

BEEG. ●

BILL

B E G A G N A D E
V O L V O O C H R E N A U L T

1 9 8 9 - 1 9 9 4

BEG. BIL

B E G A G N A D E

V O L V O O C H R E N A U L T

1 9 8 9 - 1 9 9 4



960 och 760 sid 8-9



850 sid 10-11



940 sid 12-13



740 sid 14-15



240 sid 16-17



440 och 460 sid 18-21



480 sid 22



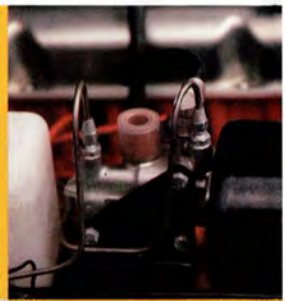
340 och 360 sid 23



1956
Vindrutespolare som standard.
1957
Infästningar för tvåpunktsbälten fram.
Madrasserad instrumentpanel.
1958
Infästningar för bälten bak.



1966
Två separata bromskretsar. Ger i det närmaste full bromseffekt, även om en bromskrets faller bort.
Skivbromsar runt om på Volvo 140.
Skyddsstång i taket. Ökar säkerheten vid rollning.



1944
Laminerad vindruta. Gör bl a att man fortfarande kan se igenom rutan vid ett skott.
1954
Defroster för vindrutan.



1959
Trepunktsbälten fram. Nils Bohlin's uppfinning som av tyska patentverket belönats som en av 1900-talets främsta uppfinningar.
1961
Skivbromsar fram.
1964
Delad rattaxel.



1966
Energipretagande deformationszoner fram och bak. Ökar skyddet för dem som åker i bilen.
Säkerhetsdörrås som gör att dörrarna förblir stängda och går att öppna – vid en kollision.
Defroster för bakrutan.

Säkerheten blir

På Volvo har vi alltid sett bilsäkerhet som vårt speciella ansvar.

Det har vi gjort alltsedan vi började tillverka bilar för mer än 65 år sedan. Tack vare konsekvent och målmedveten utveckling tillhör Volvos bilar idag därför världens absolut säkraste. Mängder av priser och utmärkelser från olika organisationer världen runt bekräftar den uppfattningen.

Vilket glädjer oss. Men än mer positivt är att också olycksstatistiken från världens alla hörn visar, att man i en Volvo löper betydligt mindre risk att skadas än i andra bilar.

1974
Glödtrådsvakt varnar om någon glödlampa är trasig.
1975
Varselljus.
Huvudbromscylindrar med stegkolv för att behålla ungefär samma bromskraft på pedalen om en bromskrets faller bort.



1982
Integrerat underglidningsskydd i golvet för att hindra baksätesspassagerarna från att glida under bältet vid en kollision.
1984
Låsningfria bromsar (ABS).



1987
Airbag som fabriksmonterad extrautrustning.
1988
Mekanisk bältesförsträckare som standard.



1979
Ytterbackspegel med vidvinkel.
1982
Automatiskt varningsljus på dörrarna för att varna andra trafikanter när dörren öppnas.



1986
Högt placerat bromslyjus.
Trepunktsbälte bak som tillbehör.
Bältesförsträckare som stramar åt bilbältet vid en kollision (pyroteknisk).





1970
Volvo startar Europas första haverikommission för att studera verkliga trafikolyckor och dra lärdomar av dem.

1971
Bältespåminnare – varningslampa på instrumentpanelen.



1972
Volvo presenterar, som enda bilfabrik i världen, den bakåtvända barnstolen, specialanpassad till de egna bilarna.

1973
Sidkrockskydd.
Kollapsdon, gör att ratten ger vika i en kollision.



1967
Säten i baksätet.
Anatomiskt utformade säkerhetsstolar som ingår i bilens säkerhetssystem.

1968
Krockskydd fram.
Krockbälten fram.
Krockbälten fram.
Uppvärmd bakruta.



1971
Rullbälten bak.

1972
VESC – Volvo Experimental Safety Car – presenteras. Ett rullande laboratorium för säkerhetshöjande komponenter. Många av erfarenheterna överfördes senare till Volvo 240/260.



1974
Energiupptagande stötfångare.
Flerstegs energiabsorberande rattaxel.
Bränsletank, isolerad och skyddad vid påkörning bakifrån.
Audiovisuell bältespåminnare.

aldrig begagnad

Samverkande säkerhet som finns inbyggd i varje Volvo.

Man skulle lätt kunna tro att Volvos höga säkerhet enbart bygger på några enskilda detaljer. Inget kan vara mera felaktigt.

Volvos osedvanligt höga aktiva och passiva säkerhet bygger på samverkan mellan stora och små konstruktionslösningar, som successivt byggs in i bilarna i takt med att de utvecklas.

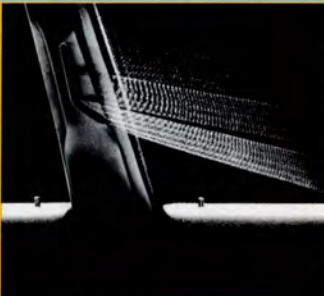
Här är ett urval av alla de säkerhetslösningar som byggts in i Volvos bilar genom åren. Flera av de lösningar som Volvo har introducerat har senare blivit lagkrav.

1990
Trepunktsbälte på mittplatsen som standard i Volvo 960/940.
Världens första integrerade säkerhetsutrustning – knäskuden i Volvo 960/940 som standard.



1991
Automatisk höjdjustering på främre bilbältena. Volvo 850.

1992
TRACS, spinnreglersystem introduceras på Volvo 850.



1992
Airbag på passagerarsidan som fabriksmonterad extrautrustning för Volvo 850 och 960.

1993
Airbag på förarsidan standard i samtliga Volvomodeller*.

1994
ABS-bromsar som standard på Volvo 960, 850 och 940*.

* Införes successivt.



1991
SIPS, sidokollisionsskydd introduceras på Volvo 850 och 960/940.
Airbag kan nu fås som fabriksmonterad extrautrustning på samtliga Volvomodeller.



1992
Nytt fällbart baksäte till Herrgårdsvagnarna med trepunktsbälte på mittplatsen och med integrerad barnsits som fabriksmonterad extrautrustning.





Tryggheten i

Volvohandeln är bäst på begagnade Volvo och Renault. En begagnad bil kan du i och för sig köpa av vem som helst. Men det finns goda skäl till varför du skall köpa en begagnad Volvo eller Renault hos din Volvohandlare.

Här finns det största urvalet.

När Volvo- och Renaultägare byter bil väljer de ofta en ny Volvo eller Renault igen. I Volvohandeln finns därför ett brett urval bilar. Bilar som är välvårdade och som därför fått en fin start i livet.

Här finns kunskapen.

Begagnade Volvo och Renault som säljs hos Volvohandlaren är genomgångna i märkesverkstaden.

Välutbildad och van personal har åtgärdat bilarna och rekonditionerat dem på ett fackmannamässigt sätt.





Volvohandeln

Här finns tryggheten.

Volvohandlaren säljer alltid begagnade bilar med varudeklaration och garanti. Oftast också med öppet köp. Vad som gäller varierar från ort till ort – hör med din Volvohandlare!

Här finns finansieringen.

Volvohandlarna äger, tillsammans med Volvo, Sveriges största finansieringsbolag för fordon – Volvofinans. Därför kan Volvohandlaren erbjuda dig en bilfinansiering som är förmånlig för dig. Och du kan spara dina bankkontakter till traditionella bankaffärer.

