

ALLA VILL HA VOLVO

* Siffrorna visar registreringarna för senast tillgängliga 12-månaders period (20/12 -82).



BELGIEN 6.909*



ENGLAND 51.540*



VÄSTTYSKLAND 12.687*



ÖSTERIKE 5.528*



KANADA 8.413*



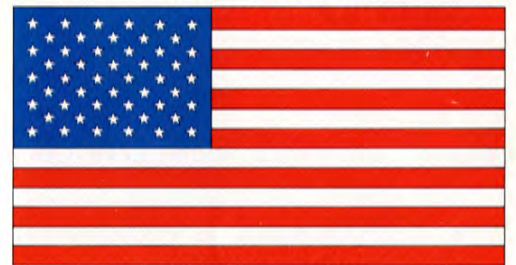
ITALIEN 15.176*



SCHWEIZ 6.009*



AUSTRALIEN 5.528*



USA 72.559*



BRUNEI 20*



HOLLAND 16.084*



SVERIGE 55.907*

VI VILL HA DIN

VOLVO 240. UTVECKLING SOM BETALAR SIG.

Du har säkert hört det. Sverige och resten av världen formligen köar efter nya Volvo 240.

Men, något det sällan pratas om är efterfrågan på bättre begagnade 240. En sån som du har. Därför tänkte vi här tipsa dig om att chanserna är väldigt goda att du ska göra en bra affär om du byter nu. Vi behöver nämligen få in

1983

GLE-version med lyxutrustning som standard och komfortchassi.

1981

Överväxel med tryckknapp som går ur automatiskt vid nedväxling (GL, GLT, Turbo).

1981

Turbo-modell.

1981

Ny front med blinkers runt hörnet.

1979

Diesel-version.

1979

Fyrkantiga strålkastare.

1981

*B 23A-motor (GL) på hela 112 hk
0,91 l/mil vid blandad körning.*

1983

*Manuell 5-växlad låda för B 23A-versionerna
(nyhet under januari).*

1980

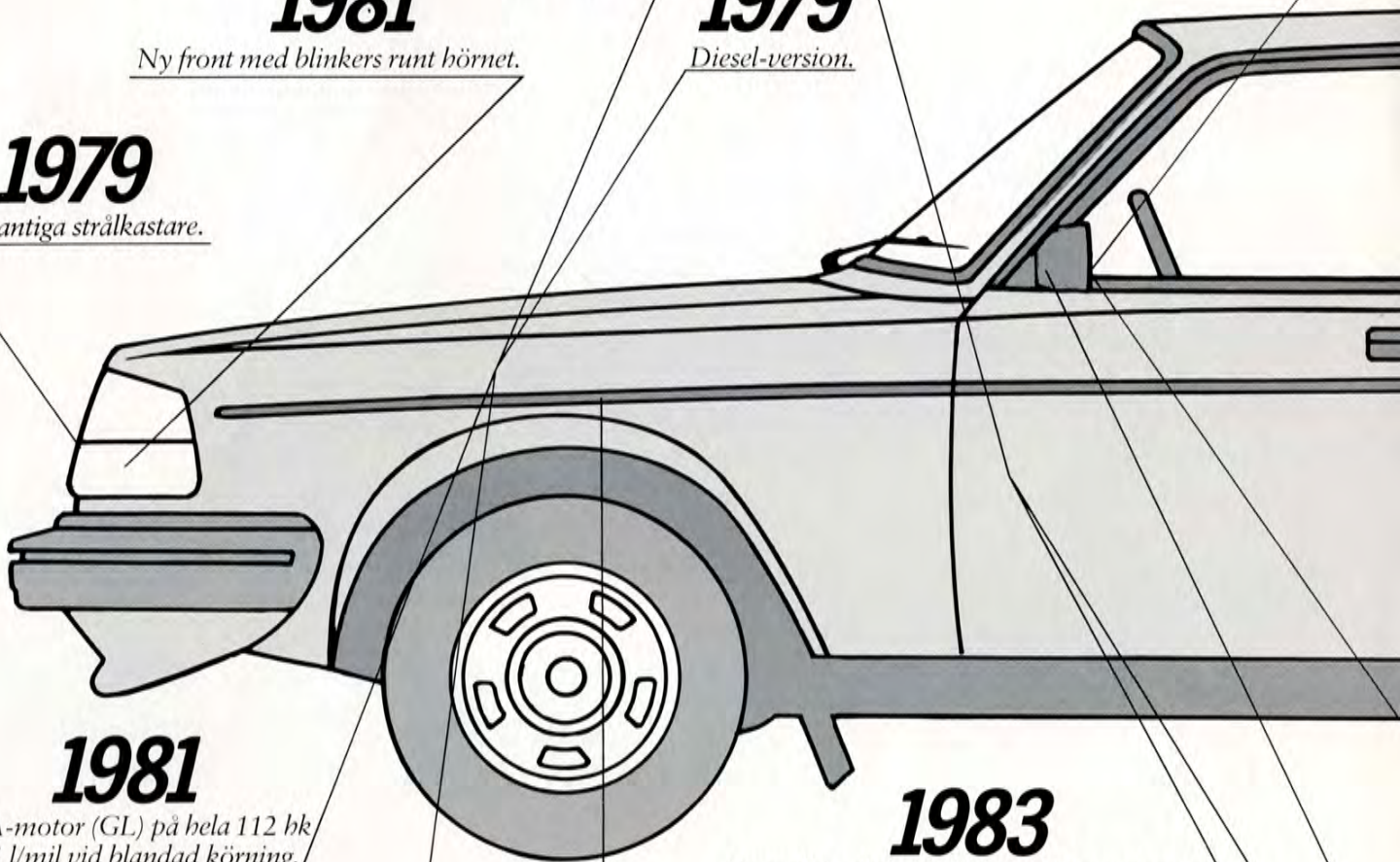
*GLT-version med 4-cyl insprutningsmotor
på 140 hk eller 6-cyl motor på 141 hk.*

