

VOLVO

DIESEL

240 serien





Volvo Diesel – en kombination med många fördelar.

Bilarna i Volvos 240-serie har ett grundmurat gott anseende världen över för sin säkerhet, pålitlighet och långa livslängd.

Under de senaste åren har dessa välkända egenskaper kompletterats med vad vi idag sammanfattar under benämningen dynamisk säkerhet. Det innebär en bil med väghållning, styr- och bromsegenskaper utöver det vanliga och som reagerar som du förväntar dig även i kritiska situationer. Du får snabbt förtroende för bilen och märker snart hur lättmanövrerad den är med sin exakta kuggstångsstyrning, utmärkta vägkontakt och snäva vänddiameter. Den ger dig möjlighet till avspänd körning, till körglädje helt enkelt.

Vissa bilar i 240-serien har nu fått ytterligare en dimension. Såväl sedanmodellen 244 GL som herrgårdsvagnen 245 GL finns nu också med dieselmotor. Och inte vilken diesel som helst utan den första seriebyggda, raka 6-cylindriga personvagnsdieseln i världen! För dig som blivande Volvo Dieselägare innebär denna nya, unika konstruktion inte bara att du får en bil med god driftsekonomi och hög slitstyrka, utan en diesel som går nästan lika tyst och vibrationsfritt som en bensindriven bil och dessutom kan uppvisa en imponerande kraft och accelerationsförmåga – med andra ord: den verkliga komfortdieseln.

Reservation.

Bilderna på sidorna 2-15 kan innehålla detaljer som avviker från bilar med svensk utrustning.

Volvo 245 GL, D6

Sveriges mest köpta herrgårdsvagn finns nu också i en dieselvversion. Volvo 245 GL har det bästa från sedan-modellen. Komfort, köregenskaper, säkerhet, till och med längd och vänddiameter är desamma.

Därutöver finns det generösa lastutrymmet på hela 1,2 m³. Med ett par enkla handgrepp faller du ned baksätet och då ökar lastvolymen till hela 2,15 m³. Och du kan

disponera ett lastgolv som är hela 188 cm långt och klätt med tålig och bullerdämpande heltäckningsmatta.

Volvo 245 GL har överväxel som standard, som gör att du ytterligare reducerar bränslekostnaden samtidigt som du får ännu lägre ljudnivå. Självklart finns automatlåda som alternativ.

Volvo 244 GL, D6

En säker, komfortabel och pålitlig bil med mycket goda köregenskaper, baserade på erfarenheter från ingående studier av samspellet mellan bil och förare.

En genomtänkt förarmiljö med bl a ett komplett system av varnings- och påminnelse-signaler och den berömda Volvo-stolen gör Volvo 244 GL trygg och behaglig att köra.

Den nya driftsäkra dieselmotorn ger bilen en tyst gång och med sina 82 hk DIN (60 kW) en för dieselvagnar imponerande acceleration. Volvo 244 GL har som standard en fyrväxlad växellåda med överväxel. Om du så önskar kan du få 244 GL extra-utrustad med t ex automatlåda, servostyrning, soltak, metallic-lack, spoiler och lättmetallfälgar.



Volvo Diesel – den tysta dieseln.

Volvos dieselmotor har beteckningen D24. (Siffran 24 anger att cylindervolymen är 2,4 liter). Till skillnad från en rak 4-cylindrig dieselmotor är denna raka 6:a ytterligt välbalanserad. Väljer du alltså Volvos raka 6-cylindriga diesel i stället för en vanlig 4:a får du en tyst och praktiskt taget vibrationsfri motor.

En ny, modern konstruktion.

Volvos diesel är en ny, modern konstruktion. Tack vare avancerad utformning av virvelkammaren, effektivt insprutningssystem och överliggande kuggremsdriven kamaxel är D24:an en varvvillig, temperamentsfull motor, som snabbt svarar på gaspådrag. Detta ger också hög topphastighet och imponerande acceleration i kombination med låg bränslekostnad.

Den nya Volvo-dieseln skiljer sig från traditionella dieselmotorer – förutom det raka 6-cylindriga utförandet – främst genom den kuggremsdrivna överliggande kamaxeln.

