

VOLVO '78



De yttre förändringarna på 1978 års modell var få, skillnaden inskränker sig till en något förändrad front. I övrigt var de viktigaste nyheterna för året bl a förbättrade stolar, ny klädsel, nya dörrpaneler med förvaringsfack, förbättrat rostskydd och innerskärmar av plast.

MODELLPROGRAM



244 L



245 L



242 GT



244 DL



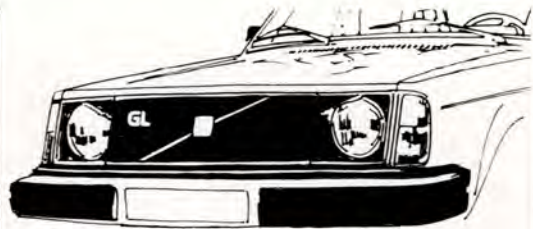
245 DL



244 GL



245 GL



Utöver GL-emblemet på GL är fronten likadan på de olika modellerna.



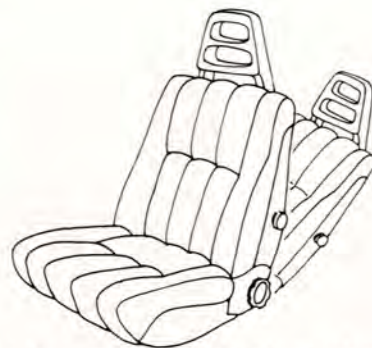
Alla Volvo '78 finns med automatväxellådan (ej 242 GT) alternativt manuell växellåda. På vissa DL och GL har den manuella växellådan överväxel. (Standard GT)



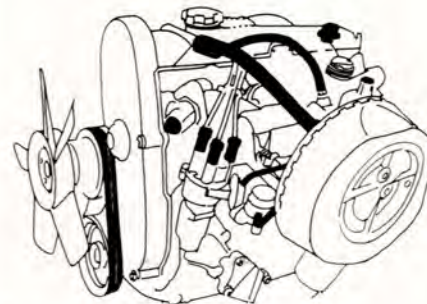
De flesta DL med metallicfärg och alla GL har sollucka som standard.



240-serien är fylld av små omtänksamma detaljer, glödtrådsvakten som tänds om någon viktig glödlampa slutar att fungera, vindrutetorkare med intervallslag för duggregn och lätt snöfall, en blinkande lampa som påminner om bak- eller framsätesspassagerarna glömmer säkerhetsbältet. Detta är bara några exempel på många små finesser.



Den berömda Volvostolen är konstruerad för att kunna passa alla. Den är justerbar i fram- och bak-kant, har justerbart svankstöd och är eluppvärmd.



244 L har en 1,9 liters förgasarmotor på 90 hk, 245 L och alla DL-modeller har en 2,1 liters motor på 100 hk. Även GL har 2,1 litersmotorn fast här i insprutningsversion och effekten höjd till 123 hk. Motorerna har alla lättmetalltopp och överliggande kamaxel.

FÄRGER

L-modellerna finns i färgerna vit, blå, grön, rödbrun, beige, röd, orange och gul. DL finns i samma färger plus även i blå-, ljusgrön- och silvermetallic. GL finns i vit, blå eller i någon av de tre metallicfärgerna.



Extrautrustning förekommer i varierande utsträckning. Bland det vanligaste förekommande är lättmetallfälgar och varvräknare radio, extraljus och spoiler.



1978 års GL är mycket välutrustad. I standardutrustningen ingår utöver den direktinsprutade motorn på 123 hk, servostyrning, plyschklädsel, sollucka, lättmetallfälgar, varvräknare, färgat glas runt om, plus ett antal finesser som t ex make-upspegel och belysning i motorrummet och bagageutrymmet.

242 GT är en sportversion som finns i ett mindre antal; alla silvermetallic, svart inredning, lättmetallfälgar, uppstyvad fjädring och en 2,1 liters motor på 123 hk m m.

VOLVO