

**PRAKTISKA FAKTA OM VOLVOS  
PERSONVAGNSPROGRAM 1973-1977.**

# 140-serien

# 164:an

## 73

## 74

## 73

## 74

### Motor.

B20A 82 hk DIN, 60 kW.  
B20B 100 hk DIN, 74 kW.  
B20E 124 hk DIN, 91 kW,  
med elektroniskt styrd  
bränsleinsprutning.

B20A 82 hk DIN, 60 kW.  
B20B 100 hk DIN, 74 kW.  
B20E 124 hk DIN, 91 kW,  
med bränsleinsprutning  
enligt CI-systemet.

B30A 130 hk DIN, 96 kW.  
B30E 160 hk DIN, 118 kW,  
med elektroniskt styrd  
bränsleinsprutning.

B30E 160 hk DIN, 118 kW,  
med elektroniskt styrd  
bränsleinsprutning.

### Växellåda, kraftöverföring.

M40 (grundmodellen) med  
bakaxelutväxling 4,10:1  
(145 4,30:1). BW35, automatisk  
växellåda med delgasned-  
växling och "kick-down".  
Bakaxelutväxling 4,10:1.  
M41 med överväxel, bakaxel-  
utväxling 4,30:1.

Ingen förändring från före-  
gående år.

M400, (grundmodellen) och  
M410 med överväxel. Bak-  
axelutväxling 3,54:1. Automat-  
låda BW35 ger nedväxling  
vid kick-down upp till 110 km/  
tim och uppväxling till 3:an  
sker vid full gas först vid 135 km/  
tim. Bakaxelutväxling 3,31:1

Ingen förändring från före-  
gående år.

### Elsystem.

12V 490W (770W GL och  
145E) växelströmgenerator.  
Eluppvärmd bakruta. 4-vägs  
varningsblinkers. Halogenljus  
142 GL, 144 GL och 145 E.

Halogenljus på alla mo-  
deller. Kontrollampa för ljus-  
systemet, som visar när  
någon lampa i halvljuset,  
bromsljuset eller bakljuset  
slocknat.

12V växelströmgenerator  
770W, 4-vägsblinkers, 2 st  
halogendimljus.

Kontrollampa för ljussyste-  
met, som visar när någon  
lampa i halvljuset, broms-  
ljuset eller bakljuset slock-  
nat.

### Bromsar, fjädring.

2-krets triangeldelat system  
med skivbromsar runt om.  
Bromsservo. Extra kraftiga  
framhjulsbromsar på Grand  
Luxe. Spiralfjädrar runt om.

Ingen förändring från före-  
gående år.

2-krets triangeldelat broms-  
system, med skivbromsar  
runt om och ventilerade  
bromsskivor fram. Servostyr-  
ning med utväxling 1:4. Spi-  
ralfjädrar runt om.

Ingen förändring från före-  
gående år.

### Färger.

Vit, solgul, orange, röd, ljus-  
grön, mörkgrön och mörk-  
blå. Ljusblå-, grönblå- och  
guldmetallic (142 GL, 144  
GL och 145 E).

Vit, ljusgul, gul, orange,  
mörkröd, mörkgrön, ljusblå,  
mörkblå. Ljusblå-, grönblå-  
och guldmetallic (142 GL,  
144 GL och 145 E).

Vit, orange, vinröd, mörk-  
grön, mörkblå. Ljusblå-,  
grönblå och guldmetallic.

Vit, mörkröd, mörkgrön,  
mörkblå. Ljusblå-, grönblå-  
och guldmetallic.

### Interiör.

142/144/145 bas: svart  
(tyg/vinyl). De Luxe: tegel-  
brun, mellanbrun, mörkbrun,  
blå, röd, grön (tyg). 142 Grand  
Luxe: Svarta sittdynor av läder.  
De Luxe och Grand Luxe:  
Heltäckande textilmattor.

Klädsel färger i de Luxe:  
Vinröd, röd rand, blå rand,  
brun, beige (tyg).  
Klädsel färger i Grand Luxe:  
Svart (sitttytor av läder).  
Klädsel färg basutf.: Svart  
(tyg/vinyl).

Rullbälten fram. 2 trepunkts-  
och ett midjebälte bak. Sitt-  
tytor av läder. Klädsel färger:  
vinröd, blå, läderfärg och  
svart.

Klädsel färger: vinröd, ljus-  
blå, läderfärg och svart.

### Övrigt.

Rundsmörjningsfri. Slutet  
kylsystem. Tvådelad ratt-  
stång. Kollapsdon i ratten.  
Bältespåminnare. Radial-  
däck. Barnsäkra dörlås.  
Sidokrocksskydd i dörrarna.

Eluppvärmd förarstol, spo-  
lare och torkare för strål-  
kastarna, säkrare placerad  
bensintank, bredare stöt-  
fångare, större backspeglar.