1983

Bredare sidolist.

1979

Överväxel standard (GL).



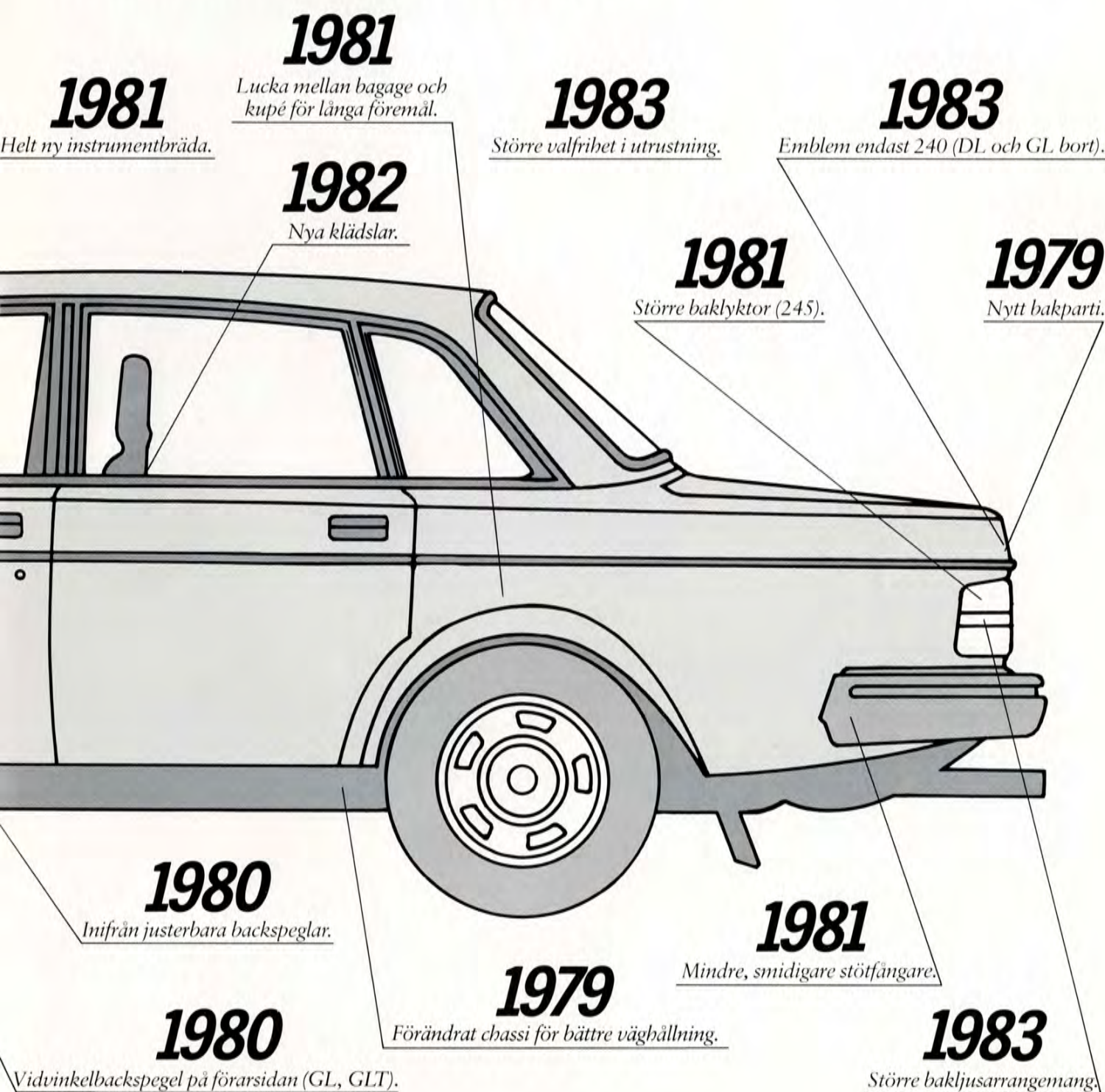
begagnade 240 just nu. Vi vill ha din.

