

Att välja rätt beg. bil.



En information om Volvos personbilsprogram 1973-1977.

Plötsligt känner du dig sugen på att byta bil.

I samband med att solens första strålar börjar slå hål på vintermörkret. När en lång semesterresa hägrar. Eller när hösten börjar gå mot vinter och det blir dags att rusta sig för kyla och slask igen. Då brukar vi alla lite till mans drabbas av bilbytarfebern. Det är då det gäller att du inte faller för första bästa frestelse och springer åstad för att tvunget byta din bil. Sansa dig (hur svårt det än kan vara), sätt dig ner och fundera noggrant över vilka bilbehov du har.



Vilken bil behöver du egentligen?

Det beror ju alldeles på vad du skall använda bilen till. Du behöver kanske bilen i jobbet eller har skaffat sommarstuga, och behöver större lastutrymme. Du kanske har fått tillökning i familjen och behöver större innerutrymmen. Eller också är det tvärtom – att ungarna flugit ur boet och du nu kan välja en mindre bil när du inte har en stor familj med överallt.

Det är så mycket som kan ha hänt sen du bytte bil sist.



Det finns inga "fyndbilar".

Möjligen kan man tala om fyndbil, när du får köpa den från en nära anförvant. Och du får köpa bilen osedvanligt billigt. Om bilen har gått lite och dessutom är mycket välvårdad, är den givetvis ett fynd. Inom seriös bilhandel kan det möjligen röra sig om en bil med ett tillfälligt ned-satt pris.

Generellt kan man säga att en bra begagnad bil aldrig blir häpnadsväckande billig. Du betalar helt enkelt för det du får. Därför gäller det för dig att se till att du vet vad du betalar för.

mät.ställn. 14.300. Kont. 14.800.-
Tel. 031/42 03 40 e. kl. 17.00.

TILLFÄLLE!

Volvo 144 DL -74, aut. låda.
Välv. Säljes till högstbjudande.
Tel. 031/17 60 81.

Blå Amazon 1967

Mycket välhållen, säljes pga

Te.
Bilskatt
1.100.-
Mazda
3.000 n
Amazon
mot

Olika pris på två till synes lika bilar.

När du kommit underfund med vilken typ av bil du behöver och vilket märke du vill satsa på, gäller det att avgöra inom vilket prisläge som bilen får ligga. Helt enkelt för att inte betalningsbördan skall bli övermäktig när du dessutom skall betala både försäkringar och skatt. Du kommer att finna att det finns en och annan bil som verkar billigare än andra. Men nöj dig inte bara med det. Jämför med motsvarande bilar. Och ge särskilt noga akt på vad du får "med på köpet", i form av vederhäftig information, eventuella reparationer och garantier. Köptryggheten.



Att köpa bil privat.

Köper du bil privat förutsätts nästan alltid kontant betalning utan inbyte. Vilket i sin tur innebär att du själv måste sälja din egen bil privat för att affären skall gå i lås.

När du själv säljer din bil kommer du förmodligen underfund med hur lite du egentligen känner till om din egen bils kondition. Det du kan stå för, är att konstatera att bilen gått bra så länge du har haft den. Och att den, dig veterligt, inte är behäftad med några fel. Men samtidigt är du själv beroende av hur mycket du kan få för din bil, vilket gör att du självklart framställer bilen i så positiv dager som möjligt. Precis på samma sätt förhåller det sig med den som vill sälja sin bil till dig. Han vet heller inte så mycket, men vill givetvis framhålla sin bils fördelar. Dessutom har man inte någon reell hjälp av Konsumentköplagens skydd vid handeln mellan två privatpersoner.



Att köpa bil hos begbilshandlare.

När du funderar på att byta bil hos en begbilshandlare är det främst tre saker du skall ge akt på.

För det första: Att firman inte finns med på den lista av bilföretag som vägrat följa Allmänna Reklamationsnämndens utslag.

För det andra: Att företaget är anslutet till MRF (Motorbranschens Riksförbund). Medlemmarna i MRF är nämligen skyldiga att följa de regler och rekommendationer som KO respektive Allmänna Reklamationsnämnden lämnar. För det tredje: Har du din egen bil med som inbyte, skall du se efter hur firman går igenom din bil. Tar försäljaren, bokstavligt talat bara en provtur runt kvarteret, så kan du räkna med att han inte gjort särskilt mycket mer för att kontrollera den bil du funderar på att köpa själv.

Med andra ord, han vet knappast ett dugg om den bil han vill sälja till dig. Hur värtalig han än är.



Att köpa sin bil hos en Volvohandlare.

Säg att du hittat en bil som du är intresserad av hos en auktoriserad Volvohandlare. Det första du då gör är att lämna din bil på inbytestest. Där ett testlag går igenom bilen lika grundligt som Svensk Bilprovnings kontrollbesiktning och frivilliga konditionstest tillsammans. Därefter utfärdar testlaget ett Testfaktaprotokoll, som visar exakt vad bilen går för. På så vis vet både du och vi konditionen på din bil. Helt opartiskt och utan omskrivningar.

Under tiden kan du ta dig en ordentlig titt på den bil du är intresserad av. Du kan studera den bilens Testfaktaprotokoll och gå igenom bilen bit för bit och se exakt vad vi åtgärdat. Eftersom Testfaktaprotokollet ligger till grund vid både köp och försäljning, är det ett verkligt värdefullt dokument. Neutralt, eftersom det varken lönar sig att svartmåla eller försköna bilen, för någon part i affären. Samma raka fakta om bilen från början till slut.



Volvos personbilsprogram 1973-1977.

Det finns en Volvo för de mest skiftande behov, det ser du när du studerar Volvos personbilsprogram på det här uppslaget. Säkerhet, slitstyrka och trygghet är gemensam nämnare.

