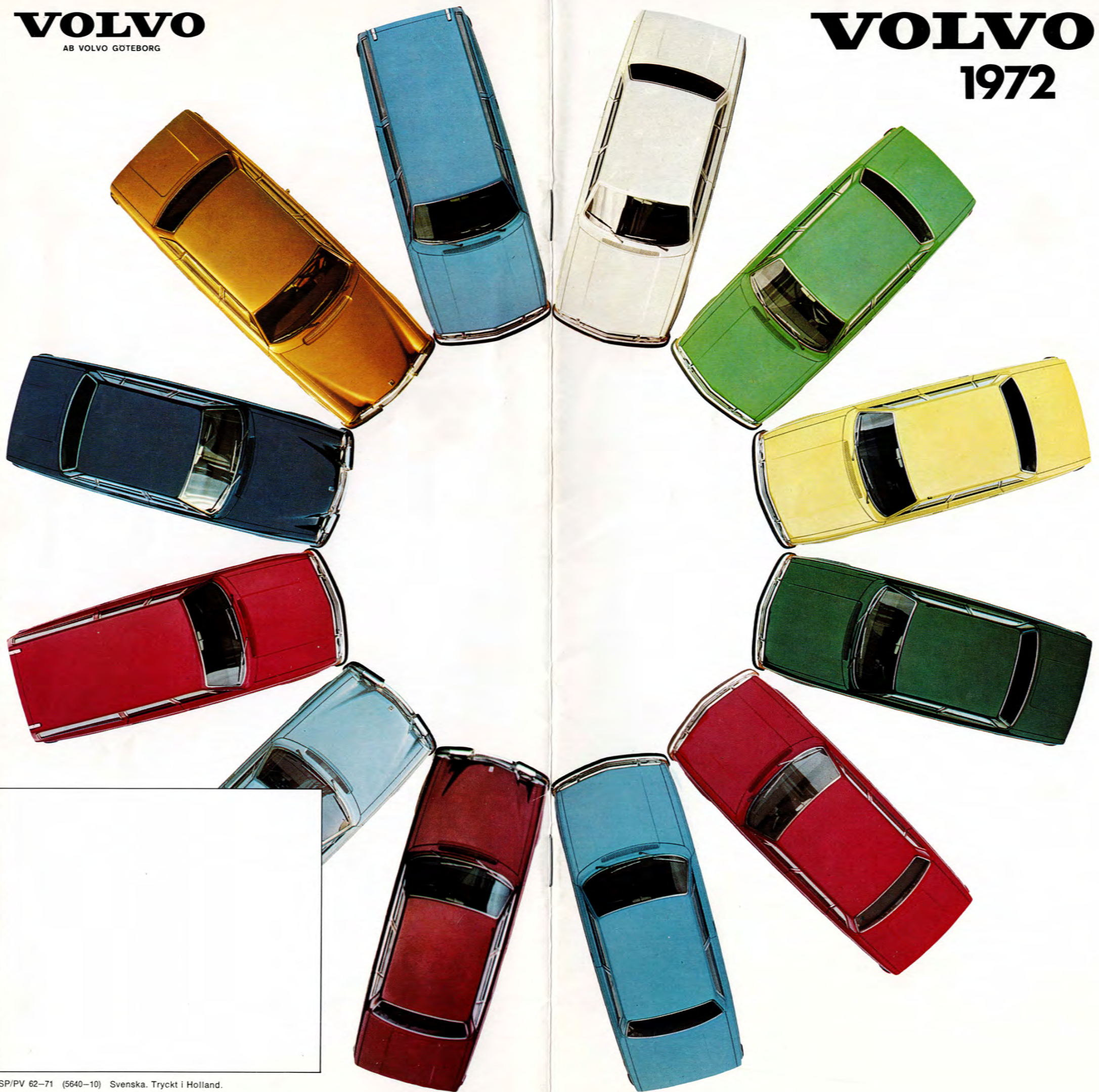


VOLVO
AB VOLVO GÖTEBORG

VOLVO
1972





Volvo 142/144/145 de Luxe

Det som kännetecknar de här bilarna kännetecknar också hela Volvo-programmet. De är säkra och stryktåliga med låga driftskostnader. De har ett högt andrahandsvärde. Det är en tidlös elegans över deras utseende. Och de är bekväma att köra. Interiören i de Luxe-utförandet är bekvämt ombonad med heltäckande mattor och den förbättrade Volvo-stolen. Bland nyheterna märks den korta och sportiga växelspaken, varningssummer för glömda tända strålkastare, varningslampa för choken, ny ratt och infällda yttre dörrhandtag. Och på framdörrarna praktiska förvaringsfickor.