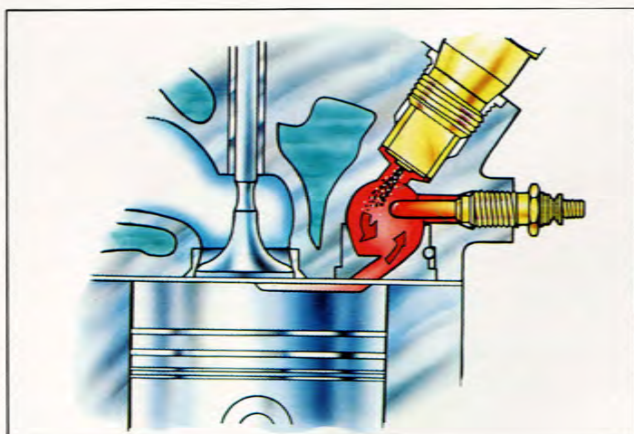
Denna konstruktion ger bland andra fördelar en låg ljudnivå.

Från hetluft till drivkraft

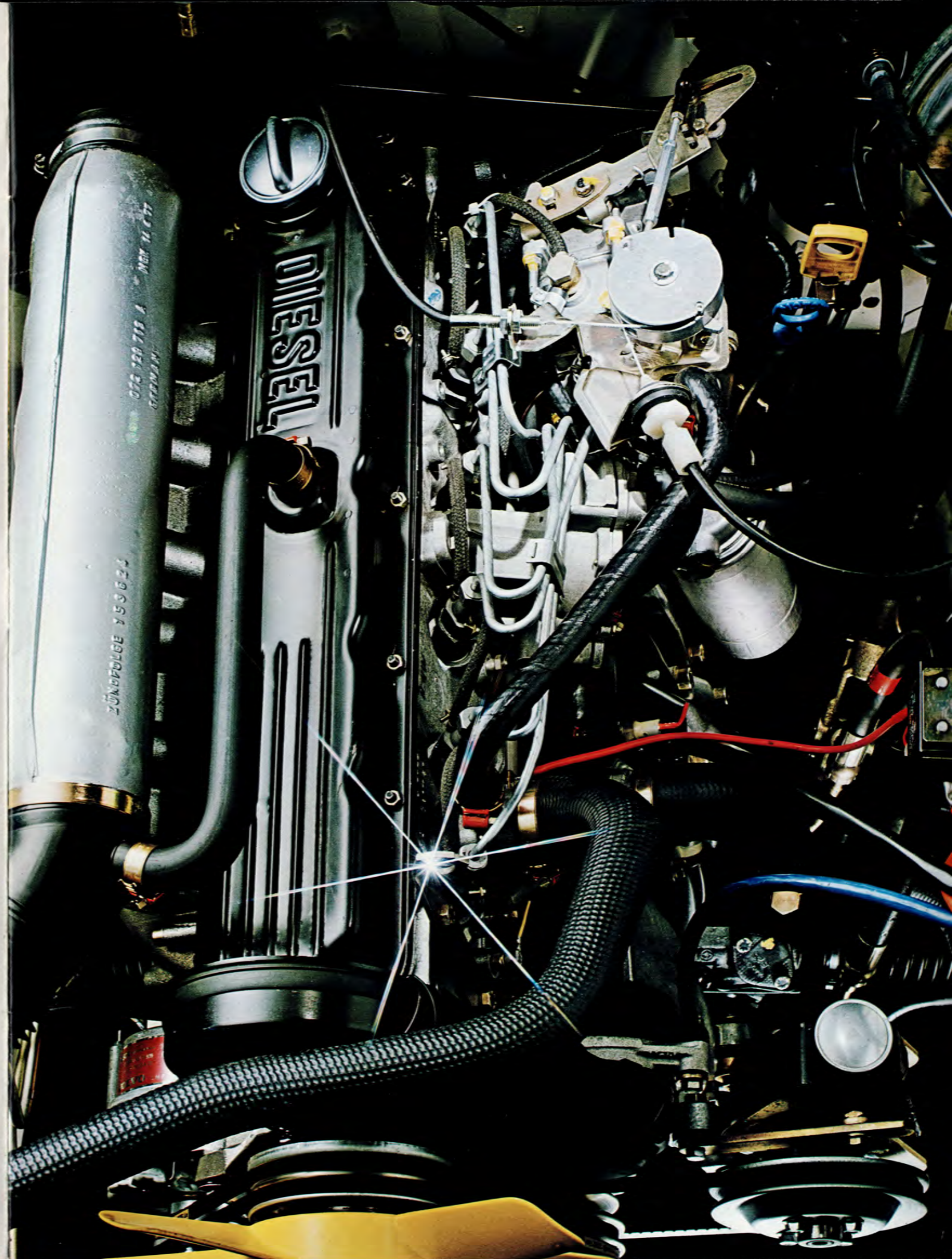
I en bensinmotor sugs bensin och luft in i motorns cylindrar och tänds av en gnista från tändstiften. En dieselmotor däremot behöver varken tändstift, förgasare eller brytarspetsar.

