

**PRAKTISKA FAKTA OM
VOLVOS PERSONVAGNSPROGRAM
1974-1978**

	66-an			343-an		140-serien	164-an
	76	77	78	76/77	78	74	74
Motor	B13, 57 hk DIN, 42 kW, avgasrening, luftförvärmning.	Ingen förändring från föregående år.	Ingen förändring från föregående år.	B14, 70 hk DIN, 51,4 kW. Slutet kylsystem, avgasrening och luftförvärmning.	Ingen förändring från föregående år.	B20A, 82 hk DIN, 60 kW. B20B, 100 hk DIN, 74 kW. B20E, 124 hk DIN, 91 kW, med bränsleinsprutning enligt CI-systemet.	B30E, 160 hk DIN, 118 kW, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Växellåda, kraftöverföring	CVT (Continuous Variable Transmission). Helautomatisk, mekanisk kraftöverföring med kontinuerligt föränderlig utväxling från 14,22:1 till 3,6:1. Lågväxelspär. 4-delad bakaxel med Rzeppa-knutar.	Växelväljaren har fått parkeringsläge med spär.	Ingen förändring från föregående år.	CVT (Continuous Variable Transmission). Helautomatisk, mekanisk kraftöverföring med kontinuerligt föränderlig utväxling från 14,22:1 till 3,86:1. Lågväxelspär. 4-delad bakaxel med Rzeppa-knutar.	Ny växelväljare av samma konstruktion som i 240/260 automat för lättare och smidigare manövrering. Förbättrad överväxelfunktion för lägre ljudnivå och bränsleförbrukning.	M40 (grundmodellen) med bakaxelutväxling 4,10:1. (145 4,30:1). BW35, automatisk växellåda med delgasnedväxling och "kick-down". Bakaxelutväxling 4,10:1. M41 med överväxel, bakaxelutväxling 4,30:1.	M40 (grundmodellen) och M41 med överväxel. Bakaxelutväxling 3,54:1. Automatlåda BW35 ger nedväxling vid kick-down upp till 110 km/tim och uppväxling till 3:an sker vid fullgas först vid 135 km/tim. Bakaxelutväxling 3,31:1.
Elsystem	12V 420W generator-effekt. Startmotoreffekt: 920W (1,25 hk). Eluppvärmd bakruta.	Ingen förändring från föregående år.	Ingen förändring från föregående år.	12V 600W växelströmsgenerator. Startmotoreffekt 920W (1,25 hk). Central säkringsdosa som även innehåller alla reläer. Eluppvärmd bakruta.	Ny ljusströmbrytare av vridtyp som i 240/260-serien. Summerljud om förardörren öppnas när strålkastarna lyser och motorn är avstängd.	12V 490W (770W GL och 145 E) Eluppvärmd bakruta. 4-vägs varningsblinkers. Halogenljus på alla modeller. Kontrollampa för ljussystemet, som visar när någon lampa i halvljuset, bromsljuset eller bakljuset slocknat.	Kontrollampa för ljussystemet som visar när någon lampa i halvljuset bromsljuset eller bakljuset slocknar. 4-vägsblinkers.
Bromsar, fjädring	Tvåkrets axeldelat bromssystem med servoassisterade skivbromsar fram och självjusterande trummor bak. Fjäderbensupphängning med långsgående torsionsstavar fram och bakaxel av typ de Dion.	Ingen förändring från föregående år.	Ingen förändring från föregående år.	Fjäderbensupphängning med spiralfjädrar fram, krängningshäm-mare. Bakaxelkonstruktion typ de Dion. Tvåkrets axeldelat bromssystem med servoassisterade skivor fram och självjusterande trummor bak.	Ökad fjädringsgrad på framfjädringen för förbättrad väghållning och åkkomfort.	2-krets triangeldelat system med skivbromsar runt om. Bromsservo. Extra kraftiga framhjulsbromsar på Grand Luxe. Spiralfjädrar runt om.	2-krets triangeldelat bromssystem, med skivbromsar runt om och ventilerade bromsskivor fram. Servostyrning med utväxling 1:4. Spiralfjädrar runt om.