1973



142 basmodell.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



164.

Varianter: B30A manuell, B30A automat.



142 Grand Luxe.

Varianter: B20E manuell, B20E automat.



145 basmodell.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



164 E.

Varianter: B30E manuell, B30E overdrive, B30E automat, B30E manuell/soltak, B30E overdrive/soltak, B30E automat/soltak.



144 Grand Luxe.

Varianter: B20E manuell/soltak, B20E overdrive/soltak, B20E automat/soltak.



145 Express.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



1800 ES.

Varianter: B20E overdrive, B20E automat.



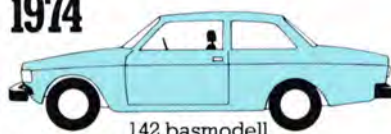
164 E.

Varianter: B30E manuell/soltak, B30E overdrive/soltak, B30E automat/soltak.



142 de Luxe.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B20B manuell, B20B automat, B20B manuell/soltak, B20B automat/soltak.



142 basmodell.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



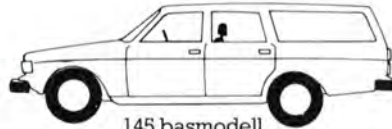
242 L.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



144 de Luxe.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B20B manuell, B20B automat, B20B manuell/soltak, B20B automat/soltak.



145 basmodell.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



245 L.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



145 de Luxe.

Varianter: B20B manuell, B20B automat, B20E automat.



142 de Luxe.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B20B manuell, B20B automat.



242 DL.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B21A manuell, B21A automat.



142 Grand Luxe.

Varianter: B20E manuell, B20E overdrive, B20E automat.



144 de Luxe.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B20B manuell, B20B automat, B20B manuell/soltak, B20B automat/soltak.



244 DL.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B21A manuell, B21A automat, B21A manuell/soltak, B21A automat/soltak.



144 Grand Luxe.

Varianter: B20E manuell/soltak, B20E overdrive/soltak, B20E automat/soltak.



145 de Luxe.

Varianter: B20B manuell, B20B automat, B20E manuell, B20E automat.



245 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



244 GL.

Varianter: B21E manuell/soltak, B21E overdrive/soltak, B21E automat/soltak.



245 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A overdrive, B21A automat.



245 L.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



264 DL.

Varianter: B27E manuell, B27E automat.



244 GL.

Varianter: B21E manuell/soltak, B21E overdrive/soltak, B21E automat/soltak.



242 DL.

B21A manuell.



264 GL.

Varianter: B27E manuell/soltak, B27E 5-växlad/soltak, B27E automat/soltak.



264 DL.

Varianter: B27A manuell/soltak, B27A overdrive/soltak, B27A automat/soltak.



244 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat, B21A manuell/soltak, B21A overdrive/soltak, B21A automat/soltak.

1976



66 DL.

Varianter: B13 automat, 2-dörr, B13 automat, 3-dörr, kombi.



265 DL.

Varianter: B27A manuell, B27A overdrive, B27A automat.



245 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A overdrive, B21A automat.



343 DL.

B14 automat, 3-dörr, kombikupé.



264 GL.

Varianter: B27E manuell/soltak, B27E automat/soltak.



244 GL.

Varianter: B21E manuell/soltak, B21E overdrive/soltak, B21E automat/soltak.



242 L.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.

1977



66 DL.

B13 automat, 2-dörr.



264 GL.

Varianter: B27A overdrive/soltak, B27A automat/soltak.



245 L.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



66 DL.

B13 automat, 3-dörr, kombi.



265 GL.

Varianter: B27A overdrive, B27A automat.



242 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



343 DL.

B14 automat, 3-dörr, kombikupé.



264 GLE.

B27E automat/soltak.



244 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat, B21A manuell/soltak, B21A overdrive/soltak, B21A automat/soltak.



