

Fakta om beg. Volvo 1968-1972





Vi har **Test-fakta** för att ni lätt skall kunna bedöma bilens kondition

Vi har **Test-fakta** för att ni lätt skall kunna bedöma bilens kondition

392

075423

Det skall kännas lika tryggt att köpa begagnat som att köpa nytt.

Det kan ofta vara svårare och osäkrare att köpa en beg. bil än att köpa en ny. Man har svårt att få en klar bild av hur en beg. bil ser ut under skalet. Vi anser att beg. bilköparen har rätt att kräva ingående information och fakta om den bil han vill köpa. Och det är därför som vi gjort den här trycksaken. För att ni skall veta vilka speciella fördelar det är för er att köpa beg. bil hos Volvohandlaren. Och varför det är extra tryggt att köpa en beg. Volvo.

På nästa uppslag hittar ni exempel på den köptrygghet Volvohandlaren ger er. Därefter följer några viktiga utrustningsdetaljer på Volvo-bilarna. Och till sist en presentation av de olika Volvo-bilarna med tabeller som hjälper er att jämföra de olika årsmodellerna.

Vi hoppas att den här trycksaken kommer att vara till hjälp när ni skall köpa beg. bil.



Testfakta

Testfakta är Volvohandlarnas test av beg. bilar. Den innebär att varje Testfaktabil testas på 55 viktiga punkter som poängsätts efter en 4-gradig skala. Resultatet redovisas sedan i ett lättläst protokoll där ni punkt för punkt får reda på i vilket skick den begagnade bilen befinner sig. Testfakta är lika omfattande som Svensk Bilprovningens *obligatoriska* kontrollbesiktning och *frivilliga* konditionsbesiktning *tillsammans* och bedömningen sker efter samma normer som Svensk Bilprovning använder. Därför kan ni om ni vill, efter köpet, kontrollera Testfakta hos Svensk Bilprovning. Skulle man där underkänna någon punkt som er Volvohandlare godkänt, så åtgärdar Volvohandlaren bilen utan att det kostar er något.



**BEG VOLVO
med 6 mån
RIKS
GARANTI**

Riksgaranti

Riksgaranti är en 6 mån. garanti på såväl trafik- som driftsäkerhet. Och med obegränsad körsträcka under denna tid. Garantin gäller hos alla Volvohandlare i Sverige. En bil som köpts i Malmö kan alltså lämnas in i Kiruna för garantiarbeten.

Riksgaranti kan ni få på en beg. Volvo som är högst 3 år gammal. En beg. Volvo med Riksgaranti har därmed alltid minst två år kvar av den 5-åriga PV-garantin. Riksgarantins självrisk är 200:—.



PV-garanti

Varje ny Volvo har 5-årig PV-garanti — köparen slipper extra kostnader för vagnskadeförsäkring i fem år. Och eftersom PV-garantin följer bilen kan ni få PV-garanti också på en begagnad Volvo.

PV-garantins villkor är generösa. Garantin kan anlitas hur många gånger som helst. Självrisken är 500:- + moms 88:- fr.o.m. 1973 års modeller. För nya bilar köpta efter den 1 mars 1970 gäller garantin i hela Europa med undantag av Sovjet och Albanien. Dessutom i några länder utanför Europa.

Är bilen köpt ny före den 1 mars 1970 gäller garantin i hela Norden och självrisken är 400:—. Och det är enkelt och billigt att teckna en kompletterande utlandsförsäkring i Volvia.

VOLVIA

Volvia

När PV-garantin går ut kan ni teckna en vagnskadeförsäkring hos Volvia, Volvos eget försäkringsbolag. Och den gäller i hela Norden. Premien är mycket förmånlig. Och olika körsträckeklasser tillämpas inte. Självrisken är 500 kronor. Och om ni anlitar er försäkring får ni inte högre premie för det.

Brand-, glasrute-, stöld-, räddnings- och rättsskydds-försäkring (delkasko) är en lämplig komplettering till PV-garantin eller vagnskadeförsäkringen.

