



Fakta om beg. Volvo 1970-74



Fakta som gör det tryggare att köpa

Ni som funderar på att köpa en begagnad bil har självfallet rätt att bli ordentligt informerad om vad köpet kommer att ge er. Det är därför som vi gjort den här trycksaken. För att ni skall veta vilka speciella fördelar det ger att köpa beg. bil hos Volvohandlaren. Och varför det är extra tryggt att köpa en beg. Volvo.

På det här uppslaget visar vi exempel på den köptrygghet Volvohandlaren ger. Därefter följer exempel på viktiga konstruktionsdetaljer. Och till sist en presentation av de olika Volvobilarna med tabeller som hjälper er att jämföra arsmodellerna 1970-74.

Läs och jämför – en nästan ny Volvo eller en som har några år på nacken. Volvohandlaren kan hjälpa er till ett vettigt köp – vilken ni än väljer. Välkommen!

Testfakta

Testfakta ger besked om två viktiga saker. Trafiksäkerheten och konditionen.

De flesta bilarna hos oss är testade på 55 viktiga punkter. Och varje punkt är betygsatt och protokollförd. Så att ni vet vad ni betalar för. Beviset hittar ni på vindrutan. Där finns Testfakta – paper på vad bilen går för och vad vi åtgärdat. Med sina 55 kontrollpunkter är Testfakta lika omfattande som *Svensk Bilprovning*s obligatoriska kontrollbesiktning och frivilliga konditionsbesiktning tillsammans. Och betygsättningen sker efter samma normer.

Om ni vill kan ni efter köpet kontrollera Testfakta hos Svensk Bilprovning. Skulle där någon punkt underkännas, som varit godkänd i Testfakta, då åtgärdar Volvohandlaren denna utan det kostar er något.



Riksgaranti

Volvohandlaren är föregångaren när det gäller köptrygghet. Långt innan konsumentköplagen fick sin nuvarande utformning fanns Volvohandlarnas Riksgaranti.

Den gäller under 6 månader och omfattar eventuella fel som uppstår under garantitiden. Riksgarantin gäller med obegränsad körsträcka och kan utnyttjas hos Volvohandlare över hela landet. Självrisken är 250:-.

En beg. Volvo med Riksgaranti är aldrig mer än 3 år gammal. Därmed har den också minst 2 år kvar av den 5-åriga PV-garantin.



BEG VOLVO
med 6 mån
RIKS
GARANTI

och köra begagnat

PV-garanti

Med varje ny Volvo, köpt och registrerad i Sverige, följer Volvos 5-åriga PV-garanti, som ersätter kostnader för skador som uppkommer genom yttre olyckshändelse eller överkan. Självrisken är fr o m 1973 års modeller 500 kr + moms vid varje skadetillfälle.

För nya bilar köpta efter den 1.3.1970 gäller garantin i hela Europa utom Albanien och Sovjet. Dessutom gäller den i Israel, Marocko, Tunisien och Turkiet.

Är bilen köpt före den 1.3.1970 är garantins giltighetsområde Norden och med en självrisk på 400 kr.

En delkaskoförsäkring som kompletterat till PV-garantin kan enkelt och billigt tecknas i Volvia.



Volvia

Tryggheten med den 5-åriga PV-garantin behöver inte upphöra i och med att garantin går ut. För Volvo-ägare är Volvias vagnskadeförsäkring en förmånlig fortsättning.

Vagnskadeförsäkringen ersätter skador på bilen som orsakas genom yttre olyckshändelse (t ex kollision eller dikeskörning) eller överkan.

För att få största möjliga trygghet bör man komplettera sin PV-garanti eller vagnskadeförsäkring med Volvias delkaskoförsäkring. Till denna hör brand-, glasrute-, stöld-, räddnings- och rättskyddsförsäkring.

Volvia har förmånliga premier – jämför gärna med andra bolag.

Volvias försäkringar gäller i hela Europa utom i Albanien och Sovjet. Dessutom gäller de i Israel, Marocko, Tunisien och Turkiet.

