



ATT VÄLJA RÄTT BEG. BIL.

Information om Volvos personbilsprogram 1974-1978.



PLÖTSLIGT KÄNNER DU DIG SUGEN PÅ ATT BYTA BIL.

Isamband med att solens första strålar börjar slå hål på vintermörkret. När en lång semesterresa hägrar. Eller när hösten börjar gå mot vinter och det blir dags att rusta sig för kyla och slask igen. Då brukar vi alla lite till mans drabbas av bilbytarfebern. Det är då det gäller att du inte faller för första bästa frestelse och springer åstad för att tvunget byta din bil. Sansa dig (hur svårt det än kan vara), sätt dig ner och fundera noggrant över vilka bilbehov du har.



VILKEN BIL BEHÖVER DU EGENTLIGEN?

Det beror ju alldeles på vad du skall använda bilen till. Du behöver kanske bilen i jobbet eller skaffat sommarstuga, och behöver större lastutrymme. Du kanske har fått tillökning i familjen och behöver större innerutrymmen. Eller också är det tvärtom – att ungarna flugit ur boet och du nu kan välja en mindre bil när du inte har en stor familj med överallt.

Det är så mycket som kan ha hänt sen du bytte bil sist.



DET FINNS INGA "FYNDBILAR".

Möjligen kan man tala om fyndbil, när du får köpa den av en nära anförvant. Och du får köpa bilen osedvanligt billigt. Om bilen har gått lite och dessutom är mycket välvårdad, är den givetvis ett fynd. Inom seriös bilhandel kan det möjligen röra sig om en bil med ett tillfälligt nedsatt pris.

Generellt kan man säga att en bra begagnad bil aldrig blir häpnadsväckande billig. Du betalar helt enkelt för det du får. Därför gäller det för dig att se till att du vet vad du betalar för.

mät.ställn. 14.300. Kont. 14.800 :-
Tel. 031/42 03 40 e. kl. 17.00.

TILLFÄLLE!

Volvo 144 DL -74, aut. låda.
Välv. Säljes till högstbjudande.
Tel. 031/17 60 81.

Blå Amazon 1967

Mycket välhållen, säljes pga

Te.
Bilskatt
1.100 :-
Mazda
3.000 :-
Amazon
mot

OLIKA PRIS PÅ TVÅ TILL SYNES LIKA BILAR.

När du kommit underfund med vilken typ av bil du behöver och vilket märke du vill satsa på, gäller det att avgöra inom vilket prisläge som bilen får ligga. Helt enkelt för att inte betalningsbördan skall bli övermäktig när du dessutom skall betala både försäkringar och skatt. Du kommer att finna att det finns en och annan bil som verkar billigare än andra. Men nöj dig inte bara med det. Jämför med motsvarande bilar. Och ge särskilt noga akt på vad du får "med på köpet", i form av vederhäftig information, eventuella reparationer och garantier. Köptryggheten.



ATT KÖPA BIL PRIVAT.

Köper du bil privat förutsätts nästan alltid kontant betalning utan inbyte. Vilket i sin tur innebär att du själv måste sälja din egen bil privat för att affären skall gå i lås.

När du själv säljer din bil kommer du förmodligen underfund med hur lite du egentligen känner till om din egen bils kondition. Det du kan stå för, är att konstatera att bilen gått bra så länge du har haft den. Och att den, dig veterligt, inte är behäftad med några fel. Men samtidigt är du själv beroende av hur mycket du kan få för din bil, vilket gör att du självklart framställer bilen i så positiv dager som möjligt. Precis på samma sätt förhåller det sig med den som vill sälja sin bil till dig. Han vet heller inte så mycket, men vill givetvis framhålla sin bils fördelar. Dessutom har man inte någon reell hjälp av Konsumentköplagens skydd vid handeln mellan två privatpersoner.



ATT KÖPA BIL HOS BEGBILSHANDLARE.

När du funderar på att byta bil hos en begbilshandlare är det främst tre saker du skall ge akt på.

För det första: Att firman inte finns med på den lista av bilföretag som vägrat följa Allmänna Reklamationsnämndens utslag.

För det andra: Att företaget är anslutet till MRF (Motorbranschens Riksförbund). Medlemmarna i MRF är nämligen skyldiga att följa de regler och rekommendationer som KO respektive Allmänna Reklamationsnämnden lämnar.

För det tredje: Har du din egen bil som inbyte, skall du se efter hur firman går igenom din bil. Tar försäljaren, bokstavligt talat bara en provtur runt kvarteret, så kan du räkna med att han inte gjort särskilt mycket mer för att kontrollera den bil du funderar på att köpa själv.

Med andra ord, han vet knappast ett dugg om den bil han vill sälja till dig. Hur värtalig han än är.



ATT KÖPA SIN BIL HOS EN VOLVOHANDLARE.

Säg att du hittat en bil som du är intresserad av hos en auktoriserad Volvohandlare. Det första du då gör är att lämna din bil på inbytestest. Där en testare går igenom bilen lika grundligt som Svensk Bilprovningens kontrollbesiktning och frivilliga konditionstest tillsammans.

Därefter utfärdar testaren ett Testfakta-protokoll, som visar exakt vad bilen går för. På så vis vet både du och vi konditionen på din bil. Helt opartiskt och utan omskrivningar.

Under tiden kan du ta dig en ordentlig titt på den bil du är intresserad av. Du kan studera den bilens Testfaktaprotokoll och gå igenom bilen bit för bit och se exakt vad vi åtgärdat. Eftersom Testfaktaprotokollet ligger till grund vid både köp och försäljning, är det ett verkligt värdefullt dokument. Neutralt, eftersom det varken lönar sig att svartmåla eller försköna bilen, för någon part i affären. Samma raka fakta om bilen från början till slut.