Och även här är premierna låga.



Originaldelar

Över hela landet har ni tillgång till Volvo originaldelar. Samma delar som Volvo-bilen är byggd av.

När en del på er bil inte behöver bytas ut utan enbart renoveras kan det vara fördelaktigt att utnyttja Volvos bytessystem. Verkstaden sätter helt enkelt in en fabriksrenoverad detalj i stället för den skadade. I bytessystemet ingår kylare, motorer, automatlådor, generatorer, bromsbackar och kopplingar.

Volvo har också original tillbehör. En mängd praktiska tillbehör konstruerade eller anpassade för Volvo-bilarna.

På alla originaldelar, bytesenheter och tillbehör som monteras i bilen får ni 6 månaders garanti.



Service

Det finns välutrustade Volvo-verkstäder på många platser i landet. Med personal som är utbildad på Volvo-bilar. De gör snabba och säkra reparationer. Med Volvos 1000-milsservice som ni får till fast lågt pris håller ni bilen i trim. I trafiksäkert skick.

1000-milsservice innebär att verkstaden utför cirka 60 kontroller och upp till 30 justeringsarbeten.

Och Volvo-verkstäderna lämnar 6 mån. garanti på utfört reparationsarbete.

Det är sådana här saker tillsammans som ger lägre underhållskostnader på sikt.

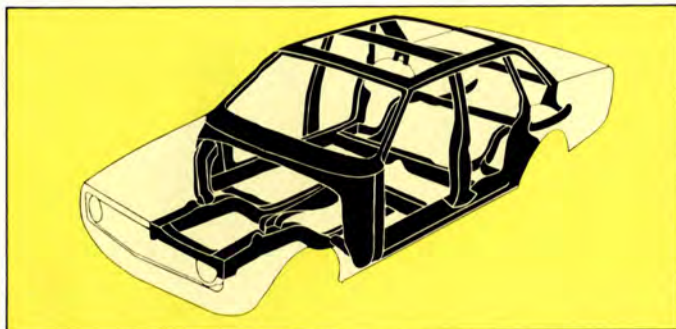
Det finns sådant som är typiskt för alla årsmodeller.

Kvaliteten t. ex. Som gör att driftkostnaderna blir låga, livslängden lång och andrahandsvärdet högt. Och att bilen klarar höga krav på säkerhet och bekvämlighet. Enligt Svensk Bilprovnings statistik över bilars sannolika livslängd har Volvo det klart bästa värdet — en sannolik livslängd på 14,2 år. (ASB. Våren -72).

Vi har hårda krav från början. Och dom blir aldrig mindre hårda. Testerna på fabriken laboratorier och testbanor blir ständigt mera krävande. Och ständigt arbetar våra konstruktörer på att göra Volvo-bilarna ännu bättre, ännu säkrare.

Därför är det självklart att en Volvo ibland ändrar utseende. Och att det varje år tillkommer en rad nya detaljer. Det ser ni på följande sidor.





Säkerhetskaross

Den självbärande Volvo-karossen är förstärkt med kraftiga balkar som omger och effektivt skyddar passagerarutrymmet. Karossens

fram- och bakparti är energi-upptagande. Allt för att passagerarutrymmet skall förbli så intakt som möjligt vid en eventuell krock.



Ljuspåminnaren

Ljudvarning för glömda tända strålkastare.

140-serien '72
164 '72



Kort växelspak

En kortare och behagligare växelspak finns fr.o.m. 1972 även på de Luxe- och Grand Luxe.



Automatisk växellåda

Ett alternativ till den traditionella, manuella lådan. Med mjuk, behaglig växling.

Amazon '64
140-serien '67
164 '69

Växelindelningen ändrades på 1972 års modeller för att ge möjlighet till större kontroll över växellägena.