VOLVIA

Volvo originaldelar

Vem som helst får tillverka bildelar, och skillnaderna i kvalitet kan ofta bli kännbara – för bilägaren.

Genom att använda Volvo originaldelar bibehåller ni bäst bilens ursprungliga säkerhet, prestanda och kvalitet.

Volvohandlaren har också ett stort sortiment tillbehör till er Volvo. Radio, stereo, bilvärmare, luftkonditionering och skyddsklädslar är bara några exempel på utrustning man har både nytta och nöje av. Fråga efter tillbehörsbroschuren – den finns hos Volvohandlaren.

Volvo Radio och Stereo har 24 månaders garanti. För övriga Volvo originaldelar och tillbehör är garantitiden 12 månader. Volvohandlaren lämnar dessutom 6 månaders garanti på utfört arbete.

VOLVO
originaldelar

Service

Regelbundet underhåll innebär lägre driftskostnader. Att köra tills något händer blir ofta betydligt dyrare.

Volvos nya 1000-milsservice är indelad i tre avsnitt. Det första innehåller de inspektioner och kontroller ni lätt kan klara själv – om ni vill förstås! De två andra kräver specialutbildat folk. På så vis kan ni själv påverka era servicekostnader. I den nya 1000-milsservicen ingår också en skriftlig och kostnadsbunden rapport om särskilda serviceåtgärder eller reparationer som ev. måste utföras.

Enbart i Sverige har ni tillgång till ca 290 Volvoverkstäder. Väl spridda över hela landet och med personal som är utbildad för just Volvoservice.



Många bra saker är gemensamma för

Prestanda t ex. Som är så påtagliga. Med motoreffekter från 82 hk ända upp till 160 hk.

Och kvaliteten. Som gör driftskostnaderna lägre, andrahandsvärdet högt och livslängden lång. Volvo ligger etta med 14,2 år i Svensk Bilprovnings statistik över olika bilmärkens sannolika* livslängd. Det är 2,5 år mer än genomsnittet för alla andra märken. Och ett kvalitetsbevis, tycker vi!

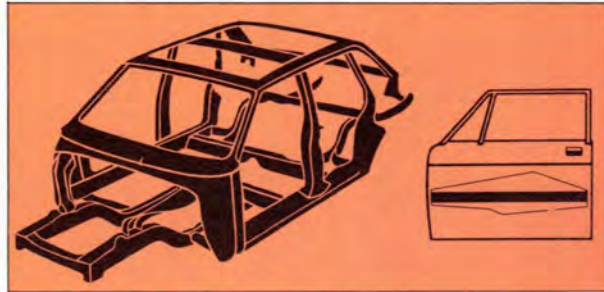
Kvalitetskraven är hårda från början. Och de blir aldrig mindre hårda. Testerna på fabriken laboratorier och testbanor blir ständigt mer krävande. Och ständigt arbetar våra konstruktörer på att göra Volvo-bilarna ännu bättre, ännu säkrare.

Därför är det självklart att en Volvo ibland ändrar utseende. Och att det varje år tillkommer en rad nya detaljer.

*Sannolik livslängd betyder att hälften av alla Volvobilar fortfarande rullar på våra vägar efter 14,2 år.

Säkerhetskarossen

Karossen är utformad som ett starkt skyddsskal och har förstärkta balkprofiler runt alla karossöppningar. Passagerarutrymmet skyddas av energiupptagande



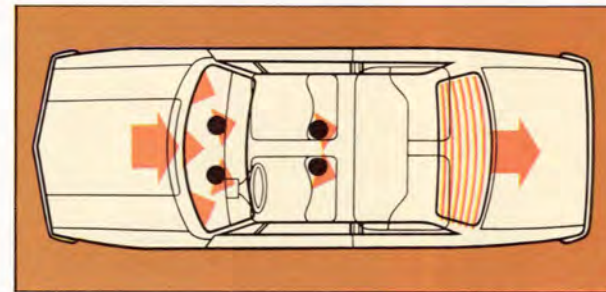
Delad rattstäng

Rattstängens med bågformat ratttrör trycks ihop vid hård belastning. Fr o m årsmodell '73 finns också ett s k kollapsdon som vid kraftigt tryck ger vika varvid ratten ställer in sig så att trycket fördelas jämt över hela ratten.

front- och bakpartier. Och som extra skydd mot påkörning från sidan har dörarna en inbyggd balkförstärkning fr o m årsmodell '73.

