



264 GLE.



245 GL.



245 DL.

1978



66 DL.



262 Coupé.



244 GL.

ATT VÄLJA BEGAGNAD BIL.

FAKTA OM BEGAGNADE VOLVO 1975 - 79.



343 DL.



264 GLE.



245 GL.



244 L.



265 GLE.



244 GLE.

1979



245 L.



343 L, DL.



245 GLE.



244 DL.



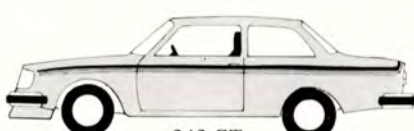
242 DL.



262 Coupé.



245 DL.



242 GT.



264 GLE.



244 GL.



244 DL.



265 GLE.

KRÄV FAKTA NÄR DU VÄLJER BEGAGNAD BIL.

Titta alltid på flera alternativ i den prisklass du tänkt dig.

Du ska kunna välja mellan modellvarianter, årsmodeller, extrautrustning, färger o s v.

När du har bestämt dig för en viss modell-begär alltid att få se flera prisalternativ.

Att två till synes lika bilar har olika pris beror naturligtvis på skillnader i körsträcka, extrautrustning, o.s.v.

Vad skiljer de olika årsmodellerna?

Kräv fakta likväl när du köper begagnad bil som när du köper en ny.

Kräv att få veta varför bilen kostar vad den kostar.

Begär jämförelser med andra bilar. Se upp med förvånande låga priser — ”fyndbilar” kan bli dyra. Ta reda på vad du betalar för!

Du ska kunna välja hur du vill betala.

En begagnad bil kan du köpa på avbetalning upp till 24 månader (Enl. gällande lag aug. 1979). Oftast räcker inbytesbilen som kontantinsats vid avbetalning. Alternativet att betala allt kontant är visserligen billigare - men är kanske inte alltid möjligt.

Du har rätt att kräva uppgifter om det verkliga priset, inkl. räntor etc.

Konsumentkreditlagen ger dig rätt att få veta den effektiva räntan vid avbetalningsköp. Detta ger dig en bild av de verkliga kostnaderna.

Kräv närhet till märkesservice.

Märkesverkstaden kan din bil bäst. Välj ett märke som har ett väl utbyggt verkstadsnät. Det ger dig den bästa serviceekonomin.

Du ska kunna testa bilen neutralt.

Be gärna att få testa bilen du tänker köpa hos t ex Svensk Bilprovning eller Motormännens Riksförbund.

Begär att få se papper på hur bilen är skött.

Be att få se alla handlingar som följer med bilen. Exempel är servicebok, verkstadsräkningar o s v.

Du ska ha rätt betalt för din inbytesbil.

Testa gärna din egen bil hos t ex Svensk Bilprovning eller Motormännens Riksförbund, så vet du bättre var du står när du diskuterar pris.

Vad säger Konsumentverket och Svensk Bilprovning om bilen?

Svensk Bilprovning ställer varje år samman en rapport, "Bilens svaga punkter". Den bygger på stickprov ur besiktningssprotokollen och berättar om felfrekvens, vad man bör se upp med, medellivslängd och mycket annat. Rapporten finns att köpa hos Svensk Bilprovning och i bokhandeln och där hittar du också Konsumentverkets "Bilekonomi". En lång rad av våra vanligaste bilar har undersökts vad gäller fasta och rörliga kostnader och det är lätt att jämföra de olika alternativen. Du får också en rad tips om hur du själv beräknar kostnaderna för din bil.

FAKTA OM BEGAGNADE VOLVO.

I den här broschyren presenterar vi samtliga Volvomodeller 1975 - 1979. För varje modell finns en stor mängd fakta för att underlätta ditt val av begagnad Volvo.

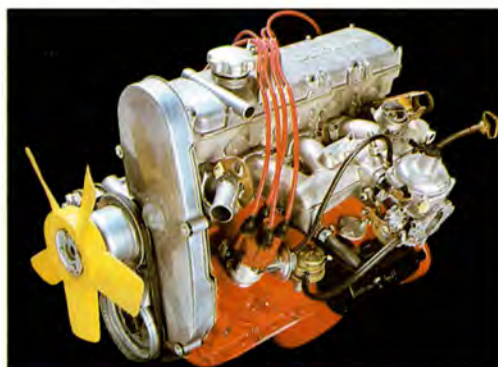
Uppgifter om garantier, service, ekonomi och försäkringar hittar du på sidorna 28 - 31.

| | | |
|------------------------------|--------|--------------|
| Volvo 240/245 | -75 | Sid 4 - 5. |
| Volvo 240/245 | -76 | Sid 6 - 7. |
| Volvo 240/245 | -77 | Sid 8 - 9. |
| Volvo 240/245 | -78 | Sid 10 - 11. |
| Volvo 240/245 | -79 | Sid 12 - 13. |
| Volvo 260/265 | -75 | Sid 14 - 15. |
| Volvo 260/265 | -76/79 | Sid 16 - 17. |
| Volvo 343 | -76/77 | Sid 18 - 19. |
| Volvo 343 | -78 | Sid 20 - 21. |
| Volvo 343 | -79 | Sid 22 - 23. |
| Volvo 66 | -76 | Sid 24 - 25. |
| Volvo 66 | -77/78 | Sid 26 - 27. |
| Hur vet du att bilen är bra? | | Sid 28 - 29. |
| Vad kostar bilen att köra? | | Sid 30 - 31. |

Obs! Bilderna i denna broschyr visar beg. Volvo 75 - 79. En del av bilarna har extrautrustats med olika tillbehör, t ex stripes, soljalusi, aluminiumfälgar, dragkrok etc. För varje årsmodell finns en förteckning över standardutrustning.

240-SERIEN 1975. NY

En Volvo 240 av 75 års modell förenar det bästa från tidigare vagnar med ett helt nytt koncept. T ex den extremt vridstyva karossen, rattens kollapsdon, det triangeldelade tvåkrets bromssystemet, den el-uppvärmda förarstolen, strålkastartorkarna och de stora, stötupptagande stötfångarna. Därtill kommer den förlängda säkerhetsfronten med sin karakteristiskt lutande grill, den nya motorn med överliggande kamaxel och aluminiumtopp, kuggstångsstyrningen och den nya hjulupphängningen. Framvagn av fjäderbenstyp och en omkonstruerad bakvagn ger 240-serien en helt ny körglädje som fått motorpressen att jubla över denna nya generation Volvobilar.



Den fyrcylindriga motorn med överliggande kamaxel och lättmetalltopp. I DL-varianten har den en förgasare och ger 71 kW DIN (97 hk DIN).



Hjulupphängning av fjäderbenstyp bidrar till en väghållning och en lättkördhet långt utöver det vanliga.



Mjukmadrasserad instrumentpanel med effektiva luftinsläpp. Rattvinkel på 23° ger bekväm körställning och gör det lättare att komma i och ur.



Säkerhetsratten ger femdubbel säkerhet vid en eventuell kollision: Nedre rattaxeln viks, rattstängens pressas ihop, rattroret glider framåt-neråt, rattfästet viker sig och den madrasserade kudden över rattcentrum tar upp ytterligare energi.



Volvo 245 har samma detaljer och utrustning som Volvo 242/244, men har dessutom en lastvolym på drygt 2 m³ med framfällt baksäte. Den är smidig i stadstrafik med en vändradie på bara 9,8 m.



Förarstolen har inbyggd värmesits. När du slår på tändningen, och temperaturen i bilen är under +14°C, värms stolen upp från 0 till +25°C på 3 minuter.

Standardutrustning: Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkop. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogseringskrok fram och bak. Fasta nackskydd fram.

FRAMVAGN, NY MOTOR.



Säkerhetbur av kraftiga stålprofiler, sidokrocksskydd i dörrarna och välberäknade deformationszoner fram och bak ger de åkande maximalt skydd vid en eventuell kollision.