VOLVOS PERSONBILSPROGRAM 1974-1978.

Köper man en begagnad Volvo finns mycket att välja på. Under åren 74-78 har alla de här olika modellerna kommit ut. För alla behov, för alla tillfällen finns en bil som passar. Säkerhet, slitstyrka och trygghet är gemensam nämnare.

1974



142 basmodell.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



145 basmodell.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



142 de Luxe.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B20B manuell, B20B automat.



144 de Luxe.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B20B manuell, B20B automat, B20B manuell/soltak, B20B automat/soltak.



145 de Luxe.

Varianter: B20B manuell, B20B automat, B20E manuell, B20E automat.



142 Grand Luxe.

Varianter: B20E manuell, B20E automat.



144 Grand Luxe.

Varianter: B20E manuell/soltak, B20E overdrive/soltak, B20E automat/soltak.



164 E.

Varianter: B30E manuell/soltak, B30E overdrive/soltak, B30E automat/soltak.

1975



242 L.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



245 L.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



242 DL.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B21A manuell, B21A automat.



244 DL.

Varianter: B20A manuell, B20A automat, B21A manuell, B21A automat, B21A manuell/soltak, B21A automat/soltak.



245 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



244 GL.

Varianter: B21E manuell/soltak, B21E overdrive/soltak, B21E automat/soltak.



264 DL.

Varianter: B27E manuell, B27E automat.



264 GL.

Varianter: B27E manuell/soltak, B27E 5-växlad/soltak, B27E automat/soltak.

1976



66 DL.

Varianter: B13 automat, 2-dörr, B13 automat, 3-dörr, kombi.



343 DL.

B14 automat, 3-dörr, kombikupé.



242 L.

Varianter: B20A manuell, B20A automat.



245 L.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



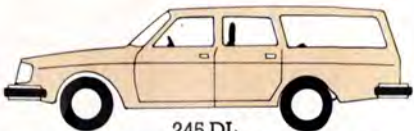
242 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



244 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat, B21A manuell/soltak, B21A overdrive/soltak, B21A automat/soltak.



245 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A overdrive, B21A automat.



244 GL.

Varianter: B21E manuell/soltak, B21E overdrive/soltak, B21E automat/soltak.



264 DL.

Varianter: B27A manuell/soltak, B27A overdrive/soltak, B27A automat/soltak.



244 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat, B21A manuell/soltak, B21A overdrive/soltak, B21A automat/soltak.



245 L.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



265 DL.

Varianter: B27A manuell, B27A overdrive, B27A automat.



245 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A overdrive, B21A automat.



244 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



264 GL.

Varianter: B27E manuell/soltak, B27E automat/soltak.



244 GL.

Varianter: B21E manuell/soltak, B21E overdrive/soltak, B21E automat/soltak.



245 DL.

Varianter: B21A manuell, B21A overdrive, B21A automat.

1977



66 DL.

B13 automat, 2-dörr.



264 GL.

Varianter: B27A overdrive/soltak, B27A automat/soltak.



244 GL.

Varianter: B21E manuell/soltak, B21E overdrive/soltak, B21E automat/soltak.



66 DL.

B13 automat, 3-dörr, kombi.



265 GL.

Varianter: B27A overdrive, B27A automat.



245 GL.

Varianter: B21E manuell, B21E overdrive, B21E automat.



343 DL.

B14 automat, 3-dörr, kombikupé.



264 GLE.

B27E automat/soltak.



242 GT

B21E manuell med overdrive.

1978



244 L.

Varianter: B19A manuell, B19A automat.



66 DL.

B13 automat, 3-dörrars kombi.



262 Coupé.

B27E automat.



245 L.

Varianter: B21A manuell, B21A automat.



343 DL.

B14 automat, 3-dörrars kombikupé.



264 GLE.

B27E automat/soltak.



242 DL.

B21A manuell.