Färger	Röd, beige, gul, brun. Blå och grön metallic. Speciell färgsättning på 66 GL.	Röd, beige, gul, brun. Blå och grön metallic.	Vit, gul orange, röd, silver metallic.	76: Röd, beige, gul, brun och grön. 77: Röd, beige, gul, brun. Blå och grön metallic.	Vit, gul, orange, röd och silvermetallic.	Vit, ljusgul, gul, orange, mörkröd, mörkgrön, ljusblå, mörkblå. Ljusblå-, grönblå- och guldmetallic. (142 GL, 144 GL och 145 E).	Vit, mörkröd, mörkgrön, mörkblå. Ljusblå-, grönblå- och guldmetallic.
Interiör	Tygklädsel. Säkerhetsmadrasserad instrumentpanel och ratt av säkerhetstyp med inbyggt kollapsdon.	Klädsel färger samma som föregående år, (svart, beige och grön). Heltäckningsmatta.	Uppfräschad instrumentpanel och ny sportig ratt. Nya stolar av 240-typ med öppna nackskydd och bättre komfort. Tre interiörfärger, blå, röd och brun.	Tygklädsel och heltäckande mattor i passagerar- och bagageutrymme. Säkerhetsmadrasserad instrumentpanel med reflexfria instrument. Ratt av säkerhetstyp med inbyggt kollapsdon.	Tre interiörfärger, blå, röd eller brun. Svart instrumentpanel. Praktisk klädsel i bagagerummet. Nya stolar av Volvo-typ med genombrutet nackskydd och ökad komfort. Större backspiegel.	Klädsel färger i de Luxe: Vinröd, röd rand, blå rand, brun, beige (tyg). Klädsel färger i Grand Luxe: Svart (sittytor av läder). Klädsel färg basutf: Svart (tyg/vinyl).	Rullbälten fram. 2 trepunktsbälten bak. Sittytor av läder. Klädsel färger: Vinröd, ljusblå, läderfärg och svart.
Övrigt	Strålkastartorkare och spolare. Trepunkts rullbälten på alla sittplatser. Värme och defroster med steglöst inställbar fläkthastighet. Halogenstrålkastare. GL-modellen utrustad med specialfälgar.	Automatisk backlampa.	Ingen förändring från föregående år.	Trepunkts rullbälten både bak och fram. Baklucka av kombityp och fällbart baksäte (kombikupé). Dörrar med inbyggt sidokrocksskydd. Störtbåge inbyggd i taket. Termostatreglerat värmesystem.	Sidolister mot parkeringsskador. Bättre värmesystem med ökad värmekapacitet.	Eluppvärmd förarstol. Spolare och torkare för strålkastarna. Breda stötfångare. Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. Kollapsdon i ratten. Bältespåminnare. Barnsäkra dörrlås. Sidokrocksskydd i dörrarna. Strålkastartorkare. Eluppvärmd förarstol.	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Servostyrning. Tvådelad rattstäng. Kollapsdon i ratten. Bältespåminnare. Barnsäkra dörrlås. Sidokrocksskydd i dörrarna. Strålkastartorkare. Eluppvärmd förarstol.
Kommentarer							
Pris							

