

VOLVO

140 *serien*





Volvo 140-serien

Ett omfattande bilprogram. Med många möjligheter att välja den bil som passar ert behov bäst. Modenycker och onödigt prål har fått ge vika för en målmedveten strävan mot ökad komfort och större trafiksäkerhet. I år med en rad tekniska förbättringar och nyheter i inredningen.

För komforten:

Ännu bättre framsäten. Ny, kort, sportig och bekväm golvväxelspak — både för manuell och automatisk växellåda. Och rymliga dörrfickor i framdörrarna är några av de nya detaljer som ger ökad komfort.

För säkerheten:

Förbättrade bromsar, infällda yttre dörrhandtag, nya nackskydd — för bättre sikt bakåt, ny säkerhetsratt och många andra nya detaljer.

För ekonomin:

Väl utprovade bilar med Volvo-kvalitet in i minsta detalj är viktiga faktorer för den långa livslängden, den pålitliga driftsäkerheten och det höga andrahandsvärdet. Och kom ihåg att priset på en bil inte är inköpspriset utan inköpspriset minus andrahandsvärdet.

Volvo 142/145

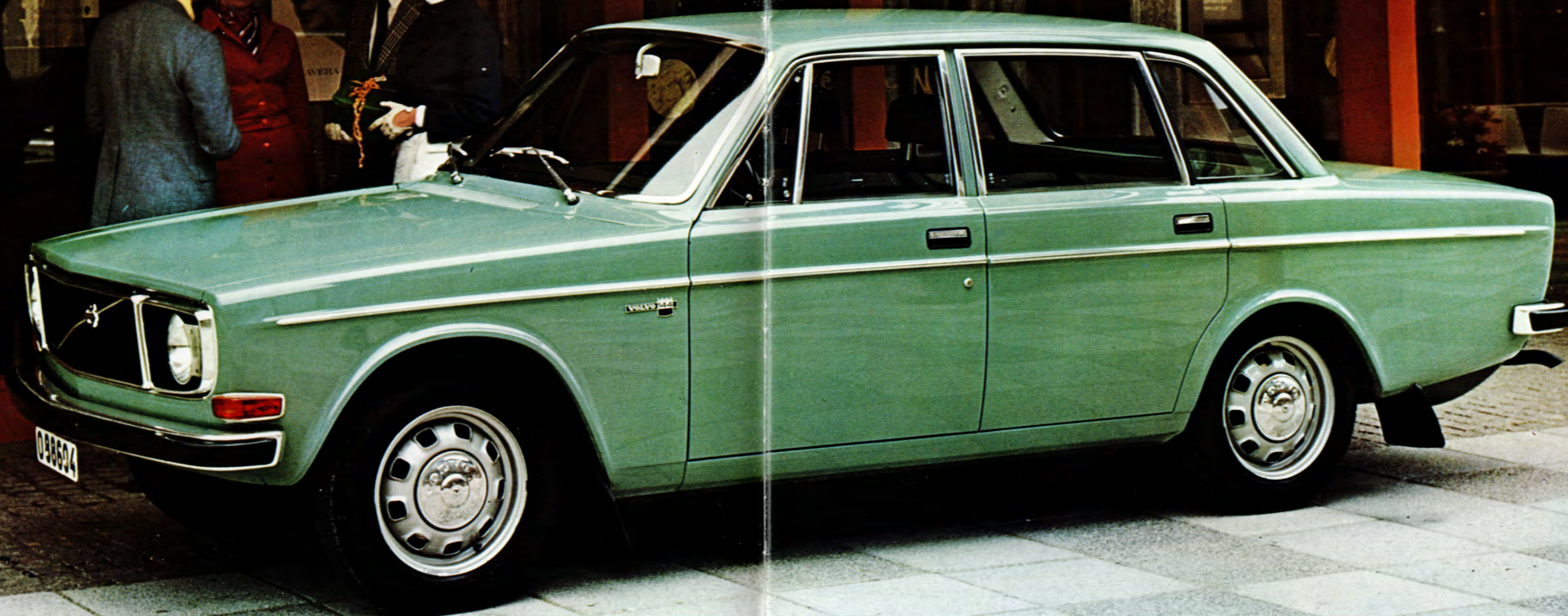
Basutförandet med två dörrar eller som herrgårdsvagn. En bra kombination av genomtänkt säkerhet, komfort och praktiskt utrymme. Till ett sansat pris. Motorn är på 90 hk SAE.

Volvo 142/144/145 de Luxe

Två- eller fyrdörrars eller herrgårdsvagn. Med större möjligheter att välja så att den passar era behov och egna önskemål. Ombonat bekväm med bl a heltäckande mattor och med Volvos hela tillförlitlighet och säkerhet. Två motoralternativ: 90 eller 110 hk SAE.

Volvo 142 Grand Luxe

Den verkliga eleganten med alla de omtänksamma Volvo-egenskaperna. Kraft och temperament i den elektroniska insprutningsmotorn. Sportig och bekväm. Med läderklädd komfort. Den elektroniska insprutningsmotorn har 135 hk SAE.