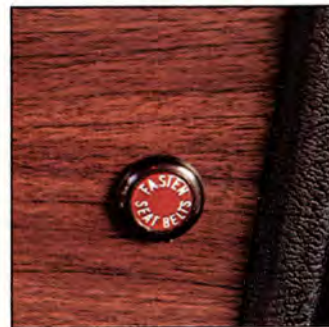
Skivbromsar

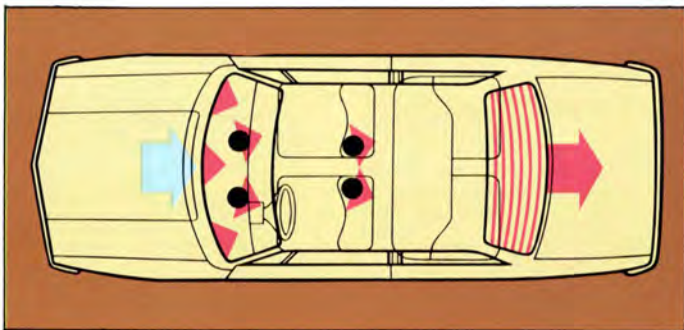
Tål upprepade hårda inbromsningar utan att bromseffekten avtar.

Amazon '65
På sportmodell '61, '62
140-serien '67
164 '69

Bältespåminnare

För att ni inte skall glömma att ta på bilbältet har alla Volvo-modeller fr.o.m. jan. 1972 försetts med ett system som påminner förare och framsätesspassagerare att ta på bältet. Ljud- och ljussignal.





Effektivt värmesystem

Varmluft från termostat-reglerade värmeaggregat sprids jämnt i hela kupén. Defrosters till framrutan, och eluppvärmd bakruta. Eluppvärmd bakruta:

142 + 144	'70
145	'68
164	'69



Volvo-stolen

Bekväm och anatomiskt rätt utformad. Med en mängd inställningsmöjligheter. Framåt-bakåt, med extra läge för långbenta förare. Dessutom inställbar i höjdled. Svankstödet kan steglöst ställas in efter behag. Nackskydden kan regleras i höjdled. Nackskydd: Amazon '70
140-serien '70
164 '70

Bilbälten både fram och bak

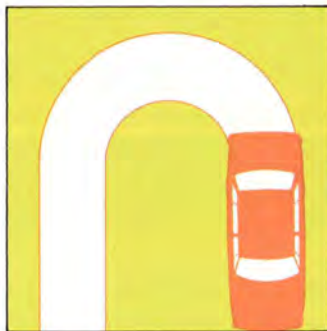
Bilbälten till framsätena har länge varit standard på Volvo. Fr.o.m. 1970 har samtliga modeller bälten även till baksätesspassagerarna.



Delad rattstång

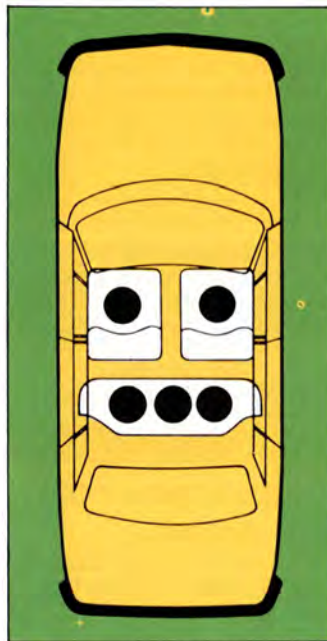
Om bilens framparti skulle deformeras skjuts inte rattstängin in i kupén.

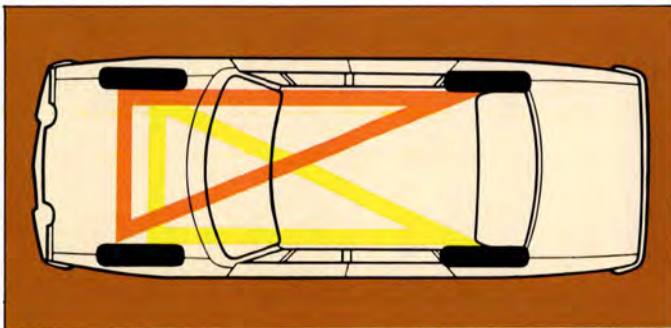
Amazon	'68
140-serien	'67
164	'69



Snäv vänddiameter

Snäv vänddiameter — snävare än många mindre bilar — gör en Volvo smidig att köra och att parkera.





