

För dig som funderar på en begagnad bil.

EN VÄGLEDNING MED VIKTIGASTE FAKTA OM
VOLVO 140-, 160-SERIERNAS ÅRSMODELLERNA 72-74.
OCH 240-, 260-SERIERNAS ÅRSMODELLERNA 75-76.



Hos Volvohandlaren kan du vara trygg när du köper begagnad bil.

Du som funderar på att köpa en begagnad bil, skall självfallet ha ordentlig information om allt som rör bilköpet innan du bestämmer dig. Läser du igenom den här broschyren, så vet du det mesta om begagnade Volvo. 140/160-serierna och 240/260-serierna. Årsmodellerna 1972–1976.

Och vad du har till hjälp när du väljer bil hos oss.

Vi känner ansvar för vad vi gör.

Vi, som auktoriserade Volvohandlare, är ytterst angelägna om att du blir nöjd med den bil du köper — det är ju vår målsättning som seriöst arbetande företag. Och vi vill inte mista ditt förtroende. Därför har du också välutbildade säljare till din hjälp. Som förutom att hjälpa dig välja bil, även fungerar som din rådgivare i sådana saker som hänger ihop med varje bilköp — försäkringar, avbetalningskalkyler, beräknade driftkostnader och liknande. Det är hans jobb att se till att du får just den bil som du vill ha. Och som passar dig.

Testfakta ger klara besked om varje bil.

När vi byter in en bil, genomgår den en inbytestest som är lika omfattande som Svensk Bilprovnings kontrollbesiktning och konditionsbesiktning tillsammans. Det gör att vi från början vet i vilket skick bilen är. Och vad som behöver justeras eller repareras. Testprotokollet följer sedan med bilen och kallas för Testfakta. Med Testfaktaprotokollet i din hand kan du själv kontrollera bilens skick. Och vad vi åtgärdat.

Genom att jämföra olika bilar och deras Testfaktaprotokoll, kan du se om priset verkar skäligt på de bilar du har att välja bland.

Vi har rejäla garantier.

När du köper en Volvo som har minst två år kvar av den femåriga PV-garantin, har du oftast Riksgaranti som gäller i 6 månader. Den gäller med obegränsad körsträcka och kan utnyttjas hos Volvohandlare över hela landet. Eller 6 månaders MRF*-garanti med en körsträcka på 1.000 mil.

Köper du en bil som är yngre än fem år har du i regel 3 månaders MRF-garanti. Och med en körsträcka på 500 mil. Självriskan för alla garantier är 250:— per gång och du behöver inte betala mer än högst 500:— sammanlagt under garantitiden.

*(MRF står för Motorbranschens Riksförbund.)

Att köpa bil är en fråga om ekonomi.

Med PV-garantin och Volvia-försäkringen får du låga bilkostnader.

Alla nya Volvobilar som säljs och registreras i Sverige har en vagnskadeförsäkring inbakad i priset, den femåriga PV-garantin. Så köper du en Volvo som är yngre än fem år, är bilen helförsäkrad trots att du bara behöver betala för halvförsäkring. Här finns många nyttiga kronor att spara (särskilt för den som köper på avbetalning, och måste ha bilen helförsäkrad). Självrisken är fr. o. m. 1973 års modeller 500:— plus moms 88:—, vid varje skadetillfälle.

PV-garantin gäller i hela Europa (utom Albanien och Sovjet) och dessutom i Israel, Marocko, Tunisien och Turkiet.

När PV-garantin gått ut har du, som Volvoägare, möjlighet att förlänga den genom att lösa en vagnskadeförsäkring i Volvos försäkringsbolag Volvia, till ett verkligt förmånligt pris. Lika förmånligt kan du komplettera både PV-garantin och vagnskadeförsäkringen med en delkaskoförsäkring (jämför premierna själv, så blir du övertygad).

Med VSG slipper du obehagliga överraskningar.

Alla Volvobilar av 1976 års modell har Volvo Servicekostnads-Garanti, VSG, som innebär att du är garaderad mot större, oförutsedda utgifter för service och reparationer inklusive reservdelar under bilens första tre år eller 6.000 mil.

Du betalar högst en självrisk på 300:— plus moms 53:— vid ett verkstadsbesök.

Väljer du en Volvo får du lång livslängd på köpet.

Enligt Svensk Bilprovningens senaste statistik om sannolik livslängd, från oktober 1975, ligger Volvo precis som tidigare i topp. Hälften av alla Volvobilar finns kvar i trafik efter 16,6 år. Då förstår du säkert att en begagnad Volvo har mycket kvar att ge. Även om den råkar ha några år på nacken.

Alla dom här faktorerna plus driftsäkerheten bidrar till ett högt andrahandsvärde, den viktigaste posten i din bilekonomi. Som gör att du får ett högt inbytespris på din Volvo, när du vill byta nästa gång.

Vi ställer upp, långt efter det du köpt din bil.

Runt hela Sverige hittar du oss Volvohandlare. Som förutom att vi säljer bilar ställer upp med verkstäder och tillbehörsbutiker. För att du skall kunna få hjälp med att hålla din Volvo i trim när du behöver. För, riktig skötsel och underhåll (som t.ex. 1.000-milsservice) är viktigt för den som vill ha många bekymmersfria mil framför sig. Och vettig bilekonomi. Som Volvoägare.

Det finns en Volvo för



När storfiskarna talat om
hur många lädor man får...
Smögen roumarer - 75.



Midsonnaraften i Yeksand - 74
Birgitta fängslad av
grönt bemålade datahästar.