Volvo 142/144/145 de Luxe - en säker färdkamrat

Pålitlig och bekväm. Sober design som man trivs med under de många år en Volvo rullar. En bil med väl utprovade säkerhetsegenskaper. Från i år med ytterligare förbättrade bromsar och bl a infällda dörrhandtag. Radialdäck som ger fint väggrepp och håller länge. Motorn är konstruerad att klara både kyla och många års hårdkörning.

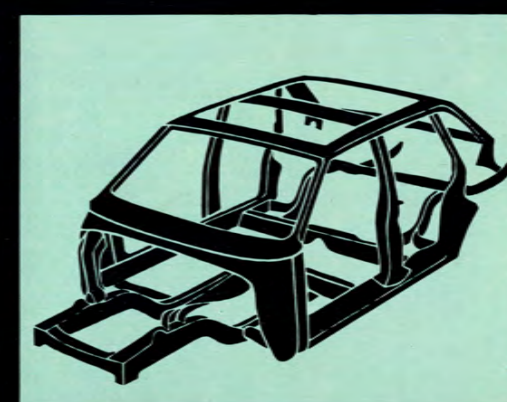
Segdragningsförmågan är god även om ni växlar sällan. Den kan också visa temperament. Det uppskattar ni när ni skall köra om. Den omtalade Volvo-kvalitén är påtaglig. Det är den som gör att bilen fungerar så bra, håller så länge. Det är den som gör att den här bilen blir så ekonomisk i längden.



Både stora och små har lätt att ta sig i och ur. Dörröppningarna är stora och dörrarna öppnas på vid gavel. Nästan vinkelrätt — 80°.



Ovanligt liten vänddiameter (9,25 m) gör att Volvo är smidigare i trafiken och lättare att fickparkera än många småbilar.



Volvosäkerhet — här sitter man tryggt

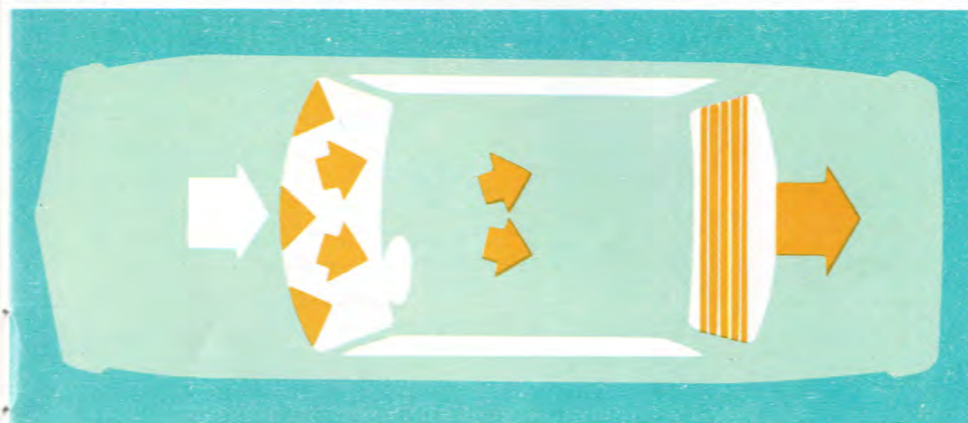
Passagerarutrymmet i en Volvo har ett skyddande skal av förstärkande balkprofiler runt alla öppningar. Energiupptagande fram- och bakparti. Vindruta av extra starkt lamellglas, typ "high impact".



Här kommer ni att trivas

Komfort är att både sitta avspänt och ha plats att röra sig. Utrymmet är generöst. Och stolarna är så sköna att ni färdas behagligt även under dagslånga etapper — en säkerhetsfaktor. Stopningen är avpassad så att den ger rätt stöd överallt, och inställningsmöjligheterna är många. Nackskydden är något mindre än tidigare för att ge bättre sikt bakåt.

Bilden visar interiören i de Luxe-utförandet. Trivsamt och slitstarkt tygklädsel på sittytorna, fällbart armstöd i baksätet, fickor i framdörrarna och textilmattor på golvet. Alla sittplatser har givetvis bilbälte.