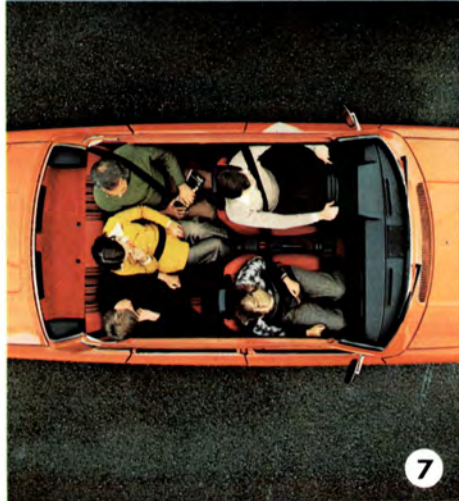
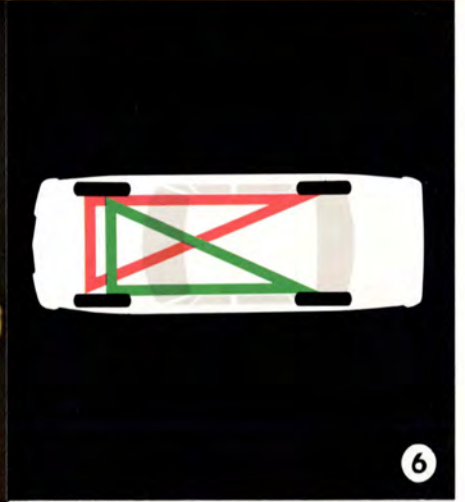
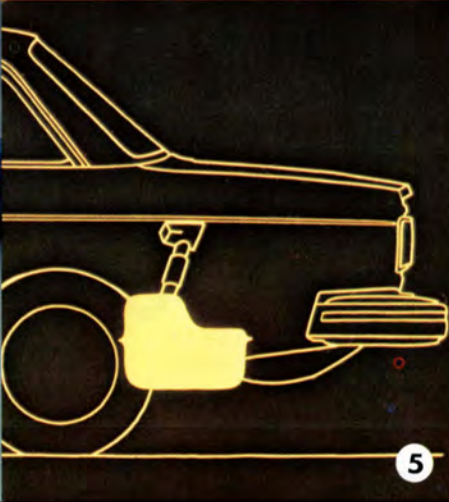
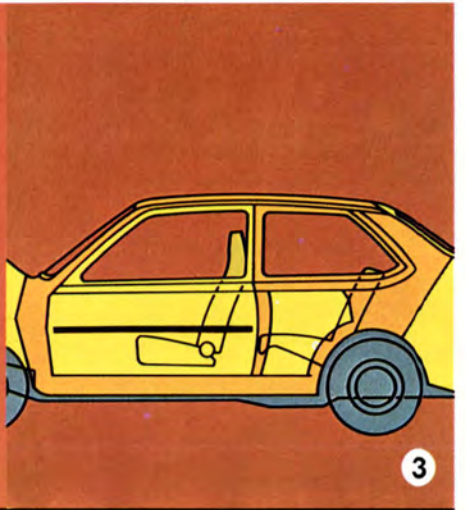
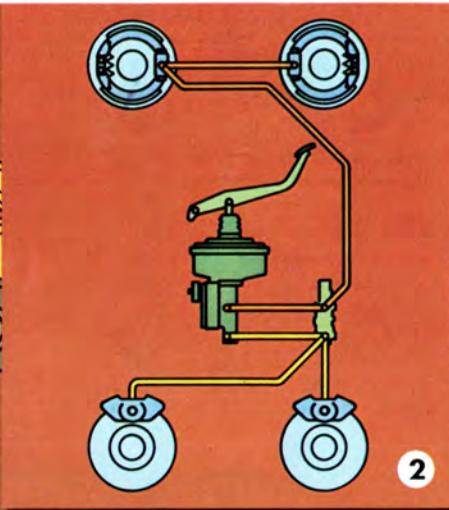
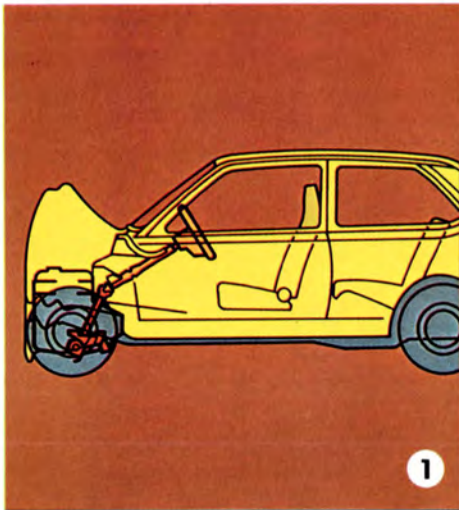
244 L.

Varianter: B19A manuell, B19A automat.



264 TE.

B27E automat.



Volvos inbyggda säkerhet.

En bil skall inte bara vara ett bekvämt transportmedel, den skall vara säker också. Volvos inbyggda säkerhet är ett system av säkerhetsdetaljer som är avsedda att minska risken för allvarliga skador på dem som färdas i bilen, den gången något oförutsett inträffar.

1. Alla Volvomodeller har säkerhetsratt med s.k. kollapsdon som komplement till den delade rattstängan. Kollapsdonet minskar risken ytterligare för att ratten skall skada föraren vid en eventuell krock.

2. Volvo 66 och 343 har ett s.k. axeldelat, tvåkrets bromssystem, där det alltid finns full bromskraft på ett hjulpar även om en bromskrets skulle vara ur funktion.

3. Man måste kunna sitta säkert också i en mindre bil. Därför är även Volvo 66 och 343 uppbyggda kring en helsvetsad säkerhetsbur som effektivt skyddar passagerarutrymmet.

4. Den kraftiga säkerhetsburen runt passagerarutrymmet och de energiuptagande deformationspartierna framför och bakom, talar sitt tydliga språk om trafiktrygghet. Det är inte svårt att förstå att Volvos 240- och 260-serier räknas bland det säkraste som rullar på världens vägar.

5. Genom att placera bensintanken så nära bakaxeln och påfyllningsröret så högt och långt fram på karossidan som möjligt minskas risken för läckage vid en kraftig påkörning bakifrån.

6. De större modellerna, Volvo 240- och 260-serierna, har tvåkrets triangeldelat bromssystem, vilket gör att ca 80% av bromskraften finns kvar även om en bromskrets skulle vara ur funktion.

7. Volvos trafiksäkerhetsforskning visade tidigt den påtagliga säkerheten med bilbälten. Vilket i sin tur ledde till att Volvo, som första biltillverkare i världen, monterade bilbälten som standard i sina bilar. Numera är samtliga Volvomodeller utrustade med rullbälten i både fram- och baksäten.

8. Alla Volvomodeller är omsorgsfullt krocktestade och konstruerade för att ge största möjliga säkerhet för förare och passagerare. Bilden visar hur en Volvo 244 testas vid en bariärkrock i Volvos testlaboratorium.

9. Nackskydd i stolarna är ytterligare en detalj som kännetecknar Volvos säkerhetsfilosofi. Nackskyddens främsta uppgift är att minska skadorna vid påkörning bakifrån, men lindrar även den s.k. pisksnärteffekten vid en frontalkrock.

10. Alla fyradörrars Volvo har alltsedan -73 års modeller bamsäkra lås i bakdörrarna. I låst läge kan dörrarna bara öppnas utifrån.

11. Skyddet för skador vid påkörning från sidan (140/240/260/343) består bl.a. av kraftiga stålbalkar inmonterade i dörrarna. Balkarna tar upp kraften och fördelar den till den kraftiga säkerhetsburen runt passagerarutrymmet.