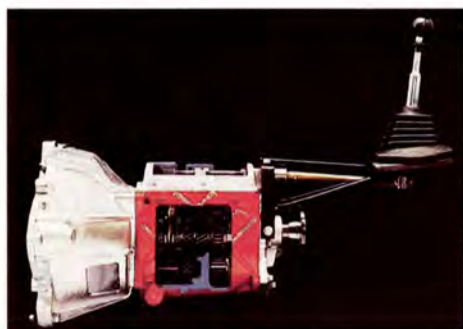
Glödtråden slår larm om halv-, broms- eller helljus faller ur funktion.



| Modellvarianter 1975 | | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|------------|--|--|---|--|
| 242 L | 2 dörrar | B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | | Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. |
| 245 L | 5 dörrar | B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan | |
| 242/244 DL | 2/4 dörrar | B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN) B21A: 97 hk DIN (71 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut 4 vx man/3 vx aut | Textilklädsel, textilmattor, vissa varianter med soltak. | |
| 245 DL | 5 dörrar | B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN) B21A: 97 hk DIN (71 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut 4 vx man/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan, textilklädsel, textilmattor. | Ljusblå-, koppar- och beigemetallic, vit, mörkblå, mörkgrön och mörkröd. |
| 245 DL | 5 dörrar | (Se 244 GL) | 4 vx man/3 vx aut | | |
| 244 GL | 4 dörrar | B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | 770 W generator servostyrning, textilmattor, läderklädd sittdyna, soltak. | |

240-SERIEN 1976.

240-vagnarna förenar de klassiska Volvo-dragen - ekonomi, komfort och tillförlitlighet - med ytterligare förbättrad säkerhet och en suverän väghållning. Med 240-serien har Volvo tagit steget upp i en klass med körglädje som gemensam nämnare. Karossen är extremt vridstyv, den lätta B 21-motorn ger perfekt viktfördelning. Kuggstångstyrningen och framvagnen av fjäderbenstyp är andra saker som bidrar. Den karaktäristiska profilen skapas av den förlängda säkerhetsfronten som tar upp energin vid en eventuell kollision och de stötupptagande stötfångarna som klarar karossen undan skador vid påkörningar i upp till 5 km/tim. Inbyggda varselljus är standard. I Bilens Svaga Punkter 1979 är det en 76:a som ligger i topp när det gäller hög andel anmärkningsfria besiktningar (242 DL).



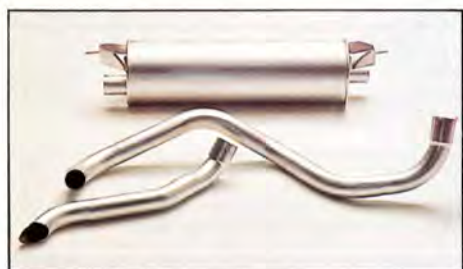
Nya fyrväxlade lådor - med och utan överväxel. Stryktåligna och tysta. Ettan är lägre växlad för större startdragkraft.



Volvo-säkerheten går igen i konstruktionen av bakrutan på Volvo 245. Den har både torkare och spolare. Och är dessutom eluppvärmd.



Volvostolen har överlägsna inställningsmöjligheter. T o m reglerbart svankstöd. Förarstolen är eluppvärmd.



Aluminisering av avgassystemet ger 50% längre livslängd och bättre ekonomi.



Bromssystemet har blivit ännu säkrare genom korrosionsbeständiga bromsrör av kopparlegering.



I baddörrarna finns möjlighet att spärra låset så att dörren bara kan öppnas utifrån. Barnsäkert.



Även två av baksätesspassagerarna har rullbälten. Mittplatsen i baksätet är utrustad med midjebälte.

Standardutrustning: Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogseringskrok fram och bak. Fasta nackskydd fram.

DRAGBILEN!

240-vagnarna är utmärkta packåsnor genom sin höga lastkapacitet och robusta konstruktion. Många av våra inbytesbilar är dessutom utrustade med draganordning. Max dragvikt för 240-serien är hela 1.500 kg och största tillåtna taklast är 100 kg.

Bland originaltillbehören kan nämnas olika slag av draganordningar, lasträcken, nivåregleringar, skyddsnet, husvagnsspeglar och lastremmar. Alla med samma kvalitetskrav som själva bilen.

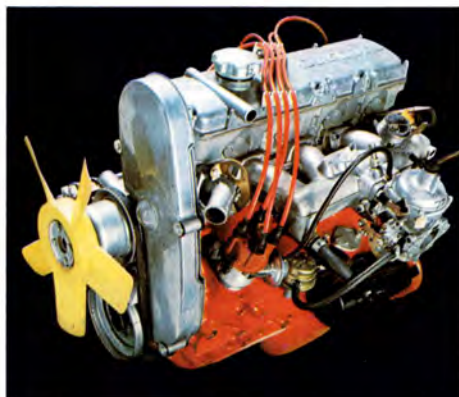


| Modellvarianter 1976 | | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|--|--|
| 242 L | 2 dörrar | B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | 770 W generator från 1.1.76. | Vit, blå, beige, grön, ljusgrön, mörkblå, gul och mörkröd. + Metallicfärger i komb. med soltak. |
| 245 L | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan. 770 W generator från 1.1.76. | |
| 242/244 DL | 2/4 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Textilklädsel, textilmattor, vissa varianter med soltak. 770 W generator från 1.1.76. | |
| 245 DL | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan, textilklädsel, textilmattor. 770 W generator från 1.1.76. | |
| 244 GL | 4 dörrar | B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | 770 W generator, servostyrning, textilmattor, plyschklädsel alt. läderklädd sittdyna, färgat glas, soltak. | |

240-SERIEN 1977.

Säkerhet, komfort, tillförlitlighet och ekonomi bildar bas för Volvos 240-serie. Rejält tilltagna deformationszoner, stötupptagande stötfångare, stålrörsförstärkta dörrar. En av världens bästa stolar och en oslagbar körställning. En robust, genomtänkt konstruktion som ger Volvobilarna lång livslängd.

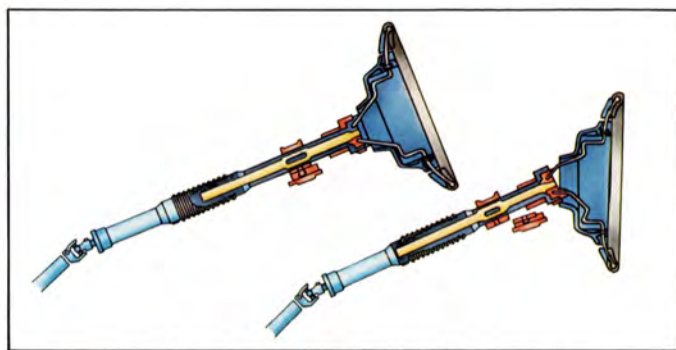
Lägg därtill den suveräna väghållningen och körupplevelsen. Kuggstängsstyrning och framvagn av fjäderbenstyp, extremt vridstyvt kaross och perfekt viktfördelning får 240-vagnarna att ligga säkert på vägen. En roligare bruks- och familjebil hittar du knappast.



B19-motorn - ersätter den gamla B20 - är en modern konstruktion med överliggande kamaxel och lättmetalltopp av "Cross Flow"-typ. B19A är på 90 hk DIN (66 kW DIN) och förekommer i 244 L.



Hela inredningen, d v s klädsel, mattor och instrumentpanel, är naturligtvis brandhärdig. Stolens inställning bestämmer du enkelt själv. Ryggstödet är steglöst fällbart till horisontalläge. Förarstolen är dessutom eluppvärmd. Bilden visar en 244 GL extrautrustad med nackskydd bak och kuddar på nackskydden.



Säkerhetsratten ger femdubbel säkerhet vid en eventuell kollision: Nedre rattaxeln viks, rattstängens pressas ihop, rattroret glider framåt-neråt, rattfästet viker sig och den madrasserade kudden över rattcentrum tar upp ytterligare energi.



Den eluppvärmda bakrutan tar effektivt hand om imma och frost.



Bältespåminnare även för baksätesspassagerarna är en finess som 240-bilarna är tämligen ensamma om.



Bagagerummet har fått en ny, rymligare utformning.



Rörförstärkning i dörrarna är en del av säkerhetskarossen. Skyddar de åkande vid påkörning från sidan.



Säkerhetsbur av kraftiga stålprofiler med välberäknade deformationszoner fram och bak ger de åkande maximalt skydd vid en eventuell kollision.

Standardutrustning: Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexasiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylväsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskafcksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägsvarningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinations-spak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinations-spak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutepolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram.

| Modellvarianter 1977 | | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|------------|------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| 244 L | 4 dörrar | B19A: 90 hk DIN (66 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | | Vit, blå, mörkblå, grön, rödbrun, mörkröd, beige och gul. + Metallfärger i komb. med soltak. |
| 245 L | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan. | |
| 242/244 DL | 2/4 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut/ 4 vx man + övx. | Textilklädsel, textilmattor, vissa varianter med soltak | |
| 245 DL | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan, textilklädsel, textilmattor. | |
| 244 GL | 4 dörrar | B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Servostyrning, plyschklädsel, textilmattor. färgat glas, soltak, aluminiumfälgar. | Blå-, ljusgrön- och beigemetallic, vit, blå, mörkblå. |

240-SERIEN 1978.