Här får du det lite bättre.

Volvohandlaren kan ge dig ett enklare och billigare biläggande. Här får du tillgång till billigare försäkring i Volvia, billigare bensin och andra bilförnödenheter genom Volvokortet och närheten till service och reparationer genom Sveriges största servicenät.



Volvo 960/760

Volvo 760 lanserades 1982 och var den första modellen i den omfattande 700-serien. 760 GLE hade en V6-motor och 4-steps automatlåda.

Fr o m 87 års modell kunde den fås med katalysatormotor, och 88 års modell hade så många nyheter, att man närmast kan tala om en ny bil; exteriören, chassiet med den unika multilinkbakaxeln och den förändrade interiören.

1990 presenterades Volvo 960 med mjukare och rundare linjer och en helt ny drivlina. Här finner man nu en rak 6-cylindrig motor och en elektroniskt styrd automatlåda med tre körprogram, samt naturligtvis multilinkbakaxeln (ej Herrgårdsvagnen).

Liksom Volvo 760 har bilen mycket rikhaltig standardutrustning, bara ännu mera!

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

89

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
760 GLE 4-D, 5-D	B280 F 147 HK (108 kW) DIN	4-steps automat	ABS, aut. klimatkontroll (ECC), elspeglar, elhissar, centrallås, plyschklädsel, al-fälgar, nivåreglering, servostyrning, elsollucka, fjärrljus, dimljus.

Nyheter: Bekvämare bälteslås, bältesförsträckare, nya högtalargaller i instrumentbräda, dimljus och fjärrljus har bytt plats.

90

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
760 GLE 4-D, 5-D	B280 F 147 HK (108 kW) DIN	4-steps automat	ABS, aut. klimatkontroll (ECC), elspeglar, elhissar, centrallås, plyschklädsel, al-fälgar, nivåreglering, servostyrning, elsollucka, fjärrljus, dimljus, aut. differentialspärr.

Nyheter: Läderratt, nya bakljus, diffspärr.

91

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
960 4-D, 5-D	B630 4F 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med ESW-program	ABS, aut. klimatkontroll (ECC), elspeglar, elhissar, centrallås, plyschklädsel, al-fälgar, nivåreglering, servostyrning, el. sollucka, fjärrljus, aut. differentialspärr, dimljus, justerbar ratt, 3-punktsbälte mitten bak.

92

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
960 4-D, 5-D	B630 F 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med ESW-program	ABS, elhissar, elspeglar, dimljus, fjärrljus, c-lås, diffspärr, ECC, plyschklädsel, konstantfarthållare, nivåreglering, ställbar ratt, SIPS, el. sollucka, automat.

Nyheter: Soltak som option.

93
94

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
960 4-D, 5-D	B6304 F 204 HK (150 kW)	4-steps automat med ESW-program	Automat, ABS, airbag förarplats, c-lås, diffspärr, elspeglar, nivåreglering, elhissar fram, trikaplysch.	Metallic, plyschklädsel, elhissar bak o. fram, el-stolar, ECC, al-fälgar, läderratt, konst.farthållare, yttertemp.mätare

Nyheter 93: Nytt baksäte i Hgv med 3-punktsbälte och nackstöd även i mitten, freonfri AC och ECC, airbag som option även för passagerarsida, nya krängningshämmare, fabriksmonterade kablar till dragkrok.



Volvo 760 finns som Herrgårdsvagn fr o m 86 års modell. På bilden en 88:a med den nya fronten.



Volvo 960 93 års modell.



Volvo 960 Herrgårdsvagn 93 års modell.

Volvo 850

I juni 1991 presenterade Volvo sin kanske största produktnyhet genom tiderna – Volvo 850 GLT. Det är en helt igenom ny Volvo och ett högteknologiskt koncept med hela fyra världsnyheter:

Deltalinkbakaxeln, som styr med i kurvorna för att ytterligare förstärka de goda köregenskaperna. Den tvärställda, 5-cylindriga motorn med 20 ventiler. Automatisk höjdjustering av säkerhetsbälten. Och slutligen det unika sidokolli-

sionsskyddet, kallat SIPS.

Ett tillskott till Volvo 850-serien kom till 1993 års modeller med GLE. Den har samma 5-cylindriga motor, men med 10 ventiler samt något lägre utrustningsnivå.

På våren 1993 presenterades Volvo 850 Herrgårdsvagn i båda versionerna. I denna modell introducerades baksätet med trepunktsbälte och nackskydd på alla platserna.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

92

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
850 GLT 4-D	B5254 F 170 HK (125 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat med EWS-program	ABS, elspegel höger, del- o. fällbart baksäte, c-lås, plyschklädsel, ställbar ratt, SIPS, höjbara stolar, passagerarstolen fällbar framåt, varvräknare, yttertemperaturmätare, autom. höjdjustering av främre bilbälten, SIPS.	Utrustningspaket: al-fälgar, larm, höjbar passagerarstol, eluppvärmda speglar.

93

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
850 GLE 4-D, 5-D	B5252 F 140 HK (103 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat med ESW-program	ABS, airbag förarplats, fäll- o. delbart baksäte, autom. höjdjustering av främre bilbälten, c-lås, trikåplysch, ställbar ratt, SIPS, höjbara stolar, varvräknare.	GLE-pkt: elhissar fram o. bak, elspeglar, yttertemp. mätare, konstantfarthållare
850 GLT 4-D, 5-D	B5254 F 170 HK (125 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat med ESW-program	Som GLE + elspegel höger sida, färganpassade stötfångare o. speglar, plyschklädsel, yttertemperaturmätare, TRACS, passagerar airbag.	GLT-pkt: larm, elhissar fram o. bak, yttertemperaturmätare, eluppvärmda backspeglar, konstantfarthållare. Herrgårdsvagnspkt: eluppvärmt baksäte, insynsskydd, rails. Audiopkt: RDS radio CR 901, 6 högtalare, el. antenn, förstärkare.

Nyheter: Fler höjdlägen på passagerarstol, ECC (freonfri). Airbag standard.

94

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
850 GL 4-D, 5-D	B5252 F 140 HK 103 kW (DIN)	5-växlad 4-steps automat med ESW-program	ABS, airbag förarplats, fäll- o. delbart baksäte, autom. höjdjustering av främre bilbälten, c-lås, trikåplysch, ställbar ratt, SIPS, höjbara stolar, varvräknare.	SE-paket: elhissar fram och bak, elspeglar, yttertemperaturmätare
850 GLT 4-D, 5-D	B5254 F 170 HK (125 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat med ESW-program	Som GL + elspegel höger sida, färganpassade stötfångare o. speglar, plyschklädsel, yttertemperaturmätare, TRACS.	GLT-paket: elspeglar, elhissar fram o. bak, färganp. stötfångare o. speglar, al-fälgar, plyschklädsel
850 Turbo 4-D, 5-D	B5234 F 225 HK (166 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat med ESW-program	Som GL och GLT + plyschklädsel, nivåreglering bak.	Turbo-paket: elspeglar, elhissar fram o. bak, färganpassade stötfångare o. speglar, plyschklädsel, läderratt, ädelträpanel Audio-paket: som -93 men radio CS 800 istället för CR 901

Nyheter: Ny front på Turbo och GLT, fästögglor för barnstol fram, fälgar med fem bultar i stället för fyra och ny kraftigare växellåda, nya aluminiumfälgar i dim 6,5x16" för däck med dim 205/50 ZR 16.



Volvo 850 GLE 93 års modell.