12. I trafiken är det lika viktigt att synas som att se. Redan 1973 års modeller fick därför blinkers som syns lika väl från sidan som framifrån. "Den nya generationen Volvo" d.v.s. 240/260-serierna är dessutom utrustade med automatiskt varseljys som standard.



Volvo 140-serien -73 och -74.

De här årsmodellerna har mycket gemensamt. Rent utseendemässigt är det främst -74 års modells kraftiga stötfångare som skiljer modellerna åt.



Genom att 140-serien introducerades redan hösten -66, är det många erfarenheter som finns inbyggda i de här bilarna. -73 och -74 års modeller är de sista i serien, och därigenom de mest utvecklade.



Invändigt är bilarna närmast identiska, eftersom säkerhetsratten och instrumentpanelen fick sin utformning i samband med -73 års modell. Skillnaden i instrumenteringen inskränker sig till en liten men viktig lampa som tillkommit på den senare modellen – glödlådsvakten – som lyser när någon av bilens utvändiga lampor slocknar.



Gemensamt för båda årsmodellerna är inbyggt sidokrocksskydd i dörrarna, barnsäkra lås i bakdörrarna, blinkers som syns även från sidan och nytt rostskydd genom elektrodoppning.



Ytterligare detaljförbättringar på den senare modellen är tex. strålkastartorkare med spolare, eluppvärmd förarsits, säkrare placering av bensintanken och sist men inte minst så har den lilla ventilationsrutan försvunnit till förmån för en kraftigare dörrkonstruktion.



Modellprogram och motoralternativ.

Motor	Basmodeller		De Luxemodeller			Grand Luxemodeller	
	142	145	142	144	145	142	144
B20A 4 cyl 1986 cm ³ 60 kW (82 hk DIN)	73/74	73/73	73/74	73/74			
B20B 4 cyl 1986 cm ³ 74 kW (100 hk DIN)			73/74	73/74	73/74		
B20E 4 cyl 1986 cm ³ 91 kW (124 hk DIN)					73/74	73/74	73/74



Volvo 164 -73 och -74.

Volvo 164 har mycket av ombonad komfort att ge, även som begagnad. Precis som med 140-serierna är de här två årsmodellerna ganska lika, i stort sett skiljer sig bilarna utseendemässigt genom att den senare mo-



dellen har de kraftiga stötfångarna. Invändigt märker man tydligt den smakfulla blandningen mellan säkerhet och elegans. Och de läderklädda sätena som bara blir skönare med åren.



Likheterna invändigt fortsätter med instrumentpanelen och säkerhetsratten som



introducerades -73. Blinkersarrangemanget gör ljuset synligt även från sidan. Båda model-



lerna har dessutom den sexcylindriga B30-motorn. -74 års modell har, förutom de kraftiga stötfångarna, bl.a. eluppvärmt förarsäte, strålkastartorkare/spolare och glödrådsvakt. Dörrarna har fått en kraftigare (helsvetsad) konstruktion i samband med att ventilationsrutan tagits bort.



Många 164-ägare passade på att beställa taklucka till sin nya bil. Därför hittar du flera 164:or bland de begagnade bilarna som är utrustade med denna verkligt praktiska detalj.



Modellprogram och motoralternativ.

	164
B30A 6 cyl 2978 cm ³ 96 kW (130 hk DIN)	-73
B30E 6 cyl 2978 cm ³ 118 kW (160 hk DIN)	-73/74



Volvo 240-serien -75, -76 och -77.

Volvos nya 240-serie – "Den nya generationen" – introducerades hösten 1974. Vad motorexperterna världen över noterade med gillande, var dels de förbättrade vägegenskaperna tack vare en helt ny framvagnskonstruktion och dels den nya säkerhetskarossen. Körglädje i kombination med trafiksäkerhet. Fullvuxen men ändå smidig och lättkörd som en småbil.



Det långa utdragna nospartiet som tjänstgör som deformationszon vid frontalkrockar visar tydligt släktskapet med Volvos berömda säkerhetsbil, VESC. Lägg därtill erfarenheterna från en lång 140-serie, och du får en ny men ändå gedigen, beprövad konstruktion.



Under skalet har framvagnen fått hjulupphängning av fjäderbenstyp och styrning med kuggstång istället för, som tidigare, snäckväxel.



Väljer du en Volvo av den nya generationen, behöver du inte bekymra dig för den nya "lagen om obligatorisk halvljuskörning." De automatiska varselljuserna gör att du slipper använda halvljuset. Med andra ord, har Volvo varit långt före lagstiftarna även den här gången.

Den största skillnaden inuti är de nykonstruerade stolarna, som är en vidareutveckling av den redan världsberömda Volvo-stolen. Och i samband med att instrumentpanelen fått ny utformning så har även ventilationssystemet förbättrats.

Från -76 års modell har 240-serien fått korrosionsbeständiga bromsrör av kopparlegering och avgassystemets mest utsatta delar är rostskyddade genom aluminisering.

De främst märkbara skillnaderna mellan -77 års modell jämfört med de tidigare, är sidopositionsljus bakom bakre hjulhusen och bältespåminnaren även för baksätespassagerare.

Från -76 års modeller införde Volvo sin berömda Servicekostnadsgaranti, VSG. VSG är en garanti mot oförutsedda utgifter. På sista sidan i den här broschyren kan du läsa mer om denna unika garanti.

Modellprogram och motoralternativ.	Modellprogram och motoralternativ.					
	244L	245L	242DL	244DL	245DL	244GL
B20A 4 cyl 1986 cm ³ 60 kW (82 hk DIN)	75/76	75	75	75		
B21A 4 cyl 2127 cm ³ 74 kW (100 hk DIN) (97 hk-75)		76/77	75/76/77	75/76/77	75/76/77	
B21E 4 cyl 2127 cm ³ 90 kW (123 hk DIN)					75	75/76/77
B19A 4 cyl 1986 cm ³ 66 kW (90 hk DIN)	77					



Volvo 260-serien -75, -76 och -77.