Torkare för bakrutan

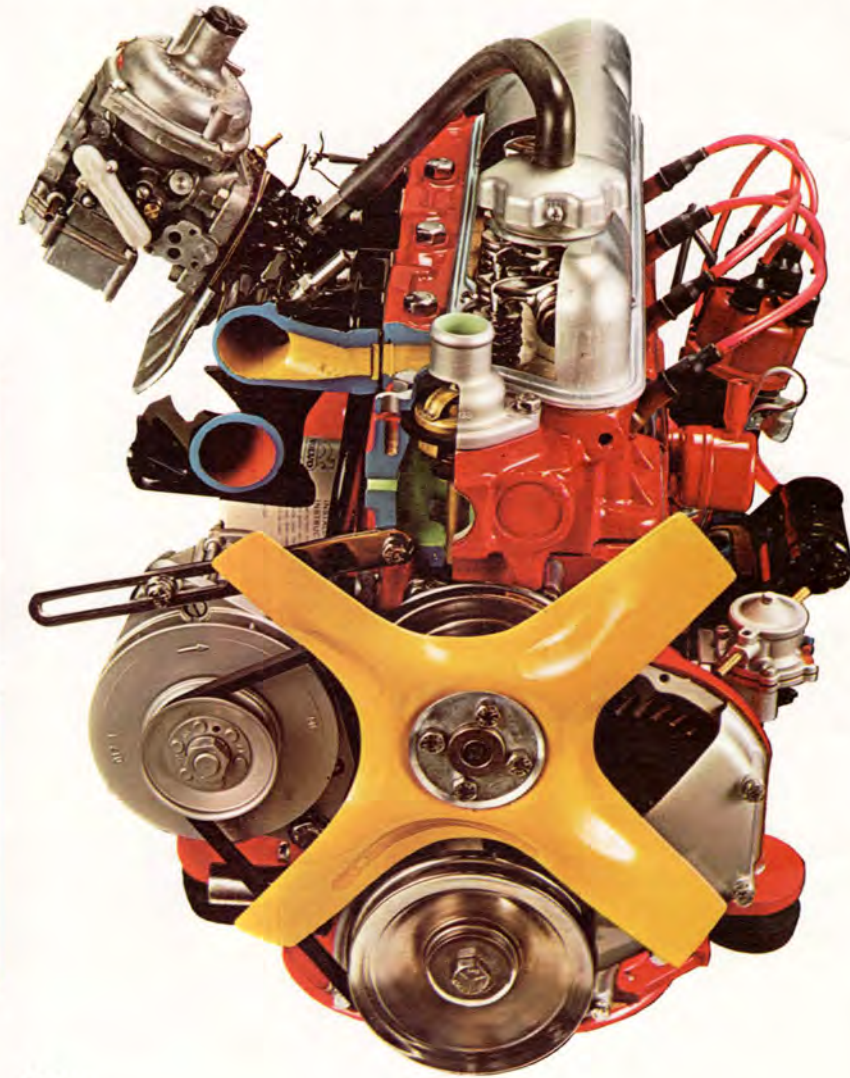
På många herrgårdsvagnar grov bakrutan snabbt igen i dåligt väder. Volvo 145 är utrustad med torkare och spolare. Imma och is hålls borta av elektriska värmeträdar.



