

VOLVO '79



Förändringarna på Volvo '79 var de mest genomgripande sedan 240-serien introducerades på hösten 1974. Ny front, väsentligt förbättrade vägegenskaper, helt nytt bakparti, fler varianter och överväxel som standard på nästan hälften av de tillverkade bilarna var några av 1979 års största nyheter.

MODELLPROGRAM



242 DL



244 DL



245 DL



242 GT



244 GL



245 GL



244 GLD6



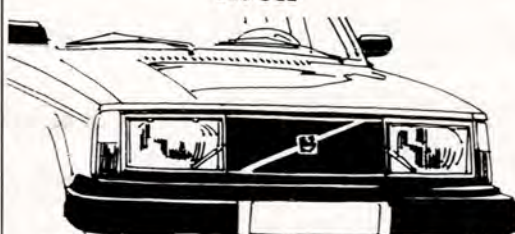
245 GLD6



244 GLE



245 GLE



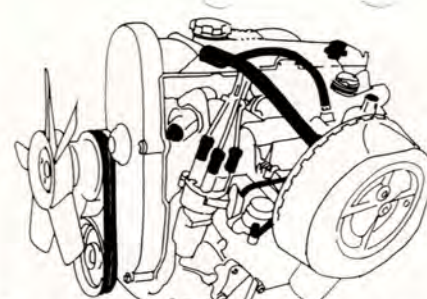
Skilnaden mellan GL och DL märks mest i fronten, GL har rektangulära strålkastare och DL kvadratiska.



Bakpartiet har en mjuk utformning med lätt åtkomligt bagageutrymme tack vare låg bagagerumströskel.



Alla Volvo '79 finns med automatväxellåda (ej 242 GT) alternativt manuell växellåda. På GL-, GT och GLE har dessutom den manuella växellådan överväxel.



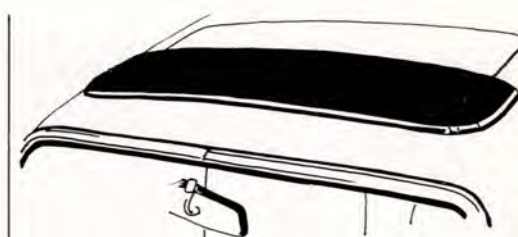
GL och DL har en 2,1 liters förgasarmotor på 100 hk. På GLE är motorn direktinsprutad och effekten höjd till 123 hk.



1979 var premiäråret för Volvos 6-cylindriga diesel på 2,3 liter och 82 hk DIN – GL D6. Den finns både med fyra dörrar och i kombi-version.



1979 års GLE är mycket välutrustad. I standardutrustningen ingår, utöver den direktinsprutade motorn på 123 hk, servostyrning, plyschklädsel, sollucka (ej 245), metalliclack, varvräknare, spoiler, lättmetallfälgar plus ett antal finesser som t ex make-upspegel och belysning i motorrummet.



GL finns med varierande tilläggsutrustning t ex sollucka, servostyrning, metalliclack och plyschklädsel.



Extrautrustning förekommer i mycket varierande utsträckning. Vanligast är lättmetallfälgar, spoiler och varvräknare.

242 GT är en sportversion som finns i ett mindre antal; alla silvermetalllic, svart inredning, lättmetallfälgar, uppstyvad fjädring och en 2,3 liters motor på 140 hk m m.

FÄRGER

DL finns i färgerna vit, gul, röd, dimgrå, mörkbrun, dimblå och dimgrön. GL finns i samma färger plus silver-, ljusblå-, guld- och grönmetalllic. GLE har metallic som standard.

VOLVO