I samband med "generationsskiftet" ersattes Volvo 164 med Volvo 260-serien. Konstruktionen bygger i stort på samma förändringar som gäller för 240-serien. Dvs förlängd, stötpupptagande front med automatiska varselljus, främre hjulupphängning av fjäderbenstyp mm.

Den karakteristiska 260-fronten kännetecknas bl a av de rektangulära halogenstrålkastarna.



GL-modellerna -75 och -76 har som standardutrustning elektriska fönsterhissar i båda framdörrarna. GLE har el-hissar både bak- och fram.



Fr.o.m. -76 års modell finns, förutom fyradörrarsmodellerna, även en herrgårdsvagn, 265, som förenar 260-seriens ombonade komfort med praktisk användbarhet.

Gemensamt för 260-serien är främst den nykonstruerade lättmetall V6:an med överliggande kamaxlar. Dessutom är styrningen servoassisterad, vilket är en ovanlig finess i samband med kuggstäng.



Som alternativ till skinnklädsel finns mjuk velourplysch för alla modeller utom 265.



Oavsett vilken modell du väljer, får du en bil, där tonvikten är lagd på verkligt sober elegans i kombination med högsta komfort och säkerhet.

Modellprogram och motoralternativ.

	264DL	264GL	265DL	265GL	264GLE
B27A V6-motor 2664 cm ³ 92 kW (125 hk DIN)	75/76	77	76	77	
B27E V6-motor 2664 cm ³ 103 kW (140 hk DIN)		75/76			77



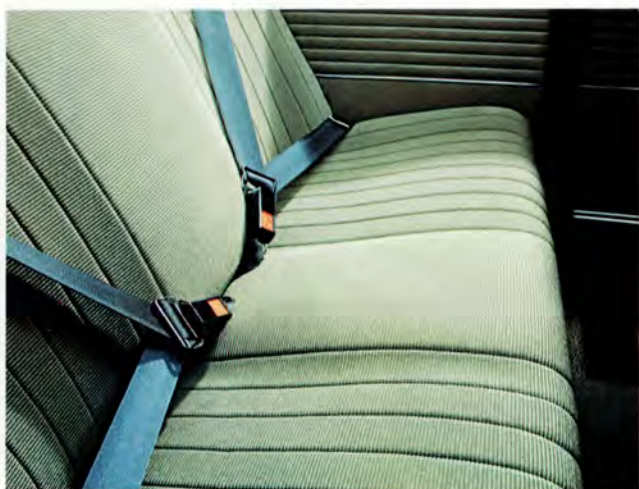
Volvo 66.-76 och -77 års modeller.

Volvo 66 är den minsta bilen i Volvos tillverkningsprogram. En liten smidig stadsbil som inte heller skäms för sig på landsvägen.

Men, säger du kanske, skiljer sig den här bilen något nämnvärt från den tidigare DAF-en? På det kan vi svara: Volvo 66 bygger på



samma grundkonstruktion som DAF, men det är en hel del som förbättrats jämfört med tidigare. Krav som måste uppfyllas för att en bil skall få namnet Volvo. Om vi börjar med rostskyddet, så har det kunnat förbättras tack vare Volvos resurser att göra långtester både i laboratorium och på testbana här i Sverige.



En annan detalj som är väl så väsentlig är Volvos krocktestprogram, som även innefattar Volvo 66. Vilket bekräftar att 66:ans uppbyggnad med säkerhetsbur och deformationszoner fram- och bak väl uppfyller de strängaste europeiska krav.



Växelväljaren har fått ny utformning och motorn kan nu inte startas annat än i friläge, vilket motsvarar internationell standard.

Vad skiljer då de båda årsmodellerna åt? Ja det är faktiskt inte mycket. Precis som för övriga Volvomodeller, är det knappast några utseendemässiga förändringar år från år, utan man gör förbättringar och ändrar modell när utvecklingsarbetet nått så långt att det kan anses befogat.



Båda årsmodellerna finns dels som tvådörrars Sedan och som praktisk, tredörrars kombi. Under 1976 tillverkades dessutom en begränsad upplaga av kombimodellen, kallad Volvo 66 GL, med speciell utrustning och färgsättning.



Modellprogram och motoralternativ.

	66 Sedan	66 Kombi
B13 4-cyl 1289 cm ³ 42 kW (57 hk DIN)	76/77	76/77

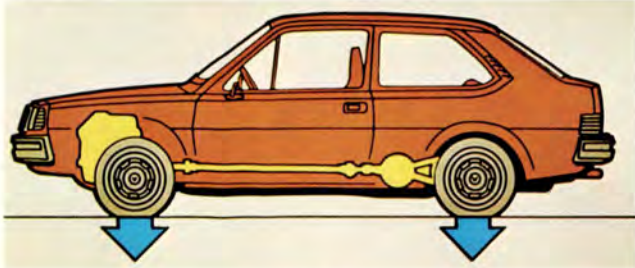


Volvo 343 76/77.

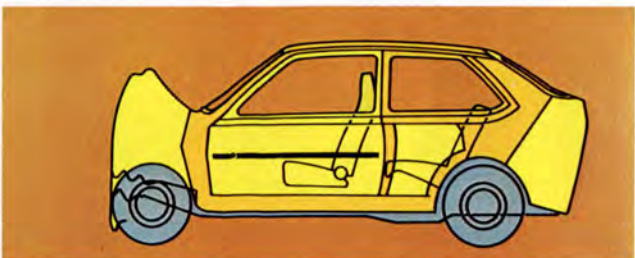
Det senaste tillskottet, kombikupén 343, kompletterar Volvoprogrammet genom att precis passa in i den s.k. nya mellanklassen, storleksmässigt mellan Volvo 66 och 240-serien.



