

FÖR DIG SOM FUNDERAR PÅ EN BEGAGNAD VOLVO.

EN VÄGLEDNING MED DOM VIKTIGASTE FAKTA OM
ÅRSMODELLERNA 1971-1975.



HOS VOLVOHANDLAREN KAN DU VARA TRYGG NÄR DU KÖPER BEGAGNAD BIL.

Du som funderar på att köpa en begagnad bil, skall självfallet ha ordentlig information om allt som rör bilköpet innan du bestämmer dig. Läser du igenom den här broschyren, så vet du det mesta om begagnade Volvo. Årsmoellerna 1971–1975.

Och vad du har till hjälp när du väljer bil hos oss.

VI KÄNNER ANSVAR FÖR VAD VI GÖR.

Vi, som auktoriserade Volvohandlare, är ytterst angelägna om att du blir nöjd med den bil du köper — det är ju vår målsättning som seriöst arbetande företag. Och vi vill inte mista ditt förtroende. Därför har du också välutbildade säljare till din hjälp. Som förutom att hjälpa dig välja bil, även fungerar som din rådgivare i sådana saker som hänger ihop med varje bilköp — försäkringar, avbetalningskalkyler, beräknade driftkostnader och liknande. Det är hans jobb att se till att du får just den bil som du vill ha. Och som passar dig.

TESTFAKTA GER RAKA BESKED OM VARJE BIL.

När vi byter in en bil, genomgår den en inbytestest som är lika omfattande som Svensk Bilprovningens kontrollbesiktning och konditionsbesiktning tillsammans. Det gör att vi från början vet i vilket skick bilen är. Och vad som behöver justeras eller repareras. Testprotokollet följer sedan med bilen och kallas för Testfakta. Med Testfaktaprotokollet i din hand kan du själv kontrollera bilens skick. Och vad vi åtgärdat.

Genom att jämföra olika bilar och deras Testfaktaprotokoll, kan du se om priset verkar skäligt på de bilar du har att välja bland.

VI HAR REJÄLA GARANTIER.

När du köper en Volvo som har minst två år kvar av den femåriga PV-garantin, har du oftast Riksgaranti som gäller i 6 månader. Den gäller med obegränsad körsträcka och kan utnyttjas hos Volvohandlare över hela landet. Eller 6 månaders MRF*-garanti med en körsträcka på 1.000 mil.

Köper du en bil som är yngre än fem år har du i regel 3 månaders MRF-garanti. Och med en körsträcka på 500 mil. Självrisken för alla garantier är 250:— per gång och du behöver inte betala mer än högst 500:— sammanlagt under garantitiden.

*(MRF står för Motorbranschens Riksförbund.)

ATT KÖPA BIL ÄR EN FRÅGA OM EKONOMI.

Med det menar vi självklart inte bara hur mycket pengar du vill lägga ut på ditt bilköp. Nej, det finns en rad andra faktorer som är väl så viktiga i sammanhanget.

Det vill vi visa på den här sidan.

MED PV-GARANTIN OCH VOLVIA-FÖRSÄKRINGEN FÅR DU LÅGA BILKOSTNADER.

Alla nya Volvobilar som säljs och registreras i Sverige har en vagnskadeförsäkring inbakad i priset, den femåriga PV-garantin. Så köper du en Volvo som är yngre än fem år, är bilen helförsäkrad trots att du bara behöver betala för halvförsäkring. Här finns många nyttiga kronor att spara (särskilt för den som köper på avbetalning, och måste ha bilen helförsäkrad). Självrisken är fr.o.m. 1973 års modeller 500:— + 88 kr moms, vid varje skadetillfälle.

PV-garantin gäller i hela Europa (utom Albanien och Sovjet) och dessutom i Israel, Marocko, Tunisien och Turkiet.

När PV-garantin gått ut har du, som Volvoägare, möjlighet att förlänga den genom att lösa en vagnskadeförsäkring i Volvos försäkringsbolag Volvia, till ett verkligt förmånligt pris. Lika förmånligt kan du komplettera både PV-garantin och vagnskadeförsäkringen med en delkaskoförsäkring (jämför premierna själv, så blir du övertygad).

F.ö. gäller Volvia-försäkringarna på samma ställen som PV-garantin.

VÄLJER DU EN VOLVO FÅR DU LÅNG LIVSLÄNGD PÅ KÖPET.

Enligt Svensk Bilprovningens senaste statistik om sannolik livslängd, från november 1974, ligger Volvo i topp (precis som tidigare). Hälften av alla Volvobilar finns kvar i trafik efter 16,2 år. Jämför detta med genomsnittet för övriga bilmärken som ligger på 13,5 år, så förstår du säkert att en begagnad Volvo har mycket kvar att ge. Även om den råkar ha några år på nacken.

Alla dom här faktorerna plus driftsäkerheten bidrar till ett högt andrahandsvärde, den viktigaste posten i din bilekonomi. Som gör att du får ett högt inbytespris på din Volvo, när du vill byta nästa gång.

VI STÄLLER UPP, LÅNGT EFTER DET DU KÖPT DIN BIL.

Runt hela Sverige hittar du oss Volvohandlare. Som förutom att vi säljer bilar ställer upp med verkstäder och tillbehörsbutiker. För att du skall kunna få hjälp med att hålla din Volvo i trim när du behöver. För, riktig skötsel och underhåll (som t.ex. 1.000-milsservice) är viktig för den som vill ha många bekymmersfria mil framför sig. Och vettig bilekonomi. Som Volvoägare.

DET FINNS EN VOLVO FÖR DE MEST SKILDA BEHOV.