Effektivt värmesystem

Varmluften från de termostaterade värmeaggregaten fördelas genom ett flertal munstycken jämnt över hela kupén. Framrutan har

defrosters och bakrutan är eluppvärmd. Förbättrat värme – och ventilations-system infördes fr o m årsmodell '73.



Motor

Volvo-motorn är en av de slitstarkaste ni kan få i en bil i dag. Och driftsäkerheten står helt i klass med livslängden. Volvo har två grundmotorer: 4-cylindriga B20 på två liter och 6-cylindriga B30 på 3 liter.

B20-motorn finns i utföranden med: 1 förgasare · 2 förgasare · elektroniskt styrd bränsleinsprutning (t o m årsm. '73) · bränsleinsprutning enligt luftmängdmätningssystemet (CI-systemet), fr o m årsm. '74.

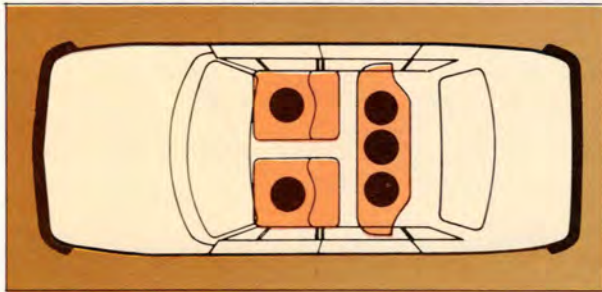
B30-motorn har fr o m årsm. '72 elektroniskt styrd bränsleinsprutning.

de olika Volvomodellerna

Bilbälten både fram och bak

I dag utrustas alla Volvo-bilar med bilbälten – för samtliga sittplatser och av trepunkstyp vid dörrplattorna. I vissa av de senare årsmodellerna är rullbälten

fram standard. Alla Volvo-modeller har fr o m januari 1972 dessutom en ljud- och ljussignal som påminner förare och framsätesspassagerare att ta på bältet.



Snäv vänddiameter

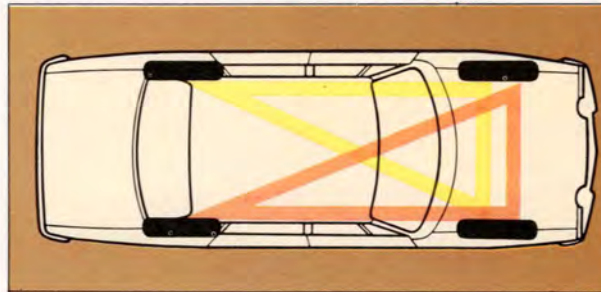
Volvo 142, 144 och 145 vänder på en gata som är 9,6 m mellan trottoarkanterna. Motsvarande mått för Volvo 164 är 10,3 m. Det betyder att en Volvo vänder smidigare än många småbilar.



Tvåkrets triangeldelat bromssystem och skivbromsar runt om.

Olika slags tvåkretssystem ger olika grad av säkerhet. Volvos triangeldelade bromssystem är ett av marknadens säkraste. Framhjulen har dubbla bromscylindrar och kolvar – en uppsättning för varje krets. Varje krets går

också till ett av bakhjulen. Med ett system helt ur funktion har ni fortfarande kvar ca 80 % av full bromsverkan. En varningslampa på instrumentbrädan ger besked om fel uppstått. Fr o m årsmodell '72 har Volvo 164 ventilerade skivbromsar.



Glödtrådsvakten

På instrumentpanelen finns en lampa, som varnar om en av glödlamporna i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset har slocknat. Inf. fr o m årsmodell '74.



Strålkastartorkare

Spolare och torkare för strålkastarna är standardutrustning på samtliga Volvomodeller fr o m årsm. '74.



Automatisk växellåda

I stadstrafiken är täta växlingar en nödvändighet. Volvos automatlåda är ett bekvämt alternativ till manuell växling och ger även stora möjligheter att välja växlingschema efter individuella körförhållanden.