Tvåkrets triangeldelat bromssystem

Med tre bromsande hjul i varje krets. Vardera kretsen går till båda framhjulen och ett av bakhjulen. Med en krets ur funktion har ni alltså ändå tre bromsande hjul. Och behåller ca 80 % av full bromsverkan. En varningslampa på instrumentbrädan ger besked om ett fel uppstår. Samma lampa lyser när handbromsen är åtdragen.

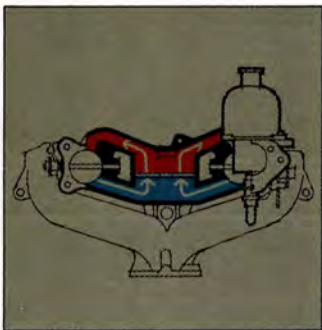
Amazon '69
140-serien '67
164 '69



Torkare för bakrutan

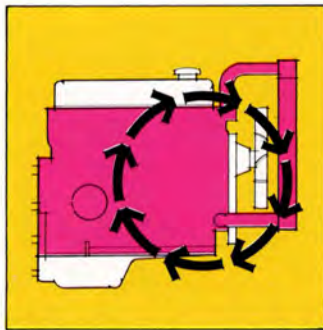
Förutom eluppvärmd bakruta finns på Volvo 145 bakre spolare och torkare som håller rent från smuts och regn.

145 '70



Avgasrening

För att så mycket som möjligt värna om miljön har alla Volvo-modeller system för avgasrening fr.o.m. 1969.



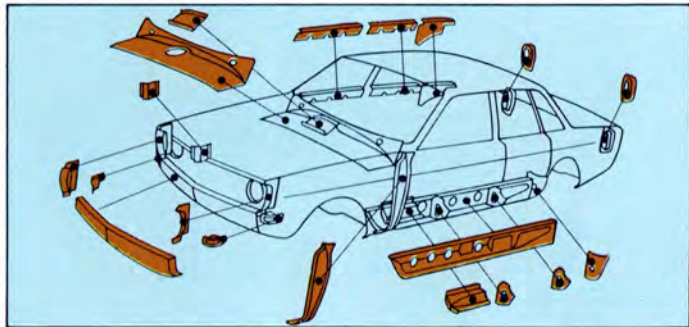
Slutet kylsystem

Luft kan inte tränga in i systemet och därför motverkas korrosion. Kylarvätskan innehåller dessutom rostskyddsmedel och en tillsats som hindrar att kylarvätskan fryser.

Amazon '67
140-serien '67
164 '69

Rostskydd

Alla Volvo-bilar är grundligt rostskyddade genom flera skikt av rostskyddsmedel och lacker. Särskilt utsatta delar är dessutom galvaniserade.





N38721

V O L V O

Volvo Amazon

Volvo Amazon är den bilmodell som givit Volvo världsråd som biltillverkare och gjort kvalitet och säkerhet till Volvo-begrepp. Redan 1957 då Amazonen första gången presenterades var den en färdig bil. Sedan har den förbättrats och vidareutvecklats år efter år. Försetts med nya motorer.

Effektivare bromsar och säkrare bromssystem. Bekvämare stolar. Säkrare inredning. Effektivare rostskydd. Den är vår mest testade bil som väl svarar upp mot dagens krav på säkerhet och bekvämlighet. Här är några utrustningsdetaljer på 1970 års Amazon:

Tvåkrets triangeldelat bromssystem. Reduceringsventiler.

Tvådelad rattstång. Dörrlås av säkerhetstyp. Nackskydd på framstolarna. Bilbälten också i baksätet. Växelströmgenerator. Avgasrening. Luftförvärmning. Bromsservo. Volvo-stolen med sina många inställningsmöjligheter. Motorn, stryktålig och bensinsnål.