Har du barn, kanske du i första hand funderar på en tvådörrarsbil, för säkerhetens skull. Men då skall du veta att det finns barnsäkra lås till bakhörrarna som tillbehör till fyradörrarsmodellerna. Och som standard fr. o. m. årsmodell 1973.

Har du ofta äldre med i bilen väljer du kanske en fyradörrarsbil. Som 144 eller 244. Med tanke på att dörrarna är stora och har stor öppningsvinkel. Så att det är lätt att komma i och ur. Generöst tilltaget innerutrymme och stort bagagerum är ytterligare plus.



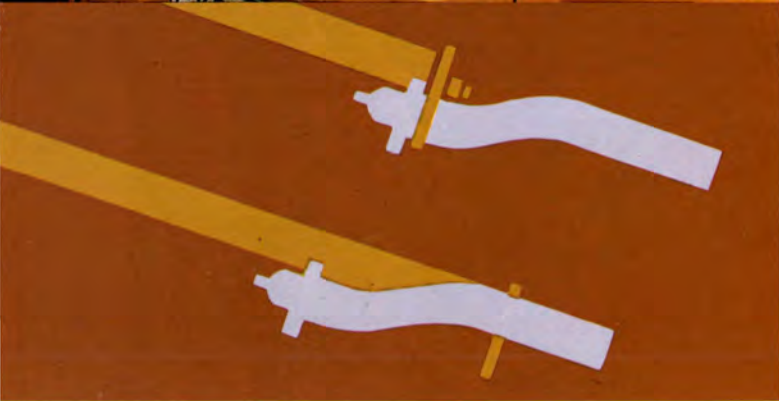


Du som har hund eller sommarstuga. Eller kör skrymmande grejer i jobbet, önskar dig kanske en stationsvagn. Som 145 eller 245. Som du kan fövandla från "skåpbil" till bekväm personbil i en handvändning. Och som, även den, är lättkörd och lättparkerad som en småbil. Tack vare Volvos berömda snäva vänddiameter.



För dig som söker elegans och prestanda i särklass finns dessutom den sobert representativa Volvo 164. Och fr. o.m. 1975, den helt nya 264.

VOLVOS INBYGGDA SÄKERHET.



Eftersom sikten är en viktig säkerhetsfaktor, har alla Volvo effektiv ventilation och eluppvärmd bakruta. Och eftersom en stationsvagns karossform gör att smuts stänker upp på bakrutan och hindrar bakåtsikten, har 145 och 245 dessutom spolare och torkare för bakrutan.

Den delade rattstängan förhindrar att ratt och rattstäng trycks in i passagerarutrymmet vid en kollision.

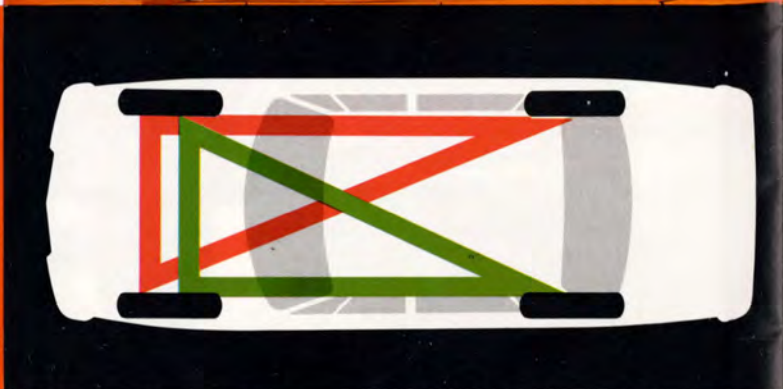


Med Volvostolens anatomiskt riktiga utformning och olika inställningsmöjligheter, kan du anpassa den efter dina egna önskemål. Så du sitter rätt och kan ägna dig helt åt bilkörningen.

Rattens utformning och instrumentpanelens madrassering minskar risken för skador vid t.ex. häftiga inbromsningar.

En liten, men viktig detalj är Volvos varningsblinkers. Som du kan koppla på när du är tvungen att stanna någonstans och vill göra andra trafikanter uppmärksamma på att du står still.

Säkerhetskarossens balkprofiler runt alla karossöppningar bildar en skyddande "bur" runt passagerarutrymmet. Front- och bakparti är energiupptagande d.v.s. fungerar som stötdämpare vid en kollision.

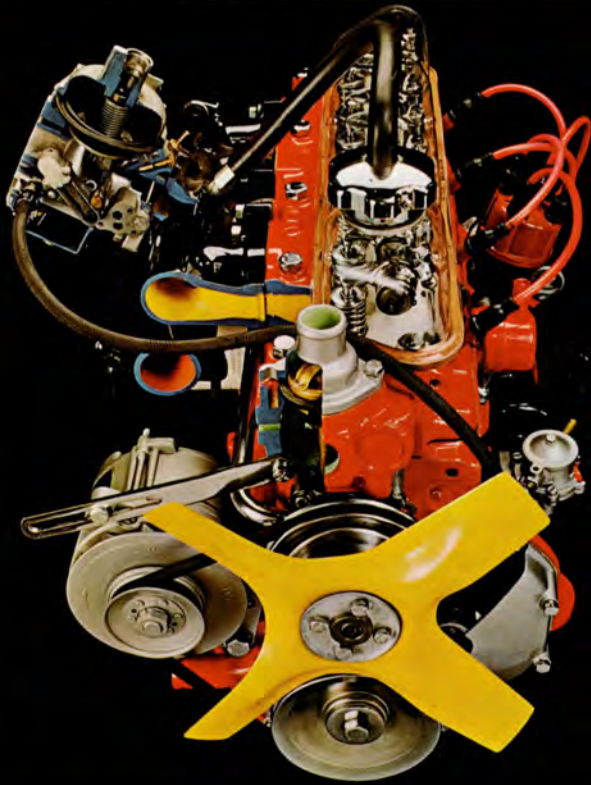


Volvo är sedan länge utrustad med bilbälten både i fram- och baksätet. Volvos barnstol är en av marknadens för närvarande tre godkända.