240-serien har kört rakt in i svenskarnas hjärtan. Säkra bilar, på vägen och i en eventuell kollision. Bekväma bilar, med ytterligare förbättrade säten och en oslagbar körkomfort. Pålitliga bilar, byggda för det svenska klimatet. Långlivade bilar med ytterligare förbättrat rostskydd. Ekonomiska bilar, mycket bil för pengarna och ett bra andrahandsvärde. Roliga bilar, med kuggstångsstyrning, framvagn av fjäderbenstyp, krängningshämmare, perfekt viktfördelning och en extremt vridstiv kaross. Detaljer som tillsammans ger vagnarna suveräna vägenskap och en körglädje utöver det vanliga.



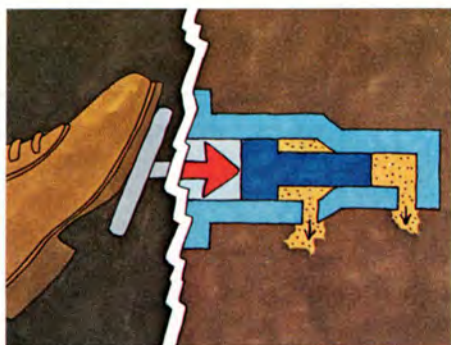
En utveckling av den redan berömda Volvo-stolen. Stödet för axelpartiet, sidorna och benen är förbättrat, och man sitter som klistrad i stolen även vid hård kurvtagning. Komforten vid långkörning är ännu bättre än tidigare. Ökad golvisolering ger dessutom lägre ljudnivå i kupén.



Dörrpanelerna har greppvänliga armstöd och rymliga förvaringsfack. Dörrarnas rörförstärkningar skyddar passagerarna vid påkörning från sidan.



Standardutrustning: Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödrådvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Lampa för bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinations-spak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram. Förvaringsfack på främrdörrarna.



Stegkolven i det tvåkrets triangeldelade bromssystemet ger praktiskt taget oförändrad bromskänsla vid bromskrets bortfall.



Aluminisering av avgassystemet ger 50% längre livslängd. Dessutom har rostskyddet på karossen förbättrats genom ett nytt lackeringsförfarande med inte mindre än 5 olika lackskikt.



Genom att placera bensintanken så nära bakaxeln och påfyllningsröret så högt och långt ifrån som möjligt minskas risken för läckage vid en kraftig påkörning bakifrån.



Torkarläge med fjädrande återgång för enstaka torkarslag. Intervalltorkare (ej L-varianterna).



| Modellvarianter 1978 | | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|----------|------------------------------|----------------------------------|--|--|
| 244 L | 4 dörrar | B19A: 90 hk DIN (66 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | | Vit, blå, grön rödbrun, beige, röd, orange och gul. + Metallicfärger i komb. med soltak. |
| 245 L | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan. | |
| 244 DL | 4 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Textilklädsel, textilmattor, vissa varianter med soltak | |
| 245 DL | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan. Textilklädsel, textilmattor. | |
| 244 GL | 4 dörrar | B21E: 125 hk DIN (90 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Servostyrning, plyschklädsel, textilmattor, färgat glas, soltak (ej 245 GL) och aluminiumfälgar. | Blå-, ljusgrön- och silvermetallic, vit och blå. |
| 245 GL | 5 dörrar | B21E: 125 hk DIN (90 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | | |

240-SERIEN 1979.

240-vagnarnas goda egenskaper accentueras ytterligare i 79 års modeller. Bättre aerodynamik, kraftigare krängningshämmare, hårdare stötdämpare och förändrad styrservokarakteristik ger än mer förbättrade vägegenskaper. Den nya säkerhetsratten - gjord i ett stycke - bidrar ytterligare till den redan mångomtalade krocksäkerheten. Driftsäkerheten lyfts ytterligare ett snäpp genom en rad smärre modifikationer. 240-serien fyller högt ställda krav på en säker, bekväm, tillförlitlig och ekonomisk vagn som dessutom hör till något av det trevligaste på fyra hjul att köra. Låt oss också i förbigående konstatera att 79 års modeller har blivit alldeles ovanligt snygga att se på. Inte sant?



De främre hjulhusen har extra innerskärmar av plast. Det skyddar mot stenskott, ger lägre ljudnivå samt minskar risken för korrosion.

Kännetecknande för 79 års 244:a är baklyktorna med inbyggda positionsljus samt den sänkta bagagerumströskeln.



Elektrolytisk grundlackering ger ytterligare förbättrat rostskydd.

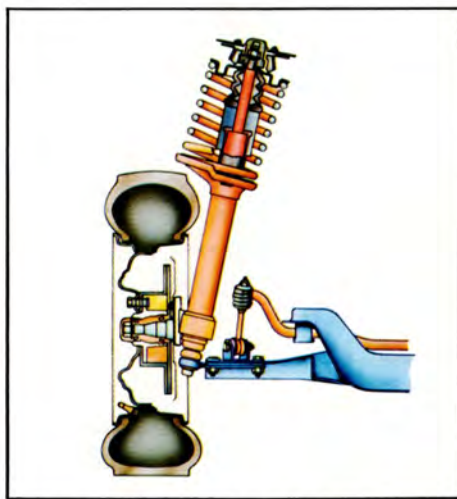


Interiören är verkligen skapad för högsta komfort. Plyschklädsel av högsta kvalitet hittar du i 244 GLE och 245 GLE. Övriga modeller har tålig tygklädsel i samstämda färger.

Standardutrustning: Madrasserad instrumentbräda. Klocka med kvartselektronik. Reglerbar instrumentbelysning. Sex-siffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, hel-ljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespännare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter plus intervalläge samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram. Förvaringsfack/framdörrar. Make-up-spegel.



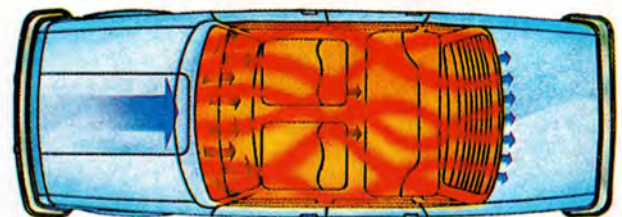
Överväxel är en bekväm finess som är standard på 79-års GL- och GLE-modeller. Genom att motorns varvtal minskas sänks också ljudnivån. Dessutom sänker den bensinförbrukningen vid landsvägskörning.



Hjulupphängning av fjäderbenstyp med 1° ökad castervinkel på modeller med styrservo. Ger ökad väggkänsla.



Förarstolen har inbyggd värme-sits. När du slår på tändningen, och temperaturen i bilen är under +14°C, värms stolen upp från 0 till +25°C på 3 minuter.



14 luftintag sörjer för en effektiv och brusfri genomventilation. Termostatreglerad kupévärme.



| Modellvarianter 1979 | | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|----------|-------------------------------|-------------------------|--|--|
| 244 DL | 4 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | | Vit, gul, röd, dim-grå, mörkbrun, dimblå och dimgrön. |
| 245 DL | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan. | |
| 244 GL | 4 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man + övx/3 vx aut | Färgat glas. | Som ovan + silver-, ljusblå-, guld- och grön-metallic. |
| 245 GL | 5 dörrar | B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN) | 4 vx man + övx/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan. | |
| 244 GLE | 4 dörrar | B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN) | 4 vx man + övx/3 vx aut | Servostyrning, soltak (ej 245), plyschklädsel, spoiler, aluminiumfälgar, färgat glas, varvräknare, intervalltorkare på bakrutan (245), läderdamask runt växelspaken. | Silver-, ljusblå-, guld- och grön-metallic. |
| 245 GLE | 5 dörrar | B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN) | 4 vx man + övx/3 vx aut | | |
| 242 GT | 2 dörrar | B23E: 140 hk DIN (103 kW DIN) | 4 vx man + övx | 242 GT: som ovan + ribbad manchesterklädsel, 20-ekr. aluminiumfälgar, silverfärgad grill med extraljus. | 242 GT: silver med stripes. |

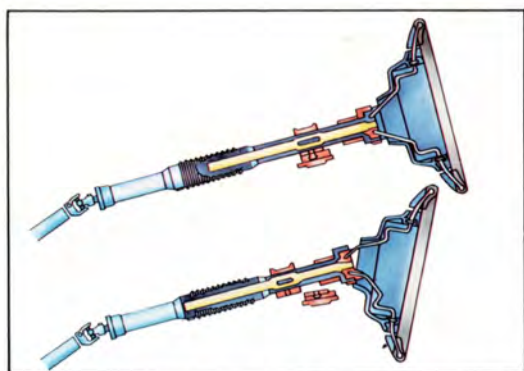
260-SERIEN 1975. DEN

260-vagnarna av 75 års modell kombinerar godbitarna från tidigare 164-modeller med ett helt nytt tänkande. Du känner igen den extremt vridstyva karossen, rattens kollapsdon, det triangeldelade tvåkrets bromssystemet, den eluppvärmda förarstolen och de stötupptagande stötfångarna. Till det kommer den karaktäristiska, förlängda säkerhetsfronten, den nya V6-motorn i lättmetall med överliggande kamaxlar, den servoassisterade kuggstångsstyrningen och den nya hjulupphängningen. Med en framvagn av fjäderbenstyp och en omkonstruerad bakvagn har 260-serien vägegenskaper som fått den samlade motorpressens beröm.