I en dieselmotor fylls en cylinder vid insugningstakten med luft som högkomprimeras och upphetas till ca 900 grader. När kolven når högsta läget insprutas finfördelat dieselbränsle i virvelkammaren – ett extra förbränningsrum, förenat med cylindern genom en kanal. Bränslet blandas med den heta luften och antänds. Förbränningen i virvelkammaren sprids till cylindern, där bränsle/luftblandningen ombildas till drivkraft.

För att underlätta start när motorn är kall uppvärms luft och insprutat bränsle med hjälp av ett elektriskt glödstift i virvelkammaren.



Virvelkammare med insprutare och glödstift. Jämfört med motorer med direktinsprutning ger virvelkammarkonstruktionen en mjukare och tystare gång.



Volvo Diesel betyder extra hög komfort.

Volvo Diesel betyder inte bara god drifts-ekonomi utan också extra hög komfort. Förutom en tyst spinnande motor kan du glädja dig åt en mängd bekväma inredningsdetaljer.

På Volvo 244/245 GL kan du få servostyrning som extrautrustning. Det innebär att du snabbt och utan minsta ansträngning t ex vrider in bilen i en parkeringsficka.

Tack vare den ovanligt lilla vänddiametern på bara 9,8 m – mindre än hos många småbilar – har du heller ingen svårighet att manövrera bilen på trånga gator eller små vändplatser.

Den manuella växellådan på 244/245 GL har överväxel som standard. Det ger bränslebesparing samtidigt som motorljudet minskar ytterligare.

Den berömda Volvo-stolen har utformats i samarbete med läkare och säkerhetsexperter – alla med samma mål: att ge förare

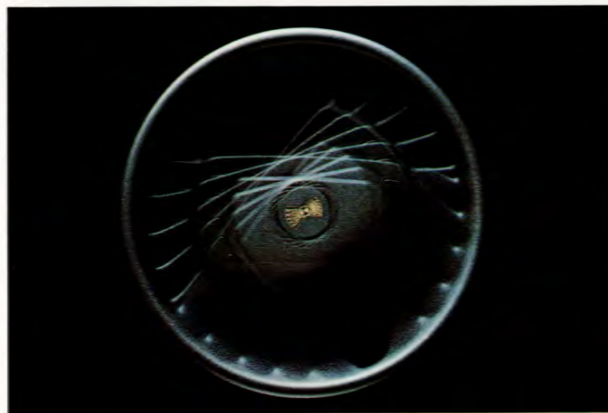
och passagerare största möjliga bekvämlighet och säkerhet.

Föraren har ett effektivt system av varnings- och påminnelse-signaler till sin hjälp. Glödtrådsvakten varnar om varselljuset, halvljuset, bakljuset eller bromsljuset slocknar. Samtliga varnings- och kontrollampor är försedda med text eller symboler och därför mycket lätta att identifiera.

