



Turbo

# SVERIGES MESTA GOLF



Nära 40% av dom nyregistrerade Volvobilarna är numera kombivagnar. En bra bit över 20000 bilar alltså. Och har man familj med skrymmande fritidsintressen, ett jobb som kräver både slips- och blåställsbil så finns egentligen inget alternativ till kombin.

Bland dom är Volvo 240 den i särklass populäraste här i landet. Förmodligen för att den är personbil i allt utom form och lastkapacitet. Den är lika lång, eller kort, som sedanmodellen. Den har samma snäva vändradie och är precis lika rolig att köra. Den finns i inte mindre än tio varianter, räknat på dom motor/växellådekompositioner som finns att tillgå.

Ny i kombifamiljen är den efterlängtade turbon. Den får säkert dom sista vankelmodiga att ta steget in i en riktig kombi. Och lika säkert finns många av landets mer än 100000 golfare bland dom. Försök plocka in bagar, vagnar, skor och regnställ för en hel familj i nån annan bil får du se!

# VAGN HAR FÅTT TURBO



## MODELLPROGRAM

BETECKNING, EFFEKT KW/HK, VÄXELLÅDA.		BETECKNING, EFFEKT KW/HK, VÄXELLÅDA.	
240	78/106 manuell 4-växlad 78/106 automat 3-stegad	GLT	95/129 manuell 4-växlad el ö.växel 95/129 automat 4-stegad el ö.växel
240GL	82/112 manuell 5-växlad 82/112 automat 4-stegad el ö.växel	GLE	95/129 manuell 4-växlad el ö.växel 95/129 automat 4-stegad el ö.växel
DIESEL	60/82 manuell 4-växlad el ö.växel	TURBO	114/155 manuell 4-växlad el ö.växel

xl 0,78-1,16 l/mil vid blandad körning. Kostnad 1500 mil: 4952-6873:- (1/7-82).

# BLI FÖRST

Nu finns det inte många 83:or kvar, så det blir säkert ett ordentligt sug efter dom nya, fräcka 84:orna i augusti.

Iväg till din Volvohandlare och förhandsbeställ din 84 redan nu. Så blir du först till golfbanan i en Kombi Turbo.

*"Min nästa bil blir en Volvo"*

**VOLVO**