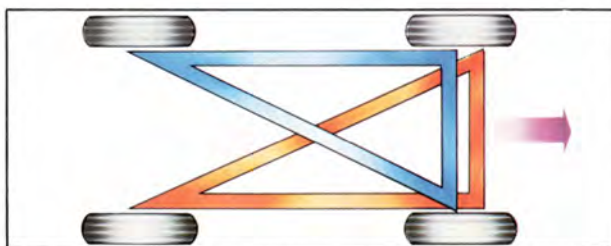
Den skiljer sig från 240-serien främst genom den större komforten och den starkare motorn som gör körningen bekvämare främst på långkörning och i tät stadstrafik.



Genuin Volvo-komfort präglar 264:an. Gott om plats, bekvämt och säkert. Fälls armstödet ner i baksätet sitter två personer mycket behagligt. Dessutom finns trepunkts rullbälten även för två baksätesspassagerare. Midjebälte för mittplatsen. Klädsel i brandhärdig textil, slitstark plysch eller naturläder.

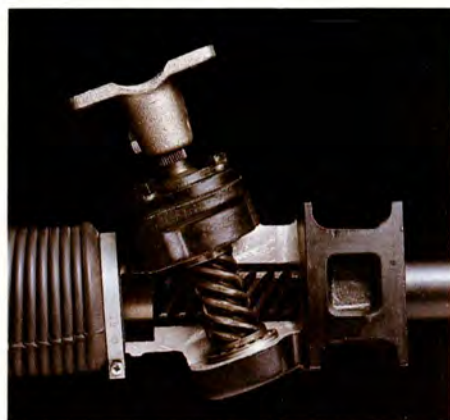


Säkerhetsratten ger femfaldig säkerhet vid en eventuell kollision: Nedre rattaxeln viks, rattstången pressas ihop, rattroret glider framåt-neråt, rattfästet viker sig och den madrasserade kudden över rattcentrum tar upp ytterligare energi.



Volvos triangeldelade tvåkrets bromssystem är förmodligen det säkraste som finns på marknaden. Det ger 80% bromskraft vid ett eventuellt bromskrets bortfall.

NYA, TYSTA V6-MOTORN.



Servoassisterad kuggstängstyrning gör vagnen bekvämt lättstyrd med bibehållen väggänsla och styrprecision.



Framhjulsupphängning av fjäderbenstyp bidrar till en väghållning och lättkördhet långt utöver det vanliga.



Den 6-cylindriga V-motorn i lättmetall och med överliggande kamaxlar ger 103 kW DIN (140 hk DIN). Den låga vikten bidrar till perfekt viktfordelning och överlägsen kurvtagning.



Standardutrustning: Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram.

| Modellvarianter 1975 | | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|----------|-------------------------------|----------------------------|---|---|
| 264 DL | 4 dörrar | B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | | Vit, ljusblå, ljusgrön, mörkgrön, mörkblå, gul, orange och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beige-metallic. |
| 264 GL | 4 dörrar | B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN) | 4 vx man/5 vx man/3 vx aut | Plyschklädsel, alt. läder (sittyta). El-fönsterhissar/ fram, soltak, färgat glas, inifrån manövrerbara backspeglar. | |

BILEKONOMI I LYX-

1976-77. Säkerhet, tillförlitlighet och ekonomi är grundläggande begrepp när man talar om 260-serien. Plus naturligtvis den oslagbara komforten och det kraftfulla suget i den 6-cylindriga V-motorn i lättmetall med överliggande kamaxlar. Den robusta konstruktion ger Volvo-bilarna lång livslängd. All den säkerhet man förknippar med en Volvo finns där. De kraftupptagande deformationszonerna fram och bak, de gummidämpade stötfångarna, säkerhetsratten och de stålrörsförstärkta dörrarna.

1978-79. Från 78 finns endast GLE-modellerna av 264 och 265 och en ny sportkupé, 262 Coupé. Standard är plyschklädsel, elmanövrerade backspeglar och sidorutor, stereohögtalare och luftkonditionering. Många andra utrustningsdetaljer (t ex sollucka, spoiler, aluminiumfälgar och solgardin i bakrutan) är standard i 260-serien. Det får du oftast betala extra för på andra bilar.



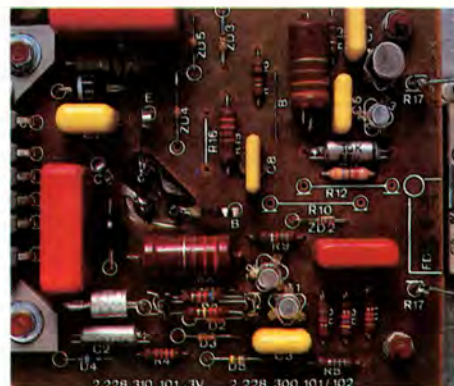
Den specialdesignade 260-ratten ger ett elegant och stilfullt intryck helt i stil med resten av interiören. Säkerhetsratten ger femdubbel säkerhet vid en eventuell kollision.



Kännetecknande för 79 års 264 är baklyktorna med inbyggda positionsljus samt den sänkta bagagerumströskeln.



Elektriska fönsterhissar är standard från och med 260 GL -76. Samtliga rutor är tonade och på 79 års modeller har vindrutan ett mörkare fält i överkanten för att minska risken för solbländning.



Transistoriserat brytarlöst tändsystem ger maximal driftsäkerhet och perfekt tändning under alla förhållanden.

Standardutrustning: Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkop. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram. Förvaringsfickor, justerbart svankstöd/fram, servostyrning. Motorrumsbelysning. Ventilerade bromsskivor fram.

KLASS 1976-77-78-79.



Backspeglarna är elektriskt justerbara inifrån (fr o m 260 GLE -77). Bländfritt glas.

Herrgårdsvagnen 265 erbjuder samma höga komfort som 264. Samma yttermått och vändradie. Plus ända upp till 2,15 m³ lastutrymme. Drömvagnen för den som söker den perfekta kombinationen av praktiskt förnuft och bekväm lyx.

