

# Volvo 760-serien

– med klassens bredaste urval!

Årets nyhet – Volvo 760 Turbo – gör att du nu kan erbjuda dina kunder det bredaste urvalet i klassen:

Volvo 760 GLE med den bensindrivna V6:an.

Eller med den sexcylindriga turbodieseln.

Eller med den nya, fyrcylindriga bensinturbon, som accelererar från 0 till 100 km/h på bara 8,5 sekunder. I vilken annan bil kan man färdas så fort, så säkert, så långt och ändå komma fram så utvilad?

Volvo 760 Turbo kombinerar exklusiv komfort med utomordentligt sportiga egenskaper. Samtidigt som den erbjuder all den prestige, personlighet, kvalitet och säkerhet som gjort Volvo 760 GLE till en av världens mest uppmärksammade bilmodeller.

Här kan du läsa om övriga nyheter i Volvo 760-serien:

Hjul/däck.

Volvo 760 Turbo Diesel utrustas nu med däck 185/65-15", s.k. låg-energidäck.

Tygklädd hatthylla.

I stället för, som tidigare, vinyl.



Sänkt baksäte!

För att ytterligare förbättra komforten i baksätet är detta sänkt 10 mm (Turbo 14 mm).

Den stora motornyheten!

Nyutvecklad, turboladdad 2,3 liters bensinmotor. Med intercooler, som medger högre kompression och effektivare förbränning. Och hel-elektroniskt insprutnings- och tändnings-system (Motronic) för optimal motoreffekt i varje körsituation.



Elektriskt manövrerad förarstol.

Fabriksmonterad extrautrustning som gör det lättare och bekvämare att ställa in förarstolen. Introduceras under hösten.



Indirekt instrumentbelysning.

Förutom omdisponering av instrumenten har de försetts med indirekt belysning som underlättar avläsningen framför allt i mörker.

Nya luftutsläpp på instrumentbrädan.

Samtliga 760-varianter har fått stängbara luftutsläpp på instrumentbrädan.

# Volvo 240-serien

## - mot nya säljrekord?

240-serien är något av ett mirakel.

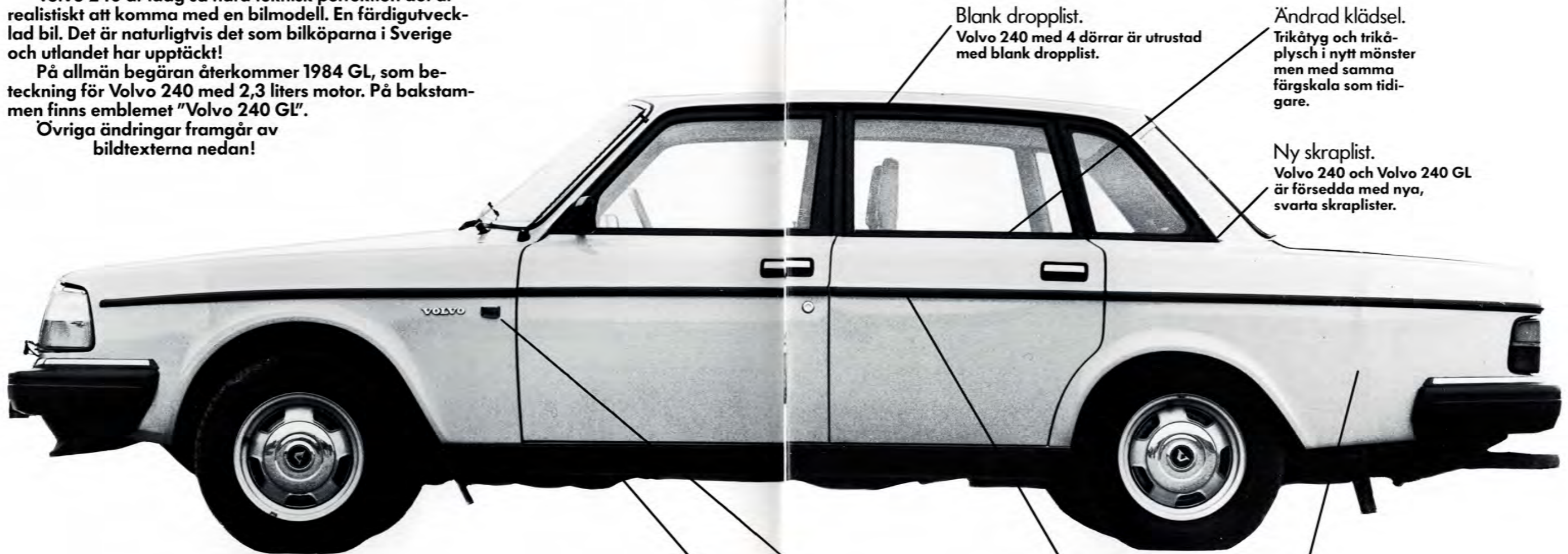
När andra biltillverkare gör allt de kan för att presentera nyheter, och ändå tappar marknad, sätter Volvo 240 nya säljrekord.

Anledningen är uppenbar:

Volvo 240 är idag så nära teknisk perfektion det är realistiskt att komma med en bilmodell. En färdigutvecklad bil. Det är naturligtvis det som bilköparna i Sverige och utlandet har upptäckt!

På allmän begäran återkommer 1984 GL, som beteckning för Volvo 240 med 2,3 liters motor. På bakstammen finns emblemet "Volvo 240 GL".

Övriga ändringar framgår av bildtexterna nedan!



Blank dropplist.

Volvo 240 med 4 dörrar är utrustad med blank dropplist.

Ändrad klädsel.

Trikåtyg och trikåplysch i nytt mönster men med samma färgskala som tidigare.

Ny skraplist.

Volvo 240 och Volvo 240 GL är försedda med nya, svarta skraplister.

Automatlåda som i Volvo 760.

Volvo 240 GL, GLT och GLE kan man nu få även med vår 4-växlade automatlåda, välkänd från Volvo 760, där det 4:e växelsteget är en överväxel som kan kopplas ur manuellt med en knapp på växelväljaren. Detta ger betydligt bättre bränsleförbrukning och en klart tystare, bekvämare gång.

Ny, manuell växellåda.

Vår M45-låda har fått ändrade växelsteg (1:an, 2:an och 3:an) och är därmed anpassad för en högre bakaxelutväxling. Högre totalutväxling ger ett lägre motorvarvtal vilket betyder gynnsammare bränsleförbrukning och tystare gång. Önskas samma vagnsprestanda som tidigare, krävs ett något aggressivare körsätt, framför allt på 2:a och 3:e växeln.

Nya sidoblinkers.

Samma utförande som Volvo 760. Ny utrustning i enlighet med svenska lagkrav.

Aluminiserat avgassystem.

Fram till grenröret B21A, B23A, B23E.

Ny, bred midjelist.

Volvo 240 GL är nu försedd med bred, blank/svart midjelist, typ Volvo 240 GLE.

Nya lackfärger.

Fyra lackfärger utgår och fyra nya tillkommer.

Nya lacker:  
Gul 120  
Beige 201  
Mörkbrun 202  
Brun metallic 205

Utgående:  
Grön 142  
Gul 152  
Beige 172  
Röd metallic 175

Motornytt.

Vår 2,3-liters insprutningsmotor är nu bättre anpassad till svenska körförhållanden, vilket ger förbättrad dragkraft i låg- och mellanvarvsregistren och bättre respons i hastighetsområdet 70-110 km/h. Motoreffekten ändrad till 95 kW/129 hk. Dessutom innebär denna anpassning minskad bränsleförbrukning oavsett växellåda, samt en något lägre toppfart.



# Volvo 240 Turbo Kombi

Nu är Volvo 240-serien helt komplett!

För i och med introduktionen av Volvo Turbo Kombi – årets mest efterfrågade nykomling – får du ett bredare urval än någonsin tidigare.

Motorn är naturligtvis vårt eget 2,1-liters turboladdade kraftpaket. Och i övrigt gäller för nykomlingen, som för hela Volvo 240-serien: Ett fåtal detaljförändringar inför 1984, som du kan läsa mer om här:

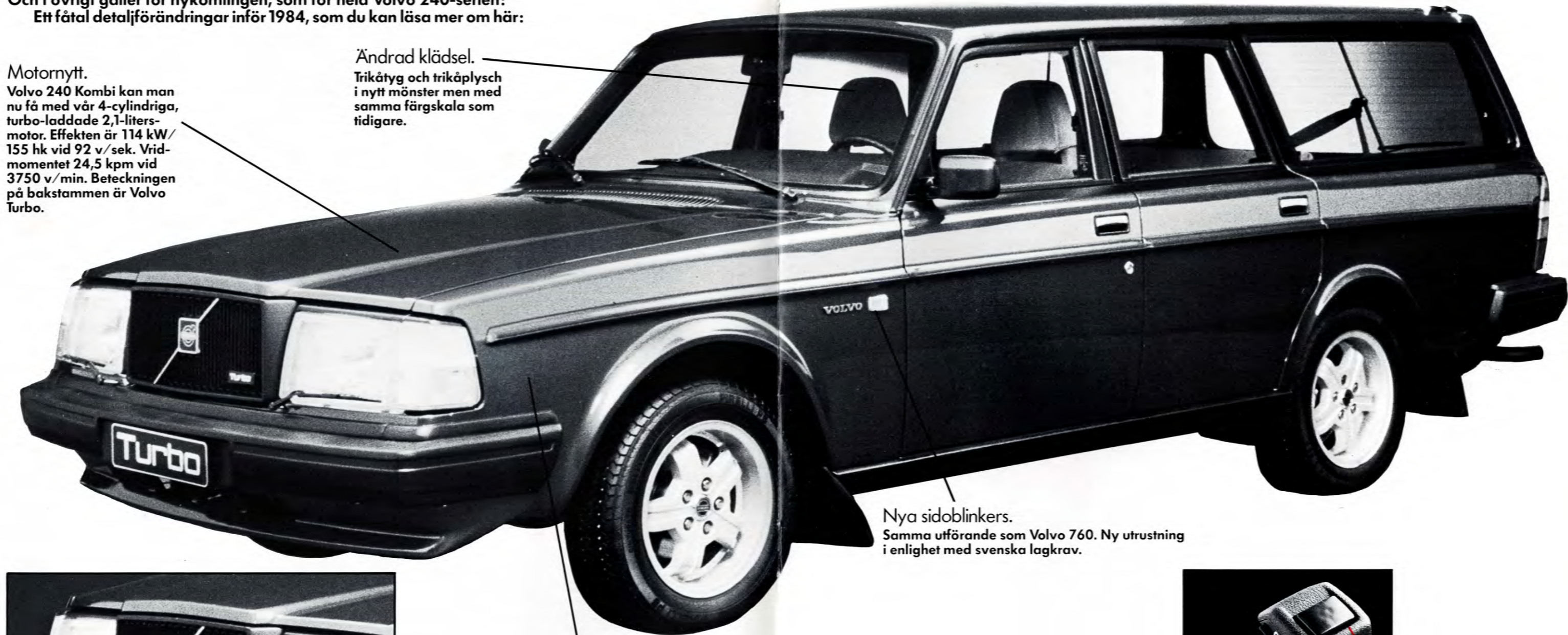
– årets mest efterfrågade nykomling!

## Motornytt.

Volvo 240 Kombi kan man nu få med vår 4-cylindriga, turbo-laddade 2,1-liters-motor. Effekten är 114 kW/155 hk vid 92 v/sek. Vridmomentet 24,5 kpm vid 3750 v/min. Beteckningen på bakstammen är Volvo Turbo.

## Ändrad klädsel.

Trikåtyg och trikåplysch i nytt mönster men med samma färgskala som tidigare.



## Hög motorhuv.

Alla Volvo GLE, GLT och Turbo-varianter är nu utrustade med hög motorhuv och grill. Detta förstärker modellernas exklusivitet.

## Nya lackfärger.

Fyra lackfärger utgår, och fyra nya tillkommer:

Nya lacker:  
Gul 120  
Beige 201  
Mörkbrun 202  
Brun metallic 205

Utgående:  
Grön 142  
Gul 152  
Beige 172  
Röd metallic 175

## Nya sidoblinkers.

Samma utförande som Volvo 760. Ny utrustning i enlighet med svenska lagkrav.



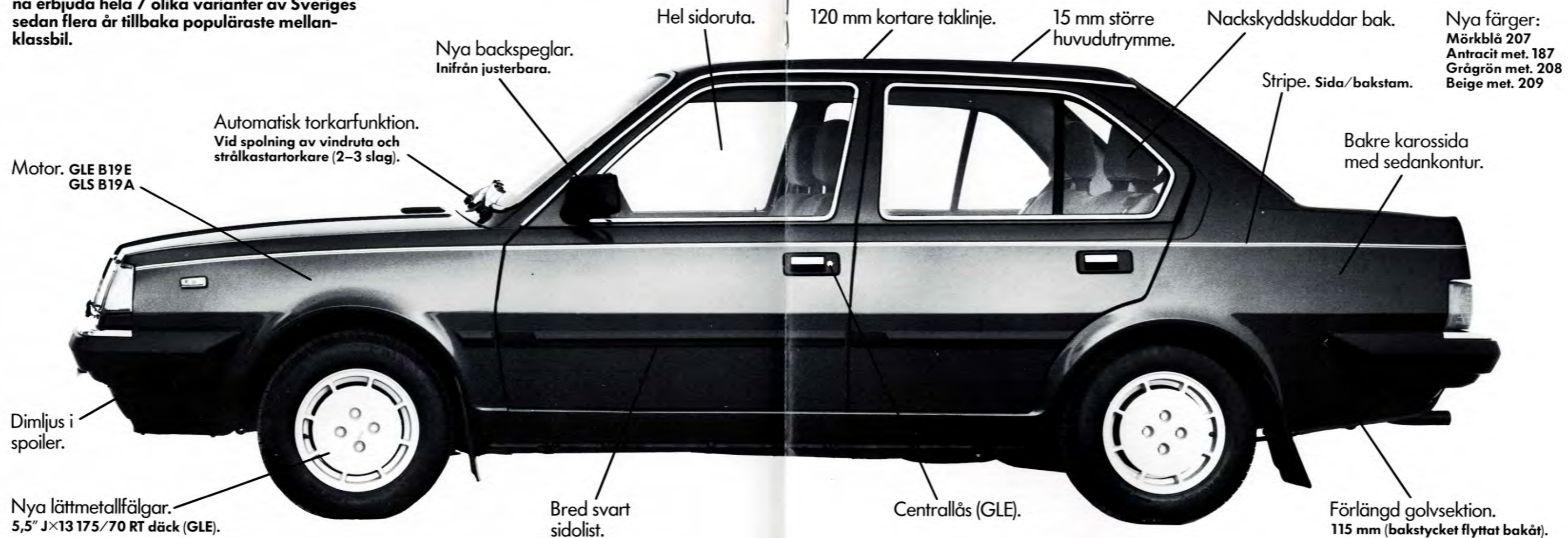
## GLT med automatlåda.

Volvo GLT kan man nu få med vår 4-växlade automatlåda, välkänd från Volvo 760, där det fjärde växelsteget är en överväxel som kan kopplas ur manuellt med en knapp på växelväljaren.

# Volvo 300 Sedan

Lilla Volvon i sitt livs form!

När vi nu presenterar årets nyhet – Volvo 360 GLE och 360 GLS som elegant sedanmodell – kan vi tillsammans med halvkombi-modellerna erbjuda hela 7 olika varianter av Sveriges sedan flera år tillbaka populäraste mellanklassbil.



Tack vare den gömda öppningen i baksätets mittersta armstöd kan man lasta upp till 260 cm långa, smala och bräckliga saker även i sedan-modellerna.



Nya, bekväma nackskyddskuddar – på GLE både fram och bak.



Volvo 360 är en stor bil i alla avseenden...



... tack vare ett 315 dm<sup>3</sup> stort bagageutrymme sväljer bilen enkelt hela familjens bagage.

# Volvo 300 Halvkombi

Lilla Volvon i sitt livs form!

Fr o m 1984 års modeller är samtliga bilar i Volvo 300-serien försedda med det allra senaste inom datorstyrda tändsystem, som ger ett optimalt förhållande mellan motoreffekt och bränsleekonomi.

Förgasarmotorerna har vi försett med ett Electronic Ignition Mapping System, medan insprutningsmotorerna är försedda med LE Jetronic från Bosch.

Elektroniskt tändsystem.

Automatisk torkarfunktion. Vid spolning av vindruta och strålkastare (2-3 slag).

Nya inifrån justerbara backspeglar (GLS och GLT).

Hel sidoruta.

Termostatkontrollerad kylfläkt.

Sidoemblem utgår.

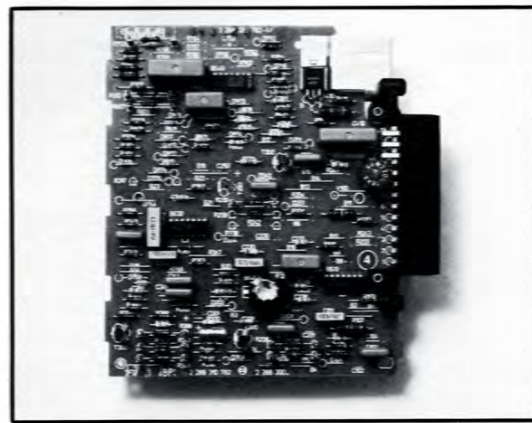
Bekvämare nackskyddskuddar (GLS och GLT).

Nedfällbart bakre armstöd med "skidhål" (GLS och GLT).

Ändrad bakaxel-utväxling.  
Volvo 360 - 3.64.  
Volvo 360 GLS - 3.36.



Tack vare den gömda öppningen i baksätets mittersta armstöd kan man lasta upp till 260 cm långa, smala och bräckliga saker utan att fälla ner ryggstödet.



Volvo 300-serien är försedd med det allra senaste inom datorstyrda tändsystem. I Volvo 360 GLT och 360 GLE sitter Bosch LE Jetronic - ett servicevänligt, driftsäkert och ekonomiskt system som medverkar till en total förbättrad bilekonomi.



De nya yttre backspeglarna justeras bekvämt inifrån.

Nya färger:  
Mörkblå 207  
Antracit met. 187  
Grågrön met. 208  
Beige met. 209

# Renault 5

Nu även i ekonomiförpackning!

Den lilla tuffa kombikupén med storbilskvaliteter – Renault 5 TS – finns nu även i ekonomiförpackning med mindre motor för den som vill åka billigt och praktiskt – då med beteckningen 5 TL.

Kör man mycket i stan väljer man kanske hellre Renault 5 Automatic.



Förberedd för radioinstallation (ej TL).



R 5 TS har i år digitalt quartzur som standard.


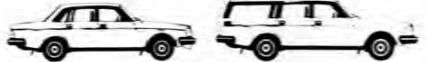

Sidolist.



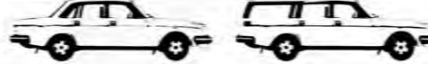





Nya färger:  
Vinröd 721 (ej TL)  
Silvermet. 620 (ej TL)  
Blå 417 (TL)


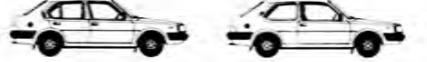
R 5:an är i år försedd med separat parkeringsljuskontakt.




Volvo 760 GLE	Volvo 760 Turbo Diesel	Volvo 760 Turbo
		
Motor: 6 cyl, 2,8 l 115 kW (156 hk)	Motor: 6 cyl, 2,4 l 80 kW (109 hk)	Motor: 4 cyl, 2,3 l 127 kW (173 hk)
Växellåda: 4-steps automat, 4:an urkopplingsbar	Växellåda: 4-växlad manuell + överväxel	Växellåda: 4-växlad manuell + överväxel
Nyheter '84: Sänkt baksäte 10 mm. Tygklädd hatthylla. Indirekt instrumentbelysning. Nya luftinsläpp på instrumentbrädan.	Nyheter '84: Sänkt baksäte 10 mm. Tygklädd hatthylla. Indirekt instrumentbelysning. Nya luftinsläpp på instrumentbrädan. Lågenergidäck 185/65-15".	Nyheter '84: Sänkt baksäte 14 mm. Tygklädd hatthylla. Indirekt instrumentbelysning. Nya luftinsläpp på instrumentbrädan.

Volvo Turbo	Volvo GLE	Volvo GLT
		
Motor: 4 cyl, 2,3 l 95 kW (129 hk)	Motor: 4 cyl, 2,3 l 95 kW (129 hk)	Motor: 4 cyl, 2,3 l 95 kW (129 hk)
Växellåda: 4-växlad manuell + överväxel	Växellåda: 4-växlad manuell + överväxel 4-steps automat, 4:an urkopplingsbar (typ 760)	Växellåda: 4-växlad manuell + överväxel 4-steps automat, 4:an urkopplingsbar (typ 760)
Nyheter '84: Kombi. Hög motorhuv och ny grill. Nya sidoblinkers. Triakpysch i nytt mönster.	Nyheter '84: Hög motorhuv och ny grill. Nya sidoblinkers. Triakpysch i nytt mönster. Motornytt (se uppslag Volvo 240).	Nyheter '84: Hög motorhuv och grill. Triakpysch i nytt mönster. Nya sidoblinkers. Motornytt (se uppslag Volvo 240).

Volvo 240 GL	Volvo Diesel	Volvo 240
		
Motor: 4 cyl, 2,3 l 82 kW (112 hk)	Motor: 6 cyl, 2,4 l 60 kW (82 hk)	Motor: 4 cyl, 2,1 l 78 kW (106 hk)
Växellåda: 5-växlad manuell 4-steps automat, 4:an urkopplingsbar (typ 760)	Växellåda: 4-växlad manuell + överväxel	Växellåda: 4-växlad manuell med ändrade växelsteg. 3-steps automat
Nyheter '84: Ny bred midjelst. Nya sidoblinkers. Ny skraplist. Triakpysch i nytt mönster.	Nyheter '84: Triakpysch i nytt mönster. Ny skraplist. Nya sidoblinkers. Ny bred midjelst.	Nyheter '84: Ny skraplist. Triakpysch i nytt mönster. Nya sidoblinkers.

Volvo 360 GLE	Volvo 360 GLT	Volvo 360 GLS
		
Motor: 4 cyl, 2 l 85 kW (116 hk)	Motor: 4 cyl, 2 l 85 kW (116 hk)	Motor: 4 cyl, 2 l 68 kW (92 hk)
Växellåda: 5-växlad manuell	Växellåda: 5-växlad manuell	Växellåda: 5-växlad manuell
Nyheter '84: Sedan. Hel sidoruta. Torkarfunktion vid spolning av vindruta och strålkastare. Nya inifrån justerbara backspeglar. Nackskyddskuddar fram och bak. Dimljus i spoiler. Centrallås. Bred svart sidolist. Nya lättmetallfälgar 5,5" Jx13 175/70 RT. Nedfällbart bakre armstöd med "skidhåll".	Nyheter '84: Automatisk torkarfunktion vid spolning av vindruta och strålkastare. Hel sidoruta. Bekväma nackskyddskuddar. Nedfällbart bakre armstöd med "skidhåll". Nya inifrån justerbara backspeglar. Termostatkontrollerad kylfläkt.	Nyheter '84: Sedan och Halvkombi. Automatisk torkarfunktion vid spolning av vindruta och strålkastare. Hel sidoruta. Bekvämare nackskyddskuddar. Nedfällbart bakre armstöd med "skidhåll". Nya inifrån justerbara backspeglar. Ändrad bakaxelutväxling 3,36.

Volvo 360	Volvo 340 DL	
		
Motor: 4 cyl, 2 l 68 kW (92 hk)	Motor: 4 cyl, 1,4 l 53 kW (72 hk)	
Växellåda: 5-växlad manuell	Växellåda: 4-växlad manuell Steglös automat (endast 3-dörrars)	
Nyheter '84: Automatisk torkarfunktion vid spolning av vindruta och strålkastare. Hel sidoruta. Ändrad bakaxelutväxling.	Nyheter '84: Automatisk torkarfunktion vid spolning av vindruta och strålkastare. Hel sidoruta.	

Renault 5 TS	Renault 5 Automatic	Renault 5 TL
		
Motor: 4 cyl, 1,4 l 44 kW (61 hk)	Motor: 4 cyl, 1,4 l 43 kW (59 hk)	Motor: 4 cyl, 1,1 l 33 kW (45 hk)
Växellåda: 5-växlad manuell	Växellåda: 3-steps automat	Växellåda: 4-växlad manuell
Nyheter '84: Takantenn. Separat parkeringsljuskontakt. Sidomarkeringsljus. Sidolist. Stänkskydd utgår.	Nyheter '84: Takantenn. Separat parkeringsljuskontakt. Sidomarkeringsljus. Sidolist. Stänkskydd utgår.	Nyheter '84: Separat parkeringsljuskontakt. Sidomarkeringsljus. Sidolist. Stänkskydd och bakrute-torkare utgår.



ENDAST FÖR  
INTERNET BRUK

>

**VOLVO**  
Volvobil AB, Personvagnar