240-serien

260-serien

75

76

77

78

75

76

77

78

B20A, 82 hk DIN, 60 kW.
B21A, 97 hk DIN, 71 kW.
B21E, 123 hk DIN, 90 kW.
B21-motorn är en nykonstruerad motor med överliggande kamaxel och lättmetalltopp av "cross-flow"-typ. 93-oktanig bensin.

B20A, 82 hk DIN, 60 kW.
B21A höjd effekt till 100 hk DIN, 74 kW.
B21E, 123 hk DIN, 90 kW.

B19A, 90 hk DIN, 66 kW.
B21A, 100 hk DIN, 74 kW.
B21E, 123 hk DIN, 90 kW.
B19-motorn är en nykonstruktion, som ersätter B20-motorn. Den har överliggande kamaxel och lättmetalltopp av "cross-flow"-typ.

Ingen förändring från föregående år.

Motor: B27E. Nykonstruerad sexcylindrig V-motor med överliggande kamaxlar och direktinsprutning. Motorn är konstruerad i lättmetall och effekten 140 hk DIN, 103 kW. 93-oktanig bensin.

B27A är en ny motor för året. En förgasarvariant på 125 hk DIN, 92 kW som finns i 264 DL och 265 DL. 264 GL har B27E-motorn på 140 hk DIN, 103 kW.

B27A, 125 hk DIN, 92 kW.
B27E, 140 hk DIN, 103 kW.
Ny slirfläkt på B27A/E. Separat tomgångsdel på förgasaren och insugningsröret på B27A.

Ingen förändring från föregående år.

Reglaget för överväxeln är flyttad till växelspaken (tryckknapp).

Två nykonstruerade växellådor, M45 och M46 med överväxel.

BW55 är en nyutvecklad automatlåda i 260-serien. Nu standard även hos 240. Nya bakaxelutväxlingar (3,73:1 och 3,91:1) ger ökad komfort, lägre bränsleförbrukning och ljudnivå.

Ingen förändring från föregående år.

Tre växellådsalternativ finns: M50-manuell fyrväxlad, M51-manuell femväxlad, BW55-trestegsautomatväxellåda.

Växellåda M45 alt M46 med överväxel och automatlåda BW55 i 264 DL och 265 DL. Växellåda M50 och BW55 i 264 GL.

Nya bakaxelutväxlingar (3,54:1 och 3,73:1) ger ökad komfort, lägre bränsleförbrukning och ljudnivå.

Ingen förändring från föregående år.

Helt nytt ljusarrangemang. Halogenstrålkastare med större diameter än tidigare och automatiskt varseljus. B21E-motorns tändsystem är brytarlöst och transistoriserat. Startmotorn har fått högre effekt.

Alla modeller fr o m 1/1-76 utrustas med generator som ger effekten 770W.

Samtliga motorer försedda med 12V, 770W generator. Nya positionsljus som gör bilarna lättare att upptäcka från sidan i mörker.

Ny generator av tåligare material med bättre isolering för ökat rostskydd.

Rektangulära halogenstrålkastare, automatiska varseljus, breddat bakljusarrangemang. 770W generatoreffekt. Höjd startmotoreffekt.

Ingen förändring från föregående år.

Samtliga motorer försedda med en 12V, 770W generator.

Ny generator av tåligare material med bättre isolering för ökat rostskydd.

Framhjulsupphängning av fjäderbenstyp. Kuggstängsstyrning. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbromscylinde med stegkolv. 244 GL har servostyrning.

Nya bromsrör i korrosionsbeständig legering (87% koppar, 10% nickel och 3% järn/mangan). Större diameter på bromskolvorna fram.

Ingen förändring från föregående år.

Nya bromsbelägg fram och bak för jämnare bromsverkan och minskat underhåll.

Framhjulsupphängning av fjäderbenstyp. Kuggstängsstyrning med servo. Förstärkta skivbromsar. Ny huvudbromscylinde med stegkolv.

Nya bromsrör i korrosionsbeständig legering (87% koppar, 10% nickel och 3% järn/mangan). Större diameter på bromskolvorna fram.

Ingen förändring från föregående år.

Nya bromsbelägg fram och bak för jämnare bromsverkan och minskat underhåll.

Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemetalllic (244 GL och 245 E).

Vit, blå, beige, grön, ljusgrön, gul och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemetalllic (244 GL, 245 DL samt 244 DL med soltak).