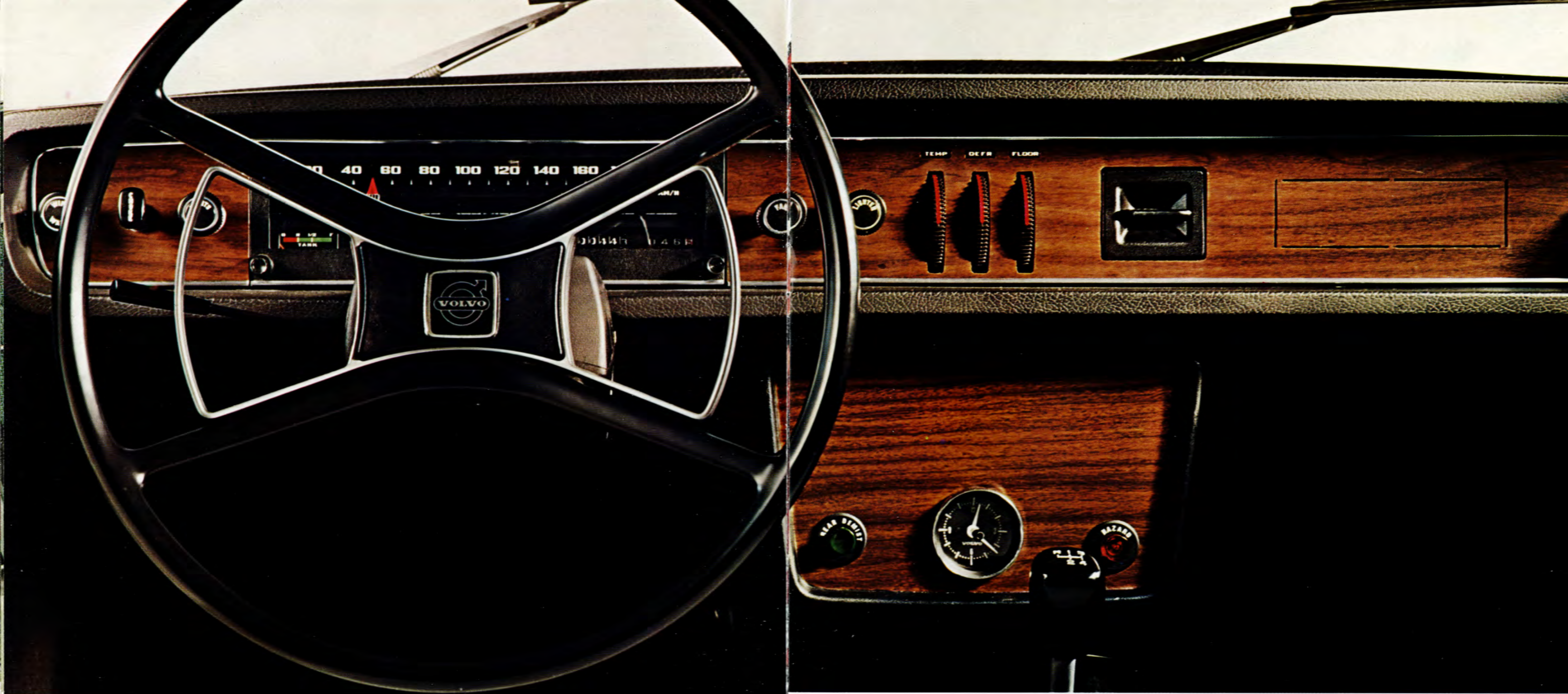
Värme och ventilationssystemet har stor kapacitet och temperaturen är termostatreglerad. Luftströmmarna fördelas genom munstycken till framsäte och baksäte och till vindrutan

fram. Förbrukad luft sugas ut under bakrutan (på herrgårdsvagnarna vid bakre sidorutan). Elektriska värmetrådar håller bakrutan imfri.



Volvo komfort — individuell körställning

Volvo-stolarna har stora inställningsmöjligheter. Bl a kan stolens höjd och lutning ställas om. Ryggstödet lutning, svankstödet och det nya nackskyddets höjd regleras bekvämt och steglöst.