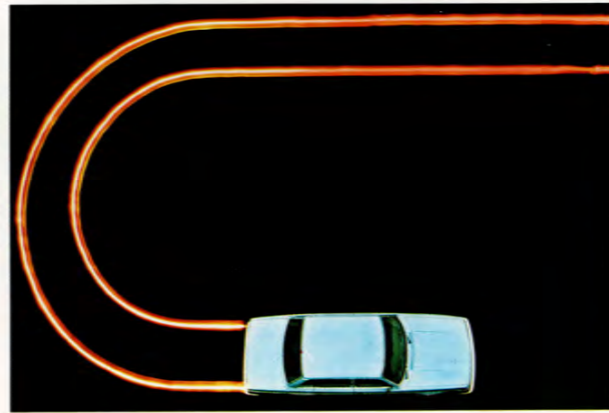
I en Volvo Diesel färdas du i en trivsamt miljö med inredning i textil och med ombonad heltäckande matta.

Som baksätesspassagerare sitter du också skönt och bekvämt, har gott om benutrymme och bl.a. komfortdetaljer som rullbälten på ytterplatserna och belyst askkopp.

Självklart har du tillgång till ett värme- och ventilationssystem med hög kapacitet.



På Volvo 244 GL/245 GL kan du få servostyrning som extrautrustning.

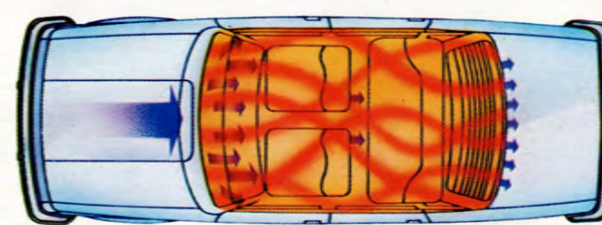


Volvo Diesel har en ovanligt liten vänddiameter på bara 9,8 m – mindre än hos många småbilar.



Den berömda Volvo-stolen har en lång rad inställningsmöjligheter. Du kan steglöst ställa in ryggstödet som det passar dig bäst och t o m anpassa svankstödet så att du sitter verkligt bekvämt även under långa turer.

Förarstolen har dessutom automatisk eluppvärmning, en komfortdetalj du säkert kommer att uppskatta – inte minst under kalla vintermornar.



Värme- och ventilationssystemet är mycket effektivt. Hela 14 olika luftintag sørjer för en

effektiv genomventilation utan drag eller störande brus. Med de fyra luftintagen på instrumentbrädan kan du själv ställa in luftströmmens riktning och styrka. En termostat ser till att temperaturen hålls på en behaglig nivå.

Du har alltid god sikt bakåt tack vare eluppvärmd bakruta. Herrgårdsvagnsmodellen har dessutom torkare och spolare på bakrutan.



En Volvo Diesel – ekonomisk på många sätt.

För dig som är ute efter en bra dieselbil är målet helt klart. Du söker en bil som är stark och pålitlig, som håller i alla väder många år och som vållar dig så få serviceproblem som möjligt. Det ligger mycket av ekonomi i det.

Du vet också att dieselbränslet i de flesta länder är billigare än bensin. Dieselmotorn är faktiskt den mest effektiva motor som finns idag – för ett visst mått av arbete fordrar den mindre bränsle än någon annan typ av standardmotor. Med den nya sexcylindriga Volvo-dieseln har vi utnyttjat dieselteknologins alla ekonomiska fördelar och kan samtidigt erbjuda en kraft och accelerations- snabbhet som nästan är jämförbar med bensinmotorerna.

Därtill kommer Volvo-dieseln tysta gång, driftsäkerhet och höga slitstyrka. Det betyder för dig både komfort och ekonomi. Dessutom är ju en Volvo redan idag välkänd för sin extremt långa livslängd och sitt höga andrahandsvärde.

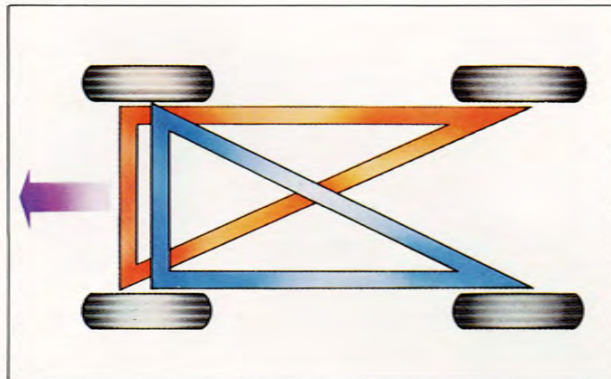
Så nu återstår bara att välja den Volvo Diesel som passar dig bäst.