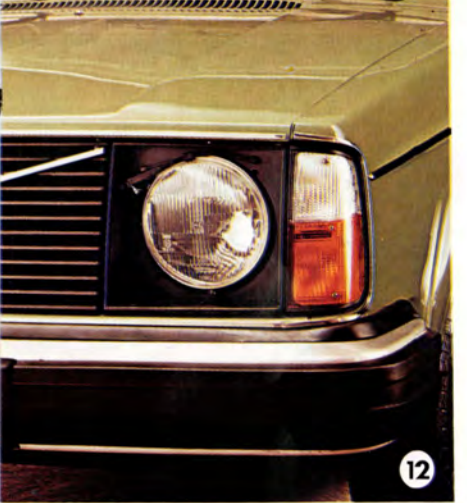
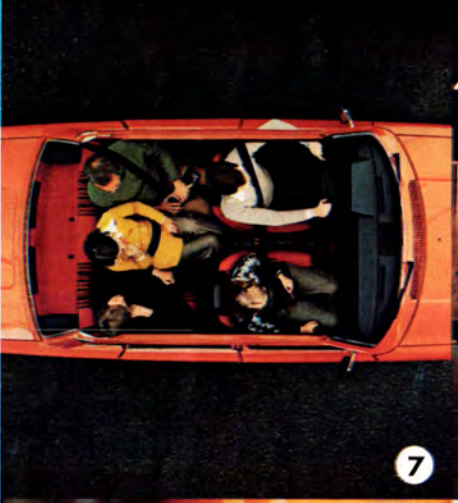
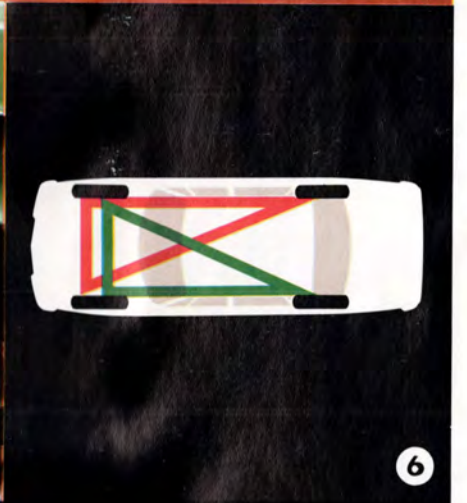
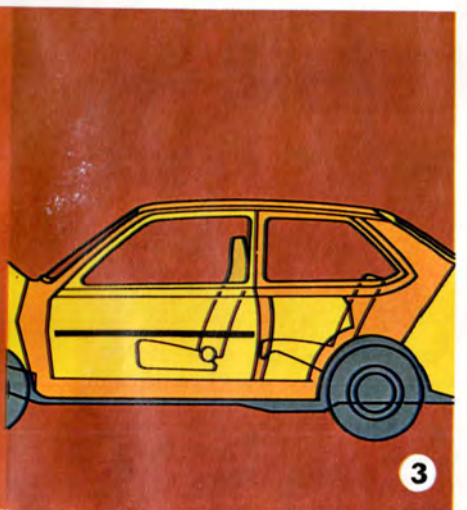
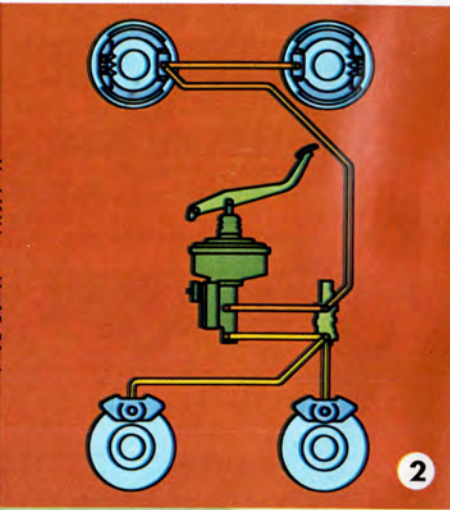
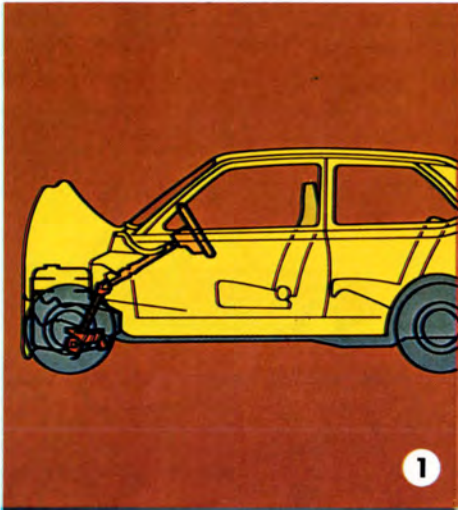
244 L.

Varianter: B19 manuell, B19 automat.



265 GLE.

B27E automat.



VOLVOS INBYGGDA SÄKERHET.

En bil skall inte bara vara ett bekvämt transportmedel, den skall vara säker också. Volvos inbyggda säkerhet är ett system av säkerhetsdetaljer som är avsedda att minska risken för allvarliga skador på dem som färdas i bilen, den gången något oförutsett inträffar.

- 1. Alla Volvomodeller har säkerhetsratt med sk kollapsdon som komplement till den delade rattstången. Kollapsdonet minskar risken ytterligare för att ratten skall skada föraren vid en eventuell krock.*
- 2. Volvo 66 och 343 har ett sk axeldelat, tvåkrets bromssystem, där det alltid finns full bromskraft på ett hjulpar även om en bromskrets skulle vara ur funktion.*
- 3. Man måste kunna sitta säkert också i en mindre bil. Därför är även Volvo 66 och 343 uppbyggda kring en helsvetsad säkerhetsbur som effektivt skyddar passagerarutrymmet.*
- 4. Den kraftiga säkerhetsburen runt passagerarutrymmet och de energiupptagande deformationspartierna framför och bakom, talar sitt tydliga språk om trafiktrygghet. Det är inte svårt att förstå att Volvos 240- och 260-serier räknas bland det säkraste som rullar på världens vägar.*
- 5. Genom att placera bensintanken så nära bakaxeln och påfyllningsröret så högt och långt fram på karossidan som möjligt minskas risken för läckage vid en kraftig påkörning bakifrån.*
- 6. De större modellerna, Volvo 240- och 260-serierna, har tvåkrets triangeldelat bromssystem, vilket gör att ca 80% av bromskraften finns kvar även om en bromskrets skulle vara ur funktion.*
- 7. Volvos trafiksäkerhetsforskning visade tidigt den påtagliga säkerheten med bilbälten. Vilket i sin tur ledde till att Volvo, som första biltillverkare i världen, monterade bilbälten som standard i sina bilar. Numera är samtliga Volvomodeller utrustade med rullbälten i både fram- och baksäten.*
- 8. Alla Volvomodeller är omsorgsfullt krocktestade och konstruerade för att ge största möjliga säkerhet för förare och passagerare. Bilden visar hur en Volvo 244 testas vid en barriärkrock i Volvos testlaboratorium.*
- 9. Volvo har inbyggt nackskydd i stolarna för att ytterligare öka säkerheten. Nackskyddens främsta uppgift är att minska skadorna vid påkörning bakifrån, men även att lindra den sk pisksnärt effekten vid en frontalkrock. För bibehållen maximal runtomsikt är nackskydden genombrutna.*
- 10. Alla fyradörrars Volvo har alltsedan -73 års modeller barnsäkra lås i bakdörrarna. I låst läge kan dörrarna bara öppnas utifrån.*
- 11. Skyddet för skador vid påkörning från sidan (140/240/260/343) består bl a av kraftiga stålbalkar inmonterade i dörrarna. Balkarna tar upp kraften och fördelar den till den kraftiga säkerhetsburen runt passagerarutrymmet.*
- 12. I trafiken är det lika viktigt att synas som att se. Redan 1973 införde Volvo blinkers som syns lika väl från sidan som framifrån. "Den nya generationens Volvo" dvs 240/260-serierna är dessutom utrustade med automatiskt varselljus som standard.*



Vest-fakta

Papper vad du köper
Innan du köper

862

562

KÖPTRYGGHET OCH EKONOMI.