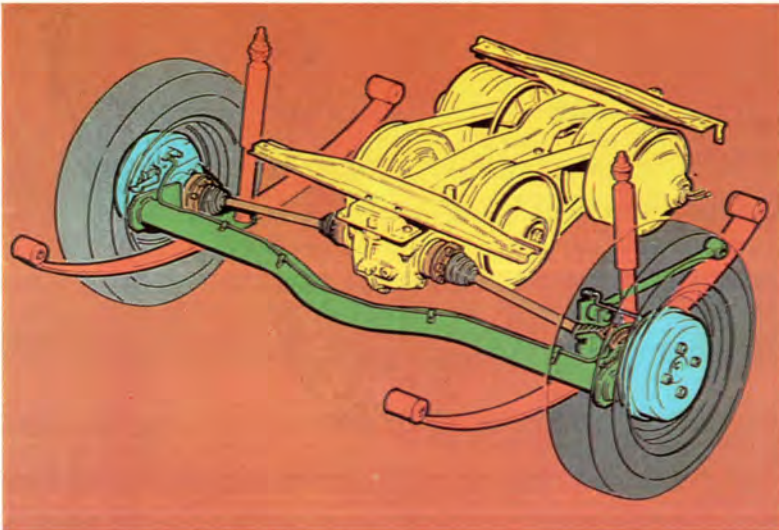


| Modellvarianter | | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|------------------|----------|-------------------------------|---|---|--|
| 264 DL -76 | 4 dörrar | B27A: 125 hk DIN (92 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Soltak | Vit, blå, mörkblå, grön, ljusgrön, beige, gul, mörkröd, ljusblå-, koppar- och beigemetallik. |
| 265 DL -76 | 5 dörrar | B27A: 125 hk DIN (92 kW DIN) | 4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan | |
| 264 GL -76 | 4 dörrar | B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN) | 4 vx man/3 vx aut | Plyschklädsel/läderklädsel, varvräknare, soltak. | 76: vit, blå, mörkblå, mörkröd, ljusblå-, koppar och beigemetallik. 77: vit, blå, mörkblå, blå-, ljusgrön- och beigemetallik. |
| 264 GL -77 | 4 dörrar | B27A: 125 hk DIN (92 kW DIN) | 4 vx man + övx/3 vx aut | Plyschklädsel, soltak. | |
| 265 GL -77 | 5 dörrar | B27A: 125 hk DIN (92 kW DIN) | 4 vx man + övx/3 vx aut | Läderklädsel, spolare/torkare för bakrutan. | |
| 264 GLE -77 | 4 dörrar | B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN) | 3 vx aut | Plyschklädsel, varvräknare, soltak, luftkonditionering, aluminiumfälg. | 78: silvermetallik 79: silver- och guldmetallik. |
| 262 Coupé -78/79 | 2 dörrar | B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN) | 3 vx aut | Spotlight baksäte, eluppvärmd passagerarstol, skinnklädsel + elantenn och konstantfarthållare 1979. | |
| 264 GLE -78/79 | 4 dörrar | B27E: 140 hk DIN (102 kW DIN) | 78: 3 vx aut 79: 4 vx man + övx/3 vx aut | Nackskydd bak, solgardin bakruta. | 78: vit, blå, silver-, blå-, ljusgrönmetallik. 79: silver-, ljusblå-, guld- och grönmetallik. |
| 265 GLE -78/79 | 5 dörrar | B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN) | 78: 3 vx aut 79: 4 vx man + övx/3 vx aut | Spolare/torkare för bakrutan | |

VOLVO 343, SVERIGES

1976-77. 343 är Volvos nya mellanklassbil som redan under sitt tredje år, år 1978, blev Sveriges tredje mest köpta bil. De kompakta yttermåtten gör att den av många upplevs som betydligt mindre än vad den egentligen är. Det rejäla bagageutrymmet och den rymliga kupén talar dock ett annat språk. 343 är en tredörrars kombikupé med en rationell, aerodynamisk formgivning. Försedd med en fyrcylindrig motor på 70 hk DIN som är lättstartad även i strängt vinterklimat. Kraftöverföringen består av en steglöst variabel växellåda som tillåter motorn att alltid arbeta på rätt varvtal. Transmissionen är placerad vid bakaxeln vilket ger vagnen perfekt viktfördelning. Andra bilar som utnyttjar denna så kallade transaxelprincip är Porsche 928 och Alfa Romeo Alfetta. Framvagnen är av fjäderbenstyp och bakvagnen är av typ de Dion, en upphängning som kombinerar fördelarna hos den delade och den stela bakaxeln.

Samma säkerhetsprogram som för storebror 240 gäller. Säkerhetsbur omgiven av energiupptagande deformationszoner. Säkerhetsratt. Sidokrockskydd i form av stålrörsförstärkning i dörrarna. Utmärkande är också de utomordentliga vägegenskaperna som gör att bilen uppträder som du väntar dig även i krissituationer.



Bakaxel av typ de Dion håller hjulvinklar och spårvidd oförändrade i alla situationer, särskilt bra i halt väglag.



Instrumentpanelen har utformats för att underlätta så mycket som möjligt för föraren. Alla kontroll- och varningslampor finns samlade i en enda rad.

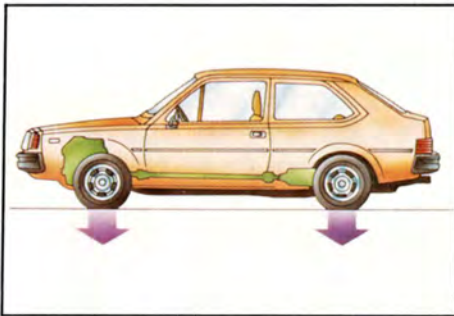


Halvkombiluckan - den tredje dörren - gör 343 lätt att lasta även med skrymmande kollin. Med nedfällt baksäte tredubblas lastutrymmet.

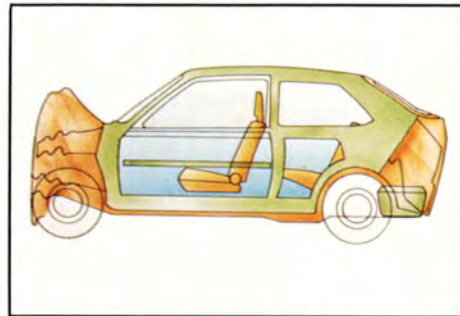
TREDJE MEST KÖPTA BIL.



Den steglösa automatväxeln låter motorn ständigt arbeta på effektivaste varvtal.



Transaxelprincipen - motorn fram, transmissionen bak - ger perfekt vikt-fördelning med åtföljande goda köregenskaper.



Säkerhetskarossen är av samma typ som hos de "stora" Volvo-bilarna. En stabil säkerhetsbur av stålbalkar skyddad av energiupptagande deformationszoner fram och bak.

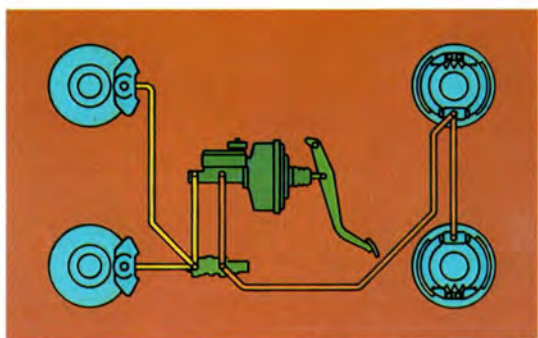


Standardutrustning: Hydrauliska dubbelverkande teleskopstötdämpare. Krängningshämmare. Separata bromskretsar för fram- och bakhjul. Servoassisterade skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. Vindrutetorkare med 2 hastigheter. Elektriska vindrutespolare. Spärr mot dubbelstart. Voltmätare, varningslampa i bränslemätaren, varningslampor för: blinkers, choke, helljus, handbroms, fyrvägsblinkers, eluppvärmd bakruta, bilbälten, lågväxelspär, bromsvätskenivå samt för tändbelysning. Trepunkts rullbälten. Baklucka av kombityp. Värmesystem med steglöst variabel fläkt och termostatreglering. Luftutsläpp med backventiler i bakre fönsterstolparna för genomventilation. Lamellvindruta av "High Impact"-typ. Sidokrocksskydd i dörrarna. Störtbåge inbyggd i taket. Kurvhandtag för passagerarna. Cigaretttändare och askfatsbelysning. Textilklädsel. Fällbart baksäte. Elbakruta. Hylla över bagageutrymmet. Avbländbar spegel. Kuggstångsstyrning. Bakaxel typ de Dion.

| Modellvarianter 1976/77 | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|-------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------|--|
| 343 DL | B14: 70 hk DIN (51,4 kW DIN) | Steglös autvxl | | Röd, beige, gul och brun. Blå- och grönmetallic. |

SPORTBILSEGENSKAPER!

1978. Den tekniska uppbyggnaden av Volvo 343 visar särdrag som man normalt finner på sportbilar av långt mer exklusivt slag. Karossens aerodynamiska utformning ger vagnen en överlägsen stabilitet och okänslighet för sidvindar även vid höga hastigheter. Drivpaketet är delat enligt transaxelsystemet - motorn fram, transmissionen bak - vilket ger en viktfördelning som lägger grunden för utomordentliga styregenskaper. Framvagnen är av fjäderbenstyp med relativt stor castervinkel för bästa möjliga kursstabilitet. Bakvagnen är av de Dion-typ, en kombination av de bästa egenskaperna från delad och stel bakaxel. Hjulvinklar och spårvidd förblir alltid desamma. Kuggstångsstyrningen ger exakt vägkänsla och perfekt styrprecision. 343 har dessutom något som ingen sportvagn kan visa upp. Den steglösa växelautomatiken som låter motorn ge sitt bästa i varje ögonblick. Till detta kommer naturligtvis säkerhet och komfort.



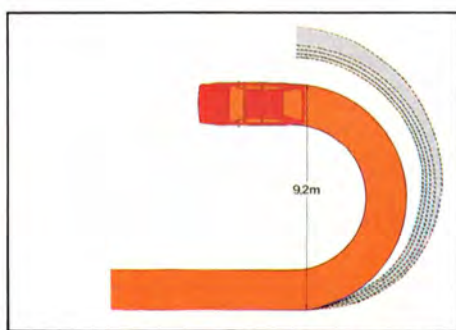
Bromssystemet är uppdelat på två helt oberoende kretsar, varför alltid ett hjulpar bromsar vid bromskretsfall.