1994 kom Volvo 850 Turbo.



Volvo 850 GLT -94.



1993 kom herrgårdsvagnen. Här en Turbo -94.

Volvo 940

Volvo 940 presenterades 1990 och blev så småningom efterföljaren till Volvo 740. Linjerna var mjukare och interiören hade fått omfattande förändringar.

Volvo 940 Herrgårdsvagn efterträdde 740 som en av landets mest populära herrgårdsvagnar, tack vare sin exceptionella rymlighet.

Volvo 940 finns med både manuell

och automatisk växellåda. Fram t o m 1991 fanns Volvo 940 i versionerna GL, GLT och Turbo. Fr o m 1992 års modeller som GL och Turbo. GLT har då ersatts av SE-paketet.

1993 års 940 Herrgårdsvagn fick det nya baksätet med trepunktsbälte och nackskydd på mittplatsen bak samt 75-liters bensintank.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

91

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
940 GL 4-D, 5-D	B230 FB 130 HK (90 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Centrallås, dimljus, fjärrljus, kromad grill.
940 GLT 16V 4-D, 5-D	B234 F 155 HK (114 kW) DIN	4-växlad + överv. 4-steps automat	Som Turbo men plyschklädsel.
940 Turbo 4-D, 5-D	B230 FT 165HK (121 kW) DIN	4-växlad + överv. 4-steps automat	ABS, centrallås, automatisk diffspärr, dimljus, fjärrljus, sportfjädring, svart rutad grill, 3-punktsbälte mitten bak, plysch/läderklädsel.

92

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
940 GL 4-D, 5-D	B230 FB 130 HK (96 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Centrallås, trikåplysch, dimljus, fjärrljus.	SE-pkt: ABS, diffspärr, al-fälgar, elhissar, elspeglar, svart rutad grill.
940 SE 4-D, 5-D	B230 FB 130 HK (96 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + SE-paket.	
940 Turbo 4-D, 5-D	B230 FT 190 HK (140 kW) DIN B230 FT 165 HK (121 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + ABS, diffspärr, alfälgar 15", sportfjädring, plysch/läderklädsel.	

Nyheter: SIPS (sidokollisionsskydd), nackkuddar fram och bak.

93
94

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
940 GL 4-D, 5-D	B230 LE 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Centrallås, trikåtyg, airbag förarplats, dimljus, fjärrljus.	SE-pkt: plysch/läderklädsel, al-fälgar, elspeglar, elhissar, svart rutad grill, 5-D även rails.
940 SE 4-D, 5-D	B230 LE 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + SE-paket.	
940 Turbo 4-D, 5-D	B230 FT 165HK (121 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	C-lås, trikåtyg, airbag förarplats, dimljus, fjärrljus.	
940 Turbo 4-D, 5-D m. pkt.	B230 FT 165HK (121 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som Turbo + Turbopaket	Turbo-pkt: elhissar, elspeglar, svart grill, alfälgar, plysch/läderklädsel, 5-d även rails.

Nyheter 93: Nytt baksäte i Hgv med 3-punktsbälte och nackstöd även i mitten, 75 lit tank (Hgv), freonfri AC och ECC, nya krängningshämmare. Kablar till larm, dragkrok och yttertemperaturmätare fabriksmonterade i alla bilar.

Nyheter 94: Kraftigare isolering i dörrar och instrumentpanel, fästöglor för barnstol både bak och fram, ny manuell växellåda med synkronisering även på backväxeln (Turbo) och nya hjulkapslar av samma typ som Volvo 850.



Volvo 940 GL 91 års modell, första årsmodellen.



Volvo 940 Herrgårdsvagn med SE-paketutrustning.



Volvo 940 Turbo Herrgårdsvagn 93 års modell.

Volvo 740

1984 var första årsmodellen av Volvo 740 – GLE med insprutningsmotor på 131 hk. 1992 var sista årsmodellen av Volvo 740.

Volvo 740 har funnits i en rad varianter; Black Line, GLT, GLE, GLT 16 Valve, Turbo (även med Intercooler), Diesel och Turbodiesel. GL kom 1985 och kunde utrustas med paket (GLT och senare SE)

mellan årsmodell 1988 och 1992.

För den som söker något extra kan en begagnad Volvo 740 GL med paketutrustning vara en prisvärd bil.

Många 87:or, de flesta 88:or och fr o m 89 har alla 740 kat. motor. 1990 fick bilarna ny front och instrumentpanel.



Volvo 740 GLT 16 Valve Herrgådsvagn 90 års modell.



Volvo 740 GL 91 års modell.



Volvo 740 Turbo 90 års modell.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
740 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Trikåklädsel, eluppvärmda framstolar, nackskydd med kuddar fram och bak.	"GLT" svarta lister och grill, centrallås, trikåplyschklädsel, elhissar, elspeglar, al-fälgar, ABS, sportfjädring. (GL.)
740 GLT 16V 4-D, 5-D	B234 F 159 HK (117 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Trikåplyschklädsel, al-fälgar, 195/60-däck, centrallås, dimljus.	"GLE" som GLT men blanka lister och grill, stripes, komfortfjädring. (GL.)
740 Turbo Intercooler 4-D, 5-D	B230 FT 156 HK (115 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Plysch/läderklädsel, al-fälgar, 195/60-däck, centrallås, dimljus.	

Nyheter: Nya 15" hjul, bältesförsträckare, nytt trikätyg, plats för större högtalare, förvaringsfack på dörrsidorna.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
740 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Trikåklädsel, eluppvärmda framstolar, nackskydd med kuddar fram och bak.	"GLT" svarta lister och grill, centrallås, trikåplyschklädsel, elhissar, elspeglar, alfälgar, ABS, sportfjädring. (GL.)
740 GLT 16V 4-D, 5-D	B234 F 155 HK (114 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Trikåplyschklädsel, al-fälgar, 195/60-däck, centrallås, dimljus.	"GLE" som GLT men blanka lister och grill, stripes, komfortfjädring. (GL.)
740 Turbo Intercooler 4-D, 5-D	B230 FT 165 HK (121 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Plysch/läderklädsel, al-fälgar, 205/55-däck, centrallås, dimljus, ABS, diffspärr.	

Nyheter: Ny mjukare front, innerskärmar av plast fram, nya baklampor, låglyftkoppling, ECC, elstolar och airbag som tillval. Instrumentpanel.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
740 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Trikåklädsel, SIPS, höjbar förarstol.	
740 GLT 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + GLT-paket.	GLT-pkt: ABS, elspeglar, sportfjädring, elhissar, svart grill, al-fälgar.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
740 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Trikåklädsel, SIPS, höjbar förarstol.	
740 SE 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + SE-paket.	SE-pkt: ABS, c-lås, trikåplysch, diff-spärr, svart grill, elspeglar.

Nyheter: SIPS (sidokollisionsskydd).

Volvo 240

Volvo 240 presenterades 1974 som 75 års modell. Den blev med åren en klassiker utan motstycke. Mycket populär och efterfrågad, inte minst på grund av dokumenterat låga drifts- och underhållskostnader, samt det faktum att man kan få Volvo Originaldelar nästan överallt.

86 års modell fick omfattande förändringar av exteriören med bl a ny front, motorhuv och bagagelucka. Från

87 års modell finns katalysatormotorer. Från 91 års modell kunde man få ABS-bromsar som tillval. Och allt eftersom åren gick fick bilen rikligare standardutrustning, t ex centrallås, nackskyddskuddar och airbag.