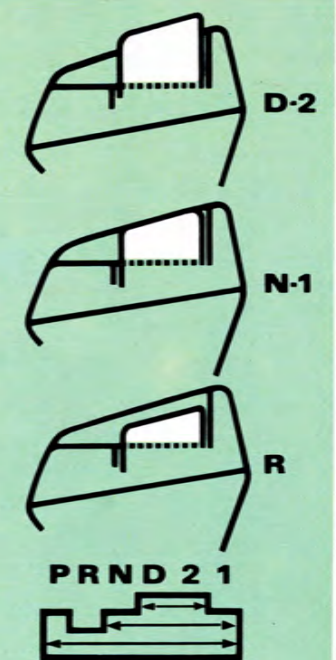


Allt inom bekvämt räckhåll

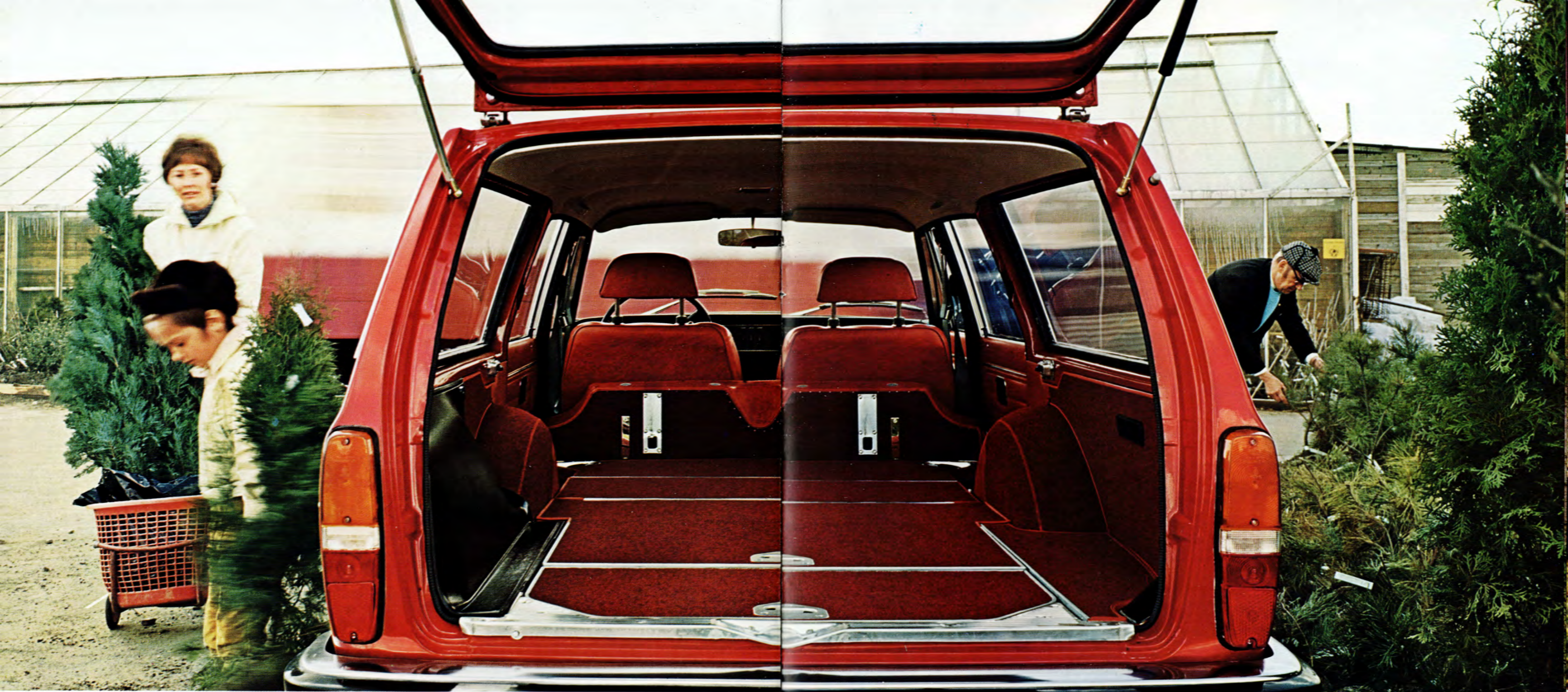
Föraren behöver en rationell arbetsplats för att kunna köra säkert. Här är en diskret och funktionell instrumentpanel som snabbt ger alla nödvändiga informationer. Alla ytor är matta för att inte störa ögat. Matt är även den nya ratten, som ger ostörd sikt över alla instrument. Reglagen för värme och friskluftsreglering är diskret belysta i mörker. Den nya korta, sportiga växelspaken har exakta spakrörelser. En nyhet i år är också varningslampan som visar om choken är utdragen.

En annan nyhet är den varnande summertonen som hindrar att man går ifrån bilen med ljuset påslaget. På en ny mittpanel finns klocka (i de Luxe och Grand Luxe-utförandet) och reglage för den eluppvärmda bakrutan och varningsblinkers. Dessutom finns reservplats för extra strömbrytare, kupévärmarklocka o.s.v.

Automatväxeln har ett nytt bekvämt golvreglage med klart angivna och belysta lägen, P R N D 2 1. Där 2, 1 utnyttjas för extra motorbroms. Vid ryckig körning i stadstrafik kan det vara skönt att slippa växla så ofta. Då användes 2-läget. En tangent i spakhandtaget löser ut spärren för back- och parkeringsläge. Utan att röra spärknappen växlar man bekvämt mellan D och 2. För att nå läge N eller 1 trycker ni ner spärknappen ett steg. För att lägga in back (R) eller parkeringsspärr (P) trycker ni spärknappen i botten.







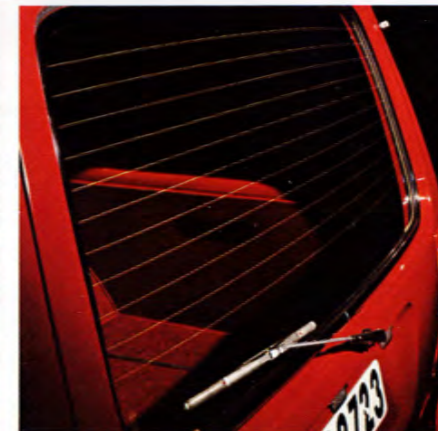
Mycket av varje

Herrgårdsvagnen som inte enbart konstruerats för att rymma skrymmande last. Även om ni förvänas över bilens rymlighet. Utan som också har personbilens höga komfort och rikhaltiga utrustning. Smidig i trafiken. Rejäl kraft i motorn. En bil för många användningsområden. När ni vill köra last är 145:an ovanligt generös.