TESTFAKTA-PROTOKOLLET ÄR DIN BÄSTA GARANTI MOT DOLDA FEL.

För Testfakta-protokollet är vår egen bedömning av bilen när vi bytt in den. Alla fel och brister våra testare funnit har du här svart på vitt. Punkt för punkt kan du gå igenom bilens kondition och vad vi åtgärdat. Med Testfakta får du ett absolut ärligt besked om bilens kondition.

VI STÄLLER UPP ÄVEN EFTER KÖPET.

Givetvis får du en rejäl garanti på den bil du köper hos oss. Väljer du en Volvo har du 6 månaders MRF-garanti med en milbegränsning på 1.000 mil.

Köper du en bil som är yngre än fem år har du i regel 3 månaders MRF-garanti med en milbegränsning på 500 mil. Självrisker för dessa garantier är 300:- och du behöver inte betala mer än högst 600:- sammanlagt under garantitiden.

PV-GARANTINGER DIG LÅGA BILKOSTNADER.

Alla Volvobilar av årsmodellerna 74-78 som sålts och registrerats i Sverige hade redan från början en vagnskadeförsäkring inbakad i priset, den femåriga PV-garantin. Så köper du en Volvo som är yngre än fem år, är bilen helförsäkrad trots att du bara behöver betala halvförsäkring. Här finns många nyttiga kronor att spara (särskilt för den som köper på avbetalning och måste ha bilen helförsäkrad).

PV-garantin kan du dessutom förlänga och komplettera genom att lösa både vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring i Volvos eget försäkringsbolag, Volvia. Jämför gärna med andra bolag, så ser du att Volvias premier är verkligt förmånliga.

VSG GER DIG LÅGA REPARATIONSKOSTNADER.

Alla Volvobilar av årsmodell -76, -77 och -78 har Volvo Servicekostnadsgaranti (VSG) som gäller tre år eller 6.000 mil från det bilen är ny. VSG betalar vid varje verkstadsbesök, den del av verkstadsräkningen som överstiger självrisker, som för -76 års modeller är 362:-, för -77 års modeller är 422:- och för -78 års modeller 483:-. I samtliga fall inklusive 20,63% moms.

Det innebär, att så länge VSG gäller, behöver du själv aldrig betala mer än högst självriskbeloppet när du lämnar in din bil för service eller reparation.



DEN VIKTIGA SERVICEN.

REGELBUNDEN SERVICE GER DIG MER ÄN BEKYMMERSFRIA MIL.

Den regelbundna servicen har faktiskt också betydelse för köptryggheten. När du köper en begagnad Volvo kan du förvänta dig många bekymmersfria mil, och dessutom ett högt inbytesvärde den gången du funderar på att byta bil igen. Men inbytesvärdet beror i hög grad på hur du skött din bil under tiden du haft den.

SERVICEN ÄR ETT VILLKOR FÖR VSG.

För att Volvo Servicekostnadsgaranti VSG skall gälla, måste bilen in på regelbunden service på auktoriserad Volvoverkstad. Det betyder att en begagnad Volvo med gällande VSG är en välskött bil.

REGELBUNDEN SERVICE GER GOD BILEKONOMI.

Att lämna in bilen för en ordentlig genomgång är bästa sättet att se till att bilen hela tiden är i bästa trim. Slitna detaljer kan justeras eller bytas ut innan något allvarligt inträffar som kan äventyra säkerheten och bli dyrt att reparera.

Lämnar du in bilen för regelbunden service med givna intervaller har du dessutom en driftsäker bil som inte sviker i första taget.

VOLVOVERKSTÄDER FINNS ÖVER HELA SVERIGE.

Det finns nästan alltid en Auktoriserad Volvoverkstad i närheten, var du än befinner dig. Så du behöver inte ha några bekymmer om vart du skall lämna din bil när det är dags. Lämnar du bilen till en Volvoverkstad har du dessutom ett helt års garanti på både arbete och reservdelar. En extra säkerhet för att allt skall fungera tillfredsställande.



VOLVO 66 -76, -77 OCH -78.

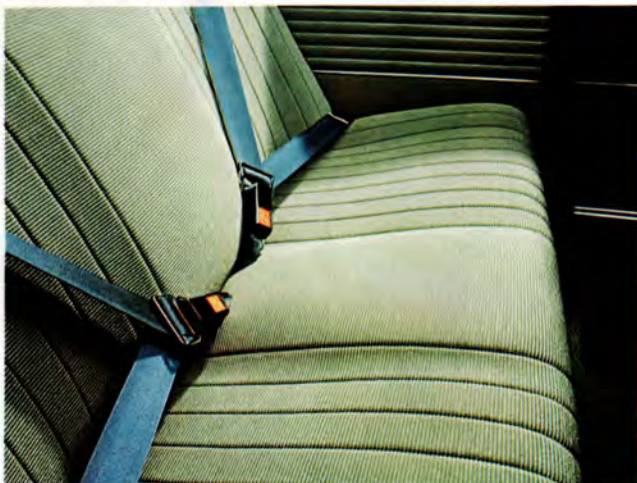
Volvo 66 är den minsta bilen i Volvos tillverkningsprogram. En liten smidig stadsbil med förmåliga landsvägsegenskaper. 66:an har den steglösa automatväxlingen som ser till



att motorn alltid går på rätt varvtal. Man slipper de tröttande växlingsmomenten så att man istället lugnt kan koncentrera sig på den omgivande trafiken.