Sista årsmodellen för Volvo 240 är 1993 (sista produktionsdag var 7 maj). Har du tur kanske du kan finna ett av de sista 240 numrerade exemplaren!



91 års Volvo 240 GLT med bl a aluminiumfälgar.



Herrgårdsvagnen fick ny baklucka med större ruta på 90 års modell.



Volvo 240 GL Herrgårdsvagn 93 års modell.



En 91:a med GLT-paket som bl a innehåller ABS-bromsar.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

89

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
240 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	4-växl., 5-växl. el. 4-steps aut.	Trikåplyschklädsel, tonade rutor, nackskydd fram och bak, servostyrning (ej 4-växlad).	"GLT" svart dekor, stripe, centrallås, trikåplysch, nackskyddskuddar fram och bak, elhissar fr., al-fälgar, sportfjädr., varvräknare. "GLE" som GLT men blank dekor och komfortfjädring.

Nyheter: Nya hjul med heltäckande kapsel, bredare däck 4-dörrars.

90

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
240 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	4-växl., 5-växl. el. 4-steps aut.	Trikåplyschklädsel, tonade rutor, nackskydd fram och bak, servostyrning (ej 4-växlad).	"GLT" svart dekor, stripe, centrallås, trikåplysch, nackskyddskuddar fram och bak, elhissar fr., al-fälgar, sportfjädr., varvräknare. "GLE" som GLT men blank dekor och komfortfjädring.

Nyheter: Ny baklucka 245, ny indeln. bakljus 244, airbag som tillval.

91

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
240 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Trikåplyschklädsel, tonade rutor, nackskydd fram och bak, servostyrning.	"GLT" svart dekor, centrallås, trikåplysch, elhissar fram, stripe, ABS, nackskyddskuddar fram och bak, al-fälgar, varvräknare.

Nyheter: Ny vindruta, effektivare AC. ABS som tillval.

92

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
240 GL 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	C-lås, trikåklädsel, nackkuddar fram, höjbar förarstol, höjbar framstol.	SE-pkt: ABS, svart dekor/grill, stripe, c-lås, trikåplysch, nackkuddar fram o. bak, elspeglar, al-fägar, varvräknare.
240 SE 4-D, 5-D	B230 F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL med SE-paket.	Classic: Alfälgar, träinläggning, trimningsatts.

93

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
240 GL 4-D, 5-D	B230 LE 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Airbag förarplats, c-lås, trikåplysch, nackstöd fram o. bak.	SE-pkt: Plyschklädsel, elspeglar, al-fälgar, elhissar fram o. bak, varvräknare, elspeglar, svart dekor o. grill, stripe, 5-D även rails.
240 SE 4-D, 5-D	B230 LE 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL med SE-paket.	Classic: Alfälgar, träinläggning, trimningsatts.

Nyheter: C-lås, nackkuddar och trikåplysch som standard, freonfri AC, fördragna kablar till dragkrok.

Volvo 440

Sommaren 1988 presenterades Volvo 440 som 1989 års modell. Det är en något mindre familjebil än Volvo traditionellt har erbjudit. Och 440 är Volvos första kombisedan, alltså med stor baklucka som innefattar bakrutan, samt fällbart och delbart baksätesryggstöd.

Volvo 440 "ärvde" framhjulsdriften och de fenomenala köregenskaperna av

Volvo 480, och även den rikhaltiga utrustningen i Turbo- och GLT-versionerna (GLT/SE är utrustningspaket till Volvo 440 GL).

Fr o m 1993 års modell har modellerna GL/SE 2-litersmotorer på 110 hk och mycket bra vridmoment.

Alla modeller (utom DL) fick samma år skivbromsar även bak samt nya fälgar/hjulsidor.



Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

Volvo 440 Turbo 94 års modell, första året med det nya utseendet.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
440 GL 5-D	B18 F 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, justerbar ratt, ställbar förarstol, tonade rutor, plyschklädsel.	"GLT" (GL) elhissar fram, elspeglar, ABS, sportchassie, al-fälgar, "480"-klädsel, bakspoiler, svart grill och bakstam, dimljus.
440 TURBO 5-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad	Som GL med GLT-paket + färddator, servostyrning.	

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
440 GL 5-D	B18 F 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, justerbar ratt, ställbar förarstol, tonade rutor, plyschklädsel.	"GLT" (GL) ABS, sportchassie, al-fälgar, bakspoiler, svart grill och bakstam, dimljus, servostyrning.
440 TURBO 5-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad	Som GL med GLT-paket + elhissar, elspeglar, färddator.	

Nyheter: Ny motor GL, nytt värmesystem, exklusivare plyschklädsel GLT och Turbo.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
440 GL 5-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, justerbar ratt, ställbar förarstol, tonade rutor, plyschklädsel.	"GLT" (GL) ABS, sportchassie, al-fälgar, bakspoiler, svart grill och bakstam, dimljus, servostyrning.
440 TURBO 5-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad	Som GL med GLT-paket + elhissar, elspeglar, färddator.	"Komfort" (GL) servostyrning, centrallås.

Nyheter: Ny bränsletank 60 lit., större handskfack, taklister för räcke, ny golvmatta.



Volvo 440 GL 89 års modell.



Volvo 440 GL med det nya utseendet och nya hjulcapslar.

92

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
440 DL 5-D	B18 U 90 HK (66 kW) DIN	5-växlad	Del- o. fällbart baksäte, tweedklädsel.	
440 GL 5-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad	Som DL + c-lås, färganp. stötfångare, servo, höjbar förarstol, plyschklädsel, varvräknare.	
440 SE 5-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad	Som GL + SE-paket.	SE-pkt: ABS, sportfjädring, spoiler bak, dimljus, exkl. plyschklädsel, ställbar ratt.
440 Turbo 5-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad	Som SE + elhissar fram, elspeglar, färddator.	

93
94

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
440 DL 5-D	B18 U 90 HK (66 kW) DIN	5-växlad	Airbag förarplats, delat o. fällbart baksäte, tweedklädsel.	
440 GL 5-D	B20 F 110 HK (81 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som DL + c-lås, plyschklädsel, ställbar ratt, spoiler bak, höjbar förarstol, varvräknare.	
440 SE 5-D	B120F 110 HK (81 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + SE-paket.	SE-pkt: Elspeglar, elhissar, sportfjädring, al-fälgar, bakspoiler, dimljus, exkl. plyschklädsel, sportstolar fram.
440 Turbo 5-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad	Som SE + ABS, infocenter.	

Nyheter 93: Ny motor 2,0 110 HK på GL och SE, skivbromsar runt om (ej DL), TRACS (option).

Nyheter 94: Nytt utseende med motorhuv och grill i enhet, lägre och bredare strålkastare med nya torkare och spolare, nytt bakljusarrangemang och ny interiör med bl. a. reglage för elspeglar och elfönster flyttade till dörrarna.

Volvo 460

1989 (90 års modell) presenterades sedan-versionen Volvo 460. Det är alltså en traditionell biltyp, men till skillnad mot många liknande bilar kan baksätets ryggstöd fällas helt eller delvis. I övrigt har Volvo 460 samma specifikationer som Volvo 440.

Volvo 440/460-serien seglade snabbt upp bland de mest köpta bilarna i klassen,

och de är även mycket populära som begagnade.

För dem som värdesätter en något mindre bil, men ändå vill få tillgång till Volvos erkänt höga säkerhetsnivå, är Volvo 440/460 ett givet val.



2-liters motorn som kom i årsmodell 93.