En diskret och funktionell arbetsplats för föraren. Med ny ratt, ny utformning av reglagen och under instrumentbrädan finns en instrumentpanel för de reglage som inte används så ofta. Och 140-serien har också fått en ny, kort och sportig växelspak med distinkta lägen.

Volvo 145 de Luxe har utpräglade personbilssegenskaper. Plus ett rejält lastutrymme. Med nedfällt baksäte är det 188 cm långt. Höjden 83,5 cm och max.bredden 142 cm.

Lack	Klädsel, tyg	Textilmatta
Kungsblå	Blå	Blå
Safirblå	Blå	Blå
Californiavit	Blå alt Röd	Blå/Röd
Karminröd	Röd	Röd
Solgul	Mörkbrun	Mörkbrun
Oceangrön	Grön 1)	Grön 1)
Cypressgrön	Mörkbrun	Mörkbrun

1) För Volvo 145 de Luxe är klädseln och mattan mörkbrun.



Blå



Röd



Mörkbrun



Grön



Volvo 142 Grand Luxe

Eleganten i 140-serien. Med en motor som ger en känsla av sportbil — 135 hk SAE med elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Och inredningen. Läderklädda sittytor och heltäckande mattor — ombonat och elegant. Några nyheter: kort och sportig växelspak, nya nackskydd, ny ratt, varningssummer för glömda tända strålkastare och infällda yttre dörrhandtag. Och naturligtvis den nya reglagepanelen under instrumentbrädan. En bil för er som har stora krav på komfort, säkerhet och prestanda.

Volvo 142/145 – basvarianterna i 140-serien.

Volvo 142. Personvagnen med gott om plats. Volvo 145. Herrgårdsvagnen för er som ibland behöver extra utrymme och som ändå vill ha en bekväm familjebil. Till årets nyheter hör varningssummer för glömda tända strålkastare. Varningssummer för choken, ny fyrekrad ratt som ger gott siktfält över instrumenten, nya kortare nackskydd, radialdäck och infällda yttre dörrhandtag är några andra.



Volvo 142 Grand Luxe. Komfort när den är som bäst. Djupa breda stolar. Ger lagom fast stöd åt

hela kroppen. Sittytor av äkta läder. Bekvämt utrymme i baksätet. Heltäckande mattor. Reglerbara nackskydd.

Volvo 142 Grand Luxe

Lack	Klädsel, läder	Textilmatta
Californiavit	Svart	Blå
Solgul	Svart	Brun
Guld metallic	Svart	Brun
Ljusblå metallic	Svart	Blå

Volvo 142/145

Lack	Klädsel tyg/vinyl
Californiavit	Nötbrun
Kungsblå	Nötbrun
Safirblå	Nötbrun
Solgul	Nötbrun
Oceangrön	Nötbrun
Cypressgrön	Nötbrun
Karminröd 1)	Nötbrun

1) Gäller ej Volvo 145



Svart

Nötbrun



Volvo 164/164 E

Den höga komforten och den starka tystgående motorn inbjuder till vilsam, säker körning.

Volvo 164 finns nu i två versioner. Med förgasarmotor på 145 hästkrafter eller en ny accelerationssnabb motor med elektroniskt styrd bränsleinsprutning på hela 175 hästkrafter. Andra intressanta nyheter är varningslampa för choken, varningssummer för glömda tända strålkastare. En extra reglagepanel med elektrisk klocka, reglage för varningsblinkers, eluppvärmd bakruta och dimljus. Dessutom infällda yttre dörrhandtag — av säkerhetsskäl. Och ny 4-ekrad elegant ratt, som ger bra sikt över instrumenten. Radialdäck och två extra halogenstrålkastare liksom tidigare.



Verklig komfort. Läderklädda sittytor. Representativt elegant. Generöst utrymme. Både i fram- och baksäte. Framstolarna kan regleras så att Ni

alltid sitter bekvämt. Heltäckande mattor understryker ytterligare det ombonade intrycket. Reglerbara nackskydd.

Lack	Klädsel, läder	Textilmatta
Kungsblå	Blå	Blå
Californiavit	Blå	Blå
Vinröd	Vinröd	Vinröd
Cypressgrön	Gyllenbrun	Brun
Guld metallic	Gyllenbrun	Brun
Ljusblå metallic	Svart	Blå



Vinröd



Blå



Gyllenbrun



Svart



Volvo 1800 E/1800 ES

I år kan ni välja mellan Volvo 1800 E eller 1800 ES. Volvo 1800 ES — en helt annorlunda bil. Ny i linjerna. Med förnämligt bagageutrymme för er som behöver extra plats. Stor praktisk baklucka helt i glas, som också ger fin sikt bakåt. Båda versionerna är sportiga och exklusiva långfärdsvagnar med komfort utöver det vanliga. Med köregenskaper som gör dem roliga att köra. Motorn är ett exempel på det. Den ger blixtrande acceleration för säkra omkörningar.