Växelväljare av samma typ som den i 240-serien.

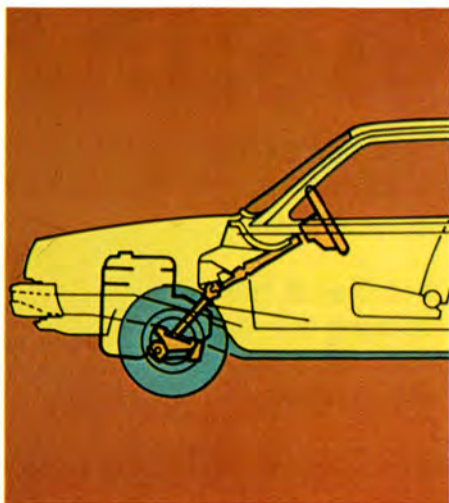


Den eluppvärmda bakrutan hålls effektivt fri från is och frost.



Vänddiametern hos 343 är mindre än hos de flesta andra bilar.





Rattstången är konstruerad för att vikas vid en eventuell kollision, istället för att skjutas in i kupen.



Stolarna är av samma typ som i Volvos 240-modeller, med fast, genombrutet nackskydd för bibehållen bakåtsikt.



En säkerhetsratt med mjukt, skönt grepp. Vid en eventuell kollision fördelar rattkransen trycket över hela ytan och skyddar på så sätt föraren från svårare skada.

Standardutrustning: Hydrauliska dubbelverkande teleskopstötdämpare. Krängningshämmare. Separata bromskretsar för fram- och bakhjul. Servoassisterade skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. Vindrutetorkare med 2 hastigheter. Elektriska vindrute-, strålkastartorkare och -spolare. Spärr mot dubbelstart. Voltmätare, varningslampa i bränslemätaren, varningslampor för: blinkers, choke, helljus, handbroms, fyrvägsblinkers, eluppvärmd bakruta, bilbälten, lågväxelspärr, bromsvätskenivå samt för tändbelysning. Trepunkts rullbälten. Baklucka av kombityp. Värmesystem med steglöst variabel fläkt och termostatregering. Luftutsläpp med backventiler i bakre fönsterstolparna för genomventilation. Lamellvindruta av "High Impact"-typ. Sidokrocksskydd i dörrarna. Störtbåge inbyggd i taket. Kurvhandtag för passagerarna. Cigarett-tändare och askfatsbelysning. Textilklädsel. Fällbart baksäte. Elbakruta. Hylla över bagageutrymmet. Avbländbar spegel. Kuggstångsstyrning. Bakaxel typ de Dion. Sidolister mot parkeringsskador.

| Modellvarianter 1978 | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|---------------------------------|----------------|--|---|
| 343 DL | B14: 70 hk DIN (51,4 kW DIN) | Steglös autvxl | Vissa varianter med sollucka och öppningsbara sidorutor bak. | Vit, gul, orange, röd, silver- och blåmetallic. |
| 343 DL Special | B14: 70 hk DIN (51,4 kW DIN) | Steglös autvxl | Speciell ratt, aluminiumfälgar, stripes. | Svart |

1979. PÅ BEGÄRAN: DEN

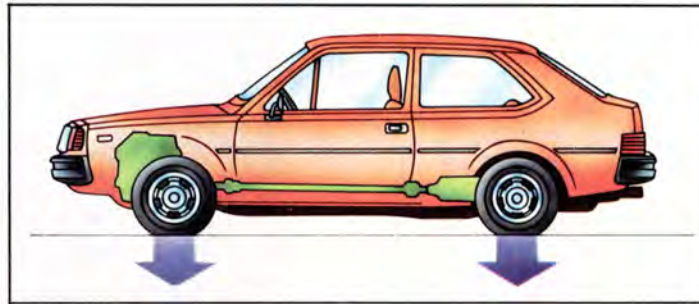
Nu är den här, den av många efterlängtade manuellt växlade 343:an. Lådan är densamma som sitter i 240-serien, men med den skillnaden att den här i 343:an är placerad vid bakaxeln. Den steglösa automaten finns naturligtvis fortfarande som alternativ.

Genom att placeringen av transmissionen kunnat bibehållas så har man heller inte behövt tumma på den perfekta viktfordelningen och de goda vägegenskaperna. 343 är fortfarande en av de roligaste bilar man kan köra. Volvo 343 är en 3-dörrars halvkombi med allt vad det innebär i form av praktiska lastmöjligheter.

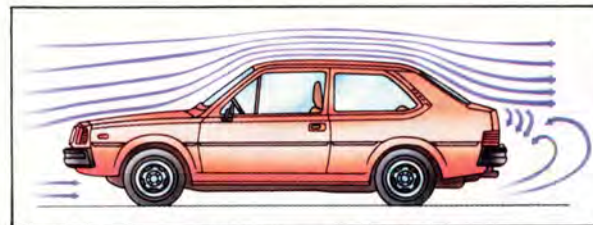
Ventilationsanläggningen ger effektiv genomluftning och termostatstyrd kupévärm. Körställningen är vilsam även under långa, hårda körpass och ryggstöden är steglöst inställbara ända till liggande. Säkerhetskarossen ger de åkande ett för storleksklassen ovanligt gott skydd.



Manuell, 4-växlad låda finns som alternativ till den steglösa automaten. Det är samma växellåda som i 240-modellerna — välkända för sin slitstyrka och goda funktion.



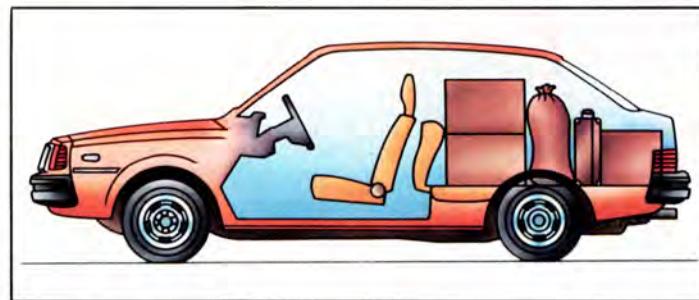
Den perfekta viktfordelningen får man genom att transmissionen ligger bak i bilen, ihopbyggt med slutväxel enligt transaxelprincipen. Ett byggsätt man annars bara finner i mycket dyra och exklusiva sportvagnar.



Aerodynamiken hos 343 ger mycket god stabilitet, även i höga farter. Dessutom hålls bakrutan automatiskt ren genom bakpartiets speciella utformning.



Reglagen till värme- och ventilationsystemet har lånat sin design från 240-serien, och är mycket lätta att sköta.



Med ett par enkla handgrepp faller man fram baksätet och tredubblar därmed lastutrymmet.

Standardutrustning: Hydrauliska dubbelverkande teleskopstötdämpare. Krängningshämmare. Separata bromskretsar för fram- och bakhjul. Servoassisterade skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. Vindrutetorkare med 2 hastigheter. Elektriska vindrute-, strålkastartorkare och -spolare. Spärr mot dubbelstart. Voltmätare, varningslampa i bränslemätaren, varningslampor för: blinkers, choke, helljus, handbroms, fyrvägsblinkers, eluppvärmd bakruta, bilbälten, lågväxelspär, bromsvätskenivå samt för tändbelysning. Trepunkts rullbälten. Baklucka av kombityp. Värmesystem med steglöst variabel fläkt och termostatreglering. Luftutsläpp med backventiler i bakre fönsterstolparna för genomventilation. Lamellvindruta av "High Impact"-typ. Sidokrockskydd i dörrarna. Störbåge inbyggd i taket. Cigarett-tändare och askfatsbelysning. Fällbart baksäte. Elbakruta. Kuggstångsstyrning. Bakaxel typ de Dion. Slanglösa stålradialdäck. H4-strålkastare. Förvaringsfack. Radiostörningskydd. Lister på karosidorna.



MANUELLA VÄXELLÅDAN!