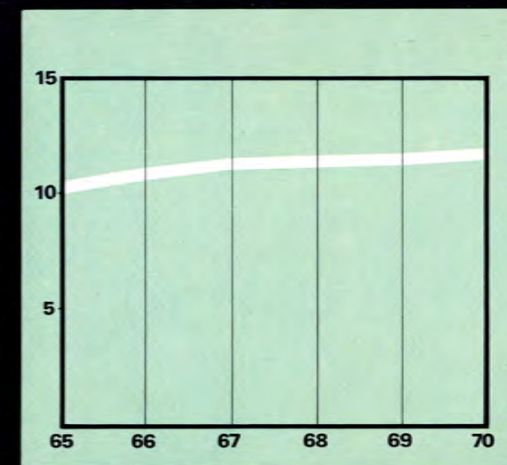
Nerfällt baksäte ger ett brett helt slätt och 188 cm långt lastgolv. Under lastgolvet finns dessutom ett 100 l stort skyddat lastutrymme. Lastöppningen är stor och har inga hindrande detaljer — gångjärnen sitter på utsidan! En gasfjäder hjälper till att lyfta bakluckan. Reservhjulet är helt infällt i sidoväggen. Hela lastrummet har en slitstark textilkädsel med väl avstämd färg till övrig inredning.



Behöver ni ökat lastutrymme faller ni bara fram baksätet. Genom bakre sidodörren lossar man lätt spärren för bakre ryggstödet. Den manövreras valfritt från vänster eller höger sida.



På många herrgårdsvagnar är sikten genom bakrutan ett problem. Med Volvos herrgårdsvagnar har ni alltid sikt bakåt. Värmeträdar håller rutan fri från imma och elektriska spolare och torkare håller utsidan ren.



Volvo kvalitet — dokumenterad livslängd

I Svensk Bilprovningens statistik finns sammanställningar som visar olika bilmärkens sannolika livslängd d.v.s. den livslängd som hälften av bilarna uppnår. Siffrorna som presenterades 1971 visar att Volvo ligger högst — 13,6 år. En stadig ökning sedan 1965. Det är kvalitet. Och det är Volvo-ekonomi.



Volvo 142 Grand Luxe - för högt ställda krav

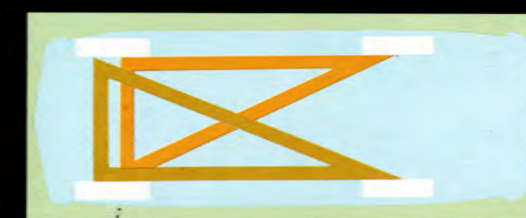
Sportprestanda i elegant inramning får ni i Volvo 142 Grand Luxe. En elektronikstyrd insprutningsmotor på 135 hk SAE ger extra acceleration för säkra omkörningar. Ni kan få manuell växellåda, med eller utan överväxel, eller automatlåda. Växellådor speciellt avpassade att verkligen ta vara på motorns prestanda. Med tanke på fartresurserna har Volvo 142 Grand Luxe fått

extra kraftiga bromsskivor fram. De kan ta upp stora värmemängder. Tål alltså upprepade kraftiga inbromsningar. De 5" breda fälgarna har givetvis radialdäck.

Till Volvo 142 Grand Luxe hör extra strålkastare av halogentyp.



Inredningen präglas av diskret elegans och ni sitter på äkta läder. Behagligt ombonat med heltäckande mattor. Ny fyrekrad ratt. Kort, sportig växelspak. Rullbälten fram.



Volvo-säkerhet: tvåkrets triangeldelat bromssystem

Varje krets går till båda framhjulen och ett bakhjul. En krets ensam ger ca 80 % av full bromsverkan. Reduceringsventiler som motverkar låsning av bakhjulen, förbättrade skivbromsar på alla hjulen och bromsservo är andra viktiga detaljer på Volvo-bilarna.

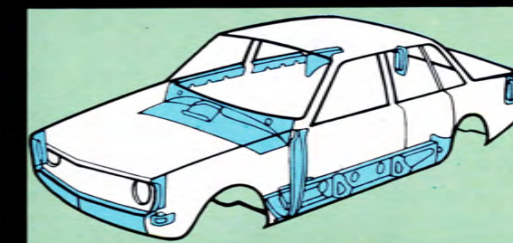


Volvo 142/145 – med alla de goda egenskaperna. Till sansat pris.

På ingen Volvo-modell görs några kompromisser som kan påverka säkerhet, livslängd och funktionsduglighet. Den som väljer basutförandet får därför alla de praktiska fördelar Volvo ger — den slitstarka motorn, den omsorgsfullt rostskyddade säkerhetskarossen, det avancerade triangeldelade bromssystemet, de goda vinter-egenskaperna och mycket mer — till fördelaktigt pris. Basutförandet i 140-serien har en funktionell inredning. Utifrån känner ni igen den på grillen. Numera har även basutförandet radialdäck.