Sen starten 1975 har vi utvecklat och förfinat 240-serien på massor av punkter. En från början mycket bra bil har hela tiden blivit ännu bättre. Vi har anpassat 240 till tidens krav och gjort den till en modern och tidsenlig bil. Utan att för den skull göra avkall på grundidén att bilen ska vara säker, pålitlig och ett lydigt redskap för dig.

Att denna utveckling betalar sig för dig som bilköpare vet du redan. Volvo 240 har en överlägsen totalekonomi. Få bilar ger dig så mycket per satsad krona.

Allt detta har lett till att 240 år efter år befäster sin ställning som överlägset mest uppskattade och köpta bilmodell i landet.

Men kanske har du gått miste om några av de senaste årens nyheter på Volvo 240. Då får du dem i sammandrag här.



SÅ LIKA, ÄNDÅ SÅ OLIKA.

När du väljer en bil i 240-serien har du mycket att tänka på innan du bestämmer dig. På ytan ser de lika ut men de finns i nio olika grundutföranden. Och när du sen ser till all den extrautrustning du själv väljer till så blir antalet varianter i det närmaste oändligt. Dessutom kan du välja mellan bensin, motorgas eller diesel som drivmedel. Du kan få en bil som är precis bara din.

MIN NÄSTA BIL BLIR EN VOLVO



Volvo 240 (B 21A)

Volvo 240 sedan eller kombi. B 21A-motor på 105 hk, 4-växlad manuell låda eller automat. Vårt kanske mest prisvärda alternativ. 0,94 (man) – 1,05 (aut) l/mil vid blandad körning enl KoV:s riktlinjer.



Volvo 240 (B 23A)

Volvo 240 sedan eller kombi. B 23A-motor på 112 hk. 5-växlad manuell låda eller automat. Sveriges populäraste bilmodell. 0,91 (man) – 1,04 (aut) l/mil vid blandad körning enl KoV:s riktlinjer.



Volvo GLT

Volvo GLT sedan eller kombi. Insprutningsmotor på 136 hk. Lättmetallfälgar, gastrycksstötdämpare och varvräknare standard. Endast med manuell låda med elektrisk överväxel. 1,04 l/mil vid blandad körning enl KoV:s riktlinjer.



Volvo GLE

Volvo GLE sedan. Samma motor som GLT. Standard utrustad med sollucka, centrallås, nackkuddar fram och bak. Finns även med automat. 1,04 (man) – 1,17 (aut) l/mil vid blandad körning enl KoV:s riktlinjer.



Volvo Turbo

Volvo Turbo. 155 hk turbomotor som tar dig från 0 till 100 km/h på ca 9 sek. 1,12 l/mil vid blandad körning enl KoV:s riktlinjer.

VOLVO