1,4 liters, 4-cylindrig motor. Tillförlitlig och tystgående.



| Modellvarianter 1979 | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------|--|--|
| 343 L | B14: 70 hk DIN (51,4 kW DIN) | 4 vx man | | Röd |
| 343 DL | B14: 70 hk DIN (51,4 kW DIN) | 4 vx man/steglös aut | Eluppvärmt förarsäte, öppningsbara bakre sidorutor, justerbara varmlufts- munstycken bak, konsol med uttag för radio, handskfacks- och bagagerums- belysning, avbländarbar backspegel, kurvhandtag, textilmattor, hylla över bagageutrymmet, vissa varianter med sollucka. | Vit, gul, röd, silver-, ljusblå- och gyllenbeige- metallic. |
| 343 DL Special | B14: 70 hk DIN (51,4 kW DIN) | 4 vx man/steglös aut | Som ovan + spoiler, stripes, alumi- niumfälgar, sollucka, svart inredning, färgade rutor, varvräknare. | Grönmetallic. |

VOLVOS MINSTING:

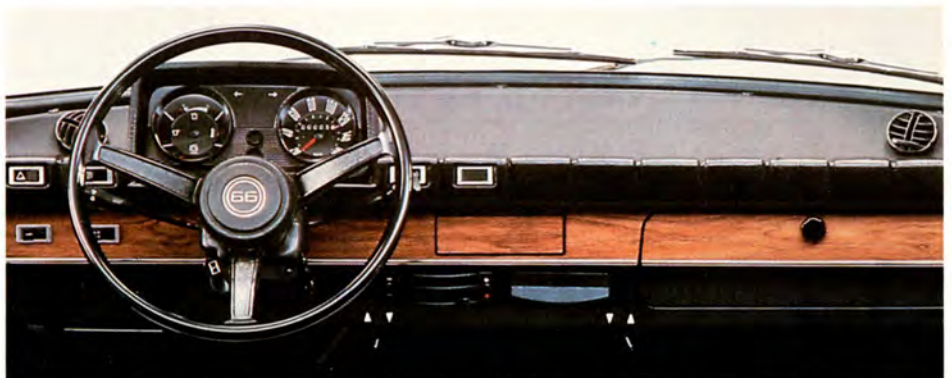
Volvo 66 är en småbil med en rad särdrag unika för sin klass. Kraftöverföring enligt transaxelprincip, de Dion bakaxel, fjäderbensupphängning fram, kuggstångsstyrning och automatlåda med kontinuerligt variabel utväxling bidrar till att göra 66:an till en bil med ovanligt stort mått av körglädje. Läger man dessutom till att innerutrymmet är väl tilltaget - särskilt i kombimodellen med det fällbara baksätet - så är det inte långt till slutsatsen att Volvo 66 är den idealiska stadsbilen. Men med en uppbyggnad som ovan skäms den inte för sig på landsvägen heller. Komforten är utmärkt för att vara i en liten bil, och vad säkerheten beträffar så följer den samma formel som övriga Volvobilar. En stabil säkerhetsbur skyddad av energiupptagande deformationszoner.



Stolarna är fällbara bakåt ända till liggande och viks framåt för att underlätta insteg i baksätet.

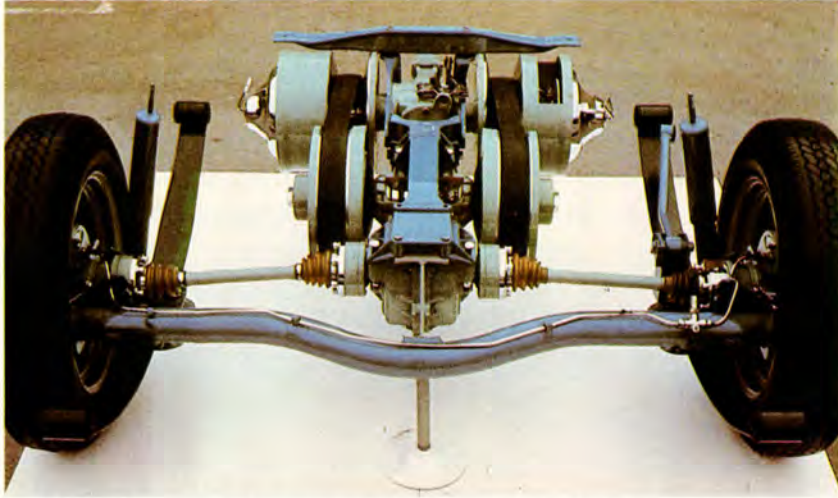


Trepunkts rullbälten finns på alla sittplatser. Även i baksätet.

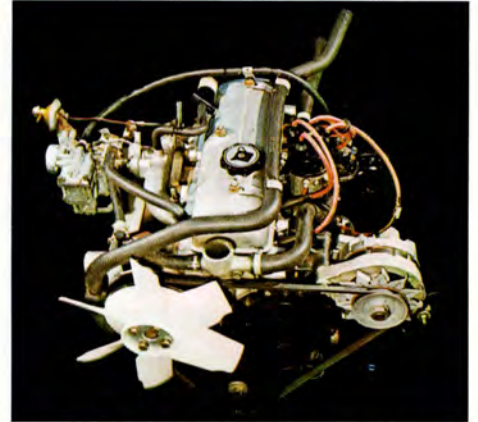


Instrumentbrädan är madrasserad och tillsammans med rattens kollapsdon skyddar den föraren vid en eventuell kollision. Effektiv ventilation med termostatstyrd kupévärme.

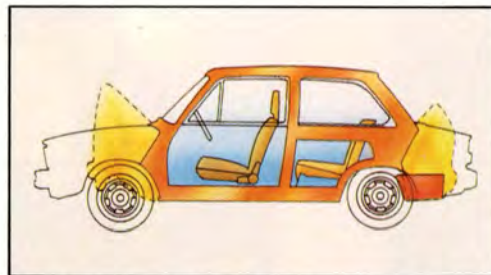
MODELL 66. 1976.



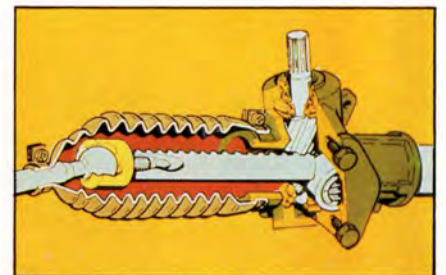
Den helautomatiska transmissionen med steglöst variabel utväxling är sammanbyggd med slutväxeln enligt transaxelprincipen. De Dion bakaxel förenar den stela bakaxelns fördelar med den att transmissionen inte fjädrar med axeln. Alltså en lätt, snabbriktig ofjädrad enhet.



B13-motorn. Volvo 66:ans motor tillhör de pålitligaste och slitstarkaste som finns i denna storleksklass. Motoreffekten är 42 kW DIN (57 hk DIN) och cylindervolymer 1289 cm³.



En kraftig säkerhetsbur av stålprofiler och energiupptagande deformationszoner fram och bak skyddar de åkande.



Kuggstångsstyrning ger perfekt väggänsla och maximal styrprecision.

Standardutrustning: Strålkastartorkare och spolare. 3-punktsrullbälten på alla sittplatser. H4-strålkastare. Automatisk startströmbrytare. Kontrollampor för: oljetryck, bromsvätskenivå, handbroms, choke, kylvattentemperatur och varningsblinkers. Textilmattor. Tygklädsel. Backlampa. Eluppvärmd bakruta. Elektrisk vindrutespolare, torkare med två hastigheter.

| Modellvarianter 1976 | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|----------------------------|-------------------------------|----------------|---|---------------------------------|
| 66 DL Sedan 66 DL Kombi | B13: 57 hk DIN (42 kW DIN) | Steglös autvxl | | Brun, röd, gul, grön, beige. |
| 66 GL | B13: 57 hk DIN (42 kW DIN) | Steglös autvxl | Aluminiumfälgar, extraljus, spolare/ torkare bak, GT-ratt, specialklädsel. | Orange. |

VOLVO 66, 1977-78.

Den minsta bilen i Volvoprogrammet. Finns i två varianter: en tvådörrars sedan och en tredörrars kombi. Kombi lastar hela 882 liter med nerfällt baksäte. Volvo 66 förenar ekonomi och komfort med suveräna köregenskaper. Fjäderbensupphängning fram, de Dion bakaxel, kuggstångsstyrning och perfekt viktfördelning - motorn fram, transmissionen bak - ger faktiskt den här vagnen en härlig körglädje.

Säkerheten är väl tillgodosedd - säkerhetsbur och deformationszoner, säkerhetsratt och rullbälten på alla platser. Utmärkt stadsbil men trivs också fint på landsvägen.



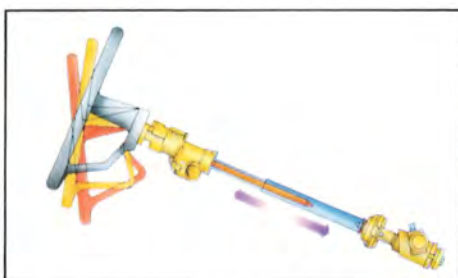
Interiören har setts över med modifierad panel och ny, sportig ratt som resultat. Stolarna är av samma typ som i 240-serien med fasta nackskydd som inte hindrar bakåtsikten (78-års modell).