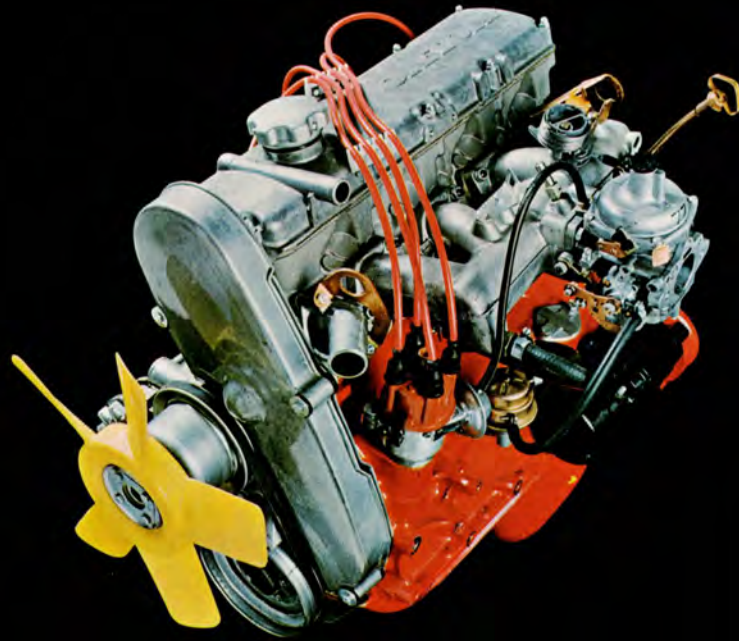
Det triangeldelade tvåkrets bromssystemet har 80% av bromskraften kvar även om en krets skulle gå sönder. Om något fel uppstår lyser en varningslampa, så du är beredd.

VOLVOS DRIFTSÄKERHET.

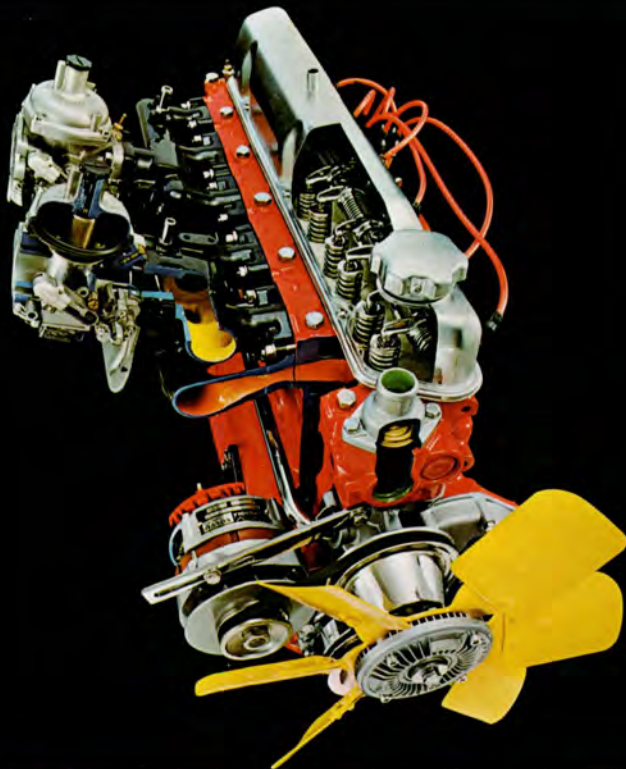
Visserligen är det inte bara en slitstark motor som gör en bil pålitlig och driftsäker. Men motorn är ändå "bilens hjärta". Och vanligtvis den dyrbaraste delen att ersätta vid ett haveri. Därför får Volvos motorer stå som symbol för den totala driftsäkerheten.



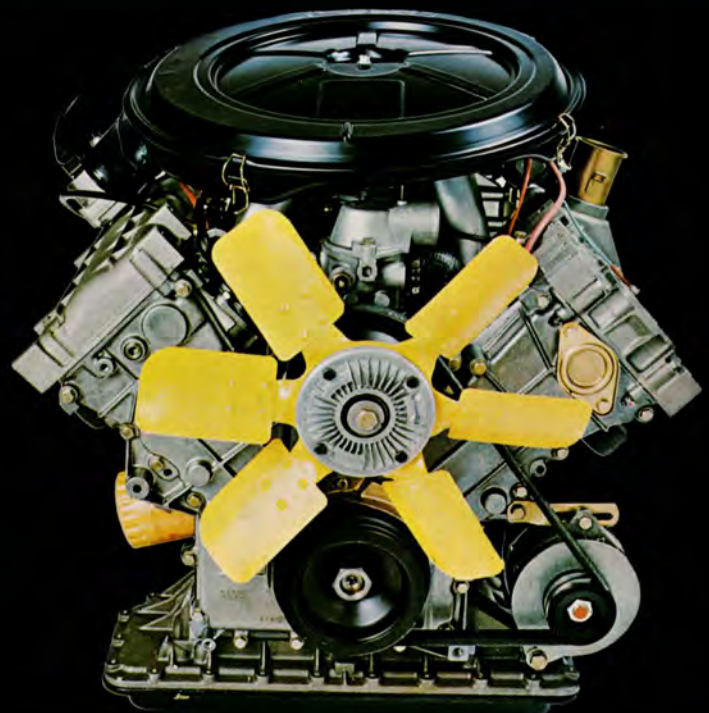
B20-motorn.
Motorn i Volvos 140-serie. Och i B20A-utförande som alternativ i 240-serien. Finns i olika utföranden som: B20A på 82 hk DIN, 60 kW. B20B med effekten 100 hk DIN, 74 kW. B20D med effekten 90 hk DIN, 66 kW (1971 års modell) eller 95 hk DIN, 70 kW (1972 års modell). Och B20E med direktinsprutning och effekten 120 hk DIN, 88 kW (1971 års modell) eller 124 hk DIN, 91 kW (1972 – 1974 års modeller).