Rostskydd

En Volvo är garderad med ett ovanligt omfattande rostskydd. Utsatta karossdelar täcks av skyddande zinklager. Dörrtrösklarna ventileras på ett sinnrikt sätt av fartvinden och många

karossdelar är gjorda av rostfria material. Fr o m årsmodell '73 får plåten före lackeringen ett jämnt lager av rostskyddande primer genom dopning i ett elektriskt laddat färgbud.



Volvostolen

Varje människa har sin speciella kroppsform och sina speciella sittvanor. De stora generösa och anatomiskt rätt utformade Volvostolarna gör det möjligt för var och en att sitta bekvämt på sitt sätt.

Volvostolen kan skjutas framåt – bakåt och har extra läge för långbenta förare. Den kan dessutom justeras i höjdd. Ryggstödet – i de allra flesta modellerna – kan fällas bakåt ända tills det vilar mot baksätets dyna. Svankstödet regleras individuellt och nackskydden är justerbara i höjdd.

Eluppvärmning av förarstolen infördes fr o m årsmodell '74.

Volvo 140-serien

Volvo 145 de Luxe



Volvo 142 Grand Luxe



Interiör Volvo 144 de Luxe

Ingenting står still. Allraminst sänt som handlar om bilar. Volvo 144 introducerades 1966 och har sedan dess utvecklats till 140-serien – ett brett bilprogram med många utrustningsalternativ. Fr o m modellåret '71 finns det tre grundutföranden att välja mellan: Bas, de Luxe och Grand Luxe. Alla tre med motorvarianter för skiftande körtemperament – men byggda med samma krav på säkerhet, komfort och ekonomi.

Säkerheten:

Karossens konstruktion, rattstängens och bromssystemets utformning, vägegenskaper, sikten, eluppvärmda bakrutan, dörrlåsen m.m.

Komforten:

Den förnuftiga dispositionen av utrymmet. Bekväm plats för fem personer i kupén. 675 liter stort bagageutrymme. De bekväma, individuellt inställbara Volvostolarna. Det effektiva värme- och ventilationssystemet.


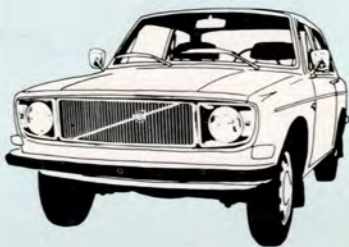
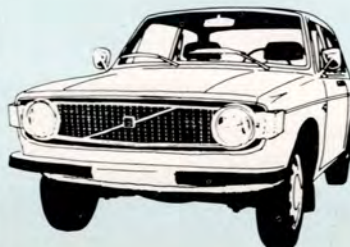

Ekonomin:

De låga driftskostnaderna tack vare Volvo-kvaliteten. Den 5-åriga PV-garantin och det höga andrahandsvärdet.

Plus en massa finesser:

Universalspak för helljus- halvljus, helljus-blinker och körriktningvisare. Lättåtkomliga säkringar under instrumentpanelen. Där finns också det rymliga förvaringsfacket – läsbart och med belysning. Liten vänddiameter gör bilen mer lättparkerad än många småbilar. Rattstängens är tvådelad, vilket gör att den övre delen av stängens inte skjuts in i kupén om bilens framparti skulle deformeras. Rattnavet är försänkt och extra brett av säkerhetsskäl.



Arsmo ­ modell	70	71	72	73	74
Motor	B20A 82 hk DIN. B20B 100 hk DIN. Avgasrening. Luftfö ­ vär ­ mning.	B20A 82 hk DIN. B20D 90 hk DIN. B20E 120 hk DIN med elektroniskt styrd bräns ­ leinsprutning.	B20A 82 hk DIN. B20D 95 hk DIN. B20E 124 hk DIN med elektroniskt styrd bräns ­ leinsprutning.	B20A 82 hk DIN. B20B 100 hk DIN B20E 124 hk DIN med elektroniskt styrd bräns ­ leinsprutning	B20A 82 hk DIN. B20B 100 hk DIN. B20E 124 hk DIN. med bräns ­ leinsprutning enl. CI-systemet.
Vä­xellada Kraftö­verfö­ring	M 41 med ö ­ vervä ­ xel, bakaxel ­ lutv. 4,3:1 (ä ­ ven 145). Automat ­ låda BW 35 med delgas ­ nedvä ­ xling.	Modellanpassade automat ­ lådor.	Fö ­ bät ­ trad hel ­ automatisk vä ­ xellada med delgas ­ nedvä ­ xling och "kick-down". Ny vä ­ xelindelning och vä ­ xelvä ­ ljare.		
El­system, kraft­källor	12 V 490 W vä ­ xelströ ­ ms ­ generator. El ­ upp ­ vär ­ md bak ­ ruta 4-vä ­ gs var ­ nings ­ blinkers.	2 st dim ­ ljus på 142 Grand Luxe.		Stö ­ rre blinkers och fö ­ bät ­ trat bak ­ ljus ­ arrangemang. Halogen ­ ljus 142 GL, 144 GL och 145 E.	Halogen ­ ljus. Kontroll ­ lampa för ljus ­ systemet.
Bromsar, fjä­dring	2-krets triangelsystem. Skiv ­ bromsar runt om. Servo 1:3. (Inför ­ des '67)	Extra kraftiga fram ­ hjul ­ s ­ bromsar på 142 Grand Luxe.	Fö ­ bät ­ trade bromsar med ny typ av broms ­ belägg.		
Ex­teriö­r­fä­rger (vissa modell ­ varianter har reducerat fä ­ rg ­ program)	Vit, pä ­ rl ­ grå, safar ­ igul, röd, mörk ­ grön, mellan ­ blå, mörk ­ blå och svart.	Vit, pä ­ rl ­ grå, safar ­ igul, röd, mörk ­ grön, turkos, mörk ­ blå och svart. Stå ­ lblå- och gul ­ d ­ metallic (142 GL).	Vit, sol ­ gul, röd, ljus ­ grön, mörk ­ grön, safir ­ blå och mörk ­ blå. Ljus ­ blå- och gul ­ d ­ metallic (142 GL).	Vit, sol ­ gul, orange, röd, ljus ­ grön, mörk ­ grön och mörk ­ blå. Ljus ­ blå-, grön ­ blå- och gul ­ d ­ metallic (142 GL, 144 GL och 145 E).	Vit, ljus ­ gul, gul, orange, mörk ­ röd, mörk ­ grön, ljus ­ blå, mörk ­ blå. Ljus ­ blå-, grön ­ blå- och gul ­ d ­ metallic (142 GL, 144 GL och 145 E).
Interiö­r	Acryl ­ klä ­ d ­ sel. Klä ­ d ­ selfä ­ rger: Beige, röd, blå, grå, gul ­ brun och grön ­ blå. Nack ­ skydd på fram ­ stol ­ arna. Bil ­ bälten ä ­ ven i bak ­ sätet. Genom ­ luft ­ ning av kupén.	Nya klä ­ d ­ selfä ­ rger: de Luxe: tegel ­ brun, mörk ­ brun (tyg). 142/144/145: nö ­ t ­ brun, svart (tyg/vinyl). 142 Grand Luxe: svarta sitt ­ ty ­ tor av lä ­ der. I de Luxe och Grand Luxe heltäck ­ ande textilmattor.	Nya klä ­ d ­ selfä ­ rger: de Luxe: blå och grön (tyg).	Ny klä ­ d ­ selfä ­ rg: de Luxe: mellan ­ brun (tyg) till mörk ­ grön lack. Ny instrument ­ panel i modern design.	Klä ­ d ­ selfä ­ rger De Luxe ­ utf.: Vin ­ röd, röd rand, blå rand, brun, beige. Klä ­ d ­ selfä ­ rg Grand Luxe ­ utf.: svart (sitt ­ ty ­ tor av lä ­ der) Klä ­ d ­ selfä ­ rg bas ­ utf.: svart (tyg/vinyl).
Ö­v­rigt	Rund ­ mörj ­ nings ­ fri. Slutet kyl ­ system. Tvä ­ delad ratt ­ stäng. Dö ­ r ­ lås av säker ­ het ­ styp. High impact ­ glas i vind ­ rutan. Ut ­ vändiga backs ­ peglar på fram ­ dö ­ r ­ arna. 145 ­ modellen ut ­ rustas med spol ­ are och tork ­ are för bak ­ rutan. Ny modell ­ variant: 145 Express.	Ny grill (de Luxe och Grand Luxe). Elektrisk klocka, bred ­ are fä ­ lgar, radial ­ däck på de Luxe och Grand Luxe. Bil ­ bälten av rull ­ typ i 140 de Luxe med D ­ motor och 142 Grand Luxe.	Ljus ­ var ­ nar ­ e. Kort vä ­ xel ­ spak. Bäl ­ tes ­ på ­ min ­ nar ­ e, fr. o. m. 1/1-72.	Ny grill. Fö ­ bät ­ trat vä ­ rme- och ventil ­ ation ­ system. Barn ­ sä ­ kra dö ­ r ­ lås. Sidokrock ­ skydd i dö ­ r ­ arna. Ytter ­ lig ­ are kollaps ­ don i styr ­ in ­ rätt ­ ningen samt s.k. ratt ­ padding. Nya varianter: 144 GL och 145 E.	El ­ upp ­ vär ­ md fö ­ rar ­ stol, spol ­ are och tork ­ are för strå ­ lkast ­ arna, sä ­ krare placerad bens ­ intank, bred ­ are stö ­ t ­ fång ­ are, stö ­ rre backs ­ peglar, radial ­ däck.
					

Volvo 164

En bil upplever man på många olika sätt. Först de omedelbara intrycken från provturen. Och sen det mer långsiktiga – styrkan, säkerheten, klimattåligheten, ekonomin och de många detaljerna man är beroende av.

Volvo 164 är en bil för den som fordrar lite mer. Representativ utan prål. Med komfort och motorresurser utöver det vanliga. Den 3-liters, 6-cylindriga motorn är stark accelerationssnabb och mycket tyst. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning infördes fr o m årsmodell '72.

Genomtänkt säkerhet

Det är väl sörjt för säkerheten i Volvo 164. Säkerhetslås, madrasserad instrumentpanel. Ratt med försänkt nav. Rattstång av säkerhetstyp. Försänkta handtag och reglage på dörrarna. Avbländbar backspegel som ger vika vid stöt. Bilbälten av trepunktstyp. Kraftiga självjusterande skivbromsar runt om. Bromsservo.Reduceringsventiler till bakhjulen. Det triangeldelade tvåkrets bromssystemet. Och den eluppvärmda bakrutan.

Utsökt komfort

Fem sitter bekvämt i den ljusa och rymliga kupén. Heltäckande mattor förstärker det trivsamma intrycket. Ryggstöden fram är skalade för att ge den behagliga känslan av stabilitet. Sitttytor av läder. Och lägg till alla andra fina köregenskaper: Väl avvägd fjädring, behändig styrning (servo på senare årsmodeller) och den korta växelspaken m.m.

Interiör Volvo 164



Motor B30E med elektroniskt styrd bränsleinsprutning



Årsmodell	70	71	72	73	74
Motor	B30A 130 hk DIN.		B30A 130 hk DIN. B30E 160 hk DIN med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	B30A 130 hk DIN. B30E 160 hk DIN med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	B30E 160 hk DIN med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Växellåda Kraftöverföring	M 400 bakaxelutv. 3,31:1. M 410 bakaxelutv. 3,73:1. BW 35 bakaxelutv. 3,31:1	Ny helautomatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down".	Ny växelindelning och växelväljare på automatlådan.		
Elsystem, kraftkällor	Växelströmgenerator 770 W, 4-vägs varningsblinkers. 2 st halogendimljus.			Större blinkers och förbättrat bakljusarrangemang. Halogenljus.	Kontrollampa för ljussystemet
Bromsar, fjädring	2-krets triangelsystem, skivbromsar runt om. Servo 1:4.		Ventilerade skivbromsar.		
Exteriörfärger	Vit, pärlgrå, safarigrön, röd, vinröd, mörkgrön, mellanblå, mörkblå, svart och blåmetallic.	Vit, pärlgrå, safarigrön, röd, vinröd, mörkgrön, mörkblå, svart, stålblå och guldmetallic.	Vit, vinröd, mörkgrön, mörkblå, ljusblå- och guldmetallic.	Vit, orange, vinröd, mörkgrön, mörkblå, ljusblå-, grönblå- och guldmetallic.	Vit, mörkröd, mörkgrön, mörkblå samt ljusblå-, grönblå- och guldmetallic.
Interiör	Rullbälten fram. 2 trepunkts- och 1 midjebälte bak. Sittytor av läder alt. tyg. Nackskydd på framstolarna. Ylleklädsel, textilmattor. Klädsel färger: Grå, blå och beige.	Nya klädsel färger: Röd och gyllenbrun. Sittytor av läder.	Ny klädsel färg: Blå.	Ny instrumentpanel i modern design. Klädsel färger: Vinröd, blå, läderfärg och svart.	Klädsel färger: Vinröd, ljusblå, läderfärg och svart.
Övrigt	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstång. Dörrlås av säkerhetstyp. Highimpact glas i vindrutan. Eluppvärmd bakruta. Kromade hjulringar. Kromlister på hjulhus, botten-svällare och bakstam. Radialdäck. Genomluftning av kupén.	Bredare fälgar. Elektrisk klocka. Servostyrning standard.	Ljusvarnare. Bältespåminnare, fr. o. m. 1/1-72.	Ny grill. Förbättrat värme- och ventilationssystem. Barnsäkra dörrlås. Sidokrockskydd i dörrarna. Ytterligare kollapsdon i styrinrättningen, samt s.k. rattpadding.	Spolare och torkare för strålkastarna. Eluppvärmd förarstol, säkrare placerad bensintank, bredare stötfångare, större backspeglar.
					

Den rullar vidare

Amazonen som gav Volvo världsrykte som biltillverkare och gjorde kvalitet och säkerhet till genuina Volvo-begrepp. Den första Amazon-modellen rullade ut på våra vägar 1957 – den sista lämnade monteringsbandet 1969. 13 fina årgångar som alla bidrogit till Volvos topplacering i Svensk Bilprovningens statistik över olika bilmärkens sannolika livslängd.

Volvo Amazon rullar vidare på våra vägar. Många år framöver!





”En bra beg. bil är en god affär. Både för er och för oss”

Det är självfallet lika viktigt för Volvosäljaren som för er själv att bilköpet blir bra och riktigt. Så att ni kan se varandra i ögonen igen. Nästa gång ni träffas för att byta bil.

För varken Volvo eller någon annan bil är ett evighetsverk (även om Volvos sannolika livslängd, 14,2 år, är dokumenterat längre än de flesta andra bilar).

Volvosäljaren är därför utrustad med en hel del värdefulla komplement i sin försälj-

ning – Testfakta, Riksgaranti och PV-garanti är sådant som ger trygghet åt köpet.

Volvosäljaren är dessutom den kunnige rådgivaren i sådana saker som hänger ihop med varje bilköp – försäkringar, avbetalningskalkyler, beräknade driftskostnader etc.

Med hans hjälp är ni säkrare på att få en vagn som svarar mot era behov och önskemål.

Och säkrare på att mötas som vänner igen!

VOLVO

AXEL DAVIDSON BIL AB

med **VOLVO** och **DAF** i

Alvesta	VÄXJÖ	Tingsryd
Tel. 0472/118 55	Tel. 0470/184 60	Tel. 0477/104 44