ALLT KLART FÖR DANMARKSRESAN.
MALMÖ, SOMMAREN - 72



Orijans nya bil
vägen - 74.



Slugmålarvägen på väg
till landet. Sommarer - 73.



Karin målar soffor.
Vår nya Volvo skymtar.

de mest skilda behov.



Stina och Eva
på beröke i stor stan.



Skart man blir sugen,
när man är på langresa.



"Nää", inte är det här något riktigt låg.
Det finns ju många stador.



Friluftskonsert i Umeå.



En sån stor ballong
vill jag också ha, pappa.



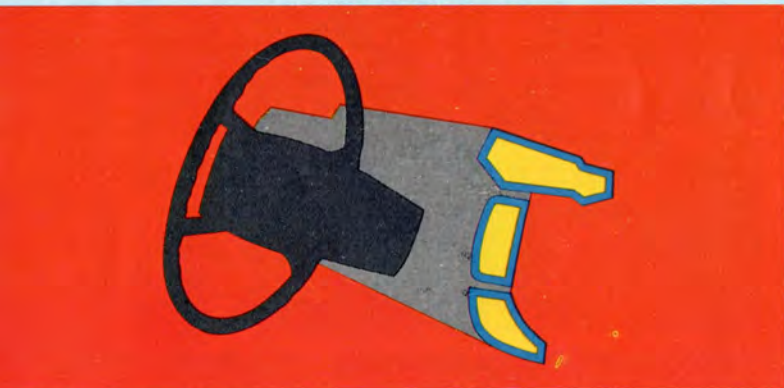
Vara, är vi redan framme?

Volvos inbyggda säkerhet.



Eftersom sikten är en viktig säkerhetsfaktor, har alla Volvo effektiv ventilation och eluppvärmd bakruta. Och eftersom en stationsvagns karossform gör att smuts stänker upp på bakrutan och hindrar bakåtsikten, har 145 och 245 dessutom spolare och torkare för bakrutan.

Den delade rattstängan förhindrar att ratt och rattstäng trycks in i passagerarutrymmet vid en kollision.



Volvostolens anatomiskt riktiga utformning med bl.a. ställbart svankstöd, gör att du lätt kan anpassa den efter dina egna önskemål. Så du sitter rätt och kan ägna dig helt åt bilkörningen.

Rattens utformning och instrumentpanelens madrassering minskar risken för skador vid t.ex. häftiga inbromsningar.



En liten, men viktig detalj är Volvos varningsblinkers. Som du kan koppla på när du är tvungen att stanna någonstans och vill göra andra trafikanter uppmärksamma på att du står still.

Säkerhetskarossens balkprofiler runt alla karossöppningar bildar en skyddande "bur" runt passagerarutrymmet. Front- och bakparti är energiupplagande d.v.s. fungerar som stötdämpare vid en kollision.

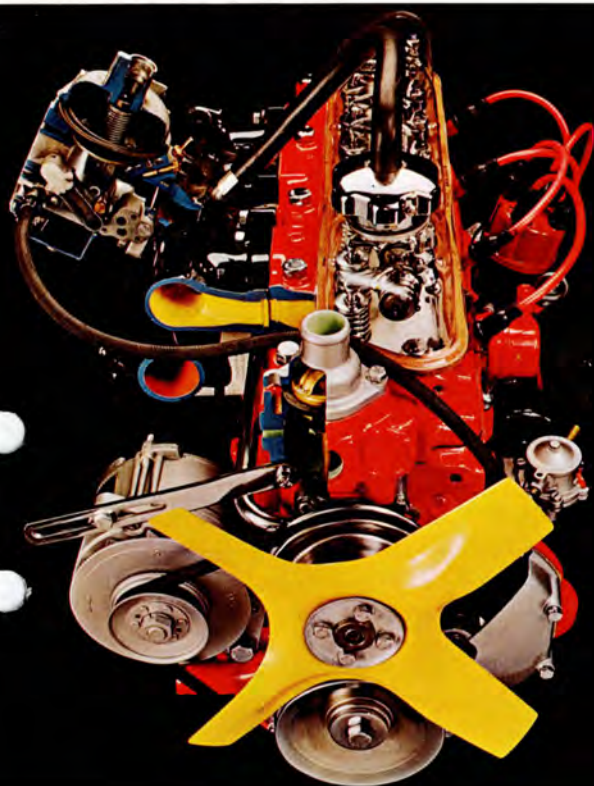


Volvo är sedan länge utrustad med bilbälten både i fram- och baksätet. Volvos barnstol är en av marknadens för närvarande tre godkända.

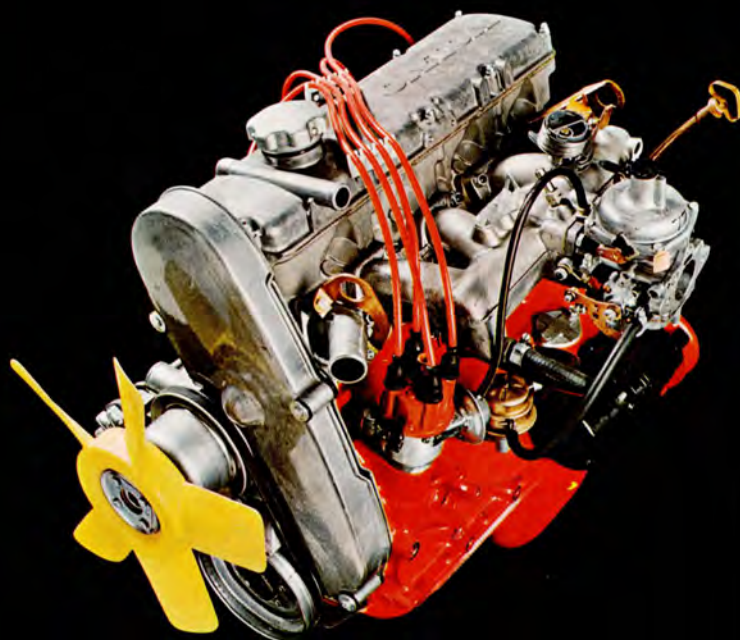
Det triangeldelade tvåkrets bromssystemet har 80% av bromskraften kvar även om en krets skulle gå sönder. Om något fel uppstår lyser en varningslampan, så du är beredd.