B21-motorn.
240-seriens motor. Med överliggande kamaxel och lättmetalltopp. Finns i två utföranden. Som förgasarmotor på 97 hk DIN, 71 kW. Och som direktinsprutningsmotor på 123 hk DIN, 90 kW.



B30-motorn.
Detta är motorn i Volvos 164-serie. En sexcylindrig trelitersmotor som finns i två utföranden. Dels som förgasarmotor med effekten 130 hk DIN, 96 kW (t.o.m. 1973). Och med direktinsprutning med effekten 160 hk DIN, 118 kW (1972 – 1974).



B27-motorn.
Är en nyutvecklad sexcylindrig V-motor med överliggande kamaxlar och direktinsprutning, som sitter i modell 264. Effekten är 140 hk DIN, 103 kW.

FAKTA OM 1971 ÅRS VOLVO.

Jämfört med tidigare årsmodeller, har du här ett bredare modellprogram att välja bland. Främst då genom att 140-programmet har tre olika utföranden – bas, de Luxe och Grand Luxe. Utseendemässigt skiljer sig inte basmodellerna 142, 144 och 145 nämnvärt från 1970 års modell.

142, 144 och 145 i de Luxe-utförande skiljer sig från basutförandet främst genom den nya grillen och de bredare fälgarna (5 tum). Och stolarnas tygklädsel och de heltäckande textilmattorna. Motoralternativen är: B20A på 82 hk DIN, 60 kW (bas- och de Luxe-modellerna), B20D på 90 hk DIN, 66 kW (de Luxe-modellerna). Dessutom har automatlådorna fått bättre anpassning till respektive modell. Grand Luxe-modellen finns endast i tvådör-

rarsversion. Motorn är B20E med elektronisk direktinsprutning på 120 hk DIN, 88 kW. Bromsarna är förstärkta för att motsvara de ökade fartresurserna. Inredningen, med bl.a. heltäckande mattor och läderklädsel, understryker bilens exklusivitet.

Sportvagnen 1800E har B20E-motorn. Nyheten för året är att den även finns i automatlådeversion.

164 är, som tidigare, utrustad med den sexcylindriga B30A-motorn på 130 hk DIN, 96 kW. Sober inredning med heltäckande mattor, läderklädsel och rullbälten som standard. 1971 års modell har detaljförbättringar på en rad punkter som: bredare fälgar (5,5 tum), kraftigare bromsar och servostyrning.



Frontplaten är varmgalvaniserad för att skydda mot t.ex. stenskott. Grillen har fått ny design på de Luxe- och Grand Luxe-modellerna.



Grand Luxe-modellen har exklusiv inredning med bl.a. skinnklädsel och heltäckande mattor. Samtliga modeller utom basmodellen har både klocka och förvaringsfack i en speciell mittkonsoll. Rullbälten sitter som standard i Grand Luxe, 164 och de Luxe-modellerna med det starkare motoralternativet.





FAKTA OM 1972 ÅRS VOLVO.

Utvändigt skiljer sig främst 1972 års modeller från de tidigare genom de infällda dörrhandtagen. Modellprogrammet har koncentrerats kring den populära de Luxe-modellen, varför basmodellen endast finns i tvådörrars- respektive stationsvagns-utförande. Vad som inte syns — men väl märks — är att automatlådorna har fått s.k. kick-down och fler växelvärlägen.

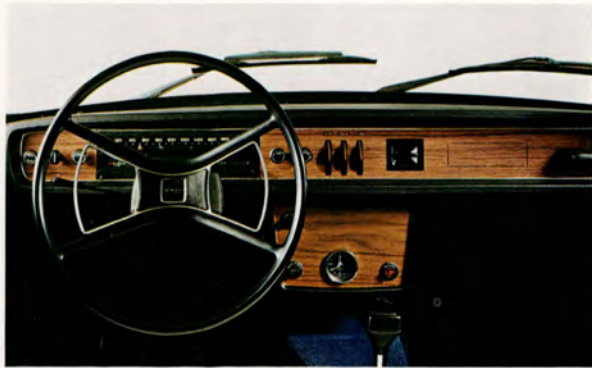
1800-modellen har utökats med ytterligare en version, 1800 ES, en kombination av sportvagn och herrgårdsvagn.

Motoralternativ: B20A-motorn på 82 hk DIN, 60 kW (bas- och de Luxe-modellerna). B20D-motorn på 95 hk DIN, 70 kW

(de Luxe-modellerna). Stationsvagnen 145 de Luxe finns endast med det starkare motoralternativet. B20E-motorn i Grand Luxe-modellen och 1800 har fått höjd effekt. Till 124 hk DIN, 91 kW.

Till Volvo 164 finns nu två motoralternativ: B30A på 130 hk DIN, 96 kW. B30E, med direktinsprutning, med en effekt på 160 hk DIN, 118 kW. 164 har dessutom fått ventilerade bromsskivor som ger högre bromseffekt och svarar mot de ökade fartresurserna.

Till sist, en omtänksam detalj. En summer som talar om när du glömt ljuset på. Finns på alla modeller.