Volvo 460 Turbo 92 års modell.



Volvo 460 Turbo 94 års modell.



Volvo 460 GL 92 års modell.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
460 GL 4-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad	Ställbar ratt, justerbara stolar, plyschklädsel, delbart baksäte.	"GLE" (GL) servostyrning, ABS, elhissar, elspeglar, al-fälgar, dimljus, "480"-klädsel, centrallås.
460 Turbo 4-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad	Som GL med GLE-paket + färd dator.	"Komfort" (GL) servostyrning, centrallås.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
460 GL 4-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad	Ställbar ratt, justerbara stolar, plyschklädsel, delbart baksäte.	"GLE" (GL) servostyrning, ABS, elhissar, elspeglar, al-fälgar, dimljus, "480"-klädsel, centrallås.
460 Turbo 4-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad	Som GL med GLE-paket + färd dator.	"Komfort" (GL) servostyrning, centrallås.

Nyheter: Ny bränsletank 60 lit., större handskfack, taklister för räcke, förvaringsfack på stolar, ny golvmatta.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
460 DL 4-D	B18 U 90 HK (66 kW) DIN	5-växlad	Tweedklädsel, del- o. fällbart baksäte	
460 GL 4-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som DL + c-lås, färganpassad stötfångare, plyschklädsel, servostyrning.	
460 SE 4-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + SE-paket.	SE-pkt: ABS, elhissar fram, al-fälgar, dimljus, exkl. plyschklädsel, ställbar ratt, svart dekor bakstam.
460 Turbo 4-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som SE + fjärrljus, färd dator.	

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
460 DL 4-D	B18 U 90 HK (66 kW) DIN	5-växlad	Som -92 + airbag.	
460 GL 4-D	B20 F 110 HK (81 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som -92 + airbag.	
460 SE 4-D	B20 F 110 HK (81 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som GL + SE-paket.	SE-pkt: elspeglar, elhissar, al-fälgar, dimljus, exkl. plyschklädsel, svart dekor bakstam.
460 Turbo 4-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som SE + ABS, färd dator.	

Nyheter 93: Ny motor 2,0 110 HK på GL och SE, skivbromsar runt om (ej DL), TRACS (option). Airbag standard

Nyheter 94: Motorhuv och grill i enhet, lägre och bredare strålkastare med nya torkare och spolare, nytt bakljusarrangemang och reglage för elspeglar och elfönster flyttade till dörrarna.

Volvo 480

Volvo 480 introducerades som 1987 års modell. Det är en "ovanlig" Volvo med suveräna köregenskaper och rikhaltig standardutrustning. Volvo 480 är både sportig och mycket komfortabel som långfärdsvagn. Och de invändiga utrym-

mena är faktiskt större än vad de yttre linjerna kanske skvallrar om.

Sedan årsmodell 1988 kan man få Volvo 480 i både ES- och Turbo-version. Fr o m 1993 års modell har ES en mycket trevlig 2-litersmotor.



Volvo 480 Turbo av 94 års modell.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

88
89

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
480 ES KAT 3-D	B18 F 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Delbart baksäte, elspeglar, centrallås, fjärrljus, färd dator, elhissar, plyschklädsel, al-fälgar, justerbar ratt, servostyrning, tonade rutor, varvräknare.
480 Turbo KAT 3-D	B18 FT (70 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som ES + dimljus, färganpassade stötfångare och spoiler.

Nyheter -88: Turbomodellen och katalysatorrenade motorer. Nyheter -89: ABS-bromsar på Turbo.

90
91
92

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
480 ES 3-D	B18 FP 102 HK (75 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Delbart baksäte, elspeglar, centrallås, fjärrljus, färd dator, elhissar, plyschklädsel, al-fälgar, justerbar ratt, servostyrning, tonade rutor, varvräknare.
480 Turbo 3-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som ES + dimljus, färganpassade stötfångare och spoiler, ABS.

Nyheter: Ny motor 102 HK (ES), vikbara speglar, nya bälteslås och -fästen, ny plyschklädsel.

93
94

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
480 ES 3-D	B20 F 110 HK (81 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som -92 + airbag.
480 Turbo 3-D	B18 FT 120 HK (88 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som -92 + airbag.

Nyheter 93: Ny motor 2,0 110 HK i ES, TRACS (option), nya lättmetallfägar.

Nyheter 94: Airbag standard.

Volvo 340/360

Volvo 340 kom som första årsmodell 1976, och var föregångaren till Volvo 440. Volvo 340 har en 1,4-liters motor.

Volvo 360 kom 1984 med en kraftigare 2-litersmotor och generösare utrustning. Bägge modellerna har funnits både som 3- och 5-dörrars kombisedan och som 4-dörrars sedan i ett stort antal varianter.

Modellen har genom åren förbätt-

rats och förfinats på många väsentliga punkter. Bl a fick 1982 års modeller en omfattande ansiktslyftning och interiöra modifieringar.

Volvo 300-serien kännetecknas av mycket bra vägegenskaper, tack vare den avancerade konstruktionen med växellådan monterad vid bakaxeln. Det ger denna bakhjulsdrivna bil en bra vikt-fördelning mellan fram- och bakvagn.



Volvo 340 GL 89 års modell.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
360 GL KAT 5-D	B200 F 109 HK (80 kW) DIN	5-växlad	Fällbart baksäte (3-d o. 5-d), plyschklädsel, eluppvärmda stolar, breda sidolister, tonade rutor.	"Svart" (GL), svart karossdekor, 3-D, 4-D, front- och bakspoiler, dimljus, al-fälgar.
360 GLT KAT 3-D, 4-D, 5-D	B200 F 109 HK (80 kW) DIN	5-växlad	Som 360 GL KAT+ färganpassade stötfångare svart karossdekor, dimljus, grill med svart.	340 GL 3-, 4- 5-d – introducerades våren 1988. Enklare utrustning men B200 F-motor.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
340 GL* 3-D, 4-D, 5-D	B200 F 109 HK (80 kW) DIN	5-växlad	Fällbart baksäte (3- o. 5-d.) tweedklädsel.	*) se under "paket" 88.

Renault finns där Volvo finns

En begagnad Renault kan du köpa nästan var som helst. Men vill du göra en god affär och tjäna på ditt bilköp, så gör affären i Volvohandeln.

Ingen annanstans finner du ett lika brett utbud av begagnade Renault som i Volvohandeln. Samtliga Volvohandlare erbjuder dig dessutom ett förmånligare sätt att finansiera och försäkra din bil med hjälp av Volvofinans och Volvia.

Volvohandeln har sålt Renault länge vilket ger dig en extra trygghet då du skall köpa begagnat. God service av kunnig personal, öppet köp och alltid varudeklaration och garanti.

Med Volvokortet får du, förutom lägre bensinkostnader och förmånliga erbjudanden, även bättre betalningsvillkor. Närhet till service och reparationer får du tack vare Sveriges största stationsnät.



Renault Espace sid 25



Renault 19 sid 26-27



Renault Clio sid 28-29



Renault 5 sid 30

Espace

Renault Espace presenterades i sin första version redan 1984 i Frankrike.

Det man visade upp var en helt ny biltyp; den hade minibussens utrymmen, men med ett större mått av flexibilitet, eftersom sätena kunde vridas, vändas och plockas ut. Detta kombinerades med personbilens komfort och säkerhet.

Våren 1992 introducerades Espace på den svenska marknaden. Nu hade bilen utvecklats ytterligare samt fått ny kaross.