Dynamisk säkerhet ger körglädje.

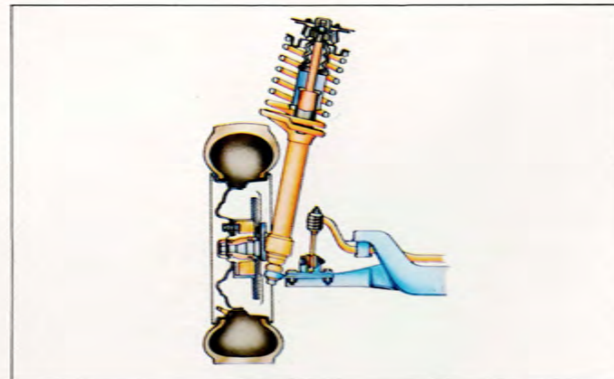
Volvo Diesel är, som alla bilar i 240-serien, säker och pålitlig. Den dynamiska säkerheten hos en Volvo betyder en bil med väghållning, styr- och bromsegenskaper som få i marknaden. En bil som är lydig och följsam även i svåra situationer. Som inte kommer med obehagliga överraskningar, även om föraren råkar vrida för hårt på ratten eller trampa för hårt på bromsen. Som är stabil

till sin karaktär och alltid beter sig som föraren väntar sig att den skall göra. Tack vare att alla tekniska komponenter och delsystem hos en Volvo Diesel är väl avvägda i förhållande till varandra och dessutom anpassade till människans förutsättningar beter den sig just så som du förväntar dig. Du har en bil som du kan lita på – en bil som gör att du kan slappna av och känna verklig körglädje.



Bromssystemet av tvåkretstyp är triangeldelat. Om en bromskrets faller bort bibehålls hela 80% av bromseffekten! Den här typen av bromssystem är helt överlägsen, framför allt när det gäller att bibehålla kursstabiliteten vid krets-bortfall.

Bromsarna är servoassisterade och har skivor runt om. En ventil hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen. En unik Volvo-konstruktion är stegkolven. Den innebär att om en bromskrets faller bort behöver pedaltrycket bara ökas obetydligt.



Volvo Diesel har givetvis alla de nyheter som ytterligare förbättrar väghållningen på 1979 års 240-modeller. Krängningshämmarna har gjorts kraftigare och stötdämparna har hårdare sättning. Framhjulsupphängningen av fjäderbenstyp ger en mycket mjuk och behaglig gång.



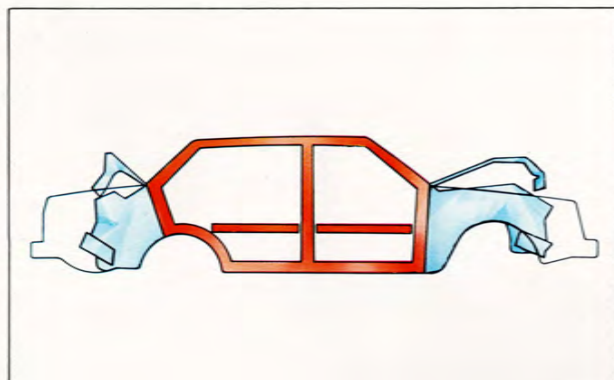
Inbyggd säkerhet för bästa möjliga åkandeskydd.

Hur mycket arbete vi än lägger ner på kör-säkerhet kommer vi ändå aldrig att helt kunna undvika olyckor. Därför måste en modern bil vara så konstruerad att den ger de åkan-de mesta möjliga skydd vid en kollision.