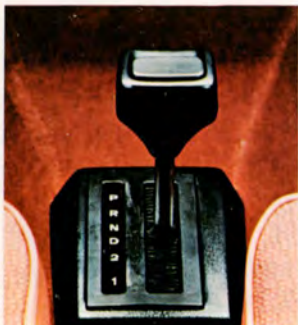
Instrumentpanelen och ratten har fått nytt utseende. Säkerhetsrattens signalring skymmer inte instrumenteringen.



Synlig förändring på framstolarna är att nackskydden blivit smalare. Dessutom är dom ytterligare förstärkta.



Växelspaken har fått ett kort "sportigt" utförande. Och annan placering i alla 1972 års modeller.



Även bilar med automatlåda har fått "golvväxel". Nu med sex lägen istället för, som tidigare, fem.



Den yttre skillnaden från tidigare årsmodeller är de säkrare, infällda dörrhandtagen.



Radialdäck är numera original på alla modeller. Ger förbättrade vägegenskaper och ökad livslängd för däcken.



En varningslampa som talar om när du glömt ta på dig bilbältet (endast på modeller tillverkade efter 1/1-72).



FAKTA OM 1973 ÅRS VOLVO.

På 1973 års modeller är förändringarna både många och genomgripande. Utifrån märks det främst på grillen med de stora och kraftiga blinkerljusen. Och bakpartiets kraftiga utformning med stora och tydliga bakljus. Inuti märker du nyheter som instrumentbrädan med runda, lättavlästa instrument. Säkerhetsratten har blivit ännu säkrare och fått mindre diameter än tidigare.

Modellprogrammet har utökats med en fyradörrarsmodell i Grand Luxe-utförande. Och 145 med E-motorn. Grand Luxe-modellerna är utrustade med halogenljus och varvräknare som standard.

164 har halogenljus som standard. Och 164 med den starkare motorn har varvräknare som standard.

1800 ES har helt ersatt 1800 E, som utgått ur produktionen.

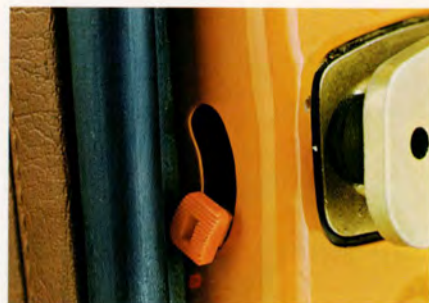
Motoralternativ: B20A-motorn på 82 hk DIN, 60 kW (bas och de Luxe). B20B på 100 hk DIN, 74 kW (de Luxe). B20E med direktinsprutning på 124 hk DIN, 91 kW (Grand Luxe, 145E och 1800ES). 164-modellerna finns, som tidigare, med två motoralternativ, 130 hk DIN, 96 kW och 160 hk DIN, 118 kW.



Den nya instrumentpanelen har fått säkrare och mer lättavläst utformning. Samtidigt har ventilationssystemet kunnat göras än mer effektivt.



Genom madrasseringen i ratten och ett speciellt kollapsdon mellan rattstäng och ratt, har säkerhetsratten blivit ännu säkrare.



Nu behöver du inte vara orolig för ungarna längre, även om du har en fyradörrars bil. Alla modeller har nämligen barnsäkra lås i bakdörrarna.



En viktig säkerhetsdetalj som inte syns är sidokrocksskyddet i dörrarna.



Även rotskyddet har förbättrats ytterligare. Genom elektrodoppning.



Den nya blinkerutformningen gör att ljusen syns bättre även från sidan – värdefullt när man t.ex. skall svänga ut på en väg och står vinkelrätt mot trafiken.



FAKTA OM 1974 ÅRS VOLVO.