Inredningen är bekväm, funktionell och elegant. Med blå läder på stolarna som har fått en ny utformning — nackskyddet har byggts ihop med ryggstödet. Ny dörrpanel med praktiska fickor. En nyhet är automatiska rullbälten fram med belyst låsdel.



Volvo 1800 ES har ett bagageutrymme som är något extra för en vagn av den här typen. Golvet där bak har heltäckande mattor och under golvet finns plats för reservhjul och verktyg.

Lack	Klädsel, läder	Textilmatta
Californiavit	Gyllenbrun	Brun
Karminröd	Svart	Röd
Cypressgrön	Gyllenbrun	Brun
Solgul	Svart	Brun
Ljusblå metallic	Svart	Blå
Guld metallic	Gyllenbrun	Brun



Gyllenbrun



Svart

Specifikation

	B 20 A	B 20 D	B 20 E	B 30 A	B 30 E
Max. effekt hk vid v/m SAE	90/4800	110/5500	135/6000	145/5500	175/5500
Max. effekt hk vid v/m DIN	82/4700	95/5300	124/6000	130/5000	160/5500
Max. vridmoment kpm vid v/m SAE	16,5/3000	17/3000	18/3500	22,5/3000	24,5/2500
Max. vridmoment kpm vid v/m DIN	16/2300	15,7/2800	17/3000	21/2500	23,5/2500
Cylindervoly m	1,99	1,99	1,99	2,98	2,98
Cylinderdiameter mm	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9
Slaglängd, mm	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Kompressionsförhållande	8,7:1	9,3:1	10,5:1	9,3:1	10,0:1

Volvo 142/145

B 20 A: 90 hk SAE (82 hk DIN), 4-växlad växellåda, automatisk växellåda.

Volvo 142/144/145 de Luxe

B 20 A: 90 hk SAE (82 hk DIN), finns ej på Volvo 145 de Luxe. 4-växlad växellåda, automatisk växellåda.

B 20 D: 110 hk SAE (95 hk DIN), 4-växlad växellåda, automatisk växellåda. Fyrcylindriga toppventilmotorer med femlagrad vevaxel. Termostatstyrd luftförvärmning. Positiv vevhusventilation. Avgasrening.

Volvo 142 Grand Luxe

B 20 E: 135 hk SAE (124 hk DIN), 4-växlad växellåda, 4-växlad växellåda med överväxel, automatisk växellåda. Fyrcylindrig elektronisk insprutningsmotor med femlagrad vevaxel. Bränsletrycksregulator och överströmningsskydd. Elektrisk bränslepump. Positiv vevhusventilation.

Volvo 164

B 30 A: 145 hk SAE (130 hk DIN), 4-växlad växellåda, automatisk växellåda. Sexcylindrig toppventilmotor med sjulagrad vevaxel. Termostatstyrd luftförvärmning. Positiv vevhusventilation. Avgasrening.

Volvo 164 E

B 30 E: 175 hk SAE (160 hk DIN), 4-växlad växellåda, automatisk växellåda. Sexcylindrig elektronisk insprutningsmotor med sjulagrad vevaxel. Bränsletrycksregulator och överströmningsskydd. Elektrisk bränslepump. Positiv vevhusventilation.

Volvo 1800 E/1800 ES

B 20 E: 135 hk SAE (124 hk DIN), 4-växlad växellåda med överväxel, automatisk växellåda (endast Volvo 1800 ES). Fyrcylindrig elektronisk insprutningsmotor med femlagrad vevaxel. Bränsletrycksregulator och överströmningsskydd. Elektrisk bränslepump. Positiv vevhusventilation.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekanisk manövrerad.

Bakaxel

Bakaxel av hypoidtyp. 140-serien personvagnar — utväxling fyrväxlad och automatisk växellåda 4,10:1; fyrväxlad med överväxel 4,30:1. Volvo 145 de Luxe: utväxling fyrväxlad 4,30:1; automatisk växellåda 4,10:1. Volvo 1800 E/ES, utväxling fyrväxlad med överväxel 4,30:1, automatisk 3,91:1 på Volvo 1800 ES.

Volvo 164 E: utväxling fyrväxlad 3,73:1; automatisk 3,31:1.

Styrinrättning

Volvo 164/164 E: kulmuttertyp. Övriga: typ skruv med rulle. Vänd- Däckens Karossens diameter ytterkant ytterkant 140-serien 9,25 m 10,0 m 164/164 E 10,0 m 10,6 m 1800 E/ES 9,6 m 10,0 m

Bromssystem

Fotbroms Triangeldelet 2-krets bromssystem. Var och en av kretsarna verkar på båda framhjul och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera bromssystemet förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen. Parkeringsbroms. Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms och eventuellt bromskretsfel.