Liksom Volvo 66 har 343:an den unika steglösa växelautomatiken Continuous Variable Transmission (CVT). En egenskap som växelautomatiken ger, är framför allt den ryckfria accelerationen genom hela fartre-



gistret. Och genom att "växellådan" och drivningen ligger placerad bak och motorn är placerad fram, får man en viktfordelning som är idealisk och är en av förklaringarna till de suveräna vägegenskaperna. En annan konstruktionsfiness (som f.ö. 343:an delar med Volvo 66) är bakaxelkonstruktionen av typ de Dion. Den ger alla separاتفjädringens fördelar men inte dess nackdelar.



Givetvis har Volvo 343 en säkerhetskonstruktion och utrustning som man kan vänta sig av en Volvo. Säkerhetsbur runt passagerarutrymmet och med energiupptagande front och bakparti.



Ytterligare typiska släktdrag med det övriga Volvoprogrammet är den exakta kuggstångsstyrningen och framvagnen av fjäderbenstyp som ger den berömda, snäva vänddiametern.



En fördel för den som köper en begagnad 343:a är, tack vare växelautomatiken, att motorn praktiskt taget är omöjlig att övervarva. Vilket betyder extra lång livslängd, till skillnad från många andra, mindre bilar med små, högvarviga motorer.

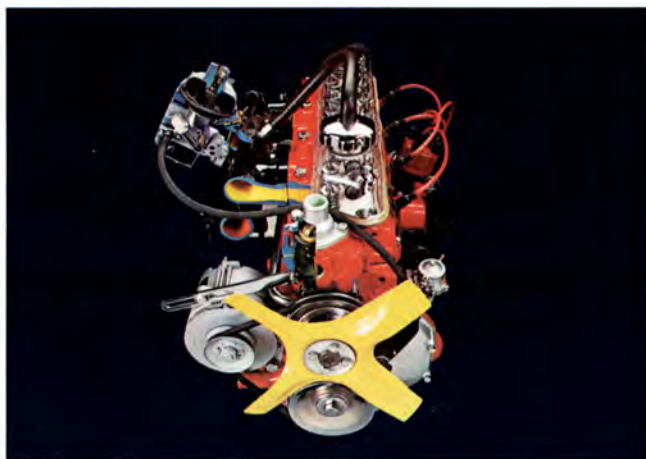
Kombikupén Volvo 343 är egentligen två bilar i en. En bekväm femsitsig personbil med 380 dm³ bagageutrymme som du raskt förvandlar till praktisk packåsna med plats för 1200 dm³ last.

Modellprogram och motoralternativ.

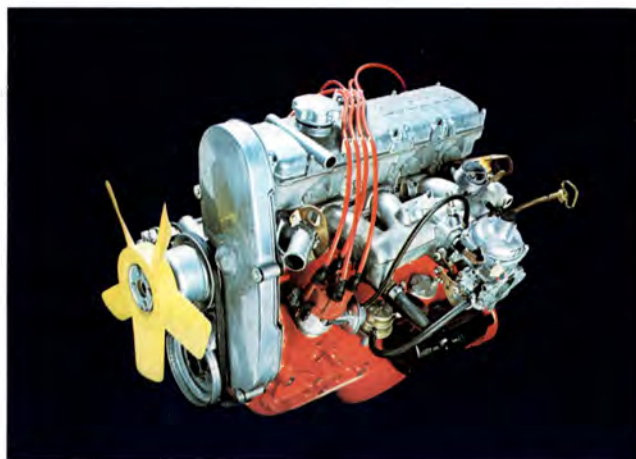
B14
4 cyl 1397 cm³
51,4 kW (70 hk DIN)

76/77

Motorer.



B20-motorn. B20-motorn är Volvos verkliga trojänare. En slitstark bruksmotor som även sitter som kraftkälla i den sportiga långfärdsvagnen 1800 ES. Under årens lopp har den här motorn i sina olika varianter alltifrån B20A på 60 kW (82 hkDIN) till B20E på 91 kW (124 hkDIN), fått epitetet "världens slitstarkaste personbilmotor" och liknande.



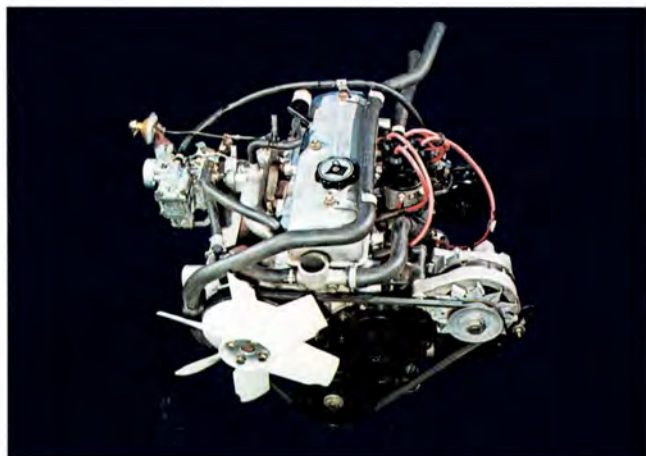
B21 och B19-motorerna. Samtidigt som de här båda modellerna är 240-seriens motorer, är dom moderniseringar och vidareutvecklingar av B20-motorn. Motorerna har fått överliggande kamaxel och lättmetalltopplock av s.k. cross-flowtyp. Det som främst skiljer de här två motorerna åt är cylindervolymen, som för B21 är 2127 cm³ och för B19 är 1986 cm³. B19 är motorn som ersätter B20 i 244L-varianten av 1977 års modell.