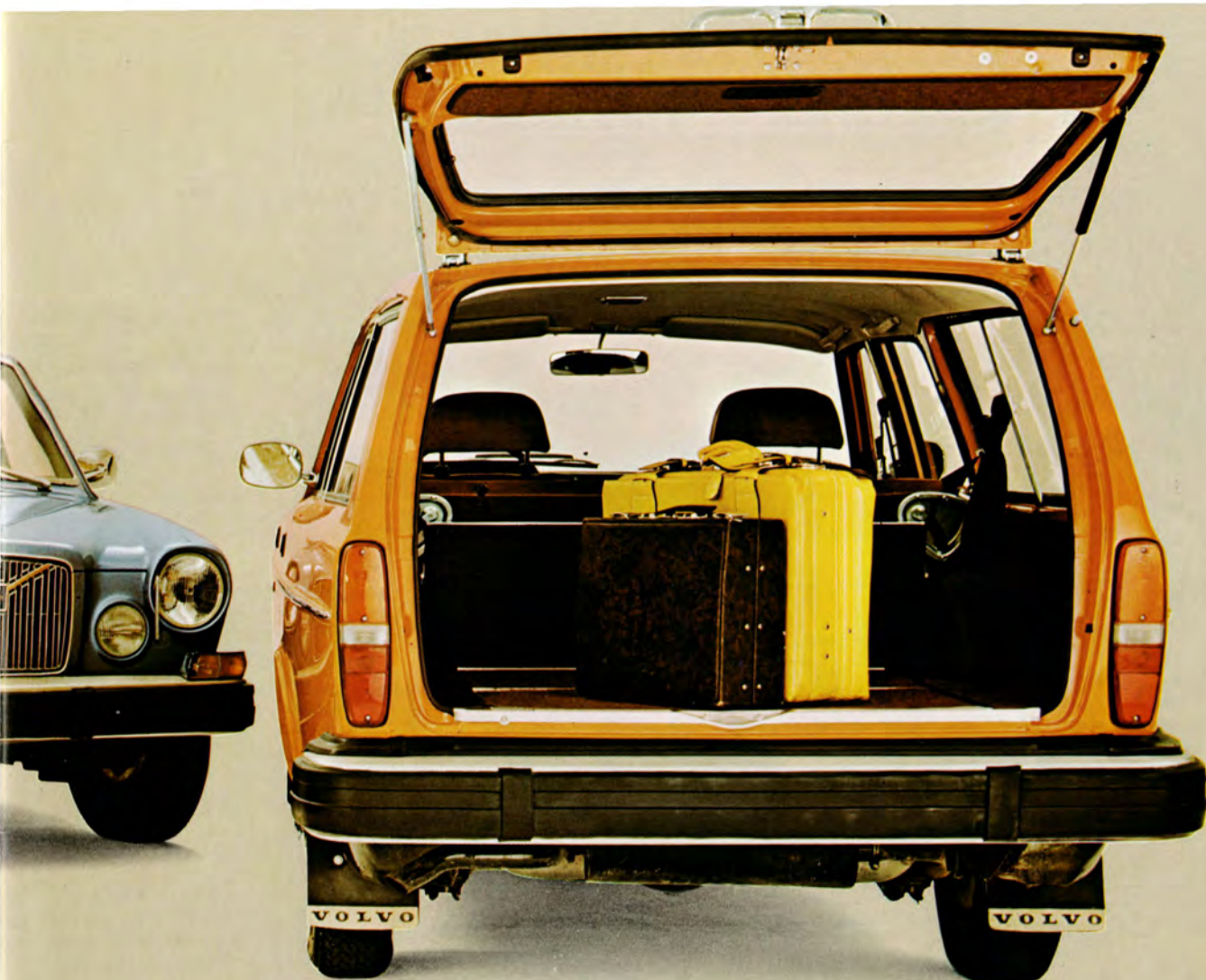
Du känner igen en 1974 års Volvo på långt håll. Den kraftiga gummiklädda stötfångarna, avslöjar vilken årsmodell det handlar om. Tittar du närmare efter, ser du också strålkastartorkarna som alla modeller är utrustade med som standard.

Framdörrarna har fått en helt ny, stabilare konstruktion med helsvetsad ram runt sidorutan. Genom att ventilationsrutan tagits bort och ersatts av en hel sidoruta, har sikten snett framåt blivit bättre. Dessutom har inbrottsförsök väsentligt försvärats.

En ny säkerhetsdetalj, som du inte kan se, är att rattstängens fått ett s.k. bälgrör, som

ytterligare minskar skaderisken vid en krock. I modellprogrammet hittar du:

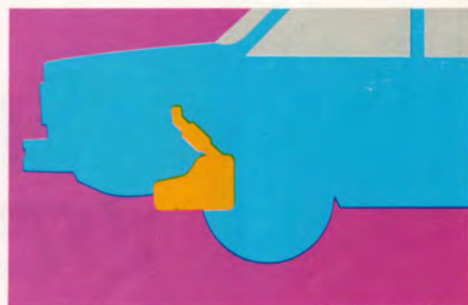
Basmodellerna 142 och 145 med B20A-motorn på 82 hk DIN, 60 kW. De Luxe-modellerna 142 och 144 med 82 eller 100 hk DIN, 74 kW. 145 de Luxe med motor på 100 hk DIN, 74 kW. 145E med B20E-motorn. Grand Luxe-modellerna i två- och fyradörrarsutförande. Med den starkaste motorn, B20E, som för övrigt fått ett helt nytt insprutningsystem kallat Continuous Injection (CI). Effekten 124 hk DIN, 91 kW. Volvo 164, slutligen, har enbart det starkaste motoralternativet B30E på 160 hk DIN, 118 kW.



En av de mest märkbara nyheterna, förutom stötfångarna, är den elektriskt uppvärmda förarstolen. Med termostat som håller temperaturen i sits och rygg mellan +14 och +26 grader.



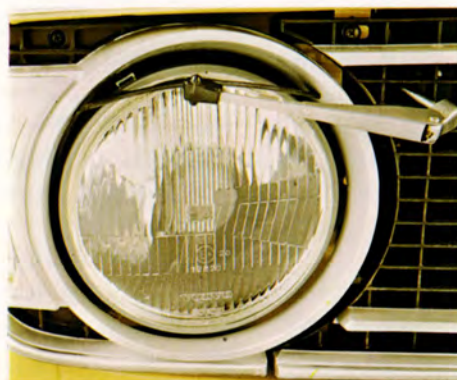
Genom att ta bort ventilationsrutan har backspejeln kunnat få en bättre placering och större yta utan att försämra sikten framåt.



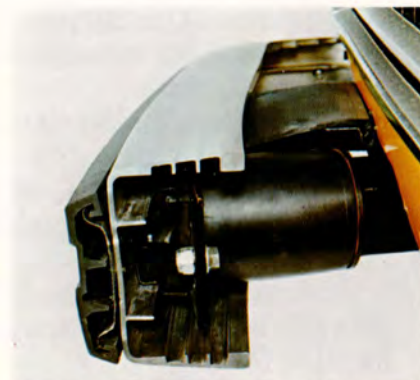
Vad du däremot inte kan se är att bensintanken har flyttats till en säkrare plats mellan bakhjulen alldeles bakom bakaxeln.



En liten, men viktig, säkerhetsdetalj är en liten lampa på instrumentpanelen. Som lyser när någon annan lampa slocknar. I halvljuset, bromsljuset eller bakljuset.



Alla Volvomodeller utrustas med halogenstrålkastare, som ger ett bättre hel- och halvljus. Och, som nämnts tidigare, för att ta vara på halogenljusets fördelar utrustas alla Volvomodeller med strålkastartorkare som standard.