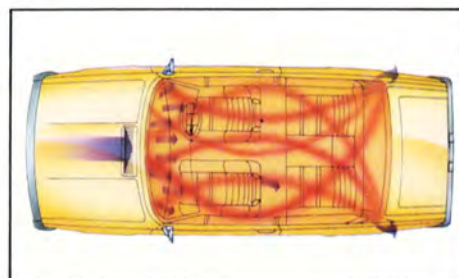
En liten, kompakt bil med oväntat rymliga innermått. En tredörrars kombi med plats för fyra, eller två personer med massor av bagage.



Viktfördelningen blir perfekt tack vare placeringen av transmissionen. Denna är sammanbyggd med slutväxeln i direkt anslutning till bakaxeln.



Säkerhetsratten med kollapsdon och den kraftiga säkerhetsburen skyddar vid eventuell kollision.



Ett effektivt ventilationssystem förser kupén med frisk luft.



Den helautomatiska kraftöverföringen ger steglös variation av utväxlingen, så att motorn i varje situation kan göra sitt bästa utan risk för överbelastning eller övervarning. Parkeringsläge med spärr mot ofrivillig växling till körläge.



Standardutrustning: Strålkastartorkare och spolare. 3-punktsrullbälten på alla sittplatser. H4-strålkastare. Automatisk startströmbrytare. Kontrollampor för: oljetryck, bromsvätskenivå, handbroms, choke, kylvattentemperatur och varningsblinkers. Textilmattor. Tygklädsel. Backlampa. Eluppvärmd bakruta. Elektrisk vindrutespolare, torkare med två hastigheter.

| Modellvarianter 1977/78 | Motor | Växellåda | Särskild utrustning | Färger |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------|---|
| 66 DL Sedan -77 66 DL Kombi -77 | B13: 57 hk DIN (42 kW DIN) | Steglös autvxl | | Röd, beige, gul, brun. Blå- och grönmetallic. |
| 66 DL Kombi -78 | B13: 57 hk DIN (42 kW DIN) | Steglös autvxl | | Vit, orange, gul, röd, silvermetallic. |

HUR SKA JAG VETA ATT BILEN ÄR BRA?

Du står framför en bil du tycker om. Typen är den rätta, färgen och utrustningen stämmer. Priset och betalningsvillkoren känner du dig nöjd med. Men håller bilen vad den lovar? Det finns en rad fakta om Volvo du bör känna till. Läs här!

Andrahandsvärdet är bästa beviset.

Att Volvo är bra bilar bevisas av att de har goda andrahandsvärden. Det är Volvos kvalitet och livslängd som bestämmer vilket förtroende Volvo har på marknaden. Du betalar för en bra bil - men du får också tillbaka mycket för den när du själv säljer den.

Titta i Svensk Bilprovvnings statistik.

I "Bilens Svaga Punkter" som är den stickprovsstatistik, AB Svensk Bilprovning ger ut varje år, kan du i 1979 års upplaga läsa att Volvo 1976 (242 DL) är den bil som ligger i topp när det gäller andelen anmärkningsfria bilar.

Volvo har marknadens längsta sannolika medellivslängd.

År från år har Volvo haft högsta sannolika medellivslängd på sina bilar. Den senaste siffran (1978) var 17,5 år - 2 år längre än närmaste märke, Mercedes! Statistiken sammanställs varje år av AB Svensk Bilprovning.



Vissa Volvo av 77 och 78 års modell har Servicekostnadsgaranti.
Den gäller tre år eller 6000 mil från det att bilen var ny. Verkstadskostnader över en viss fast summa plus moms betalas normalt genom denna garanti.

Vi ställer upp även efter köpet.

På bilar yngre än fem år har du som regel 3 månaders MRF-garanti med en milbegränsning på 500 mil. Självrisken är 400:- och du behöver aldrig betala mer än sammanlagt 800:- under garantitiden.

Nyare begagnade Volvo kan ha 6 månaders MRF-garanti. Då är milbegränsningen 1.000 mil men självrisken fortfarande 400:- och max 800:- under garantitiden. Alternativ till MRF-garantin är 6 månaders Riksgaranti som gäller utan milbegränsning hos alla Volvoåterförsäljare i landet och har en självrisk på 300:- med max 600:- under garantitiden.

Fråga i varje enskilt fall vilken garanti som gäller!

Låna gärna bilen för neutral test.

Du kan begära att få testa bilen hos tredje part. Exempel är AB Svensk Bilprovning eller Motormännens Riksförbunds anläggningar.

Be om dokumentation.

Vad bilen kommer att kosta dig i framtiden beror självklart på hur den förre ägaren skött den. Fråga efter serviceboken - där finns stämplarna som bevisar om bilen fått regelbunden service hos märkesverkstaden.

Leasingbilar vårdar vi som våra egna.

De bilar vi hyr ut på leasingkontrakt är våra egna. Det är vi själva som ska sälja dem när kontrakten gått ut. Särskilda regler gör dessutom att de är besiktigade var 6:e månad. Körsträckan kan vi garantera eftersom leasingbilar körs med plomberade vägmätare.

Låt bilen få fortsätta att vara Volvo.

Volvo original reservdelar är tillverkade med samma kvalitet och kontroll som delarna i en fabriksny Volvo. Detsamma gäller tillbehören - de är en förlängning av Volvos höga kvalitet.



VAD KOSTAR BILEN ATT KÖRA?

När man ska räkna fram vad bilen kostar att köra måste man ta med många faktorer i beräkningen. Du har inköpspriset och vad du får tillbaka när du säljer bilen en gång. Du har fasta kostnader som skatt och försäkring. Rörliga kostnader som genomsnittligt reparationsbehov, bränsleåtgång, o s v. Låt oss se på några punkter som gör en Volvo jämförelsevis billig att köra.

Inköpspriset.

Stirra dig inte blind på prislappen. Trots att det är mycket pengar det handlar om, har en begagnad Volvo redan rullat sina dyraste mil och ger mycket för pengarna. Jämfört med andra alternativ. Det finns inga "fyndbilar" - ta reda på vad du betalar för.

Märkesverkstaden.

Det är naturligt att Volvo-verkstaden kan Volvo bäst. Där finns specialverktygen, specialutbildningen och de snabba rutinerna. Tänk för övrigt på att en välfylld servicebok kan innebära ett bättre inbytespris nästa gång du byter bil.

Servicenätet.

I Sverige finns ca 285 Volvo-verkstäder. Det betyder att du sällan har långt till den verkstad som kan din Volvo bäst.

Förmånen Volvia-försäkring.

Som Volvo-ägare kan du teckna försäkringar i Volvos eget försäkringsbolag. Premierna ligger ofta under andra bolags. Där kan du teckna delkaskoförsäkring som omfattar brand-, glas-, stöld- och räddningsförsäkring. När din PV-garanti har gått ut kan du också teckna en förmånlig vagnskadeförsäkring genom Volvia.

En beg. Volvo som är yngre än 5 år har oftast PV-garantin kvar.

Det betyder att du har bilen helförsäkrad trots att du slipper betala vagnskadeförsäkring. Här finns många kronor att spara. Observera att om du köper på avbetalning måste du ha bilen helförsäkrad.

VOLVOKONTO -allt för bilen!

Volvo-konto är Volvohandlarnas nya kontokortssystem som gäller hos de Volvohandlare som anslutit sig. Volvokonto introducerades våren -79 hos ett 15-tal Volvohandlare och byggs sedan ut efterhand. Fråga din Volvohandlare om han är ansluten!

Kortet gäller reservdelar och tillbehör, service, reparationer och Volvia-försäkring - ja allt för bilen utom själva bilen. Dessutom kan du dela upp oväntade eller dryga kostnader och betala en jämn summa varje månad i upp till tolv månader.

Du kan tanka på kortet också på alla Mobilstationer i hela Sverige. Kortet fungerar i automattank dygnet runt allteftersom systemet byggs ut. Annars gäller det i kassan.



1975



242 L.



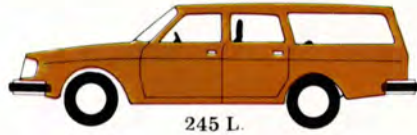
242 L.



66 DL.



245 L.



245 L.



343 DL.



242 DL.



242 DL.



244 L.



244 DL.



244 DL.



245 L.



245 DL.



245 DL.



242 DL.



244 GL.



244 GL.



244 DL.



264 DL.



264 DL.



245 DL.



264 GL.



265 DL.



244 GL.

1976



66 DL.



264 GL.



264 GL.



343 DL.

1977



66 DL.



265 GL.

VOLVO