Volvos driftsäkerhet.

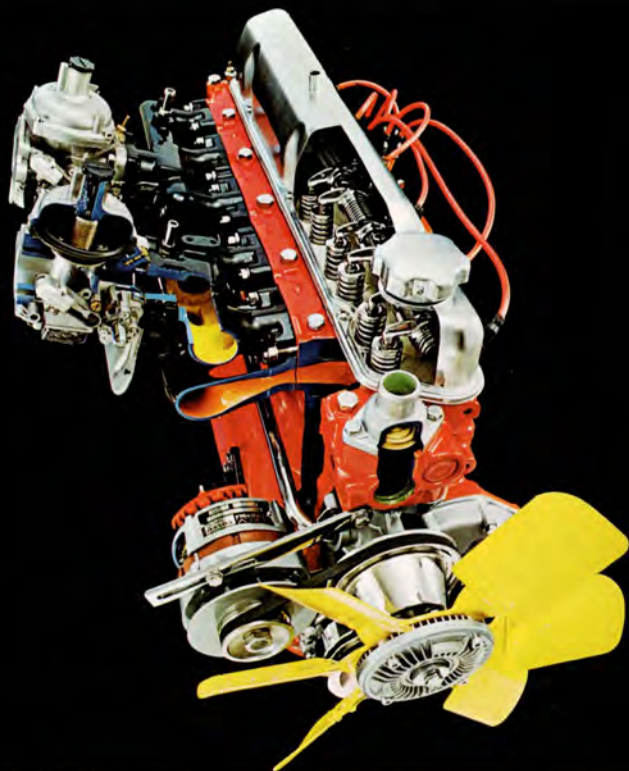
Visserligen är det inte bara en slitstark motor som gör en bil pålitlig och driftsäker. Men motorn är ändå "bilens hjärta". Och vanligtvis den dyrbaraste delen att ersätta vid ett haveri. Därför får Volvos motorer stå som symbol för den totala driftsäkerheten.



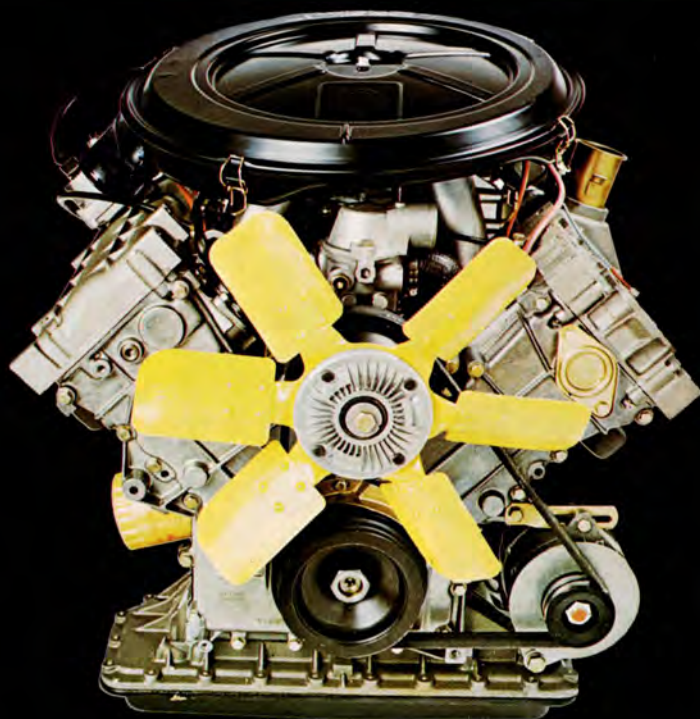
B20-motorn.
Motorn i Volvos 140-serie. Och i B20A-utförande som alternativ i 240-serien. Finns i olika utföranden som: B20A på 82 hk DIN, 60 kW. B20B med effekten 100 hk DIN, 74 kW. B20D med effekten 95 hk DIN, 70 kW (1972 års modell). Och B20E med direktinsprutning och effekten 124 hk DIN, 91 kW (1972–1974 års modeller).



B21-motorn.
240-seriens motor. Med överliggande kamaxel och lättmetalltopp. Finns i två utföranden. Som förgasarmotor på 97 hk DIN, 71 kW eller 100 hk DIN, 74 kW (1976 års modeller). Och som direktinsprutningsmotor på 123 hk DIN, 90 kW. Båda motorerna är avsedda för 93-oktanig bensin.



B30-motorn.
Detta är motorn i Volvo 164. En sexcylindrig trelitersmotor som finns i två utföranden. Dels som förgasarmotor med effekten 130 hk DIN, 96 kW (t.o.m. 1973). Och med direktinsprutning med effekten 160 hk DIN, 118 kW (1972–1974).