Konstruktionen är gjord för att uppfylla de strängaste europeiska säkerhetskrav med säkerhetsbur och deformationszoner fram och bak. Tack vare Volvos resurser att göra långtester både i laboratorium och på testbana har Volvo 66 fått ett mycket utvecklat rostskydd.

Passagerar- och lastutrymme är väl tilltagna. Komforten behöver man inte göra av-



kall på. Dessutom har 66:an en idealisk vikt-fördelning som ger bilen en utmärkt väghållning. 1976 och 77 finns 66:an dels som tvådörrars sedan och som praktisk, tredörrars kombi. Under 76 tillverkades dessutom en begränsad upplaga av kombi-



modellen, kallad Volvo 66 GL, med speciell utrustning och färgsättning. Samtliga 66:or av 78 års modell är i kombiutförande.



78-orna har fått en uppfräschad instrumentpanel och en ny sportig ratt. Förarstolen har bytts ut och är nu av samma typ som Volvo 240.



Modellprogram och motoralternativ.

	66 sedan	66 kombi
B13 4-cyl 1289 cm ³ 42 kW (57 hk DIN)	76/77	76/77/78



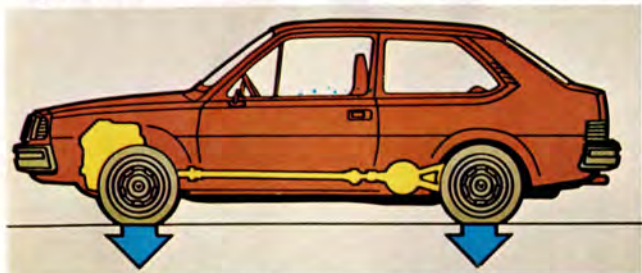
HCC 370

VOLVO 343 -76, -77 OCH -78.

Det senaste tillskottet, kombikupén 343, kompletterar Volvo-programmet genom att precis passa in i den s k nya mellanklassen, storleksmässigt mellan Volvo 66 och 240-serien.



Liksom Volvo 66 har 343:an den unika steglösa växelaautomatiken Continuous Variable Transmission (CVT). En egenskap som växelaautomatiken ger, är framför allt den ryckfria accelerationen genom hela fartregistret. Och genom att "växellådan" och drivningen ligger placerad bak och motorn är placerad fram, får man en viktfördelning



som är idealisk och är en av förklaringarna till de suveräna vägegenskaperna. En annan konstruktionsfiness (som f ö 343:an delar med Volvo 66) är bakaxelkonstruktionen av typ de Dion. Den ger alla separatfjädringens fördelar men inte dess nackdelar.

Givetvis har Volvo 343 en säkerhetskonstruktion och utrustning som man kan vänta sig av en Volvo. Säkerhetsbur runt passagerarutrymmet och med energiupptagande front och bakparti.

Ytterligare typiska släktdrag med det övriga Volvoprogrammet är den exakta kuggstångsstyrningen och framvagnen av fjäderbenstyp som ger den berömda, snäva vänddiametern.

En fördel för den som köper en begagnad 343:a är, tack vare växelaautomatiken, att motorn praktiskt taget är omöjlig att övervarva. Vilket betyder extra lång livslängd, till

skillnad från många andra, mindre bilar med små, högvarviga motorer.

Kombikupén Volvo 343 är egentligen två bilar i en. En bekväm femsitsig personbil med 380 dm³ bagageutrymme som du raskt förvandlar till praktisk packåsna med plats för 1200 dm³ last.



På 78 års modeller har flera detaljförbättringar skett. Man kan välja på tre interiörfärger: Blå, röd och brun. Förarstolen är av välkänd Volvo-typ med inbyggt genombrutet nackskydd. Dörrpanelerna har fått ny



smakfull utformning. Instrumentpanelen har gjorts svart. Växelväljarreglaget är av samma typ som i Volvo 240-seriens automatväxlade vagnar. Backspegeln är större och med mattsvart lackering. Allt för att öka körglädjen och säkerheten.



Modellprogram och motoralternativ.

Bl4
4-cyl 1397 cm³
51,4 kW (70 hk DIN)

76/77/78

VOLVO 140-SERIEN -74.



Genom att 140-serien introducerades redan hösten -66, är det många erfarenheter som finns inbyggda i de här bilarna. 1974 års modeller är de sista i serien, och därigenom de mest utvecklade.



Invändigt är bilen idealiskt utformad med säkerhetsratt och exklusiv instrumentpanel. På instrumentpanelen finns den viktiga glödtrådsvakten – lampan som lyser när någon av bilens utvändiga lampor slocknar.



140:an har inbyggt sidokrocksskydd i dörrarna, barnsäkra dörlås där bak, blinkers som syns även från sidan och rostskydd genom elektrodoppning.

Ytterligare detaljer är t ex strålkastartorkare med spolare, eluppvärmd förarsits och säkrare placering av bensintanken.



Dessutom är herrgårdsvagnen (145) som standard försedd med speciell spolare och torkare för bakrutan.

Modellprogram och motoralternativ.

	Bas-modeller	De Luxe-modeller	Grand Luxe-modeller
Motor	142	142 144 145	142 144
B20A 4-cyl 1986 cm ³ 60 kW (82 hk DIN)	X	X X	
B20B 4-cyl 1986 cm ³ 74 kW (100 hk DIN)		x X X	
B20E 4-cyl 1986 cm ³ 91 kW (124 hk DIN)			X X X

VOLVO 164-74.



