inställbar sitthöjd/förarstol	●	●	●
Nackskydd/fram	●	●	●
Nackskydd/bak		●	
Förvaringsfack/framdörrar		●	●
Förvaringsfickor	●	●	●
Bältespåminnare	●	●	●
Luftkonditionering	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●	●
Varvräknare	●	●	●
Elektriska fönsterhissar/fram	●	●	●
Elektriska fönsterhissar/bak		●	●
Elektriska backspeglar	●	●	●
Intervalltorkare	●	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●
Spolare och torkare/bakruta			●
Glödtrådsvakt	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●
Automatiskt varselljus	●	●	●
Ljussummer	●	●	●
Halogenljus	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●
Handskfackbelysning	●	●	●
Barnsäkra dörrlås		●	●
Servostyrning	●	●	●
Skivbromsar/fram	●	●	●
Skivbromsar/bak	●	●	●
Sollucka		●	
Färgat glas runt om	●	●	●
Solgardiner/bakruta		●	
Stereohögtalare/framdörrar	●	●	●
Make-up spegel	●	●	●
Cigarrettändare	●	●	●
Heltäckande mattor	●	●	●
Läderklädsel	●		●*
Plyschklädsel		●	
* sittytona			

## Volvos garantier allt värdefullare

Ju mer försäkringspremierna stiger, ju dyrare service, underhåll och reparationer blir, desto värdefullare blir det unika garantipaket, som följer med varje Volvo.

Den 5-åriga Vagnskadegarantin är t ex idag för många värd närmare 10000 kronor\*, och värdet ökar i samma takt som försäkringspremierna höjs.

Och det är bara Volvo som har Servicekostnadsgaranti – VSG, som gararderar dig mot obehagliga överraskningar. Du vet att du under 3 år/6000 mil aldrig behöver betala mer än en högsta summa\*\* vid verkstadsbesök. En inflationskyddad trygghet, som bara Volvo ger!

\* Du kör 1501–2000 mil om året, bor i Stockholm, Göteborg eller Malmö, är skadefri under 5 år och får därför 50% rabatt under 3 av de 5 åren. Inträffar en skada är Volvos Vagnskadegaranti ännu mera värd för dig!

\*\* För närvarande 483:- inkl moms.

# VOLVO

RSP / PV 5293-78. Svenska. Printed in Denmark VB / PV 111-77