B27-motorn.
En nytvecklade sexcylindrig V-motor med överliggande kamaxlar. Den finns i två utföranden. Dels som förgasarmotor med en effekt av 125 hk DIN, 92 kW och dels med direktinsprutning typ CI med effekten 140 hk DIN, 103 kW. Båda motorerna är avsedda att köras på 93-oktanig bensin.

Fakta om 1972 års Volvo.

Utvändigt skiljer sig främst 1972 års modeller från de tidigare genom de infällda dörrhandtagen. Modellprogrammet har koncentrerats kring den populära de Luxe-modellen, varför basmodellen endast finns i tvådörrars- respektive stationsvagns-utförande. Vad som inte syns — men väl märks — är att automatlådorna har fått s.k. kick-down och fler växelvärlägen.

1800-modellen har utökats med ytterligare en version, 1800 ES, en kombination av sportvagn och herrgårdsvagn.

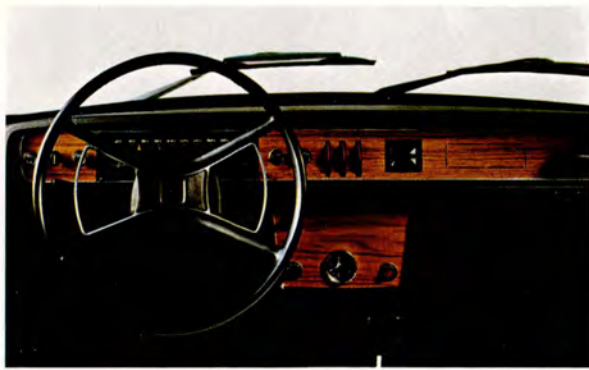
Motoralternativ: B20A-motorn på 82 hk DIN, 60 kW (bas- och de Luxe-modellerna). B20D-motorn på 95 hk DIN, 70 kW

(de Luxe-modellerna). Stationsvagnen 145 de Luxe finns endast med det starkare motoralternativet. B20E-motorn i Grand Luxe-modellen och 1800 har fått höjd effekt. Till 124 hk DIN, 91 kW.

Till Volvo 164 finns nu två motoralternativ: B30A på 130 hk DIN, 96 kW. B30E, med direktinsprutning, med en effekt på 160 hk DIN, 118 kW. 164 har dessutom fått ventilerade bromsskivor som ger högre bromseffekt och svarar mot de ökade fartresurserna.

Till sist, en omtänksam detalj. En summer som talar om när du glömt ljuset på. Finns på alla modeller.

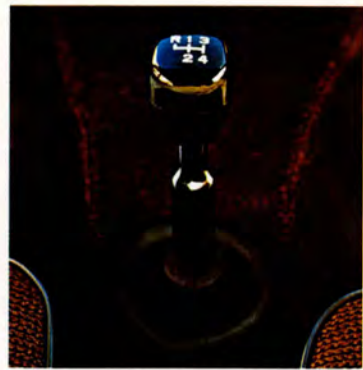




Instrumentpanelen och ratten har fått nytt utseende. Säkerhetsrattens signallamp skymmer inte instrumenteringen.



Synlig förändring på framstolarna är att nackskyddet blivit smalare. Dessutom är dom ytterligare förstärkta.



Växelspaken har fått ett kort "sportigt" utförande. Och annan placering i alla 1972 års modeller.



Även bilar med automatlåda har fått "golvväxel". Nu med sex lägen istället för, som tidigare, fem.



Den yttre skillnaden från tidigare årsmodeller är de säkrare, infällda dörrhandtagen.



Radialdäck är numera original på alla modeller. Ger förbättrade vägegenskaper och ökad livslängd för däcken.



En varningslampa som talar om när du glömt ta på dig bilbältet (endast på modeller tillverkade efter 1/1-72).



Fakta om 1973 års Volvo.

På 1973 års modeller är förändringarna både många och genomgripande. Utifrån märks det främst på grillen med de stora och kraftiga blinkerljusen. Och bakpartiets kraftiga utformning med stora och tydliga bakljus. Inuti märker du nyheter som instrumentbrädan med runda, lättavlästa instrument. Säkerhetsratten har blivit ännu säkrare och fått mindre diameter än tidigare.

Modellprogrammet har utökats med en fyradörrarsmodell i GrandLuxe-utförande. Och 145 med E-motorn. GrandLuxe-modellerna är utrustade med halogenljus och varv-

räknare som standard. 164 har halogenljus. Och 164 med den starkare motorn har varvräknare.

1800 ES har helt ersatt 1800 E, som utgått ur produktionen.

Motoralternativ: B20A-motorn på 82 hk DIN, 60 kW (bas och de Luxe). B20B på 100 hk DIN, 74 kW (de Luxe). B20E med direktinsprutning på 124 hk DIN, 91 kW (GrandLuxe, 145E och 1800ES). 164-modellerna finns, som tidigare, med två motoralternativ, 130 hk DIN, 96 kW och 160 hk DIN, 118 kW.





Den nya instrumentpanelen har fått säkrare och mer lättavläst utformning. Samtidigt har ventilationssystemet kunnat göras än mer effektivt.



Genom madrasseringen i ratten och ett speciellt kollapsdon mellan rattstäng och ratt, har säkerhetsratten blivit ännu säkrare.



Nu behöver du inte vara orolig för ungarna längre, även om du har en fyradörrars bil. Alla modeller har nämligen barnsäkra lås i bakdörrarna.



En viktig säkerhetsdetalj som inte syns är sidokrockskyddet i dörrarna.



Även rostskyddet har förbättrats ytterligare. Genom elektrodoppning.