Volvo 164 har mycket av ombonad komfort att ge, även som begagnad. Invändigt märker man tydligt den smakfulla blandningen



mellan säkerhet och elegans. 164:an har läderklädda säten som bara blir vackrare med åren, utvecklad instrumentpanel och den välkända säkerhetsratten.

Blinkersarrangemanget gör ljuset synligt även från sidan. Stora kraftiga stötfångare, eluppvärmt förarsäte, strålkastartorkare/spolare och glödtrådsvakt. Den sexcylindriga B30E-motorn på 160 hk DIN ger acceleration utöver det vanliga och tyst och bekväm gång vid höga farter.



Många 164-ägare passade dessutom på att beställa taklucka till sin nya bil. Därför hittar man flera 164:or bland de begagnade bilarna som är utrustade med denna verkligt praktiska detalj.



Modellprogram och motoralternativ.

	164
B30E 6-cyl 2978 cm ³ 118 kW (160 hk DIN)	X

Handwritten table with columns: Mm, Aut, Mm, Aut

	Mm	Aut	Mm	Aut
0-30	13.8	12.2	14.1	12.1
0-50	2.7	4.1	2.5	3.9
0-100	5.1	6.3	5.0	4.6
0-150	7.4	9.2	7.0	6.4
0-200	11.5	14.1	10.5	9.5
0-300	16.1	19.6	15.0	13.8
0-400	20.9	27.8	19.5	17.7



VOLVO 240-SERIEN -75, -76, -77 OCH -78.

Volvos nya 240-serie – "Den nya generationen" – introducerades hösten 1974. Vad motorexperisen världen över noterade med gillande, var dels de förbättrade vägegenskaperna tack vare en helt ny framvagnskonstruktion och dels den nya säkerhetskarossen. Körglädje i kombination med trafiksäkerhet. Fullvuxen men ändå smidig och lättkörd som en småbil.



Det långa utdragna nospartiet som tjänstgör som deformationszon vid frontal-krockar visar tydligt släktskapet med Volvos berömda säkerhetsbil, VESC. Lägg därtill erfarenheterna från en lång 140-serie, och du får en ny men ändå gedigen, beprövad konstruktion.

Väljer du en Volvo av den nya generationen, behöver du inte bekymra dig för den nya "lagen om obligatorisk halvljuskörning". De automatiska varselljusen gör att du slipper använda halvljuset. Med andra ord, har Volvo varit långt före lagstiftarna även den här gången.



Under skalet har framvagnen fått hjulupphängning av fjäderbenstyp och styrning med kuggstång istället för, som tidigare, snäckväxel.



Den största skillnaden inuti är de nykonstruerade stolarna, som är en vidareutveckling av den redan världsberömda Volvo-stolen. Och i samband med att instrumentpanelen fått ny utformning så har även ventilationssystemet förbättrats. Bakrutan på 245:an har både torkare och spolare förutom eluppvärmningen.



Fr o m -76 års modell har 240-serien fått korrosionsbeständiga bromsrör av kopparlegering och avgassystemets mest utsatta delar är rostskyddade genom aluminisering.

1976 införde Volvo också sin unika Servicekostnadsgaranti, VSG, som är en garanti mot oförutsedda utgifter.

Modellprogram och motoralternativ.

Motor	244L	245L	242 DL	244DL	245DL	244GL
B20A 4-cyl 1986 cm ³ 60 kW (82 hk DIN)	75/76	75	75	75		
B21A 4-cyl 2127 cm ³ 74 kW (100 hk DIN) (97 hk-75)		76/77/78	75/76/77	75/76/77	75/76/77/78	
B21E 4-cyl 2127 cm ³ 90 kW (123 hk DIN)					75	75/76/77/78
B19A 4-cyl 1986 cm ³ 66 kW (90 hk DIN)	77/78					



VOLVO 260-SERIEN -75, -76, -77 OCH -78.

I samband med "generationsskiftet" ersattes Volvo 164 med Volvo 260-serien. Konstruktionen bygger i stort på samma förändringar som gäller för 240-serien. Dvs förlängd, stötupptagande front med automatiska varsel-ljus, främre hjulupphängning av fjäderbens-typ m m.



Den karakteristiska 260-fronten har bl a speciellt ljusarrangemang med fyrkantiga halogenstrålkastare. GL-modellerna -75 och -76 har som standardutrustning elektriska fönsterhissar i båda framdörrarna. GLE har elhissar både fram- och bak.



Fr o m -76 års modell finns, förutom fyra-dörrarsmodellerna, även en herrgårdsvagn, 265, som förenar 260-seriens ombonade komfort med praktisk användbarhet. -78 års modeller har som standard elektriska fönsterhissar för både fram- och bakdörrar. Högeffektivt termostatreglerat luftkonditioneringsystem. Intervalläge för vindrutetorkarna, och elektriskt manövrerade yttre backspeglar.



Gemensamt för 260-serien är främst den nykonstruerade lättmetall V6:an med överliggande kamaxlar. Dessutom är styrningen servoassisterad, vilket är en ovanlig finess i samband med kuggstäng. Som alternativ till skinnklädsel finns mjuk velourplysch för alla modeller utom 265.