Stolarna har slitstark kantskoning av vinyl medan sittytan har luftig textilkädsel. Sittytan ger vilsamt stöd ända fram till knävecken. Ryggstödet lutning, svankstödet och det nya nackskyddets höjd är ställbara.

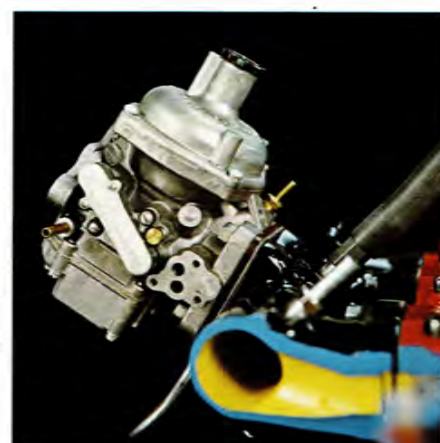


Volvo-kvalitet: rostskydd för en Nordbo

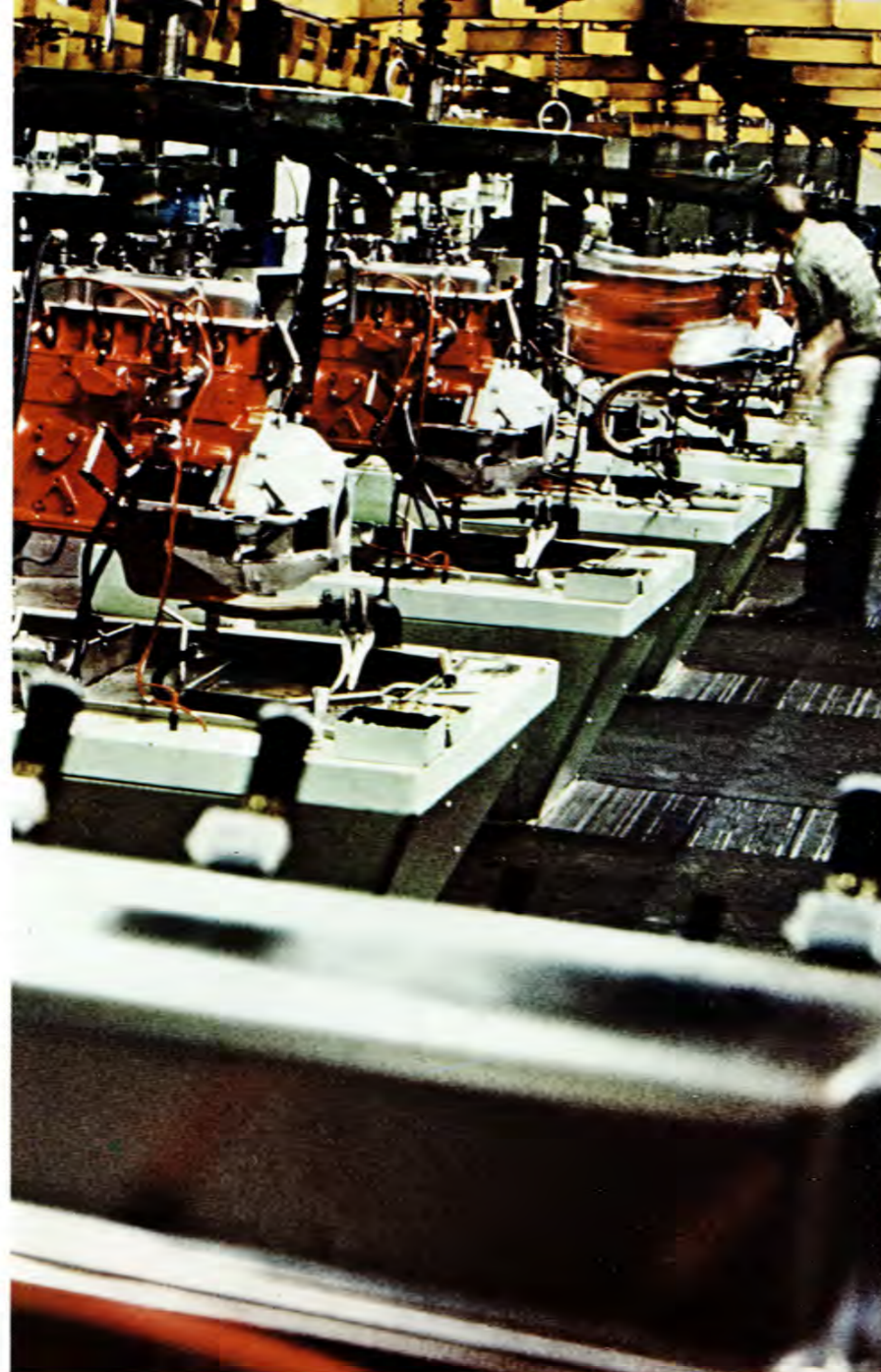
Volvo-bilarna har anpassats till det kärva nordiska klimatet. Utsatta delar av karossen görs i galvaniserad plåt, andra rostskyddsbehandlas på insidan. Rostskyddsvätska, underredsmassa och en omsorgsfull lackering bidrar till att skydda Volvo-karossen från rostangrepp. Desutom ventileras dörrtrösklarna ständigt av fartvinden.

Motorn

Volvos B20-motor är konstruerad efter principer som många gånger om lovordats i internationell motorpress. Just stryktåligheten är en av de egenskaper som byggt upp Volvos anseende för kvalitet. Den hänger samman med att allting i motorn dimensionerats för hård kontinuerlig belastning. Och att man har skoningslös noggrann kontroll och uppföljning i motortillverkningen. Så t ex kontrollerar Volvo varje exemplar av vissa detaljer där andra motortillverkare anser att det räcker med stickprov. B20-motorn är anpassad till dagens trafik — den ger jämn dragkraft redan vid låga varvtal och en rejäl acceleration över hela fartområdet. Därför kräver den heller inte mycket växlingsarbete. En speciell finess är den termostatreglerade förvärmningen av insugningsluften till förgasaren. Det gör att motorn drar jämnt praktiskt taget omedelbart efter start även i strågh vinterkyla.



B 20 A-motorn har en horisontalförgasare som ger mjuk och följsam reglering av gaspådraget. Den avpassar automatiskt bränsleblandningen så att avgaserna i alla lägen blir tillräckligt rena. Motorn har god segdragningsförmåga för att vara bekväm i tät stadstrafik och god accelerationsförmåga för säkra omkörningar.



B 20 D-motorn har dubbla förbättrade horisontalförgasare, vilket ger effektivare fyllning av bränsleblandningen i cylindrarna och därmed högre effekt — nu hela 110 hk SAE. Den högre effekten ger bättre omkörningsacceleration och högre toppfart samtidigt som motorn har bibehållit sin segdragningsförmåga.



B 20 E-motorn i Volvo 142 Grand Luxe har elektronikstyrd bränsleinsprutning. En utomordentligt accelerationssnabb motor — på hela 135 hk SAE. Bilden visar den s k "data-enheten", som avpassar bränslemängden efter behovet. Den ger: bra dragkraft över hela registret, god bränsleekonomi och mycket rena avgaser.

Specifikation 140-serien

	B 20 A	B 20 D	B 20 E
Max effekt hk vid v/m SAE	90/4800	110/5500	135/6000
Max effekt hk vid v/m DIN	82/4700	95/5300	124/6000
Max vridmoment kpm vid v/m SAE	16,5/3000	17/3000	18/3500
Max vridmoment kpm vid v/m DIN	16/2300	15,7/2800	17/3500
Cylindervolym	1,99	1,99	1,99
Cylinderdiameter, mm	88,9	88,9	88,9
Slaglängd, mm	80,0	80,0	80,0
Kompressionsförhållande	8,7:1	9,3:1	10,5:1

Motor

B 20 A: 90 hk SAE, 82 hk DIN
Finns på: basutförandet och de Luxe-utförandet.

B 20 D: 110 hk SAE, 95 hk DIN
Finns på: de Luxe-utförandet.

Fyrcylindriga toppventilmotorer med femlagrad vevaxel. Termostatstyrd luftförvärmning. Positiv vevhusventilation. Avgasrening.

B 20 E: 135 hk SAE, 124 hk DIN
Finns på: Volvo 142 Grand Luxe.

Fyrcylindrig elektronisk insprutningsmotor med femlagrad vevaxel. Bränsletrycksregulator och överströmningsskydd. Elektrisk bränslepump. Positiv vevhusventilation.

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 10 liter. Frostskyddat.

Elektriskt system

Spänning 12 volt. Batteriets kapacitet 60 amp. tim. Växelströmsgenerator 35 A — 490 W. Volvo 142 Grand Luxe 55 A — 770 W. Startmotorns effekt 1 hk.

Kraftöverföring

Koppling
Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekaniskt manövrerad.

Växellådor

4-växlad, helsenkroniserad. Remote control.

Utväxling: 1:an 3,13
2:an 1,99
3:an 1,36
4:an 1,0
Back 3,25

4-växlad plus överväxel. Samma växellåda som ovanstående plus elektriskt manövrerad överväxel verkande på 4:e växeln. Utväxling 0,797.
Automatic: Helautomatisk växellåda. Remote control.

Bakväxel

Av hypoidtyp.
Utväxling personvagnar: 4-växlad och Automatic 4,10:1.
4-växlad + Överväxel 4,30:1.
Utväxling: Volvo 145 de Luxe: 4-växlad 4,30:1.
Automatic växellåda: 4,10:1.

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Delad ratt-

stäng av säkerhetstyp. Fyra rattvarv från vänster till höger.
Vänddiameter:
Däckens ytterkant 9,25 m
Karossens ytterkant 10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med spiralfjädrar och gummilagrade länkar. Kulleleder. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i längsgående gummilagrade bärmarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.

Bromssystem

Fotbroms

Triangeldelet 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Varningslampa på instrumentbrädan visar om en bromskrets är ur funktion. Självjusterande skivbromsar med nya bromsbelägg på samtliga hjul. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera bromskretsen förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen vid häftig inbromsning.

Parkeringsbroms

Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms.

Hjul och däck

Volvo 142 i basutförande: pressade stålfälgar 4½". Rostfri navkapsel. Radialdäck 165 SR 15.
Volvo 145 i basutförande: förstärkta radialdäck 165 SR 15. de Luxe-utförandet: pressade stålfälgar 5". Rostfri navkapsel. Radialdäck 165 SR 15. Volvo 145 de Luxe: förstärkta radialdäck 165 SR 15.
Volvo 142 Grand Luxe: pressade stålfälgar 5". Förkromade hjulmuttrar och kromring. Radialdäck 165 SR 15.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Ljusutrustning

Kombinationsspak på rattstängens vänstra sida för manövrering av

blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Strålkastarna justerbara från motorrummet. Asymmetriskt halvljus. Innerbelysning som tänds när någon av framdörrarna öppnas. Lastutrymmet på herrgårdsvagnen Volvo 145 och 145 de Luxe har belysning som tänds när bakluckan öppnas. 4-vägs varningsblinkers. Instrumentbelysning med reglerbar styrka. Handsfackbelysning. Automatiskt backljus. Volvo 142 Grand Luxe har två dimljus av halogen-typ.

Instrumentering

Madraserad instrumentpanel med hastighetsmätare av termometer-typ. 6-siffrig vägmätare, trippmätare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, utdragen choke, helljus, parkeringsbroms och för en bromskrets ur funktion. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Ljudvarning för glömda tända strålkastare.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade bilbälten i framsätet. Automatiska rullbälten för de Luxe-utförandet med 110 hk-motor samt Grand Luxe-utförandet. Två trepunktsbälten och ett midjebälte i baksätet på Volvo 145 och Volvo 145 de Luxe har speciell infästning. Lamellglas i vindrutorna ("high impact"). Dubbla madraserade solskydd. Backspeglarna är manuellt avbländbara och av säkerhetstyp. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutepolare med 1,5 liters vattenbehållare. Vindrutetorkare och spolare bak för Volvo 145 och Volvo 145 de Luxe. Kombinerat ratt- och tändningslås. Instegs- och kurvhandtag. Cigarrettändare. Askkoppar i instrumentbrädan och vid baksätet. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Två yttre backspeglar. Vissa varianter har soltak. Reglerbara nya nackskydd för bättre sikt bakåt.

Lastutrymme herrgårdsvagn

Längd med uppfällt baksäte 113 cm
Längd med nedfällt baksäte 188 cm
Max bredd 142 cm
Max höjd 83,5 cm
Lastöppning max bredd 117 cm
Lastöppning max höjd 78 cm
Volym med uppfällt baksäte ca 1,5 m³
Volym med nedfällt baksäte ca 1,9 m³
Volym extrautrymme ca 0,1 m³

Vikt

Tjänstevikt (beroende på vagn) 142, 144 de Luxe ca 1235—1325 kg
145 de Luxe ca 1340—1360 kg
142 Grand Luxe ca 1285—1315 kg

Mått

Gäller de Luxe-utförandet. Interiormåtten på övriga utföranden avviker något från nedanstående:
Total längd 464 cm
Total bredd 173 cm
Total höjd 144 cm
Hjulbas 262 cm
Spårvidd fram 135 cm
Spårvidd bak 135 cm
Takhöjd fram (tak-sittdynan) 95 cm
Takhöjd bak (tak-sittdynan) 89 cm
Framsätetsbredd, axelhöjd 139 cm, höfthöjd 143 cm
Baksätetsbredd, axelhöjd 139 cm, höfthöjd 143 cm
Framstol djup, 49 cm
Framstol bredd, 57 cm

Garantier

En Volvo levereras med 6 månaders fabriksgaranti — oavsett antalet körda mil — och med Volvos 5-åriga PV-garanti (ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring).



En ordentlig kalkyl övertygar er om vad Volvo-ekonomi vill säga. Med ett mycket välutbyggt servicenät över hela landet. Med ekonomisk 1000-milsservice. Med ett av bilmarknadens högsta andrahandsvärde. Med 5-årig PV-garanti — ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Och dessutom ger er Volvos eget försäkringsbolag Volvia speciella försäkringsförmåner. Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

RSP/PV 1/2-71 (5640-10) Svenska
Hälsingborgs Lito

AXEL DAVIDSON BIL AB

med

VOLVO

Alvesta

Tel. 0472/118 55

VÄXJÖ

Tel. 0470/184 60

Sixten Richardson

Repr.

Axel Davidson Bil AB

VÄXJÖ

Tel. 184 60, bost. 0478/403 48