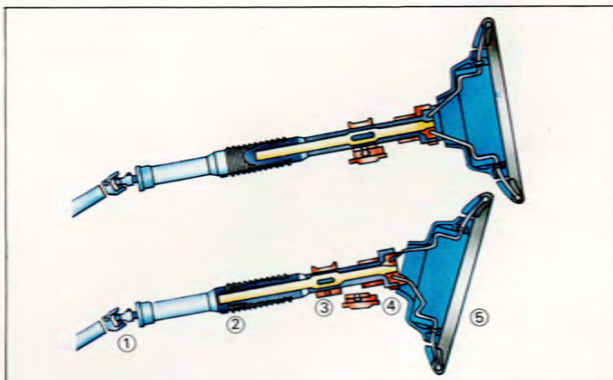
Volvo har ett mycket gott internatio-nellt rykte som föregångare på säkerhetsom-rådet. År 1976 gjorde den amerikanska trafik-säkerhetsmyndigheten National Highway Traffic Safety Administration en omfattande trafiksäkerhetsundersökning och fann då att

Volvo 244 erbjöd det särklassigt bästa åkan-deskyddet bland de undersökta bilarna. Som ett direkt resultat av undersökningen utsågs Volvo 244 till normbil för det fortsatta amerikanska trafiksäkerhetsarbetet.

Volvos 240-serie – där Volvo Diesel in-går – är representativ för Volvos säkerhets-filosofi, som sträcker sig betydligt längre än till att uppfylla de minimikrav som skapats lagstiftningsvägen.



Volvo-karossen är konstruerad för att ge passagerarna mesta möjliga skydd. De åkande sitter väl skyddade i en stabil säkerhetsbur uppbyggd av kraftiga stålprofiler. I dörrarna finns inbyggda stålrör som skyddar vid påkörning från sidan. Front och bakparti fungerar som energi-upptagande deformationszoner.



Ratt och rattstäng är konstruerad för att ge maximal säkerhet vid en eventuell kollision.

1. Nedre rattaxeln viks.
2. Rattstängens pressas ihop.
3. Rattröret glider framåt-nedåt.
4. Rattfästet viker sig.
5. Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.



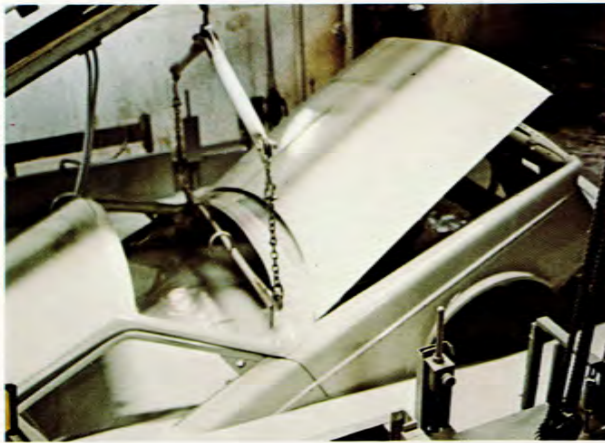
En Volvo Diesel är byggd för att klara svåra förhållanden – länge.

Hållbarhet och funktion hos varje komponent har testats under extremt svåra förhållanden, i laboratorier, i provbänkar och klimatkammare. Allt för att få en så driftsäker och pålitlig bil som möjligt.

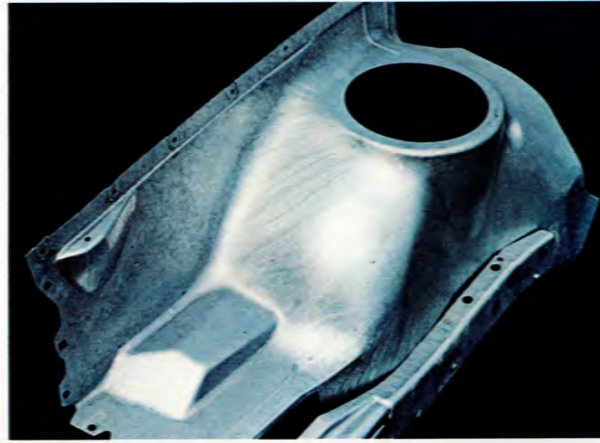
En bil med lång livslängd ger få vardagsbekymmer. Enligt Svensk Bilprovning ligger

Volvos sannolika livslängd – 17,5 år – två år över närmaste konkurrent. Volvo Diesel är en bil med hög kvalitet i varje detalj och med ett rostskydd som kan tävla med de bästa inom internationell bilindustri.