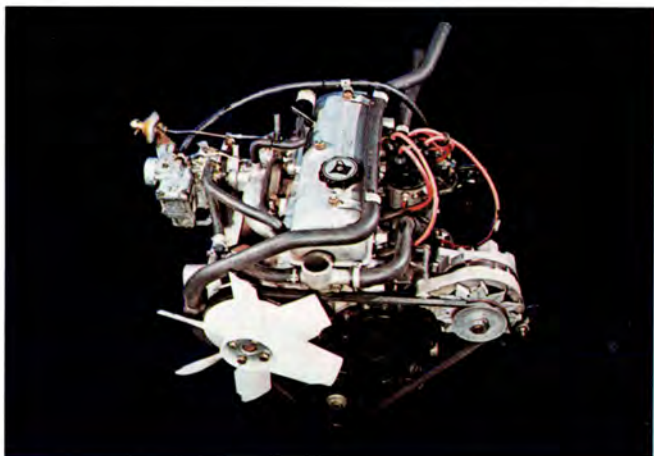
Oavsett vilken modell du än väljer, får du en bil, där tonvikten är lagd på verkligt sober elegans i kombination med högsta komfort och säkerhet.



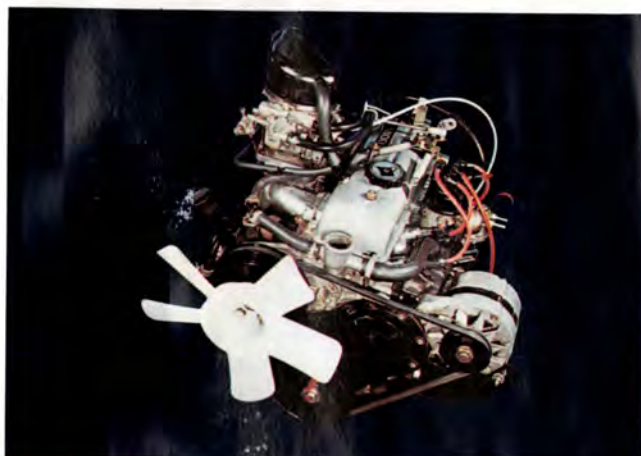
Modellprogram och motoralternativ

Motor	264 DL	264 GL	265 DL	265 GL	264 GLE	265 GLE	262C
B27A V6-motor 2664 cm ³ 92 kW (125 hk DIN)	75/76	77	76	77			
B27E V6-motor 2664 cm ³ 103 kW (140 hk DIN)		75/76			77/78	78	78

MOTORER.



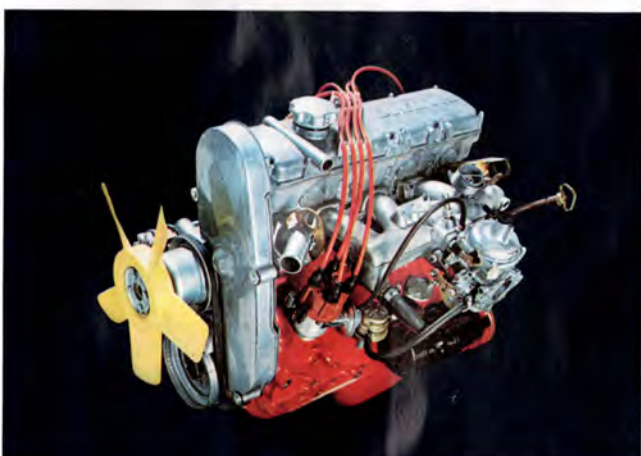
B13-motorn. Volvo 66:ans motor tillhör de pålitligaste och slitstarkaste som finns i denna storleksklass. Motorn tillverkas av Renault vars erfarenheter från tillverkning av mindre bilmotorer alltså även kommit Volvo till nytta. Motoreffekten är 42 kW (57 hk DIN) och cylindervolymen 1289 cm³.



B14-motorn. Det här är motorn som sitter i Volvo 343 och eftersom 343:an är en större bil än Volvo 66, sitter följdriktigt en större motor i denna bil. Även denna motor byggs av Renault enligt Volvos specifikationer. Cylindervolymen är 1397 cm³ effekten 51,4 kW (70 hk DIN).



B20-motorn. B20-motorn är Volvos verkliga trojänare. Under årens lopp har den här motorn i sina olika varianter alltifrån B20A på 60 kW (82 hk DIN) till B20E på 91 kW (124 hk DIN), fått epitetet "världens slitstarkaste personbilmotor" och liknande.



B21 och B19-motorena. Samtidigt som de här båda modellerna är 240-seriens motorer, är dom moderniseringar och vidareutvecklingar av B20-motorn. Motorerna har fått överläggande kamaxel och lättmetalltopplock av s k "cross-flow"-typ. Det som främst skiljer de här två motorerna åt är cylindervolymen, som för B21 är 2127 cm³ och för B19 är 1986 cm³. B19 är motorn som ersätter B20 i 244L-varianten av 1977 års modell.



B30-motorn. Den här treliters sexan är den tysta och vibrationsfria kraftkällan i Volvos 164-modeller. Även den här motorn bygger på erfarenheterna av den berömda B20-motorn. Den finns i två utföranden. Dels B30A med dubbla förgasare och med en effekt på 96 kW (130 hk DIN) och dels med elektronisk direktinsprutning med effekten 118 kW (160 hk DIN).

