



**D**en här broschyren vill hjälpa dig svara på frågan: **Skall vi hyra eller äga våra tjänstebilar?**

Du kan vara säker på att många av dina kollegor i branschen redan funnit sina svar på frågan. Och kanske därmed stärkt sin ekonomi och konkurrenskraft.

En annan fråga dyker också upp: Vilket bilmärke skall vi ha? Du anar redan nu vad som kommer att föreslås här. Men du kommer också att få se varför.

En sak är säker: Har du inte tänkt igenom de här frågorna tidigare så kan de minuter du ägnar åt den här broschyren bli mycket lönsamma.



# Skall vi hyra eller äga våra tjänstebilar?

Ni har tre alternativ. De anställda äger bilarna och företaget betalar bilersättning. Företaget äger bilarna. Eller företaget hyr bilarna (leasing).

Vad är bäst för företaget? Det beror på. I tabellform har vi försökt sammanfatta för- och nackdelarna med de olika sätten att ha tjänstebilar.



# De anställda äger bilarna

**Finansiering**

**Administration**

**Budgetering**

**Bilparkens tillstånd och utseende**

**Bilkostnaderna**

Ingen investering i bilar.  
Ev. personallån eller borgens-  
åtaganden.

Kontroller av antalet tjänstemil.  
Utbetalningar av milersättning.  
Förhandlingar med personalen om  
ersättning. Arbetstidsförluster vid  
bilköp och skötsel av bilen.

Lätt om personalen har fast bilersätt-  
ning. Svår om de har milersättning.

Oenhetlig bilpark.  
Ingen kontroll av skötsel – ev. större  
risk för stillestånd.

Beror på (den nödvändiga) tjänste-  
körningens omfattning och på ersätt-  
ningens storlek.

## **Kalkylmall:**

Beräknad körsträcka, mil/år \_\_\_\_\_

Bilersättning, kr/år  
alt. milersättning, kr/mil \_\_\_\_\_

Administrationskostnader  
kr/år \_\_\_\_\_

Totalt kr/år \_\_\_\_\_

Totalt kr/mil \_\_\_\_\_

# Företaget äger bilarna

Kapital binds i bilarna.

Omfattande. Köp, försäljning, service och reparationer, försäkringsfrågor, uppföljning av fakturor, redovisning etc.

Svår. Kan förenklas genom inköpsavtal.

Enhetlig bilpark. Regelbunden service och kontroll över bilarnas skick.

Ev. lågt inköpspris genom volymköp. Ju lägre internränta, desto förmånligare kostnadsbild.

## Kalkylmall:

Beräknad körsträcka, mil/år \_\_\_\_\_

Inköpspris \_\_\_\_\_

Värdeminskning \_\_\_\_\_

Finansiering \_\_\_\_\_ %  
ränta  $\times$  inköpspris \_\_\_\_\_

Skatt, försäkringar, service,  
reparationer, besiktning,  
bensin, däck \_\_\_\_\_

Administrationskostnader \_\_\_\_\_

Totalt kr/år \_\_\_\_\_

Totalt kr/mil \_\_\_\_\_

# Företaget hyr bilarna (leasing)

Inget bundet kapital. Vid försäljning av företagsägda bilar frigörs i stället kapital.

Enkel.

Enkel (fast månadshyra).

Enhetlig bilpark. Nya bilar varje eller vartannat år – lättskötta, snygga bilar och få stillestånd.

Ju högre internränta, desto förmånligare kostnadsbild.

## Kalkylmall:

Beräknad körsträcka, mil/år \_\_\_\_\_

Månadshyra  $\times 12 =$  \_\_\_\_\_

Bensin, kr/år \_\_\_\_\_

Totalt kr/år \_\_\_\_\_

Totalt kr/mil \_\_\_\_\_



# BIL

# R KUNDMO



**L**åt oss nu se hur Volvohandlaren kan hjälpa er när det gäller företagets tjänstebilar.

För det första kan ni naturligtvis köpa bilar på vanligt sätt hos oss. Antingen det nu är personalen som köper eller företaget.

Om ni skall köpa bilarna så har vi ett intressant alternativ till det vanliga köpet. Vi kallar det Inköpsavtal med återköpserbjudande.

Och så har vi förstås Leasing.

Så här fungerar det 

## **I**nköpsavtal med återköpserbudande.

Det här avtalet kan slutas antingen företaget eller personalen skall äga tjänstebilarna. Om personalen skall göra det kräver vi dock minst 1000 mils tjänstekörning per år. Fakturering sker alltid på företaget.

Avsikten med avtalet är att befria er från några av nackdelarna med företagsägda respektive privatägda tjänstebilar.

**Administrationn blir enklare:** Ni träffar ett centralt avtal en gång varje eller vartannat år. Leveranserna sker lokalt.

**Budgeteringen blir enklare:** Ni garanteras ett visst inbytespris – värdeminskningen baseras på en fast avgift plus en milkostnad.

Regelbundna byten till nya bilar betyder färre stillestånd, mindre reparationer, trafiksäkrare bilar.

Kostnaderna blir lägre genom att ni får ett förmånligt inköpspris.

Men att kapital binds i bilarna går inte att undvika om företaget skall äga dem. En viktig fråga blir då: Vilken internränta har man? Ju högre den är desto större är sannolikheten för att det skall löna sig med leasing. Ju lägre den är desto bättre kan det vara att köpa bilarna. Volvohandlaren hjälper er gärna med en kalkyl.



**L**easing. Innebär alltså att ni hyr bilarna till en fast månadshyra. Fördelarna med leasing känner du redan till: inget bundet kapital, enkel administration och budgetering, enhetlig, fräsch bilpark.

Månadshyran inkluderar värdeminskning, skatt, försäkringar, service, reparationer och besiktning. Själv betalar företaget bara bensin, olja och tvätt.

Men nyttan och glädjen med leasing beror också på vem ni hyr av. Kan ni få service överallt i landet? Finns det tillräckligt med ersättningsbilar över hela landet om något skulle hända med den bil ni hyrt? Har uthyraren resurser och rutin för att snabbt klara av försäkringsfrågor vid stölder etc så att det blir så förmånligt som möjligt för er?

Ett sätt att få svar på dessa frågor kan vara att höra sig för med kollegor som hyr bilar. Du kan lita på att Volvo klarar av det. Vi har längre erfarenhet av leasing än något annat bilmärke i Sverige.

# Vilket bilmärke skall man välja?

Var och en har sitt favoritmärke. Och sina fördomar. Tänk framför allt på följande:

Ni skall kunna välja mellan flera olika modeller så att ni kan få en bil som passar var och en. Några kan behöva fyra dörrar, andra två. Vissa klarar sig inte utan en kombivagn. En representativ direktion svagn kan också vara ett krav.

Ni kanske har anställda som kör långa sträckor. De skall kunna nå sina mål i god form. Komforten är viktig. Och säkerheten.

Fråga dem som skall köra bilarna vilket märke de helst vill köra. De skall ju trivas med bilarna.

# Det finns mycket s

**Urvalet.** Volvo finns i många olika modeller. Tvådörrars, fyrdörrars, herrgårdsvagn, Bas, de Luxe, Grand Luxe-versioner. Och med flera motoralternativ.

**Erfarenhet.** Det är alltid bäst att vända sig till ett företag som vuxit ifrån barnsjukdomarna. Volvo-handeln har lång erfarenhet av leasing och inköpsavtal. Volvo var faktiskt först med billeasing inom Sverige. Och är klar marknadsledare med en marknadsandel på ca 50%. Volvos riksleasing är väl inarbetad och reglerna är lika över hela landet.

**Service.** Om något skulle gå sönder är det nära till effektiva verkstäder. Det finns ca 300 auktoriserade Volvo-verk-

städer i Sverige. Med mekaniker som är specialutbildade på Volvo. Du kan också räkna med att ersättningsbilar finns till hands. Allt för att dyrbara stillestånd ska bli så korta som möjligt.

**Kvalitet.** Ni får driftsäkerhet. Med en Volvo blir verkstadsbesöken få och korta. Den dyrbara stilleståndstiden sänks till ett minimum. Det är kvaliteten hos Volvo som ger er säkerhet i trafiken och trivsel på resan och få bekymmer.

**Säkerhet.** En tjänstebil slits hårt. Därför måste ni kunna ställa mycket höga säkerhetskrav på företagets bilar. Volvo är tillverkad för svenska förhållanden och utrustad med en hel rad väsent-



Volvo 142 Bas  
Motor: B 20 A - 82 hk DIN



Volvo 145 Bas  
Motor: B 20 A - 82 hk DIN



Volvo 145 de Luxe  
Motor: B 20 B - 100 hk DIN  
Alt. B 20 E - 124 hk DIN

# om talar för Volvo.

liga säkerhetsdetaljer. Som t.ex. tvåkrets triangeldelat bromssystem. Madrasserad ratt och instrumentpanel. Rattstång med kollapsdon. Säkerhetskaross. Och mycket, mycket mer som närmaste Volvohandlare gärna berättar om. Och visar er.

**Komfort.** Ska du åka långt och må bra när du kommer fram måste du sitta bekvämt. Det gör du i en Volvo.

Ryggstödet på förarstolen är steglöst reglerbart och passar alla ryggar. Stolen är dessutom eluppvärmd. En genomtänkt instrumentpanel gör att du lätt når alla reglage. Och färgerna på klädslar och lacker är nya och fräscha. Prova Volvo. Du kommer att trivas.



Volvo 142/144 de Luxe  
Motor: B 20 A - 82 hk DIN  
Alt. B 20 B - 100 hk DIN



Volvo 142/144 Grand Luxe  
Motor: B 20 E med bränsleinsprutning  
av CI-typ - 124 hk DIN



Volvo 164 E  
Motor: B 30 E - 160 hk DIN





850

**VOLVOHANDLARNÄ**