68



69



Motor	B 18 A 85 hk SAE. B 18 B 115 hk SAE. Horisontalförgasare på samtliga.	Motor	B 20 A 90 hk SAE. B 20 B 118 hk SAE. Avgasrening. Luftförvärmning.
Växellåda Kraftöverföring	Koppling av solfjädertyp.	Växellåda Kraftöverföring	Wirereglage för koppling.
Elsystem Kraftkällor	Växelströmgenerator (gäller Amazon 123 GT).	Elsystem Kraftkällor	Växelströmgenerator 490 W
Bromsar Fjädring	Bromsservo (123 GT).	Bromsar Fjädring	2-krets "triangelsystem". Varningslampa för handbroms och krets bortfall. Ny bromsservo.
Exteriör		Exteriör	Emblem B 20 på grill.
Interiör	Nya reglage för choke och värme. Större backspegel, säkerhetsupphängd. Ny ratt.	Interiör	Förbättrad klädsel (skumplast mellan vinylen och väven).
Övrigt	Tvådelad rattstång. Svankstödsrattar. Dörrlås av säkerhetstyp.	Övrigt	Rattlås.

70



Motor

**Växellåda
Kraftöverföring**

**Elsystem
Kraftkällor**

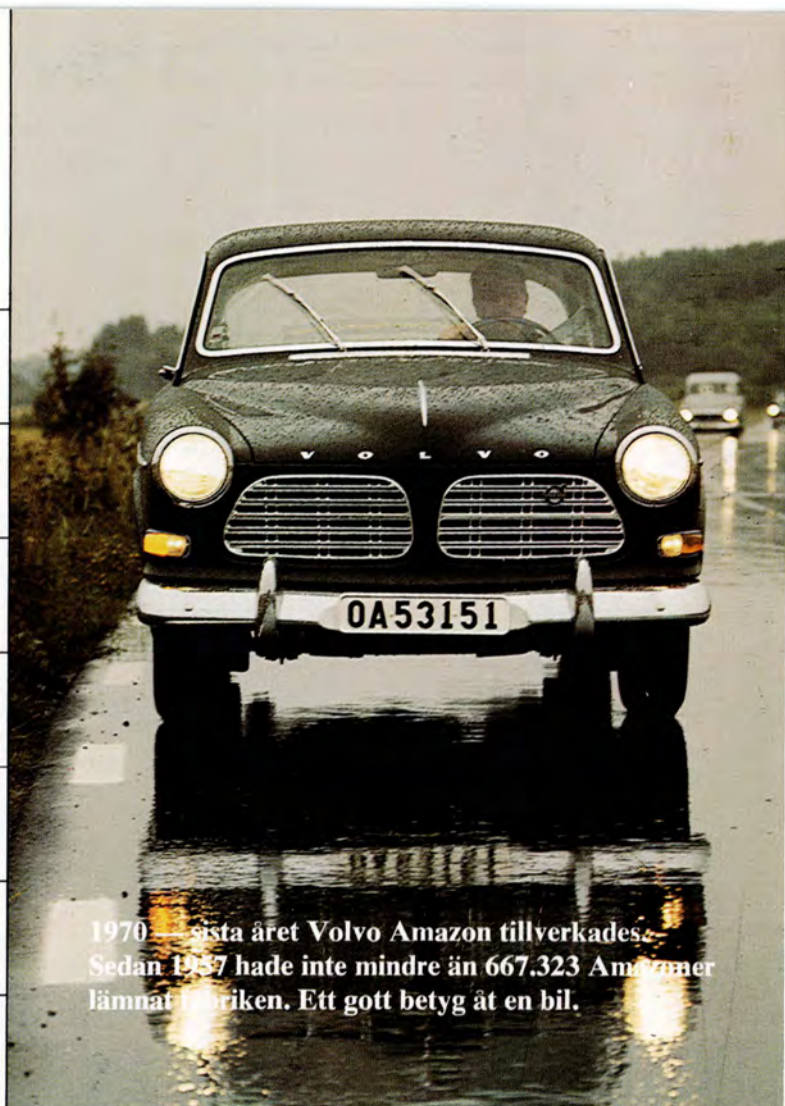
**Bromsar
Fjädring**

Exteriör

Interiör

Nackskydd på framstolarna.
Bilbälten i baksätet.
Ny interiörfärg.