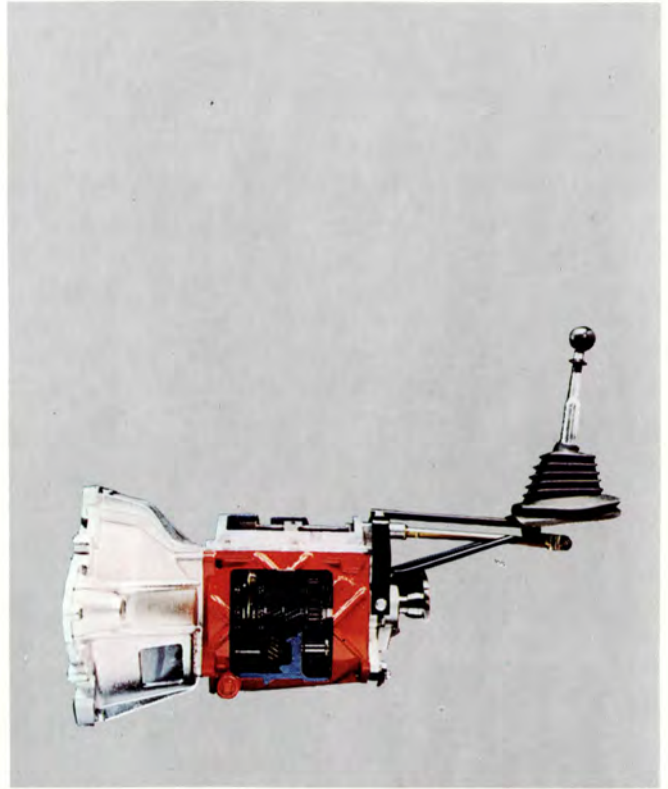


B27-motorn. B27-motorn är 260-seriens motor. Den är utvecklad i samarbete med Peugeot och Renault. Motorn är i lättmetall och är en sexcylindrig V-motor med överläggande kamaxlar. Den finns i två utföranden: Dels som förgasarmotor med effekten 92 kW (125 hk DIN) och dels med direktinsprutning med en effekt av 103 kW (140 hk DIN).

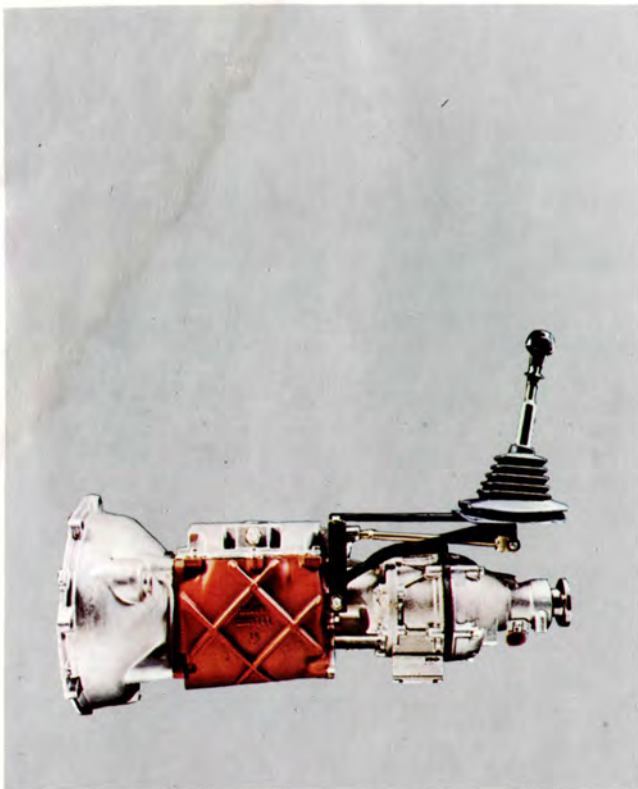
VÄXELLÅDOR.



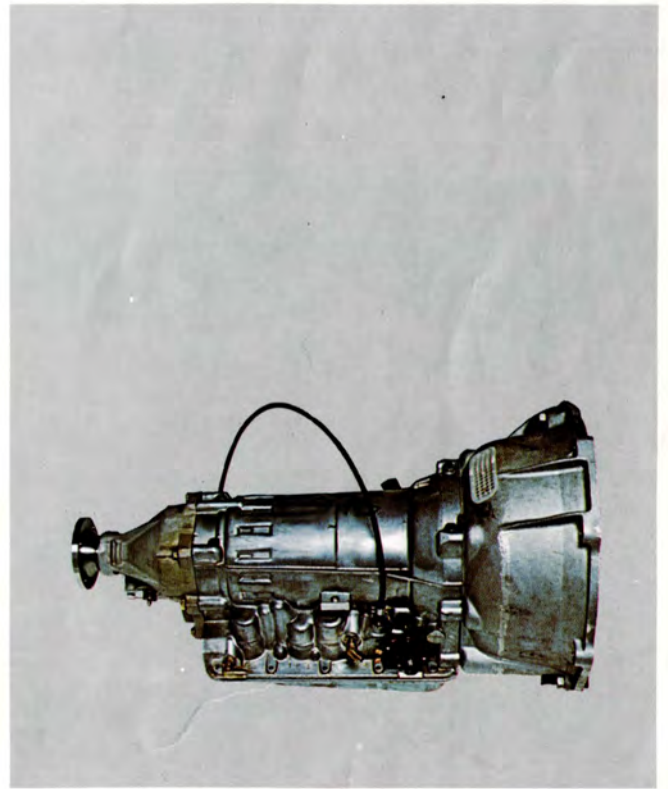
CVT, står för Continuous Variable Transmission och är den automatiska kraftöverföring som du finner i Volvo 66 och Volvo 343. Den är unik i sitt slag eftersom den arbetar helt mekaniskt och steglöst utan ryck genom hela fartregistret.



Växellådan är något man förväntar sig skall fungera år ut och år in utan några protester. De manuella fyrväxlade växellådorna är kraftigt dimensionerade för att klara den långa livslängd som man kan vänta sig av en Volvo.



Den manuella växellådan med överväxel finns som alternativ till några av 240- respektive 260-seriens modeller. Överväxeln sänker varvtalet på motorn vid körning på högsta växeln, vilket bidrar till både minskad bränsleförbrukning och lägre ljudnivå i marschfart. Överväxeln är elektriskt manövrerad och regleras med en liten knapp på växelspaken.



Automatväxellådan är numera gemensam för både 240- och 260-seriernas modeller. Genom att noggrant avpassa utväxlingsförhållandena till respektive motors effekt, har Volvo här lyckats med att kombinera både mjuk växling och god bränsleekonomi.

VOLVO
handlarna