Espace finns i Sverige i tre varianter; RXE med V6-motor och RT med 4-cylindrig radmotor. RT Quadra (t o m årsmodell 94) har också en 4:a samt permanent fyrhjulsdraft.

Renault Espace kaross består av en självbärande stålbur, som är helt galvaniserad, vilket bidrar till de goda köregenskaperna. "Skalet" utanpå buren är tillverkat av kompositmaterial. Hela konstruktionen är mycket okänslig för rost.



Renault Espace introducerades med 92 års modell.

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
RT 5-D	J7T 110 HK (79 kW) DIN	5-växlad	Bilbälten justerbara i höjdlöd, elspeglar, bakrutetorkare, c-lås, dimljus, elhissar fram, helt färganpassad kaross ¹⁾ , tygklädsel, servostyrning, varvräknare, radioantenn, flytt- och vändbara stolar.
RT Quadra 5-D	J7T 110 HK (79 kW) DIN	5-växlad	Som RT + 4-hjulsdraft.
RXE 5-D (V6-motor)	Z7W 153 HK (112 kW) DIN	5-växlad	Som RT + ABS, elhissar bak, plyschklädsel, AC, al-fälgar, lastbågar, insynsskydd bagagerum, läderrätt.

¹⁾ Ej röd 571.

Renault 19

Renault 19 introducerades som 90 års modell och blev snabbt populär. Det är en rymlig och välutrustad bil med hög kvalitet och goda köregenskaper. R19 finns som 3- och 5-dörrars kombisedan samt 4-dörrars sedan.

Fram t o m 1991 hette modellerna GTS (75 hk motor) och TXE (95 hk motor). 1992 kom en sportig modell, R19

16V, med 16-ventilers motor på 137 hk.

1993 års modeller fick en omfattande ansiktslyftning samt ny interiör. I samband med detta ändrade man modellbeteckningarna till RN (tidigare GTS) och RT (tidigare TXE). Beteckningen 16V fanns kvar. Nu försvann också namnet Chamade som beteckning på sedanmodellen.



16 V-motorn kom 1992.



Renault 19 RT 93 års modell.



Renault 19 16V 92 års modell.



Renault 19 kombisedan och sedan (Chamade).

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
R19 GTS 3-D 4-D (Chamade), 5-D	F3N 75 HK (55 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, tygklädsel, justerbara bältesfästen, tonade rutor, varvräknare, antenn.	"Ergonomi" (GTS) höjbar förarstol med svankstöd, ställbar ratt.
R19 TXE 4-D (Chamade), 5-D	F3N 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad	Som GTS + uppvärmda elspeglar, fjärrstyrt c-lås, dimljus, färd dator, höjbar förarstol med svankstöd, elhissar fram, plyschklädsel, ställbar ratt.	"Komfort" (GTS) fjärrstyrt centrallås, elhissar fram.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
R19 GTS 3-D, 5-D	F3N 75 HK (55 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, tygklädsel, justerbara bältesfästen, tonade rutor, varvräknare, antenn.	"Komfort" (GTS) fjärrstyrt centrallås, elhissar fram, ställbar ratt, höjbar förarstol med svankstöd.
R19 TXE 4-D (Chamade), 5-D	F3N 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad	Som GTS + fjärrstyrt centrallås, dimljus, färd dator, höjbar förarstol med svankstöd, elhissar fram, plyschklädsel, ställbar ratt.	"Komfort" (TXE) servostyrning, uppvärmda elspeglar.

Nyheter: Nackskydd bak, TXE färganpassad exteriör.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
GTS 3-D, 5-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, tygklädsel, justerbara bältesfästen, tonade rutor, varvräknare, antenn, servostyrning (5-D).	"Komfort" (GTS): Fjärrstyrt c-lås, elhissar fram, ställbar ratt, höjbar förarstol med svankstöd.
TXE 4-D (Chamade) 5-D	F3N 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad	Som GTS + servostyrning, elspeglar, c-lås, färd dator, elhissar, ställbar ratt, plyschklädsel, höjbar förarstol, dimljus.	
16V 4-D	F7P 137 HK (99 kW) DIN	5-växlad	Som TXE + al-fälgar, body kit, bakspoiler, läderratt, sportstolar.	

Nyheter: Servostyrning GTS 5-D och TXE samt eluppvärmda elspeglar TXE.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
RN 3-D, 5-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Integrerad barnkudde (5-D), i övrigt som GTS -92.	"Komfort" (RN): se GTS -92.
RT 4-D, 5-D	F3N, F3P 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat	Som RN i övrigt som TXE -92.	
16V 4-D	F7P 137 HK (99 kW) DIN	5-växlad	Som 16V -92 + integrerad barnkudde.	

Nyheter 93: Nya modellbeteckningar, ny front och bakparti, ny instrumentpanel, uppfällbar barnkudde i baksätet (4-D och 5-D), ny hjulsida RN, nytt aluminiumhjul 16V, nya klädselar.

Renault Clio

1991 års modeller av Renault Clio ersatte Renault 5. Clio var en helt nykonstruerad liten bil, som överöstes av beröm och utsågs till Årets Bil av Europas motorjournalister.

Clio har hela tiden haft samma modellbeteckningar som R19 fick 1993, alltså RN, RT och 16V. 1992 kom en mycket

välutrustad "lyxvariant" av Clio – Baccara. Den har bl a läderklädsel och luftkonditionering.

Renault Clio finns med både 3- och 5-dörrar. Den finns med tre olika stora motorer; 1,4 liter (Clio RN och RT), 1,7 liter med 16 ventiler (Clio 16V) samt 1,8 liter (Baccara).

Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

91

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
CLIO RN 3-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Del- och fällbart baksäte, justerbara bältesfästen, tygklädsel, bakrutetorkare, antenn.	"Komfort" (RN): Fjärrstyrt centrallås, elhissar fram.
CLIO RT 5-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Som RN + tonade rutor, plyschklädsel, färganpassade stötfångare, fjärrstyrt centrallås, dimljus, varvräknare.	"Komfort" (RT): Elhissar fram, uppvärmda elspeglar.
CLIO 16V 3-D	F7P 137 HK (99 kW) DIN	5-växlad	Som RT + yttertemp.mätare, sportstolar, uppvärmda elspeglar, läderklädd sportratt, bakspoiler, al-fälgar, elhissar fram, servostyrning.	

92

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
RN 3-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Del- och fällbart baksäte, justerbara bältesfästen, tygklädsel, bakrutetorkare, antenn.	"Komfort" (RN): Fjärrstyrt centrallås, elhissar fram.
RT 5-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat ¹⁾	Som RN + tonade rutor, plyschklädsel, färganpassade stötfångare, fjärrstyrt centrallås, dimljus, varvräknare.	"Komfort" (RT): Elhissar fram, uppvärmda elspeglar.
16V 3-D	F7P 137 HK (99 kW)	5-växlad	Som RT + yttertemp.mätare, sportstolar, uppvärmda elspeglar, läderklädd sportratt, bakspoiler, al-fälgar, elhissar fram, servostyrning.	
Baccara 5-D	F3P 96 HK	5-växlad	Som 16V + valnötsinlägg, läderklädsel, höjbar förarstol med svankstöd, AC.	¹⁾ Endast på RT o. inkl. servostyrning.