Rundsmörjningsfri. Slutet  
kylsystem. Servostyrning.  
Tvådelad rattstång. Kollaps-  
don i ratten. Bältespåmin-  
nare. Barnsäkra dörlås.  
Sidokrocksskydd i dörrarna.  
Radialdäck.

Spolare och torkare för  
strålkastarna. Eluppvärmd  
förarstol, säkrare placerad  
bensintank, bredare stöt-  
fångare, större backspeglar.

### Kommentarer.

### Pris.

# 240-serien

# 260-serien

# Volvo 66

# 343

← den nya generationen →

75	76	77	75	76	77	76	77	76/77
B20A 82 hk DIN, 60 kW. B21A 97 hk DIN, 71 kW. B21E 123 hk DIN, 90 kW. B21-motorn är en nykonstruerad motor med överliggande kamaxel och lättmetalltopp av "crossflow"-typ. 93-oktanig bensin.	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B21A höjd effekt till 100 hk DIN, 74 kW. B21E 123 hk DIN, 90 kW.	B19A 90 hk DIN, 66 kW. B21A 100 hk DIN, 74 kW. B21E 123 hk DIN, 90 kW. B19-motorn är en nykonstruerad motor, som ersätter B20-motorn. Den har överliggande kamaxel och lättmetalltopp av cross-flow-typ.	B27E. Nykonstruerad sex-cylindrig V-motor med överliggande kamaxlar och direktinsprutning. Motorn är konstruerad i lättmetall och effekten 140 hk DIN, 103 kW. 93-oktanig bensin.	B27A är en ny motor för året. En förgasarsvariant på 125 hk DIN, 92 kW som finns i 264 DL och 265 DL. 264 GL har B27E-motorn på 140 hk DIN, 103 kW.	B27A 125 hk DIN, 92 kW. B27E 140 hk DIN, 103 kW. Ny slirfläkt på B27A/E. Separat tomgångsdel på förgasaren och insugningsröret på B27A.	B 13 57 hk DIN, 42 kW, avgasrening, luftförvärmning.	Ingen förändring från föregående år.	B14 70 hk DIN 51,4 kW. Slutet kylsystem, avgasrening och luftförvärmning.
Reglaget för överväxeln är flyttat till växelspaken (tryckknapp).	Två nykonstruerade växelådor, M45 och M46 med överväxel.	BW55 är en nyutvecklad automatlåda i 260-serien. Nu standard även hos Volvo 240. Nya bakaxelutväxlingar (3,73:1 och 3,91:1) ger ökad komfort, lägre bränsleförbrukning och ljudnivå.	Tre växellådsalternativ finns: M50-manuell fyrväxlad, M51-manuell femväxlad, BW55-trestegsautomatväxellåda.	Växellåda M45 alt M46 med överväxel och automatlåda BW55 i 264 DL och 265 DL. Växellåda M50 och BW55 i 264 GL.	Nya bakaxelutväxlingar (3,54:1 och 3,73:1) ger ökad komfort, lägre bränsleförbrukning och ljudnivå.	CVT (Continuous Variable Transmission). Helautomatisk, mekanisk kraftöverföring med kontinuerligt föränderlig utväxling från 14,22:1 till 3,6:1. Lågväxelspår. 4-delad bakaxel med Rzeppa-knutar.	Växelväljare har fått parke ringsläge med spår.	CVT (Continuous Variable Transmission). Helautomatisk, mekanisk kraftöverföring med kontinuerligt föränderlig utväxling från 14,22:1 till 3,6:1. Lågväxelspår. 4-delad bakaxel med Rzeppa-knutar.
Helt nytt ljusarrangemang. Halogenstrålkastare med större diameter än tidigare och automatiskt varsel-ljus. B21E-motorns tändsystem är brytarlöst och transistoriserat. Startmotorn har fått högre effekt.	Alla modeller fr o m 1/1-76 utrustas med generator som ger effekten 770W.	Samtliga motorer försedda med 12V, 770W generator. Nya positionsljus som gör bilarna lättare att upptäcka från sidan i mörker.	Rektangulära halogenstrålkastare, automatiska varsel-ljus, breddat bakljusarrangemang, 770W generator-effekt. Höjd startmotoreffekt.	Ingen förändring från föregående år.	Samtliga motorer försedda med en 12V, 770W generator.	12V 420W generatoreffekt. Startmotoreffekt: 920W (1,25 hk). Eluppvärmd bakruta.	Ingen förändring från föregående år.	12V 600W växelströms-generator. Startmotoreffekt 920W (1,25 hk). Central säkringsdosa som även innehåller alla reläer. Eluppvärmd bakruta.