Övrigt



1970 — sista året Volvo Amazon tillverkades.
Sedan 1957 hade inte mindre än 667.323 Amazoner
lämnat fabriken. Ett gott betyg åt en bil.



0A 2002

Volvo 140-serien

Hösten 1966. Efter år av utvecklingsarbete presenterades en helt ny bil — Volvo 144. ”Funktionell och tilltalande” sa bilköparna och gav bilen en anmärkningsvärt god start på den svenska bilmarknaden. Volvo 144 blev inom mindre än ett år en av de mest köpta bilarna. Volvo 140-serien har sedan dess varje år varit Sveriges mest köpta bilar. Det var framför allt tre egenskaper som tilltalade motorskribenter och bilköpare.

Säkerheten

Karossens konstruktion, rattstängens och bromssystemets utformning, vägegenskaperna, sikten, dörrlåsen m.m.

Komforten

Den förnuftiga dispositionen av utrymmet. I kupén som har plats för fem personer och i det 675 liter stora bagagerummet. De bekväma, individuellt inställbara Volvo-stolarna. Det behagligt låga motorljudet.

Ekonomin

De låga driftkostnaderna tack vare Volvo-kvaliteten. Den 5-åriga PV-garantin.

Årets bil

Det var alla dessa egenskaper och en mängd finesser som gjorde 1968 års 142/144 till årets bil.

Några av finesserna

En universalspak under ratten för helljus-halvljus, helljus-bliker och körriktningsvisare. Säkringarna sitter lätt åtkomliga under instrumentpanelen. Det rymliga förvaringsfacket under instrumentpanelen har belysning och är låsbart.

Bilens vänddiameter är ovanligt liten. Det gör den mer lätt-parkerad än många småbilar. Rattstängens tvådelad, vilket gör att övre delen av stängens inte skjuts in i kupén om bilens framparti skulle deformeras. Rattnavet är försänkt och extra brett av säkerhetsskäl.

68



69



Motor	B 18 A 85 hk SAE. B 18 B 115 hk SAE.	Motor	B 20 A 90 hk SAE. B 20 B 118 hk SAE. Avgasrening. Luftförvärmning.
Växellåda Kraftöverföring	M 40 Bakaxelutv. 4,1:1 M 41 Bakaxelutv. 4,56:1. Överväxel 0,756. BW 35. Bakaxelutv. 4,1:1.	Växellåda Kraftöverföring	M 41 Bakaxelutv. 4,3:1 (även 145) Överväxel 0,797 Typ JBW 35 med delgasnedväxling.
Elsystem Kraftkällor	12 V 360 W likströmgenerator. Elbakruta 145.	Elsystem Kraftkällor	12 V 490 W växelströmgenerator.
Bromsar Fjädring	2-krets triangelsystem. Skivbromsar runt om. Servo 1:3.	Bromsar Fjädring	Tillsatsfjädrer av gummihålstyp.
Exteriör	Svart, röd, mörkblå, vit, ljusblå, mörkgrön, gul, mörkgrå.	Exteriör	Ny vit = Californiavit. Mellanblå ersätter ljusblå.
Interiör	Vinylklädsel: Röd i svart vagn. Svart i röd och vit vagn. Blå i mörkblå och ljusblå vagn. Vit i mörkgrå vagn. Läderfärgad i mörkgrön och gul vagn.	Interiör	Acrylklädsel. Beige i svart, röd, gul och mörkgrön vagn. Röd i mörkgrå och vit vagn. Blå i mellanblå och mörkblå vagn.
Övrigt	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstång. Svankstödsrattar. Dörrlås av säkerhetstyp. High-impact glas i vindrutan. Bakrutedefroster.	Övrigt	Två utvändiga backspeglar på framdörrarna. B 20 B med varvtals- reglerad kylfläkt.