Den nya blinkerutformningen gör att ljusen syns bättre även från sidan — värdefullt när man t.ex. skall svänga ut på en väg och står vinkelrätt mot trafiken.



Fakta om 1974 års Volvo.

Du känner igen en 1974 års Volvo på långt håll. Dom kraftiga gummiklädda stötfångarna, avslöjar vilken årsmodell det handlar om. Tittar du närmare efter, ser du också strålkastartorkarna som alla modeller är utrustade med som standard.

Framdörrarna har fått en helt ny, stabilare konstruktion med helsvetsad ram runt sidorutan. Genom att ventilationsrutan tagits bort och ersatts av en hel sidoruta, har sikten snett framåt blivit bättre. Dessutom har inbrottsförsök väsentligt försvårats.

En ny säkerhetsdetalj, som du inte kan se, är att rattstängens fått ett s.k. bälgrör, som

ytterligare minskar skaderisken vid en krock.

I modellprogrammet hittar du:

Basmodellerna 142 och 145 med B20A-motorn på 82 hk DIN, 60 kW. De Luxe-modellerna 142 och 144 med 82 eller 100 hk DIN, 74 kW. 145 de Luxe med motor på 100 hk DIN, 74 kW. 145E med B20E-motorn. Grand Luxe-modellerna i två- och fyradörrarsutförande. Med den starkaste motorn, B20E, som för övrigt fått ett helt nytt insprutningsystem kallat Continous Injection (CI). Effekten 124 hk DIN, 91 kW. Volvo 164, slutligen, har enbart det starkaste motoralternativet B30E på 160 hk DIN, 118 kW.

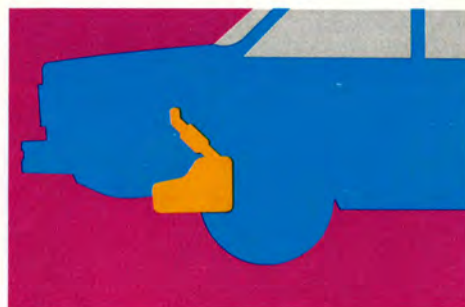




En av de mest märkbara nyheterna, förutom stötfångarna, är den elektriskt uppvärmda förarstolen. Med termostat som håller temperaturen i sits och rygg mellan +14 och +26 grader.



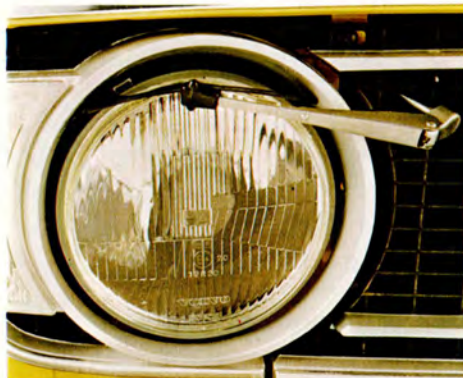
Genom att ta bort ventilationsrutan har bakspeglarna kunnat få en bättre placering och större yta utan att försämra sikten framåt.



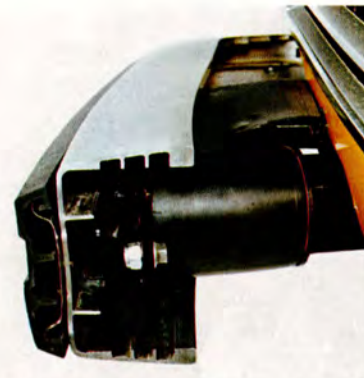
Vad du däremot inte kan se är att bensintanken har flyttats till en säkrare plats mellan bakhjulen alldeles bakom bakaxeln.



En liten, men viktig, säkerhetsdetalj är en liten lampa på instrumentpanelen. Som lyser när någon annan lampa slocknar. I halvljuset, bromsljuset eller bakljuset.



Alla Volvomodeller utrustas med halogenstrålkastare, som ger ett bättre hel- och halvljus. Och, som nämnts tidigare, för att ta vara på halogenljusets fördelar utrustas alla Volvomodeller med strålkastartorkare som standard.



Dom kraftiga stötfångarna är stötdämpande i ordets rätta bemärkelse. Och förhindrar karosskador vid kollisioner upp till 5 km/tim.



Fakta om 1975 års Volvo.

1975 års modellprogram är en ny generation Volvobilar. Den närmast märkbara skillnaden från föregående årsmodell är i fronten. Som blivit längre genom den ökade deformationszonen. Och fått nytt ljusarrangemang med automatiska varselljus och större, effektivare strålkastare.

Framvagnen har fått ett helt nytt fjädrings-system av fjäderbenstyp och kuggstångs-styrning. Motorn, B21, är nykonstruerad. Med överliggande kamaxel. Modellprogrammet omfattar:

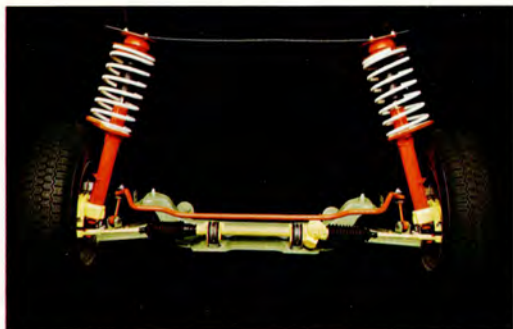
242L och 245 L (basmodeller) med den beprövade och slitstarka motorn B20A på 82 hk DIN, 60 kW.