Framhjulsupphängning av fjäderbenstyp. Kuggstångsstyrning. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbroms-cylinder med stegkolv. 244 GL har servostyrning.	Nya bromsrör i korrosionsbeständig legering (87% koppar, 10% nickel och 3% järn/mangan). Större diameter på bromskolvarna fram.	Ingen förändring från föregående år.	Framhjulsupphängning av fjäderbenstyp. Kuggstångsstyrning med servo. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbromscylinder med stegkolv.	Nya bromsrör i korrosionsbeständig legering (87% koppar, 10% nickel och 3% järn/mangan). Större diameter på bromskolvarna fram.	Ingen förändring från föregående år.	Tvåkrets axeldelat bromssystem med servoassisterade skivbromsar fram och självjusterande trummor bak. Fjäderbensupphängning med långsgående torsionsstavar fram och bakaxel av typ de Dion.	Ingen förändring från föregående år.	Fjäderbensupphängning med spiralfjädrar fram, krängningshämmare. Bakaxelkonstruktion typ de Dion. Tvåkrets axeldelat bromssystem med servoassisterade skivor fram och självjusterande trummor bak.
Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemetalllic (244 GL och 245 E).	Vit, blå, beige, grön, ljusgrön, gul och mörkröd. Ljusblå-, koppar och beigemetalllic (244 GL, 245 DL samt 244 DL med soltak).	Vit, blå, beige, grön, mörkröd, rödbrun, gul. Ljusgrön-, blå- och beigemetalllic (244 GL, 245 DL samt 244 DL med soltak).	Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemetalllic.	Vit, blå, beige, grön, ljusgrön, gul och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beige metallic.	Vit, blå, mörkblå och mörkröd. Ljusgrön-, blå- och beigemetalllic.	Röd, beige, gul, brun. Blå och grön metallic. Speciell färgsättning på 66 GL.	Röd, beige, gul, brun. Blå och grön metallic.	76: Röd, beige, gul, brun, och grön. 77: Röd, beige, gul, brun. Blå och grön metallic.
Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunkts typ (mittpassageraren bak har midjebälte). Nya klädsel-färger är beige i L-varianten, brun i DL och naturfärgat läder i GL.	Två färger i L-varianterna, beige och blå. DL: rött, blått och beige. Dessutom stickad klädsel i DL.	Bältespåminnare även i baksätet. Gummimatta inmonterad i mattan vid pedalerna. Förbättrad utformning av bagageutrymmet.	Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunkts typ (mittpassageraren bak har midjebälte). Tygklädsel i 264 DL. Klädsel i GL: Brun eller koppar-brun plysch, svart eller naturfärgat läder.	264/265 DL: Tygklädsel i rött, blått och beige samt stickat tyg har tillkommit. 264 GL: Mörkblå eller ljusgrå plysch, svart eller naturfärgat läder.	Klädsel: 264 GL/GLE, mörkblå eller ljusgrå plysch. 265 GL, naturfärgat läder. Bältespåminnare i baksätet. Gummimatta inmonterad i mattan vid pedalerna.	Tygklädsel. Säkerhetsmadrasserad instrumentpanel och ratt av säkerhetstyp med inbyggt kollapsdon.	Klädsel-färger samma som föregående år, (svart, beige och grön). Heltäckningsmatta.	Tygklädsel och heltäckande mattor i passagerar- och bagageutrymme. Säkerhetsmadrasserad instrumentpanel med reflexfria instrument. Ratt av säkerhetstyp med inbyggt kollapsdon.
Ny front och grill. Ny utformning av framstolarna. Nytt formgjutet innetak. Ändrad rattlutning. 14-tumshjul. Plomberad hastighets- och vägmätare.	Nya dörrtröskelskydd i plast. Delvis aluminiserat avgas-system.	Två separata spolarmstycken på vindrutespolaren. Ökad spårvidd.	264 finns i två utföranden, DL och GL. GL har en mängd finesser som standard bl a elektriska fönsterhissar fram, soltak och färgat glas. Plomberad hastighets- och vägmätare.	Volvo 264 GL har en mer påkostad tuftad matta. Dessutom en ny ratt i mjukare material och med nytt kollapsdon.	Ökad spårvidd. Två separata spolarmstycken på vindrutespolaren.	Strålkastartorkare och spolare. Trepunkts rullbälten på alla sittplatser. Värme och defroster med steglöst inställbar fläkthastighet. Halogenstrålkastare. GL-modellen utrustad med specialfälgar.	Automatisk backlampa.	Trepunkts rullbälten både bak och fram. Baklucka av kombityp och fällbart baksäte (kombikupé). Dörrar med inbyggt sidokrockskydd. Störbåge inbyggd i taket. Termostatreglerat värmesystem.

I den här foldern har du en översikt över Volvos personbilsprogram ordnade i tabellform. För att du snabbt och enkelt skall kunna se vilka skillnader som gäller för de olika modellerna, när du har en eller flera bilar att välja på.

**VOLVO**  
handlarna