Vit, blå, beige, grön, mörkröd, rödbrun, gul. Ljusgrön-, blå- och beigemetalllic (244 GL, 245 DL samt 244 DL med soltak).

Vit, blå, beige, grön, mörkröd, rödbrun och gul. Ljusgrön-, blå- och silvermetalllic (244 GL, 245 DL, 244 DL med soltak).

Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemetalllic.

Vit, blå, beige, grön, ljusgrön, gul och mörkröd. Ljusblå-, koppar- och beigemetalllic.

Vit, blå, mörkblå och mörkröd. Ljusgrön-, blå- och beigemetalllic.

Vit, blå. Ljusgrön-, blå- och silvermetalllic.

Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunkts-typ och både fram och bak (mittpassageraren bak har dock tvåpunkts midjebälte). Nya klädsel-färger är beige i L-varianten (basutf), gyllenbrun i DL och naturfärgat läder i GL.

Två färger i L-varianterna, beige och blå. DL: rött, blått och beige. Dessutom stickad klädsel i DL.

Bältespåminnare även i baksätet. Gummimatta inmonterad i textilmattan vid pedalerna. Förbättrad utformning av bagageutrymmet.

Utvecklad Volvostol med ökat stöd för axelpartiet, sidorna och benen. Nya eleganta dörrpaneler med greppvänliga armstöd och utökade förvaringsutrymmen. Automatisk bagagerumsbelysning.

Ny instrumentpanel och ventilationsanläggning. Rullbälten av trepunkts-typ fram och bak (mittpassageraren bak har midjebälte). Elegant tygklädsel i 264 DL. Klädsel i GL: Brun eller kopparbrun plysch, svart eller naturfärgat läder.

264/265 DL: Tygklädsel i rött, blått och beige samt stickat tyg har tillkommit. 264 GL: Mörkblå eller ljusgrå plysch, svart eller naturfärgat läder.

Klädsel: 264 GL/GLE, mörkblå eller ljusgrå plysch. 265 GL, naturfärgat läder. Bältespåminnare i baksätet. Gummimatta inmonterad i textilmattan vid pedalerna.

Utvecklad Volvostol med ökat stöd för axelpartiet, sidorna och benen. Nya eleganta dörrpaneler med greppvänliga armstöd och utökade förvaringsutrymmen. Automatisk bagagerumsbelysning.

Ny front och grill. Ny utformning av framstolarna. Nytt forngjutet inner-tak. Ändrad rattlutning. 14-tumshjul. Plomberad hastighets- och vägmätare.

Nya dörrtröskelskydd i plast. Delvis aluminiumserat avgassystem.

Två separata spolarmunstycken på vindrutespolaren. Ökad spårvidd.

Bättre rostskydd med 30% tjockare lackskikt. Intervalltorkning med fast frekvens. Förstärkt bäarmsinfästning och ökad ljudisolering på golvytan för lägre ljudnivå i kupén.

264 finns i två utföranden, DL och GL. GL har en mängd finesser som standard bl a elektriska fönsterhissar fram, soltak och färgat glas. Plomberad hastighets- och vägmätare.

Volvo 264 GL har en mer påkostad tuftad matta. Dessutom en ny ratt i mjukare material och med nytt kollapsdon.

Ökad spårvidd. Två separata spolarmunstycken på vindrutespolaren.

Bättre rostskydd med 30% tjockare lackskikt. Intervalltorkning med fast frekvens. Förstärkt bäarmsinfästning och ökad ljudisolering på golvytan för lägre ljudnivå i kupén. Golv-luckan kan fällas helt bakåt för ökat lastutrymme i höjded.

*I den här foldern har du en
översikt över Volvos personbils-
program ordnade i tabellform. För att
du snabbt och enkelt skall kunna se
vilka skillnader som gäller för de olika
modellerna, när du har en eller flera
bilar att välja på.*