

VOLVO '77



Positionsljusen på bakflyglarna är den yttre skillnaden mellan Volvo '77 och '76. Under skalet hände det däremot betydligt mer. En helt ny motor på L-modellerna, rymligare bagageutrymme, ny automatlåda, ökad spårvidd och en ny ratt är några av årets nyheter.

MODELLPROGRAM



244 L



245 L



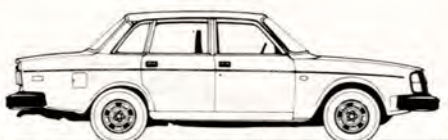
242 DL



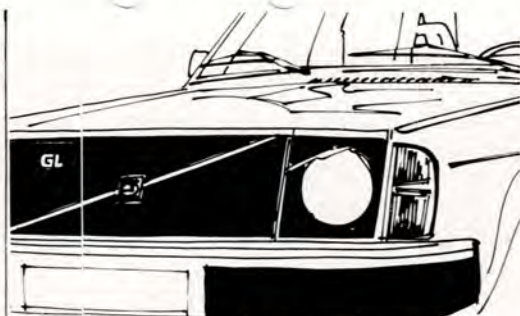
244 DL



245 DL



244 GL



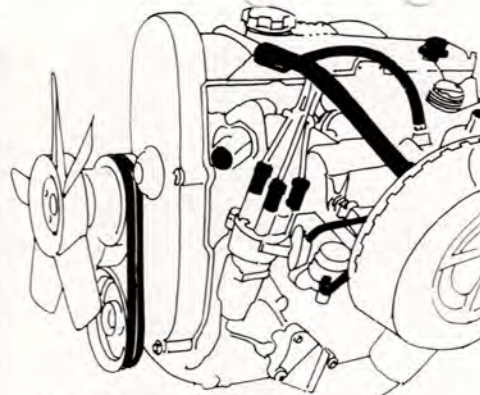
Utöver emblemet på GL är fronten likadan på de olika modellerna.



Extrautrustning förekommer i varierande utsträckning. Bland det vanligaste förekommande är lättmetallfälgar och varvräknare (standard på GL), extraljus, radio och spoiler.



Ett rejält lättstuvat bagageutrymme på 355 liter.



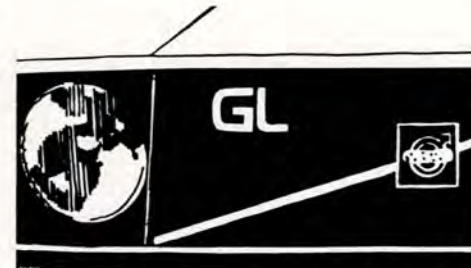
244 L har en 1,9 liters förgasarmotor på 90 hk, 245 L och alla DL-modeller har en 2,1 liters motor på 100 hk. Även GL har 2,1 litersmotorn fast här i insprutningsversion och effekten höjd till 123 hk. Motorerna har alla lättmetalltopp och överliggande kamaxel.



Alla Volvo '77 finns med automatlåda alternativt manuell växellåda. På vissa DL- och GL-modeller har den manuella växellådan överväxel.



240-serien är fylld av små omtänksamma detaljer, glödtrådvakten som tänds om någon viktig glödlampa slutar fungera, en blinkande lampa som påminner om bak- eller framsätesspassagerarna glömmer säkerhetsbältet, den eluppvärmda förarstolen. Detta är bara några exempel på många små finesser.



1977 års GL är mycket välutrustad. I standardutrustningen ingår utöver den direktinsprutade motorn på 123 hk, servostyrning, plyschklädsel, sollucka, varvräknare, färgat glas runt om, plus ett antal finesser som t ex make-upspegel och belysning i motorrummet och bagageutrymmet.

FÄRGER

L-modellerna finns i vit, blå, mörkblå, grön, rödbrun, mörkröd, beige och gul. DL finns i samma färger plus även i blå-, ljusgrön- och beigemetall. GL finns i vit, blå, mörkblå eller någon av de tre metallfärgerna.

VOLVO