Här följer några exempel på det effektiva rostskyddet hos Volvo Diesel.



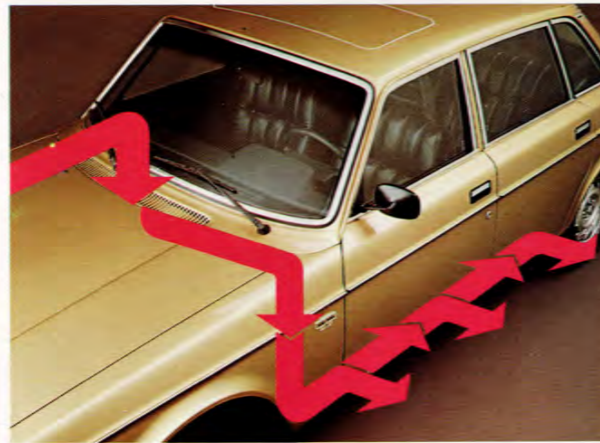
Volvo-karossen får ett effektivt rostskydd. Hela karossen doppas i ett elektrolytiskt grundlackeringsbad, i slutna sektioner används rostskyddsolja. Från midjelisten och nedåt sprutas karossen med stenskottsprimer.



En lång rad karossdetaljer tillverkas av dubbelsidigt varm-förzinkad plåt. Speciellt värdefullt är detta för bärande karossdelar som t ex fjäderbenens infästning i karossen.



De främre hjulhusen har separata innerskärmar av slagkraftig polypropen som skydd mot stenskott. Det ger lägre ljudnivå och bättre korrosionsskydd.



Dörrtrösklarna genomluftas och hålls torra av fartvinden. Dessutom är trösklarna täckta med polyester för att motstå stensprut.



Teknisk information

Motor

Sexcylindrig rak virvelkammardiesel med glödströmsförvärmning. Sjulagrad vevaxel. Kuggremdriven överliggande kamaxel. Cylinderhuvud av lättmetall. Uniside gasväxlingsystem. Kamaxel driven vakuumpump för bromsservo.

Smörjsystem

Oljepump av Crescent-typ i cylinderblockets framkant, direkt driven av vevaxeln. Oljevolym: 6 liter exkl filter.

Kylsystem

Frostskyddat och slutet. Volym: 9,5 liter. Kuggremmen driver vattenpumpen som även tjänstgör som remspännare. Fast fläkt.

Luftfilter

Luftfilter/insugningsljuddämpare är karossmonterat och gummiupphängt. Utbytbar filterinsats.

Elsystem 12 V/90 Ah batteri. 55 A växelströmgenerator. Startmotor: 2,7 hk (2 kW).

Bränsletanken

rymmer 60 liter. Säkerhetsplacering vid bakaxeln.

Transmission

Koppling av solfjädertyp. Växellådan (M 46) är fyrväxlad och har som standard överväxel verkande på 4:e växeln. 1:ans utväxling ändrad från 3,71:1 till 4,03:1 för dieselvagnar. Automatlåda (BW 55) finns som extrautrustning.

Styrinrättning

Kuggstångskonstruktion. Delad rattstång av säkerhetstyp. Servoassisterad styrning kan fås som extrautrustning.

Hjulupphängningen

fram är av fjäderbentyp. Bakaxeln är odelad och upphängd i långsgående gummilagrade bärarmar. Dessutom två momentstag och tvärstag.

Garantier

Alla nya Volvo personvagnar av 1979 års modell levereras med vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Det finns två olika alternativ att välja mellan:

3 års vagnskadegaranti med 900:- självrisk (+ moms).
5 års vagnskadegaranti med 1.750:- självrisk (+ moms).

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Kopparlegerade bromsrör. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Indikeringslampan för glödautomatik. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och bromskrets-fel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarettändare. Askkopp. Fack för radio.