Dom kraftiga stötfångarna är stöddämpande i ordets rätta bemärkelse. Och förhindrar karrosskador vid kollisioner upp till 5 km/tim.



FAKTA OM 1975 ÅRS VOLVO.

1975 års modellprogram är en ny generation Volvobilar. Den närmast märkbara skillnaden från föregående årsmodell är i fronten. Som blivit längre genom den ökade deformationszonen. Och fått nytt ljusarrangemang med automatiska varselljus och större, effektivare strålkastare.

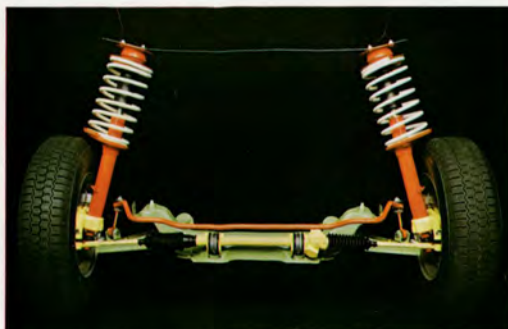
Framvagnen har fått ett helt nytt fjädrings-system av fjäderbenstyp och kuggstångs-styrning. Motorn, B21, är nykonstruerad. Med överliggande kamaxel. Modellprogrammet omfattar:

242L och 245L (basmodeller) med den beprövade och slitstarka motorn B20A på 82 hk DIN, 60 kW.

242 och 244 DL med motoralternativen B20A och B21A på 97 hk DIN, 71 kW.

245DL med motoralternativen B21A eller B21E på 123 hk DIN, 90 kW. 244GL med B21E-motorn på 123 hk DIN, 90 kW.

Lyxmodellen 164 ersätts med den nya 264, som även den är en nykonstruktion som i grunden bygger på samma förändringar som gäller för 240-serien. Men den skiljer sig självklart både ut- och invändigt genom att tonvikten är lagd på sober elegans. Motorn, även den nykonstruerad, är en sexcylindrig V-motor med överliggande kamaxlar. Med en effekt på 140 hk DIN, 10 kW. Automatläda och en femväxlad manuell växellåda finns som alternativ till den fyrväxlade standardväxellådan. Dessutom finns två modellvarianter. DL och den mer luxuösa GL.



Den nya framvagnen av fjäderbenstyp bidrar till synnerligen förbättrade vägegenskaper.



Det nya frampartiet på både 240-serien och 264 har en förlängd deformationszon som ökar energiupptagningen vid frontalkrockar. D. v. s. skyddar mer effektivt själva passagerarutrymmet.



De automatiska varselljusen gör att du syns bättre i trafiken i dagsljus.



Kuggstångsstyrningen ger en mer exakt styrning vilket bidrar till både goda vägegenskaper, smidighet och följsamhet.



I samband med att instrumentbrädan förändrats sedan föregående modeller, har värme- och ventilationssystemet dessutom ytterligare förbättrats.



Volvostolen har även den, fått, nytt utförande. Stoppningen har blivit fastare än tidigare, stolen har blivit smalare och nackskyddet har fått ny utformning.

SNABBFAKTA

ÅRSMODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA, KRAFTÖVERFÖRING	ELSYSTEM	
VOLVO 140 SERIEN.	71	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B20D 90 hk DIN, 66 kW. B20E 120 hk DIN, 88 kW, med elektroniskt styrd direktinsprutning. Avgasrening. Luftförvärmning.	M41 med överväxel, bakaxel utv. 4,3:1. Modellanpassade automatlådor BW35 med delgasnedväxling.	12V 490W växelströmsgenerator. El-uppvärmd bakruta. 4-vägs varningsblinkers. 2 st. dimljus på 142 Grand Luxe.
	72	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B20D 95 hk DIN, 70 kW. B20E 124 hk DIN, 91 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	Förbättrad helautomatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down". Ny växelindelning och växelväljare.	
	73	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B20B 100 hk DIN, 74 kW. B20E 124 hk DIN, 91 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.		Större blinkers och förbättrat bakljusarrangemang. Halogenljus 142GL, 144 GL och 145E.
	74	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B20B 100 hk DIN, 74 kW. B20E 124 hk DIN, 91 kW, med bränsleinsprutning enligt CI-systemet.		Halogenljus på alla modeller. Kontroll-lampa för ljussystemet, som visar när någon lampa i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset slocknat.
VOLVO 240 SERIEN.	75	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B21A 97 hk DIN, 71 kW. B21E 123 hk DIN, 90 kW. B21-motorn är en nykonstruerad motor med överliggande kamaxel och lättmetalltopp av "cross-flow"-typ.	Reglaget för överväxeln är flyttat till växelspaken (tryckknapp).	Helt nytt ljusarrangemang. Halogenstrålkastare med större diameter än tidigare och automatiskt varselljus. B21E-motorns tändsystem är brytarlöst och transistoriserat. Startmotorn har fått högre effekt.
VOLVO 164	71	B30A 130 hk DIN, 96 kW.	Ny helautomatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down".	Växelströmsgenerator 770 W 4-vägs varningsblinkers. 2 st. halogendimljus.
	72	B30A 130 hk DIN, 96 kW. B30E 160 hk DIN, 118 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	Ny växelindelning och växelväljare på automatlådan.	
	73	B30A 130 hk DIN, 96 kW. B30E 160 hk DIN, 118 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.		Större blinkers och förbättrat bakljusarrangemang. Halogenljus.
	74	B30E 160 hk DIN, 118 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.		Kontrollampa för ljussystemet, som visar när någon lampa i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset slocknat.
VOLVO 264	75	B27E. Nykonstruerad sexcylindrig V-motor med överliggande kamaxlar och direktinsprutning. Motorn är konstruerad i lättmetall och effekten 140 hk DIN, 103 kW.	Tre växellådsalternativ finns: M50-manuell fyrväxlad, M51-manuell femväxlad, BW55-trestegs automatväxellåda.	Rektangulära halogenstrålkastare, automatiska varselljus, breddat bakljusarrangemang. 770W generatoreffekt. Höjd startmotoreffekt.