B30-motorn. Den här treliters sexan är den tysta och vibrationsfria kraftkällan i Volvos 164-modeller. Även den här motorn bygger på erfarenheterna av den berömda B20-motorn. Den finns i två utföranden. Dels B30A med dubbla förgasare och med en effekt av 96 kW (130 hk DIN) och dels med elektronisk direktinsprutning med effekten 118 kW (160 hkDIN).



B27-motorn. B27-motorn är 260-seriens motor. Den är utvecklad i samarbete med Peugeot och Renault. Motorn är i lättmetall och är en sexcylindrig V-motor med överliggande kamaxlar. Den finns i två utföranden: Dels som förgasarmotor med effekten 92 kW (125 hk DIN) och dels med direktinsprutning med en effekt av 103 kW (140 hkDIN).

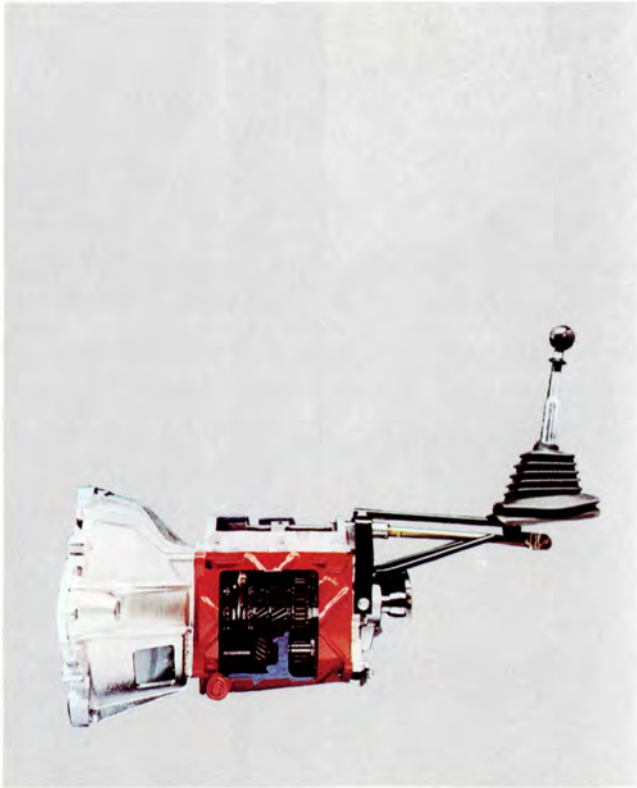


B13-motorn. Volvo 66:ans motor tillhör de pålitligaste och slitstarkaste som finns i denna storleksklass. Motorn tillverkas av Renault vars erfarenheter från tillverkning av mindre bilmotorer alltså även kommit Volvo till nytta. Motoreffekten är 42 kW (57 hkDIN) och cylindervolymen 1289 cm³.



B14-motorn. Det här är motorn som sitter i Volvo 343 och eftersom 343:an är en större bil än Volvo 66, sitter följdriktigt en större motor i denna bil. Även denna motor byggs av Renault enligt Volvos specifikationer. Cylindervolymen är 1397 cm³ och motoreffekten 51,4 kW (70 hk DIN).

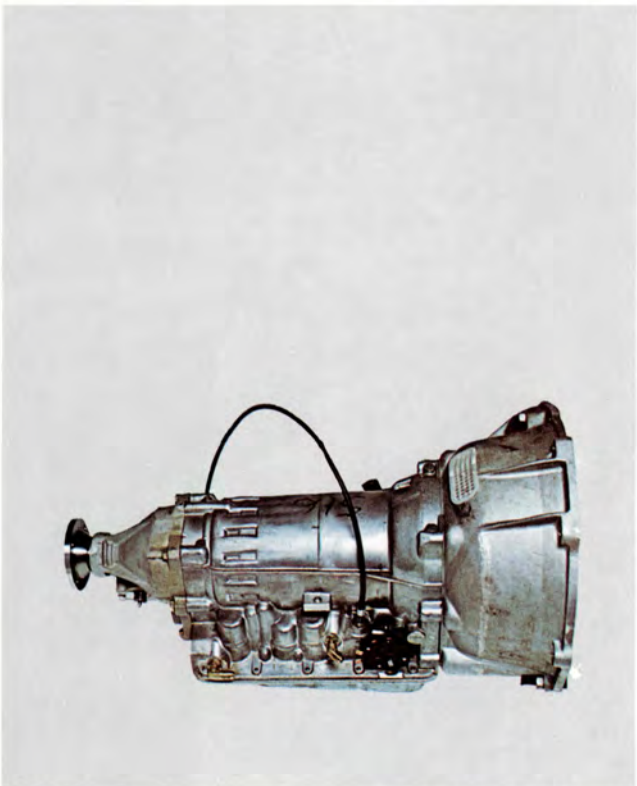
Växellådor.