93
94

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
RN 3-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Del- och fällbart baksäte, justerbara bältesfästen, tygklädsel, bakrutetorkare, antenn.	"Komfort" (RN): Fjärrstyrt centrallås, elhissar fram, läslampa fram.
RT 5-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad 4-steps automat ¹⁾	Som RN + tonade rutor, plyschklädsel, färganpassade stötfångare, fjärrstyrt centrallås, dimljus, varvräknare.	"Komfort" (RT): Uppvärmda elspeglar, höjbar förarstol med svankstöd.
16V 3-D	F7P 137 HK (99 kW)	5-växlad	Som RT + yttertemp.mätare, sportstolar, uppvärmda elspeglar, läderklädd sportratt, bakspoiler, al-fälgar, elhissar fram, servostyrning.	
Baccara 5-D	F3P 96 HK	5-växlad	Som 16V + valnötsinlägg, läderklädsel, höjbar förarstol med svankstöd, AC.	¹⁾ Endast på RT o. inkl. servostyrning.

Nyheter 93: Ny glasslucka (option), RT nya framstolar, nytt tyg RN, elhissar fram RT.

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING	PAKET
RN 3-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Del- och fällbart baksäte, justerbara bältesfästen, bältesförsträckare fram, krockskydd i dörrarna, tygklädsel, bakrutetorkare, antenn, fjärrstyrt centrallås, servostyrning.	"Komfort" (RN): Elhissar fram, dimljus, tonade rutor.
RT 5-D	E7J 80 HK (57 kW) DIN	5-växlad	Som RN + tonade rutor, plyschklädsel, färganpassade stötfångare, fjärrstyrt centrallås, dimljus, varvräknare, uppvärmda elspeglar, elhissar fram.	

Nyheter 94: Bältesförsträckare, krockskydd i dörrarna, nya klädsel, ny instrumentpanel (RT) nya hjul, ny front och akter, nytt optionhjul, större ytterbackspeglar.



Renault Clio RT 93 års modell.



Renault Clio RT 94 årsmodell, "Nya Clio", extrautrustad med aluminiumfälgar "Gemini".



Renault Clio RN 91 års modell.

Renault 5

1985 presenterades Renault 5 med en rejäl ansiktslyftning. Under skalet hade den också fått omfattande modifieringar.

Renault 5 har länge tillhört de populäraste småbilarna i Sverige. Den är kvick, lättkörd och kul. Kvaliteten har också visat sig vara hög, och en begagnad Renault 5 kan vara ett mycket ekonomiskt alternativ.

Renault 5 GTE 88 års modell.



Variationer, tekniskt och utrustningsmässigt, kan förekomma.

88

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
R5 TS KAT 3-D	R4 60 HK (44 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, bakrutetorkare, tygklädsel, eluppvärmda stolar.
R5 GTS KAT 3-D, 5-D	R4 60 HK (44 kW) DIN	5-växlad	Som GTS + kromad ram runt grill, tweedklädsel, öppningsbara sidorutor bak, skålade ryggstöd.
R5 GTE KAT 3-D	R4 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad	Som GTS + dimljus, "tweedspecial"-klädsel, sportratt, sportstolar, stylingpaket, tonade rutor, al-fälgar.

Nyheter: Katalysatorrenade motorer, ny grill, spoilers. Ny interiör, GTE-modellen.

89

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
R5 TS 3-D, 5-D	R4 60 HK (44 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, bakrutetorkare, tygklädsel, eluppvärmda stolar.
R5 GTS 3-D, 5-D	R4 60 HK (44 kW) DIN	5-växlad	Som TS + kromad ram runt grill, tweedklädsel, skålade ryggstöd. Paket: Elhissar, centrallås med fjärrkontroll.
R5 GTE 3-D	R4 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad	Som GTS + dimljus, "tweedspecial"-klädsel, sportratt, starktonshorn, sportstolar, stylingpaket, ton. rutor, al-fälgar. Paket: Elhissar, centrallås med fjärrkontroll.
R5 TXE 5-D	R4 75 HK (54 kW) DIN	5-växlad	Som GTE + färganp. backspeglar, spoilers och stötfångare, plyschklädsel, al-fälgar, dimljus, centrallås, metallic.

Nyheter: TXE-modellen.

90

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
R5 TS 3-D, 5-D	C3J 60 K (44 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, bakrutetorkare, tygklädsel, eluppvärmda stolar.
R5 GTS 3-D	C3J 60 HK (44 kW) DIN	5-växlad	Som TS + plyschklädsel, skålade ryggstöd
R5 GTE 3-D, 5-D	F3N 95 HK (70 kW) DIN	5-växlad	Som GTS + centrallås, spolers och stötfångare, elhissar fram, "tweedspecial"-klädsel, sportratt, sportstolar, stylingpaket, al-fälgar.
R5 TXE 5-D	F3N 75 HK (54 kW) DIN	5-växlad	Som GTE + plyschklädsel, metallic.

Nyheter: TXE-modellen.

91

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
R5 GTS 5-D	C3J 60 HK (44 kW) DIN	5-växlad	Delbart baksäte, bakrutetorkare, fjärrmanöv. centrallås, dimljus, elhissar fram, plyschklädsel, al-fälgar, skålade stolar, tonade rutor.

Nyheter: Centrallås, elhissar.

Volvo/Renault Original tillbehör



Ny läderratt, dragkrok eller bättre lastmöjligheter, dags för bilbarnstol eller kanske en ny bilstereo? Vilka tankar du än har, så har vi noga och väl tänkt igenom dem alla.

Välj ur breda sortiment skapade speciellt för Volvo och Renault. Stor herrgårdsvagn eller liten småbil, vi har tillbehören anpassade för just den bil som du kör.

Varje produkt är väl genomtänkt in i minsta detalj och har sin egen funktionella lösning. Välj tillbehör efter eget behov, så att din bil verkligen blir så som du vill ha den.

På följande sida finner du en del möjligheter och förslag på hur du kan gå till väga för just din bil. Läs gärna mer om tillbehör i Volvo- och Renaultkatalogerna, som du finner hos Volvohandlaren.



STYLING

Sport- och styling-tillbehör finns även till lite äldre Volvo-modeller. Volvo 740 på bilden har bl a ett "Add on" bodykit (-89), 17" aluminiumfälgar "Polaris" samt sänkningssats.



Även till Volvo 400 finns ett omfattande tillbehörsprogram. Volvo 440 på bilden är utrustad med bodykits (-93), sänkningssats, spoilerljus och 15" aluminiumhjul "Vega".



Aluminiumfälgar finns i olika dimensioner och utseenden. Galaxyfälgarna ovan passar både 200- och 700-/900- serien.



KOMFORT

En klädsel skyddar bilens ordinarie inredning. I Volvos sortiment finns flera att välja mellan. Här visas klädseln "Sport" med extra kraftigt sidostöd. Volvo Original bilklädsel har perfekt passform och uppfyller Europas normerna när det gäller brandhärdighet.



Armstöd med mugghållare förhöjer komforten på långresan. Armstödet rymmer två muggar för framsätet och två för baksätet.



Konstantfarthållaren är ett bekvämt och bränslesparande tillbehör som dessutom hjälper dig att hålla fartgränserna.



LAST OCH DRAG

Dragkrokan, finns både som fast och delbar. Bilarna är förberedda för enkel och snabb montering.



Skräddarsydda lasthållare finns till samtliga modeller. Även till vagnar med rails. Kan kompletteras med ett flertal olika lasttillbehör för olika behov.



Lastutrymmet i Herrgårdssvagnen kan kompletteras med skålformad lastrumsmatta samt skyddsgaller både på "längden och tvären".