242 och 244 DL med motoralternativen B20A och B21A på 97 hk DIN, 71 kW.

245DL med motoralternativen B21A eller B21E på 123 hk DIN, 90 kW. 244GL med B21E-motorn på 123 hk DIN, 90 kW.

Lyxmodellen 164 ersätts med den nya 264, som även den är en nykonstruktion som i grunden bygger på samma förändringar som gäller för 240-serien. Men den skiljer sig självklart både ut- och invändigt genom att tonvikten är lagd på sober elegans. Motorn, även den nykonstruerad, är en sexcylindrig V-motor med överliggande kamaxlar. Med en effekt på 140 hk DIN, 103 kW. Automatlåda och en femväxlad manuell växellåda finns som alternativ till den fyrväxlade standardväxellådan. Dessutom finns två modellvarianter. DL och den mer luxuösa GL.





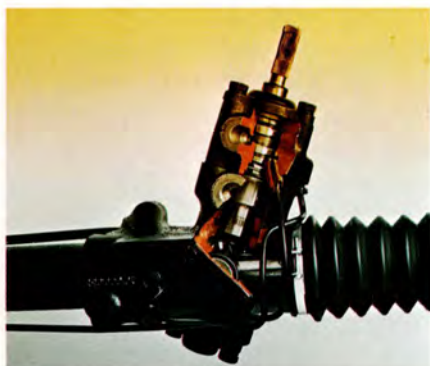
Den nya framvagnen av fjäderbenstyp bidrar till synnerligen förbättrade vägegenskaper.



Det nya frampartiet på både 240-serien och 264 har en förlängd deformationszon som ökar energiupptagningen vid frontalkrockar. D.v.s. skyddar mer effektivt själva passagerarutrymmet.



De automatiska varselljusen gör att du syns bättre i trafiken i dagsljus.



Kuggstångsstyrningen ger en mer exakt styrning vilket bidrar till både goda vägegenskaper, smidighet och följsamhet.



I samband med att instrumentbrädan förändrats sedan föregående modeller, har värme- och ventilationssystemet dessutom ytterligare förbättrats.



Även stolen har fått ett nytt utförande. Stoppningen har blivit fastare än tidigare, stolen har blivit smalare och nackskyddet har fått ny utformning.



Fakta om 1976 års Volvo.

Årets modellprogram i 240- och 260-serierna har utökats under våren -76 med en herrgårdsvagn, 265 DL. I övrigt är modellprogrammet sig likt utvändigt sedan 1975 års genomgripande konstruktionsförändringar. En nyhet för 1976 års modeller är den inbyggda Volvo Servicekostnads-Garantin (VSG), som på ett påtagligt sätt berör bilökonomi. Med VSG betalar man högst 300:— plus moms 53:— vid verkstadsbesök, inkl. reservdelar och arbete. VSG gäller bilens första tre år eller 6.000 mil.

Bland detaljförändringarna på modellerna för året kan nämnas: Den emissionsanpassade avgasreningen, bromsledningarna av korrosionsbeständig legering (koppar-, nickel-, järn- och manganlegering) och nya, förstärkta växellådor.

Modellprogrammet omfattar: Basmodellerna, 242 L med den beprövade B20A-motorn på 82 hk DIN, 60 kW och herrgårdsvagnen 245 L med B21A-motorn som fått effekten höjd till 100 hk DIN, 74 kW.

244 DL och 245 DL har alla B21A-motorn på 100 hk DIN och finns med fyrväxlad manuell växellåda, automatlåda och fyrväxlad manuell växellåda med elektrisk överväxel.

Den mest påkostade modellen i 240-serien, Volvo 244 GL, har B21E-motor med direktinsprutning typ CI och brytarlöst, elektroniskt tändsystem. Effekten är 123 hk DIN, 90 kW. Servostyrning och soltak.

Sober elegans är vad som utmärker 260-seriens modeller. Här finns nu tre modeller att välja bland. Volvo 264 DL och 265 DL är utrustade med förgasarmotorn B27A, en V6-motor i lättmetall som ger 125 hk DIN, 92 kW. Växellådsalternativen är: fyrväxlad manuell med eller utan överväxel och automatlåda. Servostyrning.

Den i särklass mest exklusiva bilen i hela Volvoprogrammet är Volvo 264 GL, som förutom den direktinsprutade B27E-motorn på 140 hk DIN, 103 kW, har elektriska fönsterhissar i framdörrarna, servostyrning och soltak mm som standard.

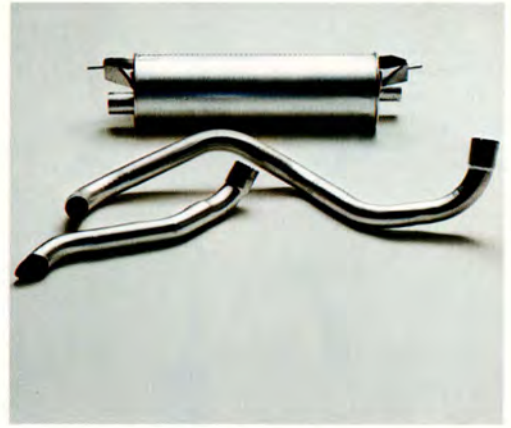




DL-modellerna har fått en nyklädselvariant. Ett stickat tyg med vacker lyster och hög komfort.



Dörrtröskelskydden av plast ger tröskeln ett ökat skydd i fram- och bakkant.



