



Volvo 1977.



Volvo 66 är minst av bilarna i Volvos breda modellprogram, men trots de behändiga yttermåttarna är den förvånansvärt rymlig. Den finns i två utföranden — som tvådörrars Sedan och som tredörrars Kombi. Fyra personer färdas mycket bekvämt, och som Kombi lastar Volvo 66 DL med baksätet nedfällt praktiskt taget allt du behöver frakta. Smidig och lättkörd tack vare den steglösa automatväxlingen, den exakta kuggstångsstyrningen och den pigga, driftsäkra motorn på 57 hk DIN. Idealisk viktfördelning och avancerad bakhjulsupphängning, typ de Dion, ger utmärkta vägegenskaper. Servobromsar och stålradialdäck är standard.

Volvo 343 är en helt ny Volvo — en sportig kombikupé, som svarar mot många bilköparens behov. Ett efterlängtat komplement till de övriga Volvo-modellerna, en utomordentligt praktisk bil med aerodynamisk formgivning och suveräna vägegenskaper. 70 hk DIN under motorhuvud, avancerad steglös växlingsautomatik, perfekt viktfördelning, kuggstångsstyrning, framvagn med fjäderben och bakhjulsupphängning av typ de Dion gör det till ett nöje att köra Volvo 343 DL på alla vägar och i alla väglag.

En rymlig, bekvämt 5-sitsig bil med rejäla kombikupé-mått — när baksätet fälls får du ett lastutrymme på 1,2 kubikmeter.



Volvo 244 är den bil, som i högre grad än någon annan vunnit svenska folkets förtroende. Du har tre olika grundutföranden att välja på. Volvo 244 L med den nya B 19-motorn på 90 hk DIN, välutrustade Volvo 244 DL med B 21-motorn i förgasarsversion på 100 hk DIN och den mera exklusiva Volvo 244 GL — med bl a servostyrning, soltak, plyschklädsel och färgat glas i rutor som standard. Den har B 21 E, insprutningsmotorn på 123 hk DIN och heltransistoriserad tändning. Samtliga motorer har cylinderhuvud av lättmetall och överliggande kamaxel.

Volvo 244 är byggd för att ge maximal säkerhet, komfort och körglädje. Smidig, trygg och välutrustad.

Volvo 245 är herrgårdsvagnen i 240-serien. Samma vägsäkra chassi som Volvo 244 — låg tyngdpunkt, bred spårvidd, avancerad framvagn med fjäderben av McPherson-typ och odelad bakaxel ger tryggt väggrepp också i halt väglag.

Volvo 245 är en generös bil med god plats för både människor och gods. Samtidigt. Med fem personer i bilen har du 1,2 kubikmeters lastutrymme, med baksätet fällt nära två. Trots de rejäla lastresurserna har Volvo 245 samma yttermått som 244:an och är exakt lika lättkörd.

Två utföranden — Volvo 245 L och den ännu mer välutrustade 245 DL. Båda med B 21-motorn på 100 hk DIN.



Volvo 264 representerar det bästa — inte bara i Volvos bilbyggarkonst utan också internationellt. Få bilar på marknaden kan utrustningsmässigt och prisvärde-mässigt mäta sig med bilarna i Volvos Mästarklass. Volvo 264 GL har den 6-cylindriga B 27-motorn på 125 hk DIN, helt i lättmetall med överliggande kamaxlar. Automatlåda eller manuell växellåda med överväxel, servostyrning, soltak, plyschklädsel och färgade rutor är standard. Volvo 264 GLE — bilen där praktiskt taget allting är standard. Blä så exklusiva detaljer som luftkonditionering, elektriskt manövrerade yttre backspeglar och sidorutor, nackskydd i baksätet och solskydd i bakrutan. B 27 E-motor på 140 hk DIN med automatlåda som standard.



Volvo 265 är bilen för dig som vill förena elegans och prestanda med en rymlighet och lastförmåga, som ingen vanlig personbil kan erbjuda. Volvo 265 GL — herrgårdsvagnen i Mästarklassen — håller utrustnings- och inredningsmässigt samma höga standard som 264 GL. Samma suveräna, 6-cylindriga kraftkälla, samma behagligt dämpade ljudnivå, samma säkerhet, samma komfort. Manuell växellåda med överväxel eller automatlåda. Servostyrning. Färgade rutor. Säten med äkta läder. Volvo 265 GL är det exklusiva svaret på ett praktiskt behov.

Data för bilarna i Volvo-programmet 1977.