BROMSAR, FJÄDRING**EXTERIÖRFÄRGER****INTERIÖR****ÖVRIGT**

*(Vissa modeller har reducerat färgprogram.)

2-krets triangeldelat system med skivbromsar runt om. Bromsservo. Extra kraftiga framhjulsbromsar på 142 Grand Luxe.	Vit, pärlgrå, safarigul, röd, mörkgrön, turkos, mörkblå och svart. Stålblå- och guldmallic (140 GL).*	142/144/145 bas: nötblun, svart (tyg/vinyl). de Luxe: tegelbrun, mörkbrun, blå, röd och grå (tyg). 142 Grand Luxe: svarta sittytor av läder. de Luxe och Grand Luxe: heltäckande textilmattor.	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. High impact-glas i vindrutan. Ny grill (de Luxe och Grand Luxe). Elektrisk klocka, bredare fälgar och radialdäck på de Luxe och Grand Luxe. Rullbälten i de Luxe med D-motorn och Grand Luxe.
Förbättrade bromsar med ny typ av bromsbelägg.	Vit, solgul, röd, ljusgrön, mörkgrön, safirblå och mörkblå. Ljusblå- och guldmallic (142 GL).*	Nya klädsel färger i de Luxe: blå och grön (tyg).	Ljusvarnare. Kort växelspak. Bältespännare, fr.o.m. 1/1-72. Radialdäck på samtliga utföranden.
	Vit, solgul, orange, röd, ljusgrön, mörkgrön och mörkblå. Ljusblå-, grönblå- och guldmallic (142 GL, 144 GL och 145 E).*	Ny klädsel färg i de Luxe: mellanbrun (tyg). Ny instrumentpanel i modern design.	Ny grill. Förbättrat värme- och ventilationssystem. Barnsäkra dörlås. Sidokrocksskydd i dörrarna. Ytterligare kollapsdon i styrinrättningen samt s.k. rattpadding. Nya varianter 144 GL och 145 E.
	Vit, ljusgul, gul, orange, mörkröd, mörkgrön, ljusblå, mörkblå. Ljusblå-, grönblå- och guldmallic (142 GL, 144 GL och 145 E).*	Klädsel färger i de Luxe: vinröd, röd rand, blå rand, brun, beige (tyg). Klädsel färger i Grand Luxe: svart (sittytor av läder). Klädsel färg basutf.: svart (tyg/vinyl).	Eluppvärmd förarstol, spolare och torkare för strålkastarna, säkrare placerad bensintank, bredare stötfångare, större backspeglar.
Framhjulsupphängning av fjäderbens-typ. Kuggstängsstyrning. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbromscylinde med stegkolv. 244 GL har servostyrning.	Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemallic (244 GL och 245 E).*	Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunktstyp både fram och bak (mittpassageraren bak har dock tvåpunkts midjebälte). Nya klädsel färger är beige i L-varianten (basutf.), gyllenbrun i DL och naturfärgat läder i GL.	Ny front och grill. Ny utformning av framstolarna. Nytt formgjutet inner-tak. Ändrad rattlutning. 14-tums hjul.
2-krets triangeldelat bromssystem, med skivbromsar runt om. Servostyrning med utväxling 1:4.	Vit, pärlgrå, safarigul, röd, vinröd, mörkgrön, mörkblå, svart. Stålblå- och guldmallic.*	Rullbälten fram. 2 trepunkts- och ett midjebälte bak. Sittytor av läder. Klädsel färger: röd och gyllenbrun.	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. High impact-glas i vindrutan. Radialdäck på 5½-tums fälgar. Servostyrning som standard. Elektrisk klocka och förvaringsfack i mittkonsoll.
Ventilerade skivbromsar.	Vit, vinröd, mörkgrön, mörkblå. Ljusblå- och guldmallic.*	Ny klädsel färg: blå.	Ljusvarnare. Bältespännare, fr.o.m. 1/1-72.
	Vit, orange, vinröd, mörkgrön, mörkblå. Ljusblå-, grönblå- och guldmallic.*	Ny instrumentpanel i modern design. Klädsel färger: vinröd, blå, läderfärg och svart.	Ny grill. Förbättrat värme- och ventilationssystem. Barnsäkra dörlås. Sidokrocksskydd i dörrarna. Ytterligare kollapsdon i styrinrättningen, samt s.k. rattpadding.
	Vit, mörkröd, mörkgrön, mörkblå. Ljusblå-, grönblå- och guldmallic.*	Klädsel färger: vinröd, ljusblå, läderfärg och svart.	Spolare och torkare för strålkastarna. Eluppvärmd förarstol, säkrare placerad bensintank, bredare stötfångare, större backspeglar.
Framhjulsupphängning av fjäderbens-typ. Kuggstängsstyrning med servo. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbromscylinde med stegkolv.	Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemallic.*	Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunktstyp fram och bak (mittpassageraren bak har dock tvåpunkts midjebälte). Elegant tygklädsel i 264 DL. Klädsel i GL: brun eller kopparbrun plysch, svart eller naturfärgat läder.	264 finns i två utföranden, DL och GL. GL har en mängd finesser som standard bl.a. elektriska fönsterhissar, soltak, färgat glas.

VOLVOHANDLARNA