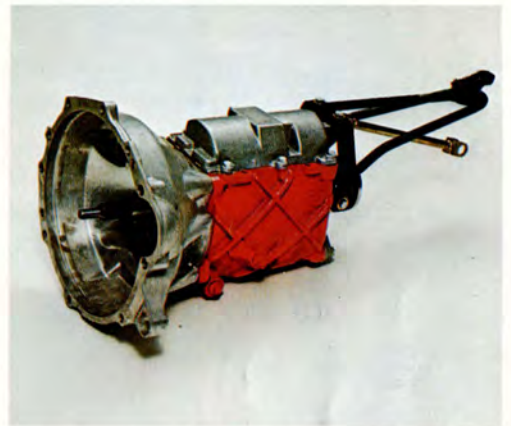
Avgassystemets livslängd har ökat genom att de mest utsatta delarna är aluminiserade.



Nya bromsrör i korrosionsbeständig legering (87% koppar, 10% nickel och 3% järn/mangan).



Dörrarna har fått kraftigare gångjärn som klarar större sidopåkänningar, ger distinktare öppningslägen och ger mindre risk för gnissel.



240-seriens växellådor har ytterligare förbättrats och är både kraftigare dimensionerade och har lägre ljudnivå än tidigare.



Snabbfakta

Årsmo dell		Motor	Växellåda, Kraftöverföring	Elsystem
Volvo I40 serien.	72	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B20D 95 hk DIN, 70 kW. B20E 124 hk DIN, 91 kW med elektroniskt styrd direktinsprutning. Avgasrening. Luftförvärmning.	M41 med överväxel, bakaxelutväxling 4,3:1. Helautomatisk. Automatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down". Ny växelindelning och växelväljare.	12V 490W växelströmgenerator. Eluppvärmd bakruta. 4-vägs varningsblinkers. 2 st dimljus på Grand Luxe
	73	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B20B 100 hk DIN, 74 kW. B20E 124 hk DIN, 91 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.		Större blinkers och förbättrat bakljusarrangemang. Halogenljus 142GL, 144 GL och 145E.
	74	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B20B 100 hk DIN, 74 kW. B20E 124 hk DIN, 91 kW, med bränsleinsprutning enligt CI-systemet.		Halogenljus på alla modeller. Kontrollampa för ljussystemet, som visar när någon lampa i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset slocknat.
Volvo 240 serien.	75	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B21A 97 hk DIN, 71 kW. B21E 123 hk DIN, 90 kW. B21-motorn är en nykonstruerad motor med överliggande kamaxel och lättmetalltopp av "cross-flow"-typ. 93-oktanig bensin.	Reglaget för överväxeln är flyttad till växelspaken (tryckknapp).	Helt nytt ljusarrangemang. Halogenstrålkastare med större diameter än tidigare och automatiskt varselljus. B21E-motorns tändsystem är brytarlöst och transistoriserat. Startmotorn har fått högre effekt.
	76	B20A 82 hk DIN, 60 kW. B21A höjd effekt till 100 hk DIN, 74 kW. B21E 123hkDIN, 90kW.	Två nykonstruerade växellådor, M45 och M46 med överväxel.	Alla modeller fr.o.m. 1/1 -76 utrustas med generator som ger effekten 770 W.
Volvo I60 serien.	72	B30A 130 hk DIN, 96 kW. B30E 160 hk DIN, 118 kW med elektroniskt styrd direktinsprutning.	Automatlåda BW35 ger nedväxling vid kick-down upp till 110 km/tim och uppväxling till 3:an sker vid full gas först vid 135 km/tim. Dessutom nya växelreglage och ny växelindelning på automatlådan.	12V växelströmgenerator 770W, 4-vägsblinkers, 2st halogendimljus.
	73	B30A 130 hk DIN, 96 kW. B30E 160 hk DIN, 118 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.		Större blinkers och förbättrat bakljusarrangemang. Halogenljus.
	74	B30E 160hkDIN, 118kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.		Kontrollampa för ljussystemet, som visar när någon lampa i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset slocknat.
Volvo 260 serien.	75	B27E. Nykonstruerad sexcyldring V-motor med överliggande kamaxlar och direktinsprutning. Motorn är konstruerad i lättmetall och effekten 140 hk DIN, 103 kW. 93-oktanig bensin.	Tre växellådsalternativ finns: M50-manuell fyrväxlad, M51-manuell femväxlad, BW55-trestegs automatväxellåda.	Rektangulära halogenstrålkastare, automatiska varselljus, breddat bakljusarrangemang. 770W generatoreffekt. Höjd startmotoreffekt.
	76	B27A är en ny motor för året. En förgasarvariant på 125 hk DIN, 92 kW som finns i 264 DL och 265 DL. 264 GL har B27E-motorn på 140 hk DIN, 103 kW.	Växellåda M45 alt M46 med överväxel och automatlåda BW55 i 264 DL och 265 DL. Växellåda M50 och BW55 i 264 GL.	Oförändrat.

Bromsar, Fjädring

Exteriörfärger

Interiör

Övrigt

**(Vissa modeller har reducerat färgprogram.)*

<p>2-krets triangeldelat system med skivbromsar runt om. Bromsservo. Extra kraftiga framhjulsbromsar på Grand Luxe. Ny typ av bromsbelägg. Spiralfjädrar runt om.</p>	<p>Vit, solgul, röd, ljusgrön, mörkgrön, safirblå och mörkblå. Ljusblå- och guldmetallic (142 GL).</p>	<p>142/145 bas: nötkorn, svart (tyg/vinyl) De luxe: tegelbrun, mörkbrun, blå, grön, röd och grå (tyg). 142 Grand Luxe: svarta sittytor av läder, de luxe och Grand Luxe: heltäckande textilmattor.</p>	<p>Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. High Impact-glas i vindrutan. Ljusvarnare. Kort växelspak. Bältespåminnare fr.o.m. 1/1 -72. Radialdäck.</p>
	<p>Vit, solgul, orange, röd, ljusgrön, mörkgrön och mörkblå. Ljusblå, grönbå och guldmetallic (142 GL, 144 GL och 145 E).*</p>	<p>Ny klädsel i de Luxe: mellanbrun (tyg). Ny instrumentpanel i modern design.</p>	<p>Ny grill. Förbättrat värme- och ventilationssystem. Barnsäkra dörrlås. Sidokrocksskydd i dörrarna. Ytterligare kollapsdon i styrinrättningen samt s.k. rattpadding. Nya varianter 144 GL och 145 E.</p>
	<p>Vit, ljusgul, gul, orange, mörkröd, mörkgrön, ljusblå, mörkblå. Ljusblå, grönbå och guldmetallic (142 GL, 144 GL och 145 E).*</p>	<p>Klädsel i de Luxe: vinröd, röd rand, blå rand, brun, beige (tyg). Klädsel i Grand Luxe: svart (sittytor av läder). Klädsel basutf.: svart (tyg/vinyl).</p>	<p>Eluppvärmd förarstol, spolare och torkare för strålkastarna, säkrare placerad bensintank, bredare stötfångare, större backspeglar.</p>
<p>Framhjulsupphängning av fjäderbens-typ. Kuggstängsstyrning. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbromscylinder med stegkolv. 244 GL har servostyrning.</p>	<p>Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå, koppar- och beigemetallic (244 GL och 245 E).*</p>	<p>Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunktstyp både fram och bak (mittpassageraren bak har dock tvåpunkts midjebälte). Nya klädsel i L-varianten (basutf.), gyllenbrun i DL och naturfärgat läder i GL.</p>	<p>Ny front och grill. Ny utformning av framstolarna. Nytt formgjutet inner-tak. Ändrad rattlutning. 14-tums hjul.</p>
<p>Nya bromsrör i korrosionsbeständig legering (87% koppar, 10% nickel och 3% järn/mangan). Större diameter på bromskolvorna fram.</p>	<p>Vit, blå, beige, grön, ljusgrön, gul och mörkröd. Ljusblå, koppar- och beigemetallic (244 GL, 245 DL samt 244 DL med soltak).</p>	<p>Två färger i L-varianterna, beige och blå. DL: rött, blått och beige. Dessutom stickad klädsel i DL.</p>	<p>Nya dörrtröskelskydd i plast. Delvis aluminiserat avgassystem.</p>
<p>2-krets triangeldelat bromssystem, med skivbromsar runt om och ventilerade bromsskivor fram. Servostyrning med utväxling 1:4. Spiralfjädrar runt om.</p>	<p>Vit, vinröd, mörkblå, ljusblå- och guldmetallic.</p>	<p>Rullbälten fram. 2 trepunkts- och ett midjebälte bak. Sittytor av läder. Klädsel i de Luxe: röd, gyllenbrun och blå.</p>	<p>Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. High Impact-glas i vindrutan. Radialdäck på 5½tums fälgar. Servostyrning som standard. Elektrisk klocka. Ljusvarnare. Bältespåminnare fr.o.m. 1/1 -72.</p>
	<p>Vit, orange, vinröd, mörkgrön, mörkblå. Ljusblå, grönbå och guldmetallic.*</p>	<p>Ny instrumentpanel i modern design. Klädsel i de Luxe: vinröd, blå, läderfärg och svart.</p>	<p>Ny grill. Förbättrat värme- och ventilationssystem. Barnsäkra dörrlås. Sidokrocksskydd i dörrarna. Ytterligare kollapsdon i styrinrättningen, samt s.k. rattpadding.</p>
	<p>Vit, mörkröd, mörkgrön, mörkblå. Ljusblå, grönbå och guldmetallic.*</p>	<p>Klädsel i de Luxe: vinröd, ljusblå, läderfärg och svart.</p>	<p>Spolare och torkare för strålkastarna. Eluppvärmd förarstol, säkrare placerad bensintank, bredare stötfångare, större backspeglar.</p>
<p>Framhjulsupphängning av fjäderbens-typ. Kuggstängsstyrning med servo. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbromscylinder med stegkolv.</p>	<p>Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå, koppar- och beigemetallic.*</p>	<p>Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunktstyp fram och bak (mittpassageraren bak har dock tvåpunkts midjebälte). Elegant tygklädsel i 264 DL. Klädsel i GL: brun eller kopparbrun plysch, svart eller naturfärgat läder.</p>	<p>264 finns i två utföranden, DL och GL. GL har en mängd finesser som standard bl.a. elektriska fönsterhissar fram, soltak och färgat glas.</p>
<p>Nya bromsrör i korrosionsbeständig legering (87% koppar, 10% nickel och 3% järn/mangan). Större diameter på bromskolvorna fram.</p>	<p>Vit, blå, beige, grön, ljusgrön, gul och mörkröd. Ljusblå, koppar- och beigemetallic.</p>	<p>264/265 DL: Tygklädsel i rött, blått och beige samt stickad tyg har tillkommit. 264 GL: Mörkblå eller ljusgrå plysch, svart eller naturfärgat läder.</p>	<p>Volvo 264 GL har en mer påkostad tuffad matta. Dessutom en ny ratt i mjukare material och med nytt kollapsdon.</p>



Volvohandlarna