	66 DL Sedan	66 DL Kombi	343 DL	244 L	244 DL	244 GL	245 L	245 DL	264 GL	265 GL	264 GLE
Tekniska data:											
Motorbeteckning	B 13	B 13	B 14	B 19 A	B 21 A	B 21 E	B 21 A	B 21 A	B 27 A	B 27 A	B 27 E
Cylindervolym, cm ³	1289	1289	1397	1986	2127	2127	2127	2127	2664	2664	2664
Motortyp	4-cyl. rak	4-cyl. rak	4-cyl. rak	4-cyl. rak	4-cyl. rak	4-cyl. rak	4-cyl. rak	4-cyl. rak	6-cyl.V-mot.	6-cyl.V-mot.	6-cyl.V-mot.
Förgasare alt. insprutn. (CI)	förg.	förg.	förg.	förg.	förg.	inspr.	förg.	förg.	förg.	förg.	inspr.
Max. effekt, hk DIN / v/m	57/5200	57/5200	70/5500	90/5000	100/5250	123/5500	100/5250	100/5250	125/5250	125/5250	140/6000
„ , kW DIN / v/s	42/87	42/87	51/92	66/83	74/88	90/92	74/88	74/88	92/88	92/88	103/100
Max. vridmoment, kpm DIN / v/m	9,6/2800	9,6/2800	11,0/3500	15,5/3200	17,3/3000	17,3/3500	17,3/3000	17,3/3000	20,0/3500	20,0/3500	20,8/3000
„ , Nm DIN / v/s	94/47	94/47	108/58	152/53	170/50	170/58	170/50	170/50	196/58	196/58	204/50
Kompression/oktantal	8,5:1/97	8,5:1/97	9,5:1/97	8,5:1/93	8,5:1/93	9,3:1/93	8,5:1/93	8,5:1/93	8,7:1/93	8,7:1/93	8,7:1/93
Kraftöverföring	steglös aut.	steglös aut.	steglös aut.	man./aut.	man./aut.	man./aut.	man./aut.	man./aut.	man./aut.	man./aut.	aut.
Övertväxel, manuell växellåda	—	—	—	—	E*)	E	—	E	ja	ja	—
Bränsletank, rymd, l	42	42	45	60	60	60	60	60	60	60	60
Växelströmgenerator, A	27	27	45	55	55	55	55	55	55	55	55
Batteri, V/Ah	12/45	12/45	12/45	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/70	12/70	12/70
Stålraddäck	135 SR 14	155 SR 13	155 SR 13	165 SR 14	175 SR 14	185/70 SR 14	185 SR 14	185 SR 14	185/70 HR 14	185 SR 14	185/70 HR 14
Vändcirkel, m	9,55	9,55	9,2	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
Framhjulsupphängning	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben	fjäderben
Bakaxel	De Dion	De Dion	De Dion	odelad	odelad	odelad	odelad	odelad	odelad	odelad	odelad
Bromsar, fram/bak	skiv/trum	skiv/trum	skiv/trum	skiv/skiv	skiv/skiv	skiv/skiv	skiv/skiv	skiv/skiv	skiv/skiv	skiv/skiv	skiv/skiv
Utrustning:											
Klädsel	tyg	tyg	tyg	tyg/vinyl	tyg	plysch	tyg/vinyl	tyg	plysch	läder	plysch
Eluppvärmd förarstol	—	—	—	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Soltak	—	—	—	—	E	ja	—	—	ja	—	ja
Varvräknare	—	—	—	—	—	ja	—	—	ja	ja	ja
Trippmätare	—	—	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Bältespåminnare	—	—	fram	fram/bak	fram/bak	fram/bak	fram/bak	fram/bak	fram/bak	fram/bak	fram/bak
Klocka	—	—	ja	—	ja	ja	—	ja	ja	ja	ja
Mått och vikter:											
Höjd, mm	1380	1380	1390	1440	1440	1440	1460	1460	1440	1460	1440
Längd, mm	3900	3900	4200	4878	4878	4878	4878	4878	4878	4878	4878
Bredd, mm	1540	1540	1660	1707	1707	1707	1707	1707	1707	1707	1707
Tjänstevikt, kg	960	990	1090	1340—1350	1350—1370	1370—1380	1390—1410	1400—1410	1430—1440	1460—1480	1470
Totalvikt, kg	1200	1260	1400	1780	1780	1780	1950	1950	1840	1950	1840
Max. släpvningsvikt, kg	450	450	700	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Bagageutrymme, dm ³ , ca	200	200/880	380/1200	615	615	615	1200/1900	1200/1900	615	1200/1900	615

Urustning, gemensam för alla Volvomodeller: Säkerhetskaross, nackskydd, säkerhetsrattstång, servobromsar, halogenstrålkastare med torkare och spolare, lamellglasvindruta "High impact", eluppvärmd bakruta, automatiska backlampor, varningsblinkers, termostatreglerad värme, slutet kylsystem, rullbälten fram och bak, madrasserade solskydd. *) i kombination med soltak och färgade glas. E = extrautrustning.

VOLVO

DÅ ÄR DET TRYGGT ATT HA BIL.



Ingen annan bil har ett så omfattande garantipaket som Volvo • 1 års nybilsgaranti • 1 års verkstadsgaranti • 3 års/6.000 mil servicekostnadsgaranti • 5 års vagnskadegaranti.