70



71



Motor		Motor	B 20 D 105 hk SAE. B 20 E 130 hk SAE med elektronisk bränsleinsprutning.
Växellåda Kraftöverföring		Växellåda Kraftöverföring	Modellanpassade automatlådor.
Elsystem Kraftkällor	Elbakruta 142/144. 4-vägs varningsblinkers.	Elsystem Kraftkällor	2 st dimljus på 142 Grand Luxe.
Bromsar Fjädring		Bromsar Fjädring	Extra kraftiga framhjulsbromsar på 142 Grand Luxe.
Exteriör	Ny gul och grå ytterlack ersätter tidigare gul och grå.	Exteriör	Ny grill (de Luxe och Grand Luxe). Turkos — ny ytterfärg (de Luxe och 142/144/145). 142 Grand Luxe: Blå metallic, guld metallic, californiavit, karminröd.
Interiör	Nackskydd på framstolarna. Bilbälten i baksätet. Nya klädsel färger: grå, grönbå och gulbrun.	Interiör	Nya klädsel färger: de Luxe, mörkbrun, tegelbrun - tyg. 142/144/145, svart nötblun tyg/vinyl. 142 Grand Luxe, svart - sitttytor av läder. I de Luxe och Grand Luxe heltäckande textilmattor.
Övrigt	Luftutsläpp under bakrutan på 142/144. Vindrutetorkare och spolare på bakrutan för 145. Sollucka på vissa varianter. Nu variant: 145 Express	Övrigt	Elektrisk klocka, bredare fälgar, radialdäck på de Luxe och Grand Luxe. Bilbälten av rulltyp i 140 de Luxe med D-motor och 142 Grand Luxe

72

Motor	B 20 B 118 hk SAE, utgår. B 20 D 110 hk SAE. B 20 E 135 hk SAE.
Växellåda Kraftöverföring	Förbättrad helautomatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down". Ny växelindelning och växelväljare.
Elsystem Kraftkällor	
Bromsar Fjädring	Förbättrade bromsar.
Exteriör	Nya ytterfärger 142/144/145 samt de Luxe: Safirblå, solgul, oceangrön. Grand Luxe: Solgul, ljusblå metallic.
Interiör	Nya klädsel färger: de Luxe — tyg — blå och grön. Ny instrumentpanel på de Luxe och Grand Luxe.
Övrigt	Ljusvarnare. Kort växelspak: de Luxe och Grand Luxe. Fr.o.m. 1/1 -72 bältespåminnare på samtliga modeller.





061990

0845286



Volvo 164

I november 1968 presenterade Volvo en helt ny modell — Volvo 164. Volvos största personbil med en ny 3-liters 6-cylindrig motor. Motorn är en produkt av omsorgsfull avvägning mellan effekt, segdragningsförmåga, bränsleekonomi, driftsäkerhet, stryktålighet och livslängd. Den är snabb, tyst och stark och utvecklar 145 hk SAE. (1972 introducerades en ny version — Volvo 164 E med 175 hk SAE och elektronisk bränsleinsprutning).

Genomtänkt säkerhet

I Volvo 164 liksom i de andra Volvo-bilarna är det väl sörjt för säkerheten. Säkerhetslås. Madrasserad instrumentpanel.

Ratt med madrasserat och försänkt nav. Rattstång av säkerhetstyp. Försänkta handtag och reglage på dörrarna. Avbländbar backspegel som ger vika vid stöt. Fabriksmonterade bilbälten av trepunktstyp. Utomordentlig runtomskikt. Kraftiga självjusterande skivbromsar runt om. Reduceringsventiler till bak-hjulen. Bromsservo. Och det tvåkrets triangeldelade bromssystemet.

Utsökt komfort

Komforten i kupén är mycket påtaglig. Fem sitter bekvämt. Ljuset och rymligheten gör kupén inbjudande. Heltäckande textilmattor förstärker det trivsamma intrycket. Framsätena är

en vidare utveckling av den berömda Volvo-stolen.