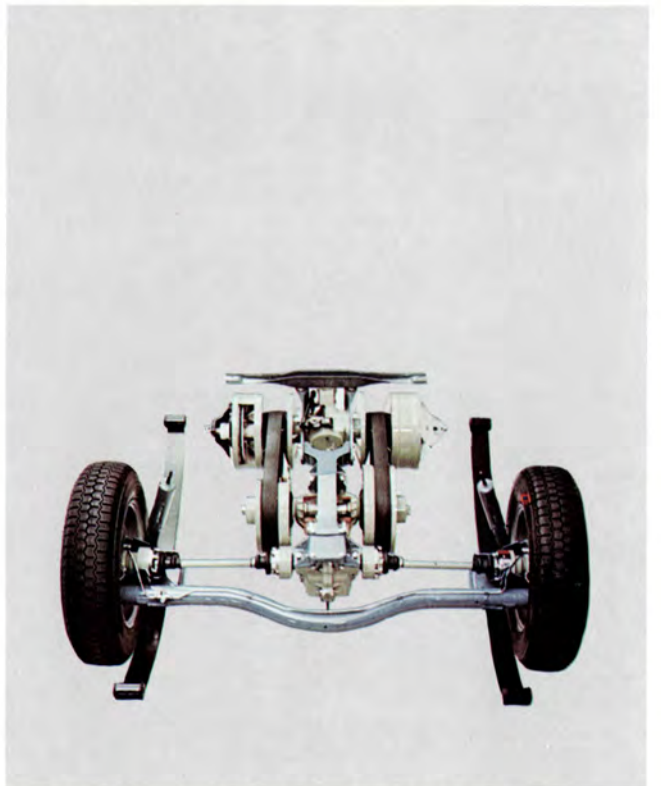
Växellådan är något som man förväntar sig skall fungera år ut och år in utan några protester. De manuella fyrväxlade växellådorna är kraftigt dimensionerade för att klara den långa livslängd som man kan vänta sig av en Volvo.



Den manuella växellådan med överväxel finns som alternativ till några av 240- respektive 260-seriens modeller. Överväxeln sänker varvtalet på motorn vid körning på högsta växeln, vilket bidrar till både minskad bränsleförbrukning och lägre ljudnivå i marschfart. Överväxeln är elektriskt manövrerad och regleras med en liten knapp på växelspaken.



Automatväxellådan är numera gemensam för både 240- och 260-seriernas modeller. Genom att noggrannt avpassa utväxlingsförhållandena till respektive motors effekt, har Volvo här lyckats med att kombinera både mjuk växling och god bränsleekonomi.



CVT står för Continuous Variable Transmission och är den automatiska kraftöverföring som du finner i Volvo 66 och Volvo 343. Den är unik i sitt slag, eftersom den arbetar helt mekaniskt och steglöst utan ryck genom hela fartregistret.



Service.

Regelbunden service ger dig mer än bekymmersfria mil.

Den regelbundna servicen har faktiskt också betydelse för köptryggheten. När du köper en begagnad Volvo kan du förvänta dig många bekymmersfria mil, och dessutom ett högt inbytesvärde den gången du funderar på att byta bil igen. Men inbytesvärdet beror i hög grad på hur du skött din bil under tiden du haft den.

Regelbunden service ger god bilekonomi.

Att lämna in bilen för en ordentlig genomgång är bästa sättet att se till att bilen hela tiden är i bästa trim. Slitna detaljer kan justeras eller bytas ut innan något allvarligt inträffar som kan äventyra säkerheten och bli dyrt att reparera.

Lämnar du in bilen för regelbunden service med givna intervaller har du dessutom en driftsäker bil som inte sviker i första taget.

Servicen är ett villkor för VSG.

För att Volvo Servicekostnadsgaranti skall gälla, måste bilen in på regelbunden service på auktoriserad Volvoverkstad. Det betyder att en begagnad Volvo med gällande VSG är en välskött bil. Vad VSG innebär kan du läsa mer om på nästa sida.

Volvoverkstäder finns över hela Sverige.

Det finns nästan alltid en Auktoriserad Volvoverkstad i närheten, var du än befinner dig. Så du behöver inte ha några bekymmer om vart du skall lämna din bil när det är dags. Lämnar du bilen till en Volvoverkstad har du dessutom ett helt års garanti på både arbete och reservdelar. En extra säkerhet för att allt skall fungera tillfredställande.

Köptrygghet och ekonomi.

Testfaktaprotokollet är din bästa garanti mot dolda fel. Här redovisas punkt för punkt bilens kondition och vad vi åtgärdar. Öppet, utan omskrivningar så att du verkligen vet vad du köper.

Vi ställer upp även efter köpet. Givetvis får du rejäl garanti på den bil du köper hos oss. Väljer du en Volvo som har minst två år kvar av PV-garantin har du vanligtvis Riksgaranti som gäller i 6 månader utan milbegränsning och kan utnyttjas hos Volvohandlare över hela landet. Eller 6 månaders MRF-garanti med en milbegränsning på 1.000 mil. Köper du en bil som är yngre än fem år har du i regel 3 månaders MRF-garanti med en milbegränsning på 500 mil. Självriskerna för dessa garantier är 300:- och du behöver inte betala mer än högst 600:- sammanlagt under garantitiden.

PV-garantin ger dig låga bilkostnader. Alla nya Volvobilar som säljs och registreras i Sverige har en vagnskadeförsäkring inbakad i priset, den femåriga PV-garantin. Så köper du en Volvo som är yngre än fem år, är bilen helförsäkrad trots att du bara behöver betala halvförsäkring. Här finns många nyttiga kronor att spara (särskilt för den som köper på avbetalning och måste ha bilen helförsäkrad). PV-garantin kan du dessutom förlänga och komplettera genom att lösa både vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring i Volvos eget försäkringsbolag, Volvia. Jämför gärna med andra bolag, så ser du att Volvias premier är verkligt förmånliga.

VSG ger dig låga reparationskostnader. Alla Volvobilar från -76 års modell har Volvo Servicekostnads-Garanti (VSG) som gäller tre år eller 6.000 mil från det bilen är ny. VSG betalar vid varje verkstadsbesök, den del av verkstadsräkningen som överstiger självriskerna, som för -76 års modeller är 362:- och för -77 års modeller är 422:-. I båda fallen inklusive 20,63% moms.

Det innebär, att så länge VSG gäller, behöver du själv aldrig betala mer än högst självriskbeloppet när du lämnar in din bil för service eller reparation.

VOLVO
handlarna