Övrig utrustning

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter och intervalltorkare, samt elektriska vindrutespolare. Herrgårdsvagnen har torkare och spolare även för bakrutan. Strålkastartorkare och -spolare. Halogenstrålkastare. Automatiskt varselljus. Automatiska backljus. Nackskydd. Rullbälten i framsätet. Bak finns rullbälten och ett midjebälte. Eluppvärmd förarstol. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Barnsäkra dörrlås bak. Bogseringsögla såväl fram som bak.

Dessutom tillkommer Volvos Maskinskadegaranti som gäller i 3 år från leveransdagen eller inom en körsträcka av 6000 mil. Maskinskadegarantin gäller för skador på detaljer (enlig garanti-villkorens specifikation) i motor, växellåda, kardanaxel och bak-

		244 GL/245 GL
Motor	Motorbeteckning	D 24
	Motor typ	Rak 6-cyl. diesel
	Cylindervolym cm ³	2383
	Max effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	60/80 (82/4800)
	Max vridmoment Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	140/47 (14,3/2800)
	Kompression	23:1
Smörjsystem	Volym	6 liter exkl. filter
	Kylsystem Frostskyddat och slutet. Volym	9,5 liter
Elsystem	Batteri	12 V/90 Ah
	Växelströmgenerator	55 A
	Startmotor	2,7 hk (2 kW)
Transmission	Manuell växellåda	M 46 - 4 växlad plus överväxel.
	Automatisk växellåda	BW 55 - 3 stegs Momentomvandlare
Bränsletank	Säkerhetsplacering vid bakaxeln. Volym	60 liter
Styrinrättning	Delad rattstång av säkerhetstyp	
	Utväxling	man 21,4:1, servo 17,3:1
	Antal rattvarv mellan fulla utslag	man 4,3, servo 3,5
	Vänddiameter, däckens ytterkant.	9,8 m
Hjulupphängning	Fram	Fjäderben
	Bakaxel	Odelad
Bromsar	Fram/bak	Skiv/skiv
	Bagagerum, 244 Volym	615 dm ³
Lastutrymmets mått, 245	Mått med SAE-väskor	395 dm ³
	Volym uppfällt baksäte ca	1,2 m ³
	Volym nedfällt baksäte ca	2,15 m ³
	Volym extrautrymme ca	59 dm ³
Vikter	Lastöppning max bredd	1160 mm
	Tjänstevikt ca	244 GL 1420 kg 245 GL 1480 kg
	Tötvikt	1850 kg 2000 kg
	Tillåten släpvagnsvikt	1500 kg 1500 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

axel, som uppkommit genom plötslig oförutsedd händelse. Undantagna är skador, som uppkommit genom brand, stöld eller vagnskada. Bilar i taxitrafik omfattas ej av garantin. Maskinskadegarantin gäller enbart för skador som ej omfattas

av PV-garantin eller Nybilsgarantin. Garantin ersätter de kostnader för reparation, som överstiger självrisk, 600 kronor (+ moms).

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil
244 GL	82 hk DIN	Manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80
244 GL	82 hk DIN	Automat	0,85	0,75	0,80
245 GL	82 hk DIN	Manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80
245 GL	82 hk DIN	Automat	0,85	0,75	0,80

Standardutrustning

	244 GL	245 GL
Eluppvärmd förarstol	●	●
Justerbart svankstöd/fram	●	●
Inställbar sitthöjd/förarstol	●	●
Nackskydd/fram	●	●
Förvaringsfack/framdörrar	●	●
Bältespåminnare	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●
Intervalltorkare	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●
Spolare och torkare/bakruta	●	●
Glödtrådsvakt	●	●
Varningslampan för bromskretsfall	●	●
Automatiskt varselljus	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●
Halogenljus	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●
Handskfacksbelysning	●	●
Barnsäkra dörrlås	●	●
Servostyrning	○	○
Skivbromsar/fram	●	●
Skivbromsar/bak	●	●
Färgat glas runt om	●	●
Make-up spegel	●	●
Heltäckande mattor	●	●

○ = extrautrustning

VOLVO



244 GL·D6