Ryggstödet är skålat vilket ger en behaglig känsla av stabilitet vid kurvtagning. Sittdynan ger stöd ända fram till knävecken. Och lägg till alla andra egenskaper. Det bitande väggreppet. Den perfekt avvägda fjädringen. Den behändiga styrningen — om man vill kan man få servo-assisterad styrning. På senare årsmodeller är servostyrning standard. Den korta växel-spaken. Värmeanläggningen dimensionerad för att möta ett hårt klimat. Den elektriskt uppvärmda bakrutan. Rostskyddet. Den 5-åriga PV-garantin. Efter ett år var Volvo 164 Sveriges mest köpta sexcylindriga bil.

69



70



Motor	B 30 145 hk SAE.	Motor	
Växellåda Kraftöverföring	M 400 bakaxelutv. 3,73:1 BW 35 bakaxelutv. M 410 bakaxelutv. 3,73:1	Växellåda Kraftöverföring	
Elsystem Kraftkällor	12 V 490 W växelströmgenerator. Elbakruta.	Elsystem Kraftkällor	Växelströmgenerator 770 W, 4-vägs varningsblinkers. 2 st halogendimljus.
Bromsar Fjädring	2-krets triangelsystem, skivbromsar runt om. Servo 1:4.	Bromsar Fjädring	
Exteriör	Kromade hjulringar. Kromlister på hjulhus, bottensvällare och bakstam.	Exteriör	Nya ytterfärger: Blå metallic och vinröd, ny grå och gul ersätter tidigare grå och gul.
Interiör	Ylleklädsel, textilmattor. Interiörfärger: grå, blå, beige.	Interiör	Rullbälten fram. 2 trepunkts- och 1 midjebälte bak. Sittytor av läder alt. tyg. Nackskydd på framstolarna.
Övrigt	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. Svankstödsrattar. Dörrlås av säkerhetstyp. High-impact glas i vindrutan. Elbakruta.	Övrigt	Radialdäck. Luftutsläpp under bakrutan.

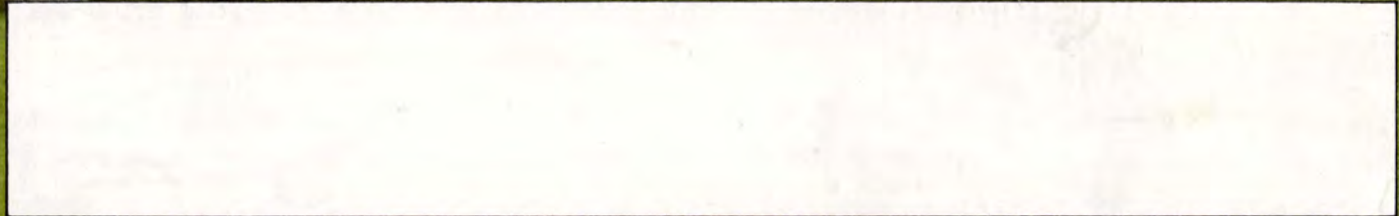
71



72



Motor		Motor	Tillkom: B 30 E 175 hk SAE med elektronisk bränsleinsprutning.
Växellåda Kraftöverföring	Ny helautomatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down".	Växellåda Kraftöverföring	Ny växelindelning och växelväljare på automatlådan.
Elsystem Kraftkällor		Elsystem Kraftkällor	
Bromsar Fjädring		Bromsar Fjädring	
Exteriör	Ny ytterfärg: Guld metallic.	Exteriör	Nya färger: Cypressgrön, ljusblå metallic.
Interiör	Nya klädsel färger: Röd och gyllenbrun. Sittytor av läder.	Interiör	Ny klädsel färg: Blå. Ny instrumentpanel.
Övrigt	Bredare fälgar. Elektrisk klocka.	Övrigt	Ljusvarnare. Fr.o.m. 1/1 1972: Bältespåminnare.



VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG