

Fakta om beg. Volvo 1969-73



Fakta som gör det tryggare att köpa

Ni som funderar på att köpa en begagnad bil har självfallet rätt att bli ordentligt informerad om vad köpet kommer att ge er. Det är därför som vi gjort den här trycksaken. För att ni skall veta vilka speciella fördelar det ger att köpa beg. bil hos Volvohandlaren. Och varför det är extra tryggt att köpa en beg. Volvo.

På det här uppslaget visar vi exempel på den köptrygghet Volvohandlaren ger. Därefter följer exempel på viktiga konstruktionsdetaljer. Och till sist en presentation av de olika Volvo-bilarna med tabeller som hjälper er att jämföra de olika årsmodellerna.

Läs och jämför vad som svarar mot ert behov och era önskemål – och fråga! Volvohandlaren kan hjälpa er till ett förnuftigt köp. Välkommen!

Testfakta

Testfakta ger besked om två viktiga saker. Trafiksäkerheten och konditionen!

Bilen kontrolleras på 55 punkter och resultatet redovisas i ett lättläst protokoll – en deklARATION med betygssättning punkt för punkt!

Med sina 55 kontrollpunkter är Testfakta lika omfattande som *Svensk Bilprovning*s obligatoriska kontrollbesiktning och frivilliga konditionsbesiktning tillsammans. Och betygssättningen sker efter samma normer.

Om ni vill kan ni efter köpet kontrollera Testfakta hos Svensk Bilprovning. Och skulle någon punkt underkännas som varit godkänd i Testfakta, då åtgärdar Volvohandlaren bilen utan att det kostar er något.

Riksgaranti


En beg. Volvo med riksgaranti är högst 3 år gammal. Därmed har den också minst 2 år kvar av den 5-åriga PV-garantin. Riksgarantin omfattar fel som påverkar trafiksäkerhet och driftsäkerhet.

Den gäller i 6 månader med obegränsad körsträcka och kan utnyttjas för garantiarbeten hos Volvohandlare i hela landet. Självrisken är 200:-.



BEG VOLVO
med 6 mån
RIKS
GARANTI





och köra begagnat.

PV-garantin

Med varje ny Volvo följer PV-garanti – den 5-åriga vagnskadeförsäkringen som följer med bilen också vid ägarbyte.

Garantin kan utnyttjas hur många gånger som helst. Självriskan är 500:- + moms 88:- fr.o.m. 1973 års modeller. För nya bilar köpta efter den 1 mars 1970 gäller garantin i hela Europa med undantag av Sovjet och Albanien. Dessutom i Israel, Marocko, Tunisien och Turkiet.

Är bilen köpt ny före den 1 mars 1970 gäller garantin i hela Norden med självrisk 400:- och en kompletterande utlandsförsäkring är enkelt och billigt att teckna i Volvia, 75:- för helår oavsett biltyp!



Volvia

Tryggheten med den 5-åriga PV-garantin behöver inte upphöra i och med att garantin går ut. Volvias vagnskadeförsäkring är en lämplig och mycket förmånlig fortsättning. Den gäller i hela Norden.

Försäkringen tecknas för helår och Volvias premier är låga. Självriskan är 500:-.

Största möjliga försäkringsskydd får man genom att komplettera PV-garantin eller vagnskadeförsäkringen med Volvias delkaskoförsäkring. I denna ingår brand-, glasrute-, stöld-, räddnings- och rättskydds-försäkring.

VOLVIA

Volvo Originaldelar

Vem som helst får tillverka bildelar. Och skillnaden i kvalitet kan ofta bli kännbar – för bilägaren!

Genom att använda originaldelar bibehåller ni bäst bilens ursprungliga säkerhet, prestanda och kvalitet.

Volvo originaldelar är utvecklade och tillverkade under strikt kvalitetskontroll. Delar som inte godkänns i Volvos mottagningskontroll blir aldrig originaldelar.

Volvohandlaren har också ett stort sortiment av attraktiva tillbehör t.ex. radio, stereo, bilvärmare, luftkonditionering, skyddsklädslar etc. Skaffa broschyren "Massor av tillbehör till er Volvo" – den finns hos Volvohandlaren!

På originaldelar och originaltillbehör – monterade av Volvohandlaren – lämnas 6 månaders garanti.

VOLVO
originaldelar

Service

Regelbundet underhåll är en vettig investering i långa loppet. Man kör tryggare och undviker dessutom många av de större och oväntade reparationskostnaderna.

I Volvos 1000-milsservice ingår de kontroll- och underhållsarbeten som behövs för att bilen skall fungera trafik- och driftsäkert under de kommande 1000 milen.

Över hela landet finns det välutrustade Volvoverkstäder. Med personal som är utbildad på Volvobilar. Och som gör snabba och säkra reparationer.



Många bra saker är gemensamma för

Kvaliteten t.ex. Som gör att driftkostnaderna blir låga, livslängden lång och andrahandsvärdet högt. Och att bilen klarar höga krav på säkerhet och bekvämlighet. Svensk Bilprovnings senaste siffror visar att Volvo har den klart bästa sannolika livslängden, 14.2 år! Ett helt år mer än någon annan bil. Det betyder att hälften av alla Volvo-bilar fortfarande rullat på våra vägar efter 14.2 år. Det är väl bevis för kvalitet om något.

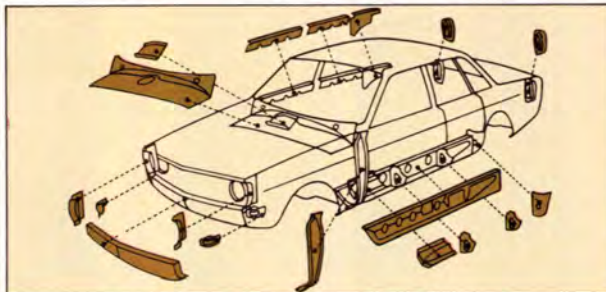
Vi har hårda krav från början. Och dom blir aldrig mindre hårda. Testerna på fabriken laboratorier och testbanor blir ständigt mer krävande. Och ständigt arbetar våra konstruktörer på att göra Volvo-bilarna ännu bättre, ännu säkrare.

Därför är det självklart att en Volvo ibland ändrar utseende. Och att det varje år tillkommer en rad nya detaljer.

Rostskydd

Alla Volvo-bilar är grundligt rostskyddade genom flera skikt av rostskyddsmedel och

lacker. Särskilt utsatta delar galvaniseras. Dessutom dopning i elektrolytiskt färgbad fr.o.m. årsmodell '73.



Vänddiameter

Snäv vänddiameter – snävare än många småbilars – gör en Volvo smidig att köra och att parkera.



Effektivt värmesystem

Varmluft från termostatreglerade värmeaggregat sprids jämnt i hela kupén. Defrosters till framrutan, och eluppvärmd bakruta.

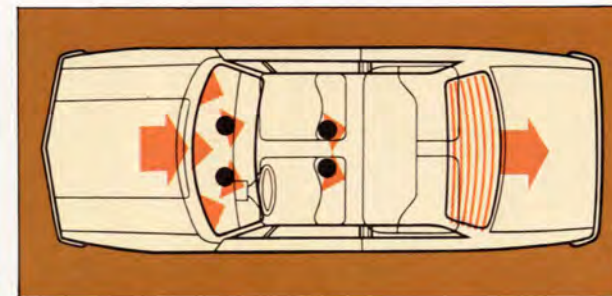
Eluppvärmd bakruta:

142 + 144 '70

145 '68

164 '69

Förbättrat värme- och ventilationssystem fr.o.m. årsmodell '73.



Skivbromsar

Tål upprepade hårda inbromsningar utan att bromseffekten avtar.

Amazon '65

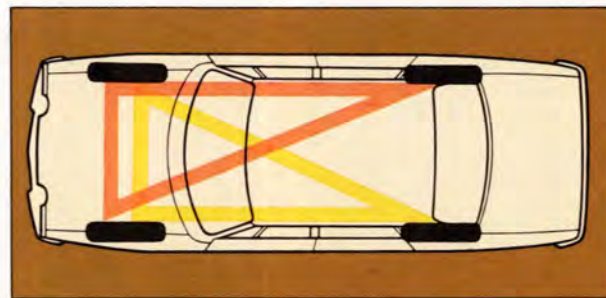
På sportmodell '61, '62

140-serien '67

164 '69

Ventilerade skivbromsar:

164 '72



Tvåkrets triangeldelat bromssystem

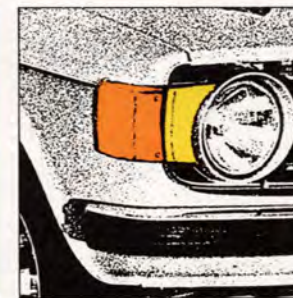
Med tre bromsande hjul i varje krets. Vardera kretsen går till båda framhjulen och ett av bakhjulen. Med en krets ur funktion har ni alltså ändå tre bromsande hjul. Och behåller ca 80% av full bromsverkan. En varningslampa på instrumentbrädan

ger besked om ett fel uppstår. Samma lampa lyser när handbromsen är åtdragen.

Amazon '69

140-serien '67

164 '69



Blinkers

De större och effektivare blinkljusen infördes fr.o.m. årsmodell '73.



Automatisk växellåda

Med mjuk, behaglig växling. Ett bekvämt alternativ till den manuella växellådan.

Amazon '64

140-serien '67

164 '69

Växelindelningen ändrades på 1972 års modeller för att ge möjlighet till större kontroll över växellägena.

de olika Volvomodellerna.

Ljuspåminnaren

Ljdsignal som påminner er om ni glömt att släcka strålkastarna.

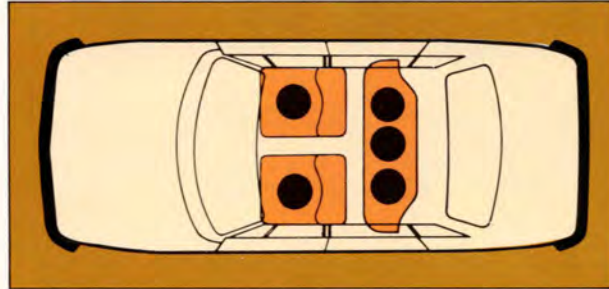
140-serien '72
164 '72



Bilbälten både fram och bak

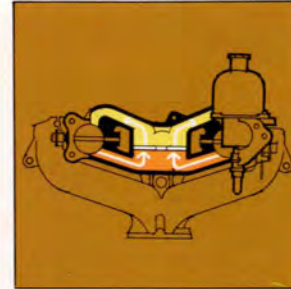
Bilbälten till framsätena har länge varit standard på Volvo. Fr.o.m. årsmodell '70

infördes bälten även i baksätet. På vissa av de senare årsmodellerna är rullbälten fram standard.



Avgasrening

För att så mycket som möjligt värna om miljön har alla Volvo-modeller system för avgasrening fr.o.m. årsmodell '69.

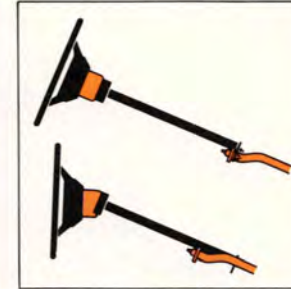


Delad rattstång

Om bilens framparti skulle deformeras skjuts inte rattstången in i kupén.

Amazon '68
140-serien '67
164 '69

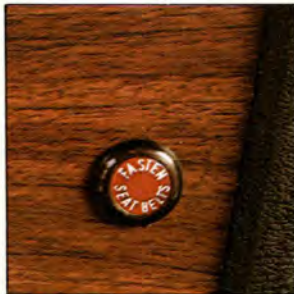
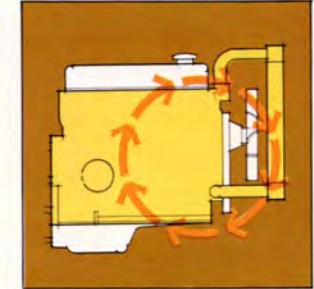
Fr.o.m. årsmodell '73 har ytterligare kollapsdon och s.k. rattpadding införts.



Slutet kylsystem

Luft kan inte tränga in i systemet och därför motverkas korrosion. Kylarvätskan innehåller dessutom rostskyddsmedel och en tillsats som hindrar att kvlarvätskan fryser.

Amazon '67
140-serien '67
164 '69



Bältespåminnare

För att ni inte skall glömma att ta på bilbältet har alla Volvo-modeller fr.o.m. jan. 1972 försetts med ett system som påminner förare och framsätesspassagerare att ta på bältet. Ljud- och ljussignal.



Torkare för bakrutan

Förutom eluppvärmd bakruta finns på Volvo 145 bakre spolare och torkare som håller rent från smuts och regn. Infördes årsmodell '70.



Säkerhetskaross

Den självbärande Volvo-karossen är förstärkt med kraftiga balkar som omger och effektivt skyddar passagerarutrymmet. Karossens fram- och bakparti är energipptagande. Fr.o.m. årsmodell '73 är säkerhetskarossen förstärkt med sidokrockskydd. Allt för att

passagerarutrymmet skall förbli så intakt som möjligt vid en eventuell krock.



Volvo-stolen

Bekväm och anatomiskt rätt utformad. Med en mängd inställningsmöjligheter. Framåt-bakåt, med extra läge för långbenta förare. Dessutom inställbar i höjdlöd. Svankstödet kan steglöst ställas in efter behag. Nackskydden kan regleras i höjdlöd.

Nackskydd:

Amazon '70
140-serien '70
164 '70



Volvo 140-serien

Hösten 1966 presenterades en helt ny bil – Volvo 144. ”Funktionell och tilltalande” sa bilköparna och Volvo 144 blev inom mindre än ett år en av de mest köpta bilarna. I modellprogrammet '71 presenterades tre grundutföranden: Bas, de Luxe och 142 Grand Luxe. Jämsides gavs större möjlighet till fler utrustningsalternativ.

Det är framför allt tre egenskaper som tilltalar motorskribenter och bilköpare.

Säkerheten

Karossens konstruktion, rattstångens och bromssystemets utformning, vägegenskaperna, sikten, dörrlåsen m.m.

Komforten

Den förnuftiga dispositionen av ut-

Volvo 144 de Luxe



rymmet. I kupén som har plats för fem personer och i det 675 liter stora bagagerummet. De bekväma, individuellt inställbara Volvo-stolarna.

Ekonomin

De låga driftskostnaderna tack vare Volvo-kvalitén. Den 5-åriga PV-garantin.

Volvo 145 de Luxe






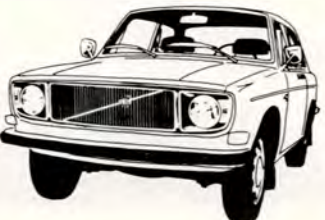
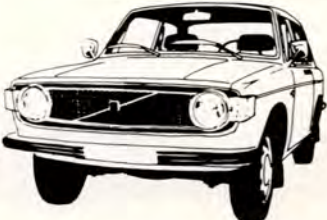
Några av finesserna

En universalspak under ratten för ljusomkoppling, ”ljusstuta” och körriktningsvisare. Säkringarna sitter lätt åtkomliga under instrumentpanelen. Det rymliga förvaringsfacket under instrumentpanelen har belysning och är låsbart.

Volvo 144 Grand Luxe



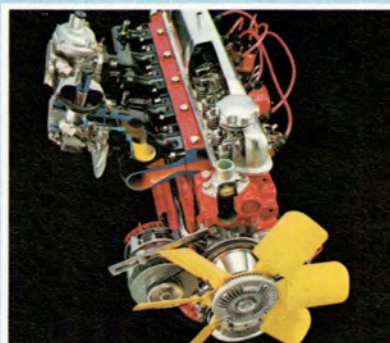
Bilens vänddiameter är ovanligt liten. Det gör den mer lättparkerad än många småbilar. Rattstången är tvådelad, vilket gör att övre delen av stången inte skjuts in i kupén om bilens framparti skulle deformeras. Rattnavet är försänkt och extra brett av säkerhetsskäl.

Årsmodell	69	70	71	72	73
Motor	B 20 A 82 hk DIN. B 20 B 100 hk DIN. Avgasrening. Luftförvärmning.		B 20 D 90 hk DIN. B 20 E 120 hk DIN. med elektronisk bränsleinsprutning.	B 20 D 95 hk DIN. B 20 E 124 hk DIN. B 20 B 100 hk DIN utgår.	B 20 B 100 hk DIN. B 20 D 95 hk DIN. utgår.
Växellåda Kraftöverföring	M 41 med överväxel, bakaxelutv. 4,3:1 (även 145). Automatlåda BW 35 med delgasnedväxling.		Modellanpassade automatlådor.	Förbättrad helautomatisk växel- låda med delgasnedväxling och "kick-down". Ny växelindelning och växelväljare.	
Elsystem, kraftkällor	12 V 490 W växelströmgenerator. Eluppvärmd bakruta 145.	Eluppvärmd bakruta 142/144. 4-vägs varningsblinkers.	2 st dimljus på 142 Grand Luxe.		Större blinkers och förbättrat bakljusarrangemang. Halogenljus 142 GL, 144 GL och 145 E.
Bromsar, fjädring	Tillsatsfjäder av gummihålstyp. Infördes årsmod. '67: 2-krets triangelsystem. Skiv- bromsar runt om. Servo 1:3.		Extra kraftiga framhjulsbromsar på 142 Grand Luxe.	Förbättrade bromsar med ny typ av bromsbelägg.	
Exteriörfärger (vissa modellvarianter har reducerat färgprogram)	Vit, mörkgrå, gul, röd, mörkgrön, mellanblå, mörkblå och svart.	Vit, pärlgrå, safarigul, röd, mörkgrön, mellanblå, mörkblå och svart.	Vit, pärlgrå, safarigul, röd, mörkgrön, turkos, mörkblå och svart. Stålblå- och guldmetallic (142 GL).	Vit, solgul, röd, ljusgrön, mörkgrön, safirblå och mörkblå. Ljusblå- och guldmetallic (142 GL).	Vit, solgul, orange, röd, ljusgrön, mörkgrön och mörkblå. Ljusblå-, grönblå- och guldmetallic (142 GL, 144 GL och 145 E).
Interiör	Acrylklädsel. Beige i gul, röd, mörkgrön och svart vagn. Röd i vit och mörkgrå vagn. Blå i mellanblå och mörkblå vagn.	Nackskydd på framstolarna. Bilbälten i baksätet. Nya klädsel färger: Grå, gulbrun och grönblå.	Nya klädsel färger: de Luxe: tegelbrun, mörkbrun (tyg). 142/144/145: nötkbrun, svart (tyg/ vinyl). 142 Grand Luxe: svarta sittytor av läder. I de Luxe och Grand Luxe hel- täckande textilmattor.	Nya klädsel färger: de Luxe: blå och grön (tyg).	Ny klädsel färg: de Luxe: mellanbrun (tyg) till mörkgrön lack. Ny instrumentpanel i modern design
Övrigt	B20 B med varvtalsreglerad kylfläkt. Två utvändiga backspeglar på framdörrarna. Infördes årsmod. '67: Rundsmörjningsfri. Slutet kyl- system. Tvådelad rattstång. Dörrlås av säkerhetstyp. High- impact glas i vindrutan.	Genomluftning av kupén. Vindrutetorkare och spolare på bakrutan för 145. Sollucka på vissa varianter. Ny variant: 145 Express.	Ny grill (de Luxe och Grand Luxe). Elektrisk klocka, bredare fälgar, radialdäck på de Luxe och Grand Luxe. Bilbälten av rulltyp i 140 de Luxe med D-motor och 142 Grand Luxe.	Ljusvarnare. Kort växelspak. Bältespåminnare, fr. o. m. 1/1 -72.	Ny grill. Förbättrat värme- och ventilationssystem. Barnsäkra dörrlås. Sidokrockskydd i dörrarna. Ytterligare kollapsdon i styrinrätt- ningen samt s.k. rattpadding. Nya varianter: 144 GL och 145 E.
					

Volvo 164



Interiör Volvo 164



Motor B30E med elektronisk bränsleinsprutning alt. B30A med dubbla förgasare

I augusti 1968 presenterade Volvo en helt ny modell – Volvo 164. Volvos största personbil med en ny 3-liters 6-cylindrig motor. Motorn är en produkt av omsorgsfull avvägning mellan effekt, segdragningsförmåga, bränsleekonomi, driftsäkerhet och stryktålighet. Den är snabb, tystgående och utvecklar 130 hk DIN. I modellprogrammet '72 introducerades en ny version – Volvo 164 E med 160 hk DIN och elektroniskt styrd bränsleinsprutning.

Genomtänkt säkerhet

I Volvo 164 liksom i de andra Volvo-bilarna är det väl sörjt för säkerheten. Säkerhetslås. Madrasserad instrumentpanel. Tvådelad rattstäng. Försänkta handtag på dörrarna. Avbländbar backspegel som ger vika vid stöt. Kraftiga självjusterande skivbromsar runt om. Reduceringsventiler till bakhjulen. Bromsservo. Eluppvärmd bakruta.






Utsökt komfort

Komforten i kupén är mycket påtaglig. Fem sitter bekvämt. Heltäckande textilmattor förstärker det trivsamma intrycket.

Ryggstödet är skålat vilket ger en behaglig känsla av stabilitet vid kurvtagning. Sittdynan ger stöd ända fram till knävecken.

På senare årsmodeller är servostyrning standard. Efter ett år var Volvo 164 Sveriges mest köpta sexcylindriga bil.



Årsmo dell	69	70	71	72	73
Motor	B 30 A 130 hk DIN.			B 30 E 160 hk DIN. med elektronisk bränsleinsprutning.	
Växellåda Kraftöverföring	M 400 bakaxelutv. 3,31:1. M 410 bakaxelutv. 3,73:1. BW 35 bakaxelutv. 3,31:1		Ny helautomatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down".	Ny växelindelning och växelväljare på automatlådan.	
Elsystem, kraftkällor	12 V 490 W växelström sgenera tor. Eluppvärm d bakruta.	Växelström sgenera tor 770 W, 4-vägs varningsblinkers. 2 st halogendimljus.			Större blinkers och förbättrat bakljusarrangemang. Halogenljus.
Bromsar, fjädring	2-krets triangelsystem, skivbromsar runt om. Servo 1:4.			Ventilerade skivbromsar.	
Exteriörfärger	Vit, mörkgrå, gul, röd, mörkgrön, mellanblå, mörkblå och svart.	Vit, pärlgrå, safarigrå, röd, vinröd, mörkgrön, mellanblå, mörkblå, svart och blåmetallic.	Vit, pärlgrå, safarigrå, röd, vinröd, mörkgrön, mörkblå, svart, stålblå- och guldmetallic.	Vit, vinröd, mörkgrön, mörkblå, ljusblå- och guldmetallic.	Vit, orange, vinröd, mörkgrön, mörkblå, ljusblå-, grönblå- och guldmetallic.
Interiör	Ylleklä d sel, textilmattor. Kläds elfärger : Grå, blå och beige.	Rullbälten fram. 2 trepunkts- och 1 midjebälte bak. Sittytor av läder alt. tyg. Nackskydd på framstolarna.	Nya kläds elfärger : Röd och gyllenbrun. Sittytor av läder.	Ny kläds elfärg : Blå.	Ny instrumentpanel i modern design. Kläds elfärger : Vinröd, blå, läder färg och svart.
Övrigt	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. Dörrlås av säkerhetstyp. High-impact glas i vindrut an . Eluppvärm d bakruta. Kromade hjulringar Kromlister på hjulhus, bottensväl l are och bakstam.	Radialdäck. Genomluftning av kupén.	Bredare fäl gar . Elektrisk klocka.	Ljusvarnare. Bältes p åminnare, fr. o. m. 1/1-72.	Ny grill. Förbättrat värme- och ventilationssystem. Barnsäkra dörrlås. Sidokrockskydd i dörrarna. Ytterligare kollaps d on i styrin r ättningen, samt s.k. rattpadding.
					

Volvo Amazon



Interiör Volvo Amazon




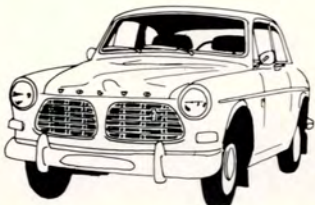
Volvo Amazon Combi

Volvo Amazon är den bilmodell som givit Volvo världsrykte som biltillverkare och gjort kvalitet och säkerhet till Volvo-begrepp. Amazonen presenterades år 1957 och har vidareutvecklats och förbättrats år efter år. Försetts med nya motorer. Effektivare bromsar och säkrare bromssystem. Bekvämare stolar. Säkrare inredning. Effektivare rostskydd. Den är vår mest testade bil och svarar väl upp mot höga säkerhetskrav. Här är några utrustningsdetaljer

på Volvo Amazon årsmodell '70:

Tvåkrets triangeldelat bromssystem. Reduceringsventiler. Tvådelad rattstång. Dörrlås av säkerhetstyp. Nackskydd på framstolarna. Bilbälten också i baksätet. Växelströmgenerator. Avgasrening. Luftförvärmning. Broms-servo. Volvo-stolen med sina många inställningsmöjligheter. Motorn stryktålig och bensinsnål.



Årsmodell	69	70
Motor	B 20 A 82 hk DIN. B 20 B 100 hk DIN. Avgasrening. Luftförvärmning.	
Växellåda Kraftöverföring	Wirereglage för koppling.	
Elsystem, kraftkällor	Växelströmgenerator 490 W.	
Bromsar, fjädring	2-krets triangelsystem. Varningslampa för handbroms. och krets bortfall. Ny bromsservo.	
Exteriörfärger	Vit, gul, röd, mörkgrön, mellanblå, mörkblå och svart.	Vit, röd, mörkgrön, mellanblå, mörkblå och svart.
Interiör	Förbättrad klädsel (skumplast mellan vinylen och väven). Klädsel färger: Röd, blå och beige.	Nackskydd på framstolarna. Bilbälten i baksätet. Ny klädsel färg: Brun (ersätter beige).
Övrigt	Tvådelad rattstäng. Dörrlås av säkerhetstyp. Rattlås.	
		



Den här mannen kan se er i ögonen igen. Nästa gång ni träffas för att byta bil.

Det är självfallet lika viktigt för Volvosäljaren som för er själv att bilköpet blir bra och riktigt. Så att ni kan mötas som vänner. När det blir aktuellt att byta igen!

För varken Volvo eller någon annan bil är ett evighetsverk – även om Volvos sannolika livslängd är dokumenterat längre än de flesta andra bilar.

Men ni skall veta – Volvosäljaren är utrustad med en hel del värdefulla komplement i sin försäljning – Testfakta, Riksgaranti och PV-garanti är sådant som ger trygghet åt köpet!

Volvosäljarens uppgift är inte bara att sälja. Han ser också till att ni får de lämpliga försäkringarna, ger er en realistisk avbetalningskalkyl, räknar fram driftskostnader etc.

Därför är Volvosäljaren både rådgivare och säljare. Med hans råd och anvisningar är ni säkrare på att få en vagn som svarar mot era behov och önskemål.

Och mötas som vänner igen!

VOLVO