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd Volvo 164/164 E 13 l. 140-serien 10 l. Volvo 1800 E/ES 8,5 l. Fläkt med slirkoppling finns på motorn i Volvo 142 Grand Luxe, Volvo 164/164 E och Volvo 1800 E/ES.

Elektriskt system

Spänning 12 volt. Batteriets kapacitet 60 Ah. Växelströmgenerator 35 A — 490 W. Växelströmgenerator Volvo 164 och samtliga E-motorer 55 A — 770 W. Startmotorns effekt 1 hk.

Växellåda

Fyrväxlad helsynkroniserad med remote control. Utväxling:

140-serien och Volvo 164/164 E 1800 E/ES

1:an 3,13:1 1:an 3,54:1
2:an 1,99:1 2:an 2,12:1
3:an 1,36:1 3:an 1,34:1
4:an 1:1 4:an 1:1
Back 3,25:1 Back 3,54:1

Överväxel

Elektriskt manövrerad. Utväxlingen är 0,797:1. Överväxel är standard på Volvo 1800 E/ES och finns även på Volvo 142 Grand Luxe

Automatisk växellåda

Helautomatisk med delgasnedväxling och "kick down". Automatlådan är bunden till motortyp och modellutförande. Remote control.

Hjul och däck

Volvo 142 i basutförande har 4½" pressade stålfälgar med navkapsel. Radialdäck 165 SR 15. Volvo 145 i basutförande har förstärkta radialdäck 165 SR 15. Volvo 142/144 de Luxe har 5" pressade stålfälgar och navkapsel. Radialdäck 165 SR 15. Volvo 145 de Luxe har förstärkta radialdäck 165 SR 15. Volvo 142 Grand Luxe har förkromade hjulmuttrar och kromring på 5" fälgar. Radialdäck 165 SR 15. Volvo 164 har 5½" pressade stålfälgar med navkapsel och kromring. Radialdäck 165 SR 15. Volvo 164 E har 165 HR 15. Volvo 1800 E och ES har 5½" pressade stålfälgar med förkromade hjulmuttrar och kromring. Radialdäck 185/70 HR 15.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Med energiupptagande fram- och bakparti. Förstyvade balkprofiler runt alla karossöppningar. Fullständig rost-

skydds- och underredsbeklädnad.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 1800E/ES: ca 45 l. Rymd övriga: ca 58 l.

Bagageutrymme

140-serien (personvagnar) och Volvo 164/164 E: rymd 675 l. Volvo 1800 E/ES har förutom ordinarie bagageutrymme extra plats genom att baksätets ryggstöd är fallbart.

Värme- och ventilationssystem

Termostatreglerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som baksäte. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Luftutsläppen under bakrutan ger jämn luftväxling i kupén. Backventil hindrar avgaser och kallluft att tränga in bakifrån. Eluppvärmd bakruta.

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Automatiskt backljus. Helljussignal. Innerbelysning. Instrumentbelysning med reglerbar styrka. 4-vägs varningsblinkers. Volvo 142 Grand Luxe och Volvo 164/164 E har två extraljus av halogentyp. Ljudvarning för belysning ni glömt att släcka.

Mått och vikt

	Volvo 144 de Luxe	Volvo 164/164 E	Volvo 1800 E/ES
Total längd cm	464	471,5	435/438,5
Total bredd cm	173	173	170
Total höjd cm	144	144	128
Avstånd bromspedal-framkant baksätetsrygg cm	183	183	165
Framsätetsbredd i höfthöjd cm	143	143	125
Baksätetsbredd i höfthöjd cm	143	143	102
Längd (djup) framstol	49	49	49
Bredd framstol	57	57	50

Tjänstevikt:

Volvo 142	ca 1235—1255
Volvo 145	„ 1325
Volvo 142/144 de Luxe	„ 1255—1290
Volvo 145 de Luxe	„ 1345—1365
Volvo 142 Grand Luxe	„ 1290—1320
Volvo 164/164 E	„ 1425—1470
Volvo 1800 E/ES	„ 1200—1265

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Övrig utrustning gemensam för Volvos personbilsprogram:

Dubbla madrasserade solskydd. Manuellt avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Laminerad vindruta av typ "high impact". Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Kombinerat ratt- och tändningslås. Lampa för utdragen choke. Fabriksmonterade trepunkts bilbälten i framsätet. Baksätet har trepunktsbälten vid ytterplatserna och höftbälte i mitten. Reglerbara nackskydd som standard. Två utvändiga backspeglar.



En ordentlig kalkyl övertygar er om vad Volvo-ekonomi vill säga. Med ett mycket välutbyggt servicenät över hela landet. Med ett av bilmärknadens högsta andrahandsvärde. Med 5-årig PV-garanti — ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring.