

# VOLVO

## 144 TAXI



Der Volvo 144 wird auch in einer Spezialausführung als Taxi geliefert. Um den besonderen Anforderungen eines Taxi-Betriebes gewachsen zu sein, sind Bremsen, Gelenkwelle und das automatische Getriebe besonders verstärkt. Das hintere Fahrwerk hat extra kräftige Stoßdämpfer und harte Federn. Der 82 DIN PS-Motor ist robust und zuverlässig. Sicherheit ist oberstes Konstruktionsprinzip bei Volvo. Das gilt auch für die Taxi-Modelle. Beispiele: Geteilte Sicher-

heits-Lenksäule in Teleskopausführung. Geschützt untergebrachter Benzintank hinter der Hinterachse. Verstärkte Seitenträger hinten. Angeschweißte Türbögen aus Stahl. Kräftige Stoßstangen mit Gummidämpfern vorn und hinten. Zweikreis-Bremssystem „2 x 3“. Das Volvo-Taxi ist ein sicherer und bequemer Arbeitsplatz. Der Fahrersitz ist elektrisch erwärmbar. Lenkrad und Armaturenbrett sind mit einer wirksamen Schutzpolsterung versehen.

Instrumente und Bedienungshebel sind übersichtlich angeordnet. Der beschleunigungsfreudige Motor, die wirksamen Bremsen und der kleine Wendekreis sind Pluspunkte, die im dichten Stadtverkehr besonders zur Geltung kommen. Die stabile Grundkonstruktion in Verbindung mit der bekannten Volvo-Qualität verleiht dem Volvo 144 Taxi eine hervorragende Wirtschaftlichkeit und einen hohen Wiederverkaufswert.



Bei der Gestaltung des Fahrerplatzes im Volvo 144 Taxi standen Funktion und Sicherheit im Vordergrund. Lenkrad und Armaturenbrett haben große energieverzehrende Flächen in mattschwarzer Farbe. Die Lenkradhalterung gibt bei einem evtl. Aufprall nach. Instrumente und Bedie-

nungshebel sind übersichtlich angebracht. Auf der diskret beleuchteten Mittelkonsole befinden sich u.a. die Bedienungsschalter für die Frischluftheizung. Eine Neuheit in diesem Jahr ist das Kontroll-Leuchtsystem, das anzeigt, wenn Defekte im Abblend-, Rück- oder Bremslicht auftreten. Die

Sprechfunkanlage kann in der Mittelkonsole und der Taxameter im Handschuhfach eingebaut werden. Zum Verstauen von Kleinigkeiten gibt es eine geräumige Tasche in der Türverkleidung. Die großen Scheiben und Rückspiegel ermöglichen eine gute Rundumsicht.



Taxameter und Sprechfunkanlage können im Handschuhfach bzw. in der Mittelkonsole eingebaut werden.



Damit auch im Winter der Fahrkomfort nicht leidet, ist der Fahrersitz elektrisch erwärmbar. Die Sitzfläche hat eine



Fahrer und Passagiere werden den großen Komfort im Volvo 144 Taxi zu schätzen wissen. Die Vordersitze haben Textilbezüge, deren Kanten mit Vinyl verstärkt sind. Die Verstellmöglichkeiten der Sitze sind nahezu unbegrenzt. Die hintere

Sitzbank ist sehr bequem und gibt genügend Kniefreiheit. Sie ist mit einem verschleißfesten und pflegeleichten Kunststoffbezug versehen. Der Wagenboden ist mit Gummimatten ausgelegt. Der Türöffnungswinkel beträgt

80°. Die Innenseiten der Türen sind mit unempfindlichem Kunststoff verkleidet und die Unterkanten mit Blechverstärkungen versehen. Der Kofferrauminhalt beträgt ganze 615 dm<sup>3</sup>.



besondere Verstärkung. Auf Wunsch kann das Taxi mit einem Fahrerschutz aus durchsichtigem, splitterfreiem Kunststoff mit gepolsterter Rückseite ausgerüstet werden.

#### TECHNISCHE DATEN

##### Motor

Typ B 20A, 82 DIN-PS bei 4.800 U/min. Max. Drehmoment 16,5 mkp bei 3.000 U/min.

##### Kühlanlage

Geschlossen. Gefriersicher.

##### Benzintank

Füllmenge 60 Liter + 6 Liter Expansionsbehälter.

##### Elektrische Anlage

Drehstrom-Lichtmaschine 55 A, Spannung 12 V.

##### Getriebe

Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe oder verstärktes automatisches Getriebe.

##### Lenkung

Geteilte Sicherheits-Lenksäule. Teleskopausführung.

##### Sicherheitskarosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Geschlossene Balkenprofile um alle Karosserieöffnungen. Flankenschutz in Form von Stahlrohren in den Türen. Verstärkte hintere Seitenträger.

##### Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage „2x3“. Servounterstützte Scheibenbremsen an allen vier Rädern mit besonders starken Bremsätteln.

##### Reifen und Stoßdämpfer

Im Vergleich zu den normalen Volvo-Personenwagen hat die Taxiausführung verstärkte Stoßdämpfer und härtere Federn hinten. Michelin ZX Gürtelreifen, 165 SR15.

##### Frischluftheizung

Thermostatregelt mit besonders großer Leistung. Geräuscharmes Warmluftgebläse mit drei Geschwindigkeiten. 10 Lufteinlässe mit 4 einstellbaren Düsen am Armaturenbrett sorgen für eine gleichmäßige Luftverteilung. Zugfreie Zwangs-entlüftung.

##### Übrige Ausrüstung

H4-Halogencheinwerfer. Automatic-Gurte vorn. Elektrisch erwärmbarer Fahrersitz. Elektrisch beheizbare Heckscheibe.

Spezialkonstruierter Fahrerschutz als Extraausrüstung erhältlich.

Nähere Angaben enthält die Broschüre über die Volvo-Serie 140.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung im Sinne des technischen Fortschritts bleiben vorbehalten.

# VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN