



En påse luft kan bli ditt livs affär

# Nu kan du få Airbag i din nya Volvo 240, 740 och 760.



*Den hopvikta kudden och gasgeneratorn är monterade i rattcentrum. Den fyrkantiga sensorn är placerad under stolen.*

Tekniken för inre säkerhet i en bil går ut på att fånga upp kroppen mjukt i en krock. Ett mycket effektivt hjälpmedel är en luftkudde i ratten som automatiskt blåses upp vid en kollision.

Luftkudden – Airbag – finns nu som fabriksmonterad extrautrustning i både Volvo 240, 740 och 760.

Airbag är standard i Volvo 780.

## **En länk i Volvos säkerhetskedja**

Luftkudden kan du se som den yttersta länken i Volvos långa kedja av säkerhetsdetaljer.

Grunden för Volvos säkerhet är naturligtvis bilens uppförande på vägen. En Volvobil är konstruerad så att samspillet mellan förare och fordon blir så effektivt som möjligt.

Skulle du trots det bli inblandad i en kollision fortsätter Volvotekniken att hjälpa dig. Deformationszoner i karossen ser till att bilen trycks ihop i de partier där deformationen kan ta upp kollisionens energi utan att de åkande skadas.

Själva passagerarutrymmet är utfor-

mat som en stark säkerhetsbur. Bältena håller kvar de åkande på plats. Bältesförsträckare ser till att bältena stramas åt i kollisionsoögonblicket.

Om föraren vid en kraftig kollision ändå skulle komma i kontakt med ratten så viker den sig så att trycket fördelas jämt över hela rattkranen.

Som kompletterande säkerhetsutrustning kan du nu få en Airbag i din nya Volvo.

## **Så här fungerar luftkudden**

Airbag består av en uppblåsbar kudde och en gasgenerator, placerade i rattcentrum, och en krocksensor som är monterad på golvet under förarstolen.

Sensorenheten reagerar för kollisionskraften. På så sätt kan den skilja en kollision från t ex kraftiga inbromsningar och enklare parkeringsskador. Sensorn innehåller också en mikroprocessor som övervakar hela systemet. Om ett fel inträffar lyser en varningslampa i instrumentpanelen.

Vid en kollision utlöser sensorn gasgeneratorn som på ca 0,025 sek. fyller



*Normalt är kudden dold i rattcentrum. Vid en kollision fylls den automatiskt med ofarlig kvävgas från en gasgenerator, som också är dold i rattcentrum. Efter 0,025 sek. är kudden helt fylld.*

kudden med ofarlig kvävgas. Kuddens volym är ca 60 liter.

Den fyllda kudden kan nu ta emot trycket från förarens huvud.

Så snart förarens huvud pressar mot kudden börjar den tömmas på gas genom en öppning som är noga dimensionerad. Tömningshastigheten är avvägd så att den ger en skonsam uppbromsning av föraren.

Airbag är ett mycket effektivt skydd mot huvud- och ansiktsskador. Den är en investering du helst vill slippa få utdelning på. Men den gången du får nytta av den kommer du att vara tacksam över ditt förutseende. En påse luft kan bli ditt livs affär.

**VOLVO**  
Volvo Svenska Bil AB  
Personbilar