STYLING

Till Renaultbilarna finns ett flertal Styling-tillbehör. Allt från kompletta bodykit för Clio samt R19 (-92) till spoilervingar. Aluminiumfälgar och sänksats gör bilen komplett!



KOMFORT

Sportive. Sportig formsydd klädsel. Finns i olika färgställningar.

Textilmattor för året-runt bruk. Lätta att hålla rena.

Vindavvisare finns för både sidorutor och taklucka för minskat drag vid öppet fönster/taklucka.



Specialanpassade dragkrokar, både fasta och delbara finns till din Renault.

Lasthållare speciellt utformade för att passa din Renault. Kan kompletteras med ett flertal olika lasttillbehör.

Fakta om Volvo och Renault 1983-88

Om Volvo och Renault från 1983 till 1988 lämnar vi här bara de mest grundläggande uppgifterna om antal dörrar, motorer och växellådor som finns för de olika modellerna. Volvohandlaren kan ge fylligare information om varje speciell modell.

Modell	83			84			85			86			87*			88*		
	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda	Motor/Dörrar	Växellåda
760 Turbo	B23ET 173 HK (127 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv.	B23ET 173 HK (127 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv.	B23ET 177 HK (130 kW) DIN 4-d	4-steps aut.	B280E 156 HK (115 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B280E 156 HK (115 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B280F 146 HK (108 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B280F 146 HK (108 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B230FT 156 HK (115 kW) DIN 4, 5-d ¹⁾	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
760 GLE	B28E 156 HK (115 kW) DIN 4-d	4-steps aut.	B28E 156 HK (115 kW) DIN 4-d	4-steps aut.	B28E 156 HK (115 kW) DIN 4-d	4-steps aut.	B280E 156 HK (115 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B280E 156 HK (115 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B280F 146 HK (108 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B280F 146 HK (108 kW) DIN 4, 5-d	4-steps aut.	B230FT 156 HK (115 kW) DIN 4, 5-d ¹⁾	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
760 GLE Turbo Diesel	D24T 109 HK (80 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv.	D24T 109 HK (80 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv.	TD24 109 HK (80 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.
740 Turbo	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230FT 156 HK (115 kW) DIN 4, 5-d ¹⁾	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
740 GLE Turbo Diesel	B23E 131 HK (96 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B23E 131 HK (96 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.
740 GL	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	B230Tic 122 HK (90 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
740 GL Diesel	D24 82 HK (60 kW) DIN 4-d	5-växl. 4-steps aut.	D24 82 HK (60 kW) DIN 4-d	5-växl. 4-steps aut.	D24 82 HK (60 kW) DIN 4-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	B230A 112 HK (82 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl. 4-steps aut.	D 24 82 HK (60 kW) DIN 4, 5-d	5-växl.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
740 GLT 16 V							B230A 110 HK (81 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230A 110 HK (81 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230A 110 HK (81 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230E 131 HK (96 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B234F 159 HK (117 kW) DIN 4, 5-d	4-växl + överv. 4-steps aut.
240 Turbo	B21ET 155 HK (114 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv.	B21ET 155 HK (114 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv.	B21ET 155 HK (114 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
240 GLT 4	B23E 136 HK (100 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv.	B23E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B23E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
240 GLE	B23E 136 HK (100 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 3-steps aut.	B23E 139 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B23E 139 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230E 129 HK (95 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230ET 182 HK (134 kW) DIN 4-d	4-växl. + överv. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4, 5-d	5-växl 4-steps aut.
240 GL	B23A 112 HK (82 kW) DIN 4-steps aut.	4-växl. 5-växl. 3-steps aut.	B23A 112 HK (82 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230A 110 HK (81 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230A 110 HK (81 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230A 110 HK (81 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230A 110 HK (81 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4-steps aut.	5-växl. 4-steps aut.	B230Tic 122 HK (90 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv.	B230F 116 HK (85 kW) DIN 4-steps aut.	4-växl. 5-växl 4-steps aut.

	2, 4, 5-d	4-växl. + överv. 3-steps aut.	2, 4, 5-d	4-växl. + överv.	4, 5-d	4-växl. + överv.	4, 5-d	4, 5-d	4, 5-d	4, 5-d	4, 5-d	4, 5-d
240 GL Diesel	D24 82 HK (60 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv. 3-steps aut.	D24 82 HK (60 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv.	D24 82 HK (60 kW) DIN 4, 5-d	4-växl. + överv.						
480 ES									B18E 109 HK (80 kW) DIN 3-d	5-växl.	B18F 95 HK (70 kW) DIN 3-d	5-växl.
480 Turbo											B18FT (70 kW) DIN 3-d	5-växl.
340 DL	B14 70 HK (51 kW) DIN 3, 5-d	4-växl. Steglös aut. (3-d)	B14 70 HK (51 kW) DIN 3, 5-d	4-växl. Steglös aut. (3-d)	B14 68 HK (50 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.	B14 72HK (52 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl. Variomatic (3-d)	B14 74 HK (53 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl. Variomatic (3-d)		
340 DLS/DL 2.0	B19A 95 HK (70 kW) DIN 3, 5-d	4-växl. (DL 2.0)										
360 GL					B19A 95 HK (70 kW) DIN 3-d	5-växl.	B200K 103 HK (76 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.	B200F 109 HK (80 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.	B200F 109 HK (80 kW) DIN	5-växl.
360 GLS	B19A 95 HK (70 kW) DIN 3, 5-d	5-växl.	B19A 93 HK (68 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.	B200K 102 HK (75 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.						
360 GLT	B19E 116 HK (85 kW) DIN 3, 5-d	5-växl.	B19E 116 HK (85 kW) DIN 3, 5-d	5-växl.	B200E 116 HK (85 kW) DIN 3-d	5-växl.	B200E 118 HK (87 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.	B200F 109 HK (80 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.	B200F 109 HK (80 kW) DIN 3, 4, 5-d	5-växl.
360 GLE			B19E 116 HK (85 kW) DIN 4-d	5-växl.	B200E 118 HK (87 kW) DIN 4-d	5-växl.	B200E 118 HK (87 kW) DIN	5-växl.				
R5 TL	45 HK (33 kW) DIN 3-d	4-växl.	45 HK (33 kW) DIN 3-d	4-växl.	45 HK (33 kW) DIN 3-d	4-växl. (Le Car)	47 HK (34 kW) DIN 3-d	4-växl. 5-växl.	47 HK (34 kW) DIN 3-d	4-växl.		
R5 TS	61 HK (44 kW) DIN 3-d	5-växl.	61 HK (44 kW) DIN 3, 5-d	5-växl.	61 HK (44 kW) DIN 3-d	5-växl. (Le Car)	71 HK (52 kW) DIN 3-d	5-växl.	71 HK (52 kW) DIN 3-d	5-växl. 3-d	R4 60 HK (44 kW) DIN	5-växl.
R5 GTS							71 HK (52 kW) DIN 3-d	5-växl.	71 HK (52 kW) DIN 3, 5-d	5-växl.	R4 60 HK (44 kW) DIN 3, 5-d	5-växl.
R5 GTE											R4 95 HK (70 kW) DIN 3-d	5-växl.
R5 TL Super 5					47 HK (34 kW) DIN 3-d	4-växl.						
R5 TS Super 5					71 HK (52 kW) 3-d	5-växl.						
R5 GTS Super 5					71 HK (52 kW) DIN 3-d	5-växl.						

*) fr o m årsmodell -87 behandlas endast katalysatorrenade bilar i denna tabell.



VOLVO